



CAMISA DE VESTIR BLANCA MANGA LARGA MASCULINA

OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS, GUARDA-TRENES, ASISTENTE OPERATIVO, CONTROL TRENES CONVENIO


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lio. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



CAMISA DE VESTIR BLANCA MANGA LARGA MASCULINA

TELA

Gabardina Liviana, algodón 100%, peso x mt2 165 grs.

Color: Blanco

MODELO

BASE MOLDERIA LCV03OWF (MANGA LARGA)

La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

FRENTE

Un bolsillo plaqué lado izquierdo. Carterón simulado de 3,5 cm de ancho lado izquierdo. Doblado boca de bolsillo y carterón con entretela interna fusionable. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

Referencia de calidad entretela: Art. Fuse Top 550/3, blanca de Lainière de Picardie.

Nota: Respetar ciclo de fusonado (temperatura presión y tiempo) indicado por el fabricante para la entretela y tejido indicados.

Nota: El artículo y proveedor indicado son a título referencial.

Siempre que se respeten las características y calidad los productos los proveedores podrán ser otros.

ESPALDA

Con canesú simple de 9 cm de altura en el centro. Tablón de 3,5 cm. de ancho, fijado únicamente en la colocación del canesú con la espalda. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

CUELLO

Con pie de cuello. Ancho en el centro del cuello: 3,5 cm. Ancho en el centro del pie de cuello: 3 cm. Largo de punta de cuello 6,5cm.

Entretela interna de algodón preencogido, fusionable, color blanco.

Referencia de calidad entretela y refuerzo de cuello: Art. Fuse Top 353, blanca de Lainière de Picardie.

Nota: Respetar ciclo de fusonado (temperatura presión y tiempo) indicado por el fabricante para la entretela y tejido indicados.

Nota: El artículo y proveedor indicado son a título referencial.

Siempre que se respeten las características y calidad los productos los proveedores podrán ser otros.

MANGAS

Largas. De una pieza con abertura de manga excluido el puño de manga de 20 mm de ancho terminada en punta. Puños con entretela interna idem cuello. Ancho de puño 6 cm, vértices expuestos con chanfle a 45 grados.

Martín N. Badalucco
Gerente
Grupo de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lt. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Referencia de calidad entretela de puños: Art. Fuse Top 353, blanca de Lainière de Picardie.

Nota: Respetar ciclo de fusonado (temperatura presión y tiempo) indicado por el fabricante para la entretela y tejido indicados.

BOLSILLO

Plaqué, con dobladillo interno de 2,5 cm y pespunteada a 2,4 cm. del borde. Vértices inferiores redondeados. Dobladillo de boca de bolsillo con entretela interna fusionable.

Ancho bolsillo: 13 cm.

Profundidad: 14,5 cm.

Referencia de calidad entretela para dobladillo de bolsillo: Art. Fuse Top 550/3, blanca de Lainière de Picardie.

Nota: Respetar ciclo de fusonado (temperatura presión y tiempo) indicado por el fabricante para la entretela y tejido indicados.

BOTONES

Poliéster 100%, cuatro perforaciones, color blanco.

Cantidad / Distribución: - Frente 6 (16 líneas)
- Puños 2 (16 líneas)

OJALES

Rectos con atraque en sus extremos (abertura o corte en función del tamaño del botón).

Cantidad / Distribución: - Frente 6
- Puños 2

COSTURAS

Armado de la prenda: Overlock con puntada de seguridad.

Pespunte de canesú trasero, hombros y sisas: una costura simple pespunte a 1mm

Pegado de puños: Cosido y sobrecosido.

Pespunte de cuello y puños: Costura simple a 6 mm del borde.

Resto de operaciones: Una costura simple.


REMATES DE COSTURA

Llevarán remates de costura la abertura de bolsillo y abertura de mangas largas.

HILOS

Poliéster 100%, título 120. Color al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

A partir de 2cm. por debajo del dobladillo y al centro del bolsillo, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Simil Pantone 2925C y Pantone 3005 C

Referencia: hilos Sylco de COATS



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.


Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCI
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

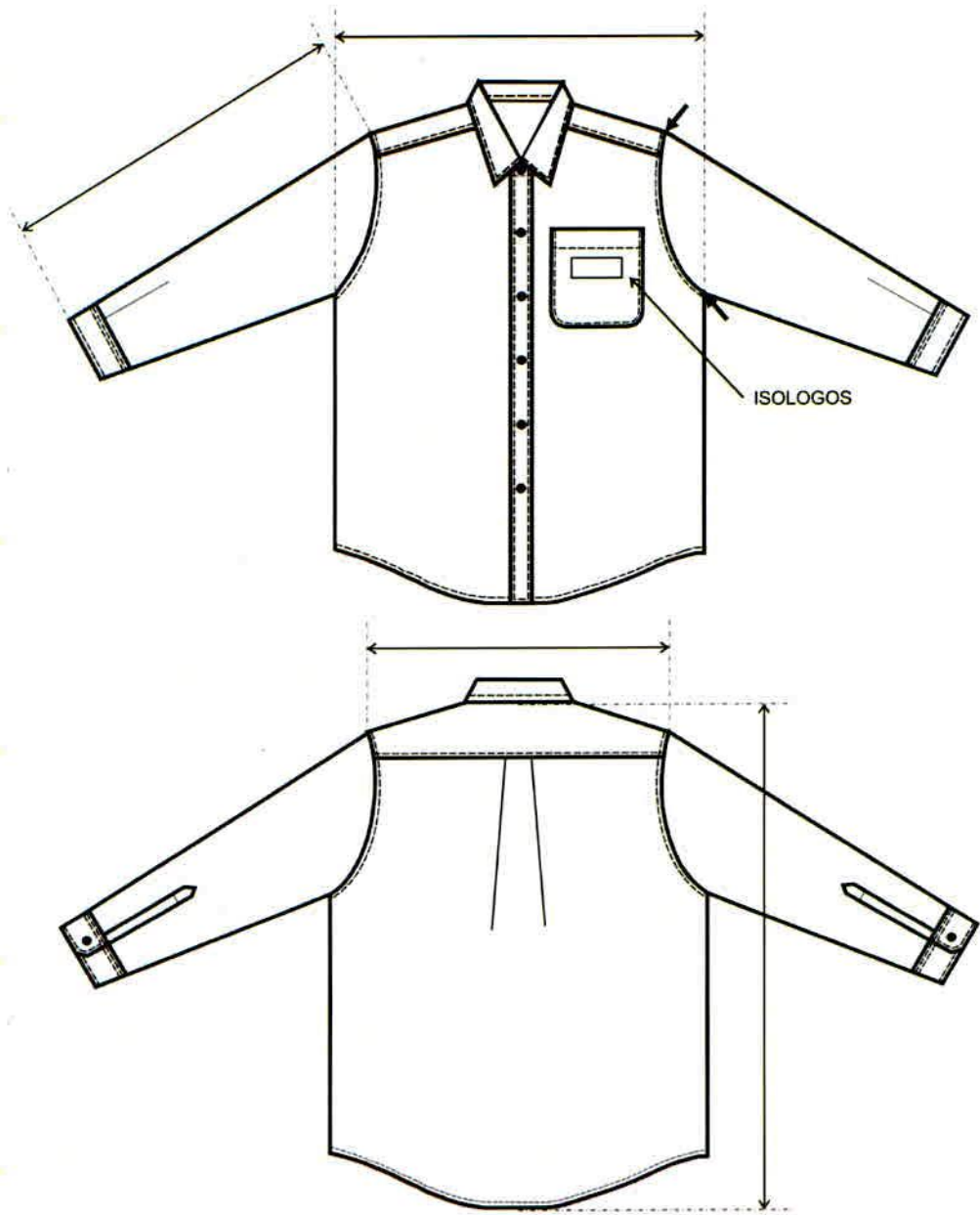
TELAS
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA TELA PRINCIPAL

CAMISA DE VESTIR MANGA LARGA		NOMBRE	COMPOSICION	ARMADURA		
		GABARDINA LIVIANA	100% ALGODÓN	SARGA 2/1/S		
I.P.						
		HILADO	PARAMETROS	STD	MIN	MAX
HILATURA	URDIMBRE	MVS	HILOS/CM	43,1	42,3	44,0
	TRAMA	OPEN END	PASADAS/CM	23,0	21,9	24,2
COMPOSICION DE HILOS	URDIMBRE	100% ALGODON	ANCHO(CM)	160,0	158,4	161,6
	TRAMA	100% ALGODON	PESO (GR/ M²)	154	147	162
ENSAYOS		STD	TOLERANCIAS		METODO DE ENSAYO	
			MIN	MAX		
RESISTENCIA TRACCION KGF	URDIMBRE	35,0	28	-	ASTM D5034 / IRAM 7509-2 GRAB - METODO DE AGARRE	
	TRAMA	20,0	16	-		
RES. TIRA DESHILADA KGF	URDIMBRE	3,00	2,40	-	ASTM D2261 / IRAM 7509-1 TONGUE - FUERZA MAX. TIRA	
	TRAMA	2,50	2,00	-		
RES. DESGARRAMIENTO KGF	URDIMBRE	-	-	-	ASTM D 1424 / IRAM 7510 ELMENDORF	
	TRAMA	-	-	-		
ENCOGIMIENTO %	URDIMBRE	-0,5	1	-1,50	AATCC 135 (1)(v)(b) 5 ciclos	
	TRAMA	-1,5	-1	-2,50		
SOLIDEZ AL LAVADO Nº3	CAMBIO TONO	4/5	4	-	IRAM -AAQCT B-13550:1994	
	TRANSF. COLOR	4	3/4	-		
SOLIDEZ AL CLORO (fuerte)		4	4	-	IRAM-AAQCT B-135-7	
SOLIDEZ AL FROTE	SECO	4/5	3/4	-	IRAM-AAQCT B-135-19	
	HUMEDO	4	3/4	-		
SOLIDEZ AL PLANCHADO		-	3/4	-		
SOLIDEZ A LA TRANSPIRACION	ACIDA	CAMBIO TONO	4	3/4	-	IRAM-AAQCT B-135-33
		TRANS COLOR	4	3/4	-	
	ALCALINA	CAMBIO TONO	4	3/4	-	
		TRANS COLOR	4	3/4	-	
SOLIDEZ A LA LUZ		4	3/4	-	AATCC16E opción 3-item 1-6.2- método 2 pasos / escala de grises	
CRITERIO UTILIZADO : METODO DE LOS 4 PUNTOS			TONO: DOS TONOS MAXIMOS POR ENTREGA			
LIM: MAX. DE PUNTOS / 100 M2 = 25						

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Camisa de vestir masculina



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Liã. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENT.
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS CAMISA VESTIR MASCULINA MANGA LARGA

TALLES	36	38	40	42	44	46	48	50	T. U. /CM
CONTORNO CUELLO DEL USUARIO	36/37	38/39	40/41	42/43	44/45	46/47	48/49	50/51	
MEDIDAS DE LA PRENDA									
MEDIDA CUELLO	37	39	41	43	45	47	49	51	± 1
A. % PECHO	58	60	62	64	66	68,5	71	74	± 1
HOMBRO A HOMBRO	45	47	49	51	53	55	57	59	± 1
CIRCUNS.1/2 SISA	25,5	26,5	27,5	28,5	29,5	30,5	31,5	32,5	± ½
LARGO ESPALDA	78	78	79	79	79,5	80	80	80,5	± 1
L. DE MANGA LARGA	63	63	63,5	63,5	64	64,5	64,5	65	± 1

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 50

TALLES	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	T. U. /CM
CONTORNO CUELLO DEL USUARIO	52/53	54/55	56/57	58/59	60/61	62/63	64/65	66/67	68/69	70/71	72/73	74/75	
MEDIDAS DE LA PRENDA													
MEDIDA CUELLO	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	72	75	± 1
A. % PECHO	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	± 1
HOMBRO A HOMBRO	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	± 1
CIRCUNS. DE ½ SISA	33,5	34,5	35,5	36,5	37,5	38,5	39,5	40,5	41,5	42,5	43,5	44,5	± 1/2
LARGO ESPALDA	81	81,5	81,5	82	82,5	83	83	83	83	83	83	83	± 1
L. DE MANGA LARGA	65	65,5	65,5	66	66	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	± 1

PARA LA ASIGNACIÓN DEL TALLE MASCULINO SE DEBE MEDIR EL CONTORNO DE CUELLO (CON UNA CINTA MÉTRICA PASANDO POR ALREDEDOR DEL CUELLO A LA ALTURA DE LA NUEZ)

LA MEDIDA OBTENIDA DA EL TALLE SI EL CONTORNO DE CUELLO ES 40/41, EL TALLE ES 40


Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE CINTURA :

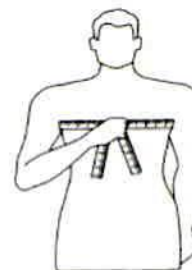
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE .




CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DEL CUELLO :

PASÁNDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ . LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.




Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



GABAN DE ABRIGO GRIS OSCURO PARA GUARDABARRERAS

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin H. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDUARDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
CIENCIA, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



SINTESIS DESCRIPTIVA GABAN DE ABRIGO

TELA EXTERIOR

Terbrim Soft Impermeabilizado.

Color: Gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX.*

FORRO PARA ANORAK

Fresno.

Para anorak gris, color gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX.*

RELLENO

Manta de fibra poliéster 100%, virgen, compuesta se fibras huecas y convencionales, unidas por proceso de termofusión (libres de resinas)

Cuerpo y mangas: 200 grs. M²

Mangas: 150 grs. M²

Cuello: 75 grs. M².

MATELASEADO

Forro y manta unidos por costuras verticales (diseño bastón, distancia entre costuras 8 cm).

FIJACION ABRIGO AL ANORAK

Abertura de frentes, escote, faldón y puños.

FORRO DE ANORAK EN ZONA DE ESPALDA

En el sector de la espalda y como mínimo desde escote hasta la altura de cintura.

MODELO

BASE MOLDERIA LCMP01 UG

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

DELANTERO

Derecho, con cierre a cremallera (sin pestañas), con carterón tapa cierre aplicado de 7 cm de ancho sobre lado izquierdo. El carterón será desde el borde superior del cuello hasta el faldón. Carterón con refuerzo de entretela no tejida de peso mediano. Traba mediante broches de presión. Frentes con vistas internas de 5 cm en la parte inferior y 11 cm en la parte superior, tomadas con el espaldín. Dos bolsillos inferiores con fuelle, tapa y broche de presión, Un bolsillo interior de pecho lado izquierdo.

ESPALDA

Entera. En la parte interior y a la altura del escote y al centro, llevará una presilla doble de la misma tela, de 12 mm de ancho y 16 cm de largo, fijada en sus extremos, de tal manera que permita colgar la prenda.

Nota: En todo el ancho de la espalda y como mínimo 50 cm por debajo del escote.



Martin H. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Lic. EDUARDO M. MOCCIA
 GERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

**FALDON**

Recto, con dobladillo de 2,5 cm.

MANGAS

De dos piezas, con cuñas de la misma tela en zona de sisa. Ancho de cuña 12 cm. aprox. Puños con elástico interno de goma/algodón de 4 cm. de ancho, el elástico deberá estar fijado con dos costuras paralelas a la tela. El elástico deberá ser en su largo un 65% del perímetro a cubrir. Utilizar elásticos de reconocida calidad.

CUELLO

Doble, entero y volcado. En su interior, llevará manta de fibra poliéster 100%, el mismo se fijará a la manta mediante costura recta en forma de zig - zag (ver diseño).
Altura en el centro 12 cm.

Nota: El cuello en posición de cerrado deberá contemplar que la zona de barbijo quede comprendida.

BOLSILLOS**Plaqué inferiores (De doble ingreso).**

A) Superpuesto con soporte de la misma tela que el anorak a fin de conformar el segundo bolsillo de ingreso lateral. Fuelle en ambos laterales y en la base.

MEDIAS

Ancho de bolsillo: 21,5 cm.

Profundidad: 23 cm.

Ancho de tapa: 22 cm. Altura en el centro: 8,5 cm.

Profundidad de fuelle: 1,8 cm.

Nota: El fuelle sobre ambos laterales quedará anulado en la parte superior mediante atraques.

Bordes expuestos de tapas chanfleados.

B) Bolsillo segundo ingreso. Formado sobre el soporte (misma tela) del bolsillo fuelle, con abertura lateral de 15,5 cm. y atraques en extremos.

C) Plaqué interno superior izquierdo (de la misma tela que el forro)

Abertura: 14,5 cm

Profundidad: 15,5 cm.

Dobladillo interno de 2 cm.

PASA HILO AJUSTE CINTURA

A la altura de la cintura y en la parte interna de la tela llevará cosida una tira de la misma tela de 2,5 cm de ancho en ambos bordes, con salida libre en sus extremos. La misma abarcará la circunferencia de la prenda, finalizando ambos extremos a 5 cm de la abertura.

AJUSTE DE CINTURA

Mediante cordel inserto en la tira de la tela a la altura de cintura, el mismo tendrá salidas a 4 cm de ambos frentes (vistas internas), a través de ojales

CORDEL /TANKAS/TERMINALES

Cordel trenzado, poliéster 100% alta densidad. Diámetro 5 mm, al tono de la tela. Largo del cordel exterior: 6 cm por lado (medida con la prenda sin ceñir), con tankas para ajuste y terminales en sus extremos en resina acetálica, color negro.



Martin M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDUARDO M. MOCCIA
GERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
CENTRO DE OPERACIONES FERROVIARIAS
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



CIERRES

Desmontable de frente: Monofilamento de poliéster 100% reforzado. Cremallera de 6 mm. Cinta al tono de la tela base. Largo de cierre desde el borde superior del cuello, hasta 2 cm del borde del faldón.

Nota: Utilizar cierres de reconocida calidad.

BROCHE DE PRESION

Cuatro componentes, cápsula exterior bombé, diámetro exterior 15 mm. al tono de la tela base. Material resina acetálica.

Ubicación: - Carterón 5 equidistantes, el superior (macho) deberá colocarse en el back del cuello (ver diseño).

-Bolsillos/tapas, 2 x bolsillo/tapa

COSTURAS

Cerrado de prenda: Doble costura cadeneta, o cosido y sobrecosido.

Pespunte cuello: Dos agujas simples.

Carterón y tapas: Una costura

Cerrado de abrigo interno: Overlock con puntada de seguridad.

Bolsillo plaqué interior: Una costura simple.

Resto de operaciones: Una costura simple.

ATRAQUES

Llevarán atraques las aberturas de bolsillos, abertura de guarda cierre y tapas.

HILOS

Poliéster 100%, título 100, al tono de la tela.

Puntadas x cm : 3,5.

IMPORTANTE:

TIRAS RETRORREFLECTIVAS / FLUORESCENTES

Base y lámina exterior en material plástico, con micro prismas sintéticos internos. Lámina exterior en color amarillo-limón, fijada a la base por soldadura de alta frecuencia.

Candelas/lux.m²: 700.

Ancho de tira: 50 mm. (2 pulgadas).

Ubicación

CUERPO

Llevará una tira en todo el contorno, a partir de 8 cm. del bajo sisa y con proyección hacia abajo.

MANGAS

Llevará dos tiras en todo el contorno.

La tira superior se ubicará a partir de 8 cm. del bajo sisa y con proyección hacia abajo.

La tira inferior se ubicará a 20 cm. del borde inferior del puño y con proyección hacia arriba.

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 3 mm. de los mismos

Puntadas: 3 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDUARDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

FRENTE

Al centro del frente izquierdo y a partir de 22 cm. del escote mayor llevará el Isologo.

Dimensiones: 60 mm de ancho, altura proporcional

Color: Blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

ESPALDA

Al centro y a partir de 14 cm del escote, llevará el Isologo de "TRENES ARGENTINOS"

Color: Blanco.

Dimensiones: Ancho 200 mm., altura proporcional.



Martín N. Badalucco
Gerente
Lic. EDMUNDO M. MOCCI
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS

200 mm

Aplicación en blanco



Tela Gris

Exclusivamente estampado de transferencia directa, pigmentos diluidos al solvente, del tipo Plastisol.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

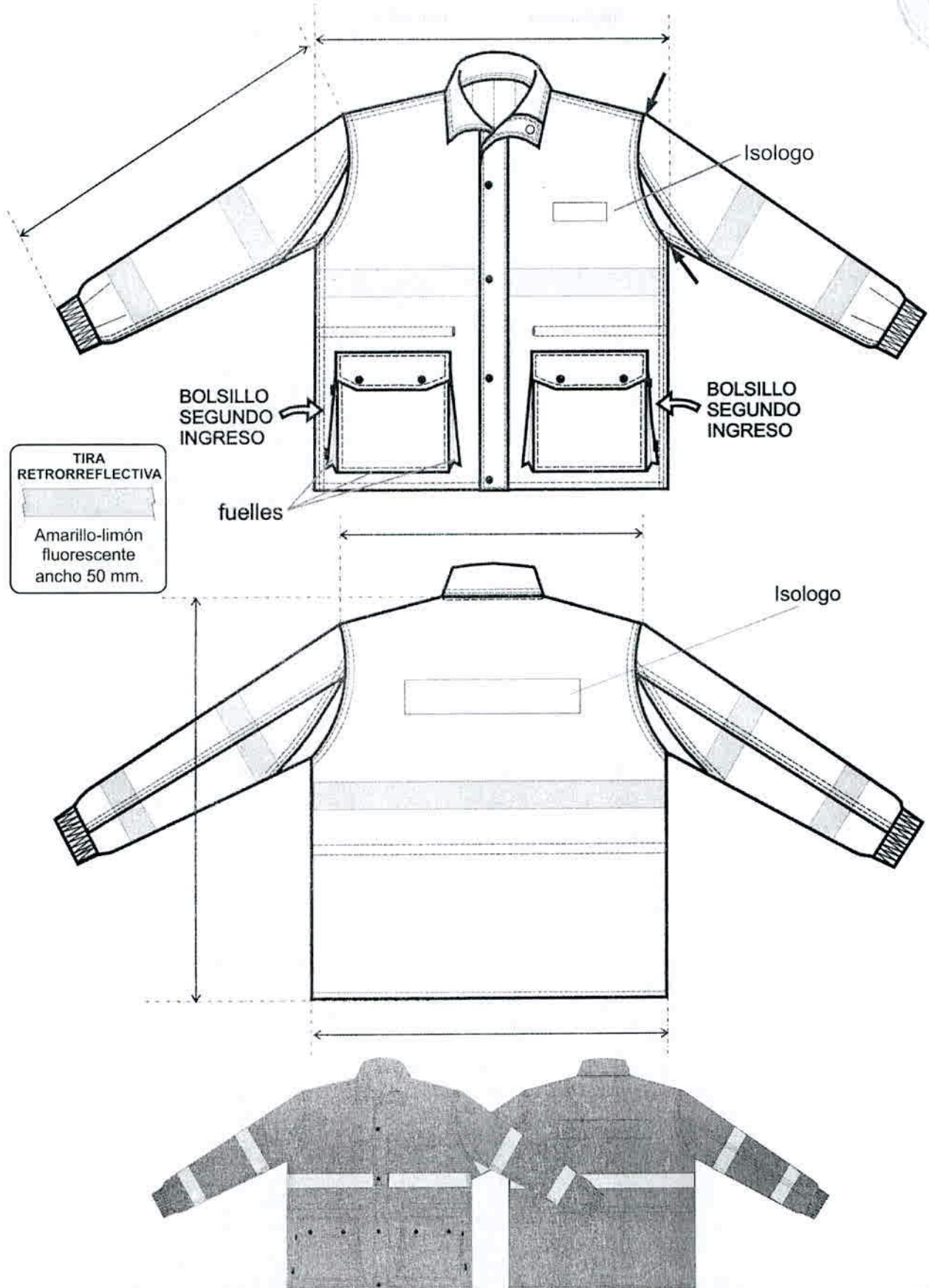


Martin M. Scualucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
GERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



Anorak para Guardabarreras



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
RENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
RENES ARGENTINOS OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS GABAN DE ABRIGO PARA GUARDABARRERA

TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL	TOL U/CM
CONTORNO DE ½ PECHO DEL USUARIO	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	72/74	
MEDIDAS DE LA PRENDA										
ANCHO 1/2 PECHO	60,5	64,5	68,5	72,5	76,5	80,5	84,5	88,5	92,5	± 1
HOMBRO A HOMBRO	54	56	58	60	62	64	66	68	70	± 1
LARGO DE ESPALDA	79	79,5	80	80,5	81	81,5	82	83,5	85	± 1
LARGO DE MANGAS	63	64	65	66	67	68	69	70,5	72	± 1
ANCHO ½ RUEDO	59,5	63,5	67,5	71,5	75,5	79,5	83,5	87,5	91,5	± 1
ANCHO DE ½ SISA	28	29,5	31	32,5	34	35,5	37	38,5	40	± 1

NOTA: EN TALLES AGRUPADOS LA MEDIDA DE LA PRENDA CONTEMPLA AL TALLE MAYOR DE TAL AGRUPACIÓN

PARA ASIGNAR EL TALLE DEL USUARIO MASCULINO UTILIZAR EL CRITERIO DE CONTORNO DE PECHO.

EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO DIVIDIDO 2, DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 1:

100 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 50 (50 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TALLE "M").

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 2:

96 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 48 (48 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TAMBIEN EL TALLE "M").

NOTA: ESTA METODOLOGÍA NO CONTEMPLA TENDENCIAS DEL USUARIO POR UTILIZAR PRENDAS MUY HOLGADAS O MUY AJUSTADAS AL CUERPO. ESTA METODOLOGÍA ES VALIDA SIEMPRE QUE EL CONTORNO DE ABDOMEN DEL USUARIO SEA IGUAL O MENOR QUE EL CONTORNO DE PECHO

TABLA DE RANGOS POSIBLES PARA LA ASIGNACION DEL TALLE DEL GABAN MASCULINO

- *DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: "S"
- *DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 48/50) TALLE: "M"
- *DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 52/54) TALLE: "L"
- *DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 56/58) TALLE: "XL"
- *DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: "XXL"
- *DESDE 126 CM. HASTA 134. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 64/66) TALLE: "3XL"

IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO ES LA MENOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS AJUSTADAS AL CUERPO, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE ANTERIOR. DE NO EXISTIR TAL POSIBILIDAD, SE ACOMPAÑA TABLA PARA LA POSIBLE ASIGNACIÓN DE TALLES Y FUNCIÓN DEL RANGO INVOLUCRADO EXCLUSIVAMENTE EN EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .




CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CONTORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martin N. Badaluz
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCL
 SUBGERENTE
 SEGURIDAD Y MEDIO
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

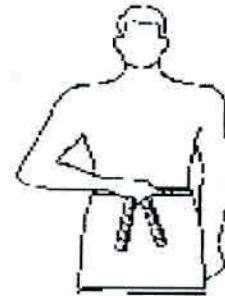


TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE CINTURA :

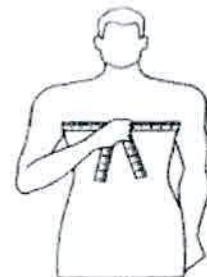
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ . LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.




TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin N. Badalucco
Gerente HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

PANTALON DE TRABAJO CON MATERIALES VISIBLES

CONDUCTOR DE LOCOMOTORA DIESEL Y COCHE A MOTOR,
PRECONDUCTORES, SEÑALEROS, GUARDABARRERAS, BANDERILLEROS,
CAMBISTAS, OPERADORES DE ESTACION, MATERIAL RODANTE,
PERSONAL DE INFRAESTRUCTURA, OPERARIO DE LIMPIEZA Y
DESMALEZAMIENTO,


Martín M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA PANTALON DE TRABAJO

TELA

Sarga pesada 3/1, algodón 100 %, peso x mt2. 265 grs.

Color: Beige. *Referencia Pantone Textil: 17-1312 TPX*

MODELO

BASE MOLDERIA OPA08 (CON CIERRE EN CARTERA Y BOTON EXPUESTO EN CINTURA)

DELANTERO

Sobre el delantero de la pierna derecha, llevará un bolsillo relojero interno. Dos bolsillos laterales internos. La cartera será doble de la misma tela, con cierre a cremallera. En cada delantero llevará una pinza de 10 mm de profundidad.

TRASERO

Llevará un susón en cada parte trasera de 2 cm de ancho. En la parte superior llevará dos bolsillos internos con vistas superiores e inferiores de 7 mm de ancho, con presilla y botón.

CINTURA

Postiza, doble de la misma tela, ancho 40 mm apróx., con siete pasacintos de 11 mm apróx. de ancho y 43 mm de largo. Distribución de pasacintos: 2 sobre pliegos delanteros, 2 sobre cerrado lateral, 2 sobre susones traseros, 1 sobre cerrado trasero. Traba de cintura mediante ojal y botón expuesto.

BOTAMANGA

Con dobladillo interno de 1,8 cm. de ancho.

BOTONES CINTURA Y BOLSILLOS TRASEROS

De 22 líneas, cuatro perforaciones, material poliéster, al tono de la tela.

Cintura: 1 expuesto

Bolsillos traseros: 1 por bolsillo.

OJAL CINTURA

Recto, abertura en correspondencia con diámetro de botón.

Cintura: 1(corte horizontal)

CIERRE CARTERA

Monofilamento de poliéster 100%, cremallera de 6 mm., deslizador automático. Color al tono de la tela.

BOLSILLOS

Todos los forros de bolsillos deberán ser de la misma tela. Medidas:

Delanteros: abertura: 16,5 cm.
Ancho: 17 cm.
Profundidad: 31 cm.

Traseros: abertura: 13 cm.
Ancho: 17 cm.
Profundidad: 20,5 cm.

Martín M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
OPERACIONES
MUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
OPERACIONES



Relojero: abertura: 7 cm.
Ancho 10 cm
Profundidad: 11 cm.

COSTURAS

Cerrado de prenda: triple costura cadeneta.
Pegado de cintura: cuatro costuras cadeneta.
Cerrado bolsa de bolsillos: overlock con puntada de seguridad.
Resto de operaciones: una costura simple.

ATRAQUES

- bolsillo relojero: 1 en cada extremo
- bolsillos laterales: 1 en cada extremo
- bolsillos traseros: 1 en cada extremo
- pasacintos: 1 por pasacinto (en uno de los extremos, en el otro tomado dentro de la cintura)
- cartera: 2 en la parte inferior.

HILOS

Poliéster 100%, 1 cabo, título 100, al tono de la tela.

IMPORTANTE:

TIRAS RETRORREFLECTIVAS/FLUORESCENTES

Tira textil en poliéster 100%, con orillos tejidos, ancho de tira 40 mm Color amarillo limón fluorescente, con tira retrorreflectiva de 10 mm de ancho fusionada al centro.

Ubicación /largo:

Rodeando el perímetro de cada pierna y a partir de 48 cm. de la entrepierna.

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 2 mm de los mismos

Puntadas: 3,5 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lto. EDMUNDO M. MOCCIAL
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TELA

Color: Beige. Referencia Pantone Textil: 17-1312 TPX

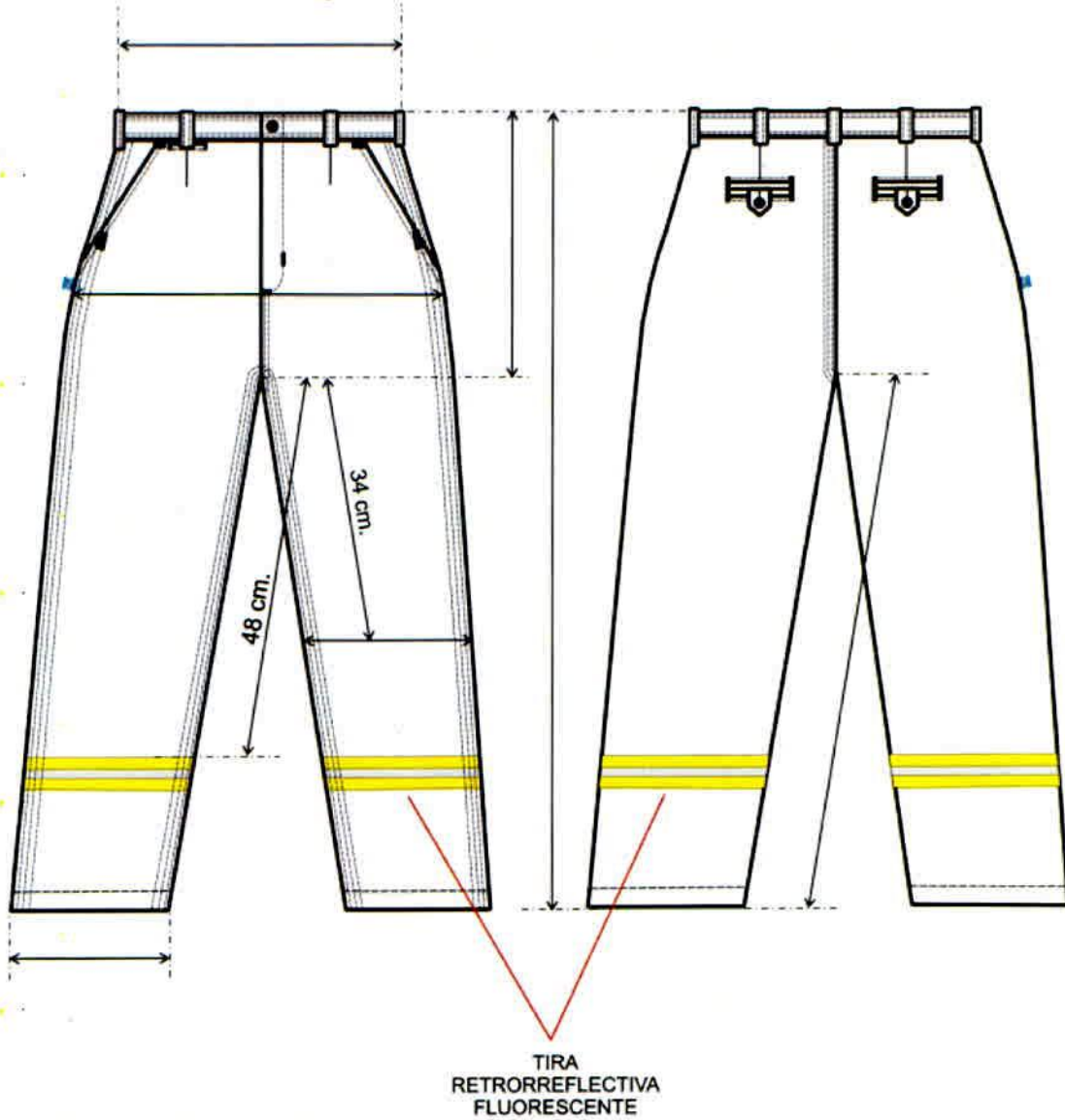
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA TELA PRINCIPAL

PANTALON DE TRABAJO BEIGE		NOMBRE	COMPOSICION		ARMADURA	
		SARGA PESADA	100% ALGODÓN		SARGA 3/1/S	
		HILADO	PARAMETROS	STD	MIN	MAX
HILATURA	URDIMBRE	OPEN END	HILOS/CM	40,2	39,4	41,0
	TRAMA	OPEN o CONV.	PASADAS/CM	17,5	16,7	18,4
COMPOSICION DE HILOS	URDIMBRE	100% ALGODON	ANCHO(CM)	161,0	159,4	162,6
	TRAMA	100% ALGODON	PESO (GR/ M²)	264	251	277
ENSAYOS		STD	TOLERANCIAS		METODO DE ENSAYO	
			MIN	MAX		
RESISTENCIA TRACCION KGF	URDIMBRE	60	48	-	ASTM D5034 / IRAM 7509-2 GRAB - METODO DE AGARRE	
	TRAMA	40	32	-		
RES. TIRA DESHILADA KGF	URDIMBRE	3,0	2,4	-	ASTM D2261 / IRAM 7509-1 TONGUE - FUERZA MAX. TIRA	
	TRAMA	3,0	2,4	-		
RES. DESGARRAMIENTO KGF	URDIMBRE	-	-	-	ASTM D 1424 / IRAM 7510 ELMENDORF	
	TRAMA	-	-	-		
ENCOGIMIENTO %	URDIMBRE	-1	1	-3,00	AATCC 135 (1)(v)(b) 5 ciclos	
	TRAMA	1,5	0	-3,00		
RESISTENCIA A LA ABRASION		-	-	20,00	ISO 12947-2 (1000 ciclos)	
SOLIDEZ AL LAVADO N°3	CAMBIO TONO	4/5	4	-	IRAM -AAQCT B-13550:1994	
	TRANSF. COLOR	4	3/4	-		
SOLIDEZ AL CLORO (fuerte)		4	4	-	IRAM-AAQCT B-135-7	
SOLIDEZ AL FROTE	SECO	4/5	3/4	-	IRAM-AAQCT B-135-19	
	HUMEDO	4	3/4	-		
SOLIDEZ AL PLANCHADO		-	3/4	-		
SOLIDEZ A LA TRANSPIRACION	ACIDA	CAMBIO TONO	4	3/4	-	IRAM-AAQCT B-135-33
		TRANS COLOR	4	3/4	-	
	ALCALINA	CAMBIO TONO	4	3/4	-	
		TRANS COLOR	4	3/4	-	
SOLIDEZ A LA LUZ		4	3/4	-	AATCC16E opción 3-item 1-6.2- método 2 pasos / escala de grises	
CRITERIO UTILIZADO : METODO DE LOS 4 PUNTOS			TONO: DOS TONOS MAXIMOS POR ENTREGA			
LIM. MAX. DE PUNTOS / 100 M2 = 25						

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Pantalon de Trabajo OMBU



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS PANTALON DE TRABAJO BEIGE

TALLES (CONTORNO ½ CINTURA DEL USUARIO)	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	T/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA											
A. 1/2 CINTURA	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	±1
A.1/2 BAJOS	23	23,5	23,5	23,5	23,5	24	24	24	24	24	±1/2
L. ENTREPIERNA	80	82	82	82	82	82	82	82	82	82	±1
L. TIRO	29	29,5	30	30,5	31	31,5	32	32,5	33	33,5	±1
A.1/2 CADERA	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	±1
A.1/2 MUSLO	28,5	29,5	30,5	31,5	32,5	33,5	34,5	35,5	36,5	37,5	±1
A.1/2 RODILLA	23	23,5	24	24,5	25	26	26,5	27	27,5	28	±1/2

TALLES (CONTORNO ½ CINTURA DEL USUARIO)	54	56	58	60	T/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA					
A.1/2 CINTURA	54	56	58	60	±1
A.1/2 BAJOS	24,5	24,5	24,5	24,5	±1/2
L. ENTREPIERNA	83	83	83	83	±1
L. TIRO	34	35	35,5	36	±1
A.1/2 CADERA	65	67	69	71	±1
A.1/2 MUSLO	38,5	39,5	40,5	41,5	±1
A.1/2 RODILLA	29	29,5	30	30,5	±1/2

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 60

TALLES (CONTORNO ½ CINTURA DEL USUARIO)	62	64	66	68	70	72	74	76	78	T/CM
MEDIDAS DE LA RENDA										
A. 1/2 CINTURA	62	64	66	68	70	72	74	76	78	±1
A.1/2 BAJOS	25	25	25	25	25	25,5	25,5	25,5	25,5	±1/2
L. ENTREPIERNA	83	83	83	83	83	80	80	80	80	±1
L. TIRO	36,5	37	37,5	38	38,5	39	39,5	40	40,5	±1
A.1/2 CADERA	73	75	77	79	81	83	85	87	89	±1
A.1/2 MUSLO	42,5	43,5	44,5	45,5	46,5	47,5	48,5	49,5	50,5	±1
A.1/2 RODILLA	31	31,5	32	32,5	33	33,5	34	34,5	35	±1/2

PARA DETERMINAR EL TALLE DEL USUARIO MASCULINO, SE DEBERA PASAR CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS, MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA CON EL ABDOMEN RELAJADO.

LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDO 2 DARA EL TALLE.

EJEMPLO: SI EL CONTORNO DE CINTURA DEL USUARIO DA 88 EL TALLE ES 44 (88/2 = 44)

Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CONTORNO DE PECHO** :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO.

LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DE CINTURA :

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA,
ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA
Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO
A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y
PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO.
LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE
LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA
DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_
BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ
DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS.
LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL
TALLE .




CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO,
POR DEBAJO DE LA NUEZ .
LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.




Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



BUZO GIRS OSCURO ESCOTE REDONDO

GUARDABARRERA, BANDERILLERO, CAMBISTA, OPERADORES DE ESTACION, MATERIAL RODANTE, PERSONAL DE INFRAESTRUCTURA, OPERARIO DE LIMPIEZA Y DESMALEZAMIENTO, CONDUCTOR DE LOCOMOTORA DIESEL Y COCHE A MOTOR, PRECONDUCTORES


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



SINTESIS DESCRIPTIVA BUZO GRIS OSCURO

TELA

Frisa, algodón 88%- fibra poliéster 12%. Algodón peinado título 24/1 cara externa y título 12/1 cara interna
Peso x mt2 290/300 grs.

Color: Gris Oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

Interlok para cuello, puños y cintura:

Algodón peinado 98% - elastómero 2%. Peso x mt2 360 grs.

Color: Gris Oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

FRENTE

Entero

ESPALDA

Entera.

DELANTERO

De una pieza

ESCOTE

Redondo, con cuello en interlok de 3 cm. de ancho.

FALDON

Cintura de interlok de 6 cm. de ancho.

MANGAS

Pegadas, Exclusivamente de una pieza (sin cuñas), con puños de interlok de 6 cm. de ancho.

COSTURAS

Cerrado de prenda, pegado de puños y cintura: Overlock 3 hilos.

Unión de hombros y pegado de mangas sobrecosidos con una costura simple al borde

Bordes expuestos: Sobrehilados

Resto de operaciones: Una costura simple

HILOS

De poliéster, al tono de la tela.

IMPORTANTE:

TIRAS RETRORREFLECTIVAS

Tira en base textil con micro esferas de vidrios en color plata. Ancho 2,5 cm.

Artículo 8910 de 3 M Argentina.

Nota: Los productos y proveedores indicados refieren a una calidad deseada. Será posible la utilización de alternativas de similares características y prestaciones de otro origen, siempre que el confeccionista cuente con la aprobación de la Sub Gerencia de Seguridad/Higiene de SOFSE.

Martín N. Badalucco

Gerente

Operaciones Ferrovias

TRENES ARGENTINOS

OPERACIONES


Lc. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Ubicación

En todo el contorno y a partir de 5 cm. del bajo sisa

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 1 mm. de los mismos
Puntadas: 3,5 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

FRENTE

Al centro del frente izquierdo y a partir de 22 cm. del escote mayor llevará el Isologo.

Dimensiones: 60 mm de ancho, altura proporcional

Color: Blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

Martin N. Badalucco
Gerente

Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDUARDO M. MOCCO
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENT.
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



**TELAS
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA TELA PRINCIPAL**

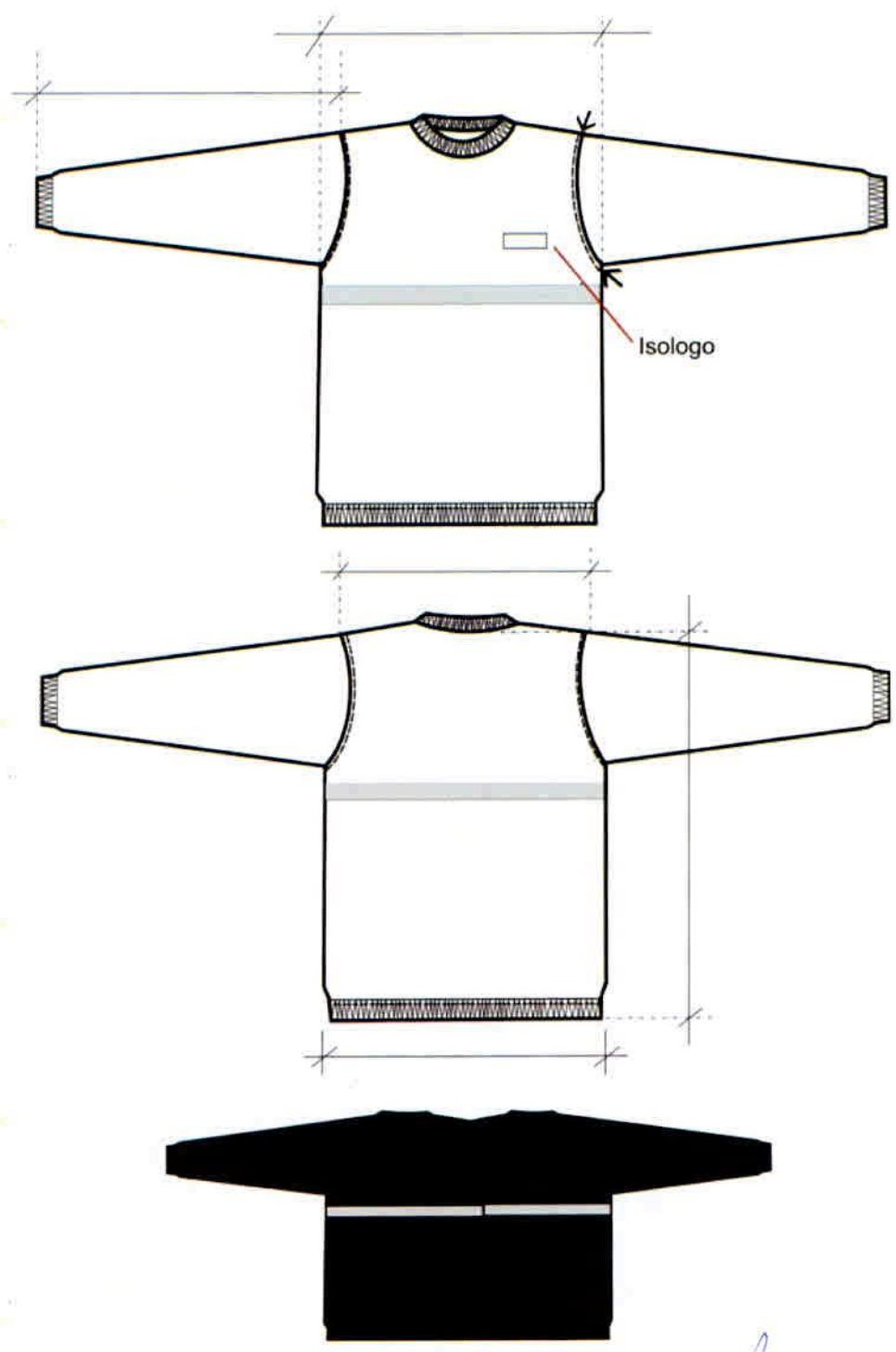
Color: Gris Oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

BUZO GRIS OSCURO	Ligamento	NOMBRE		Composición		
	Frisa invisible	Frisa		Algodón 88% - Poliester 12%		
HILADO			TELA			
Composición	Algodón	Pasadas/cm	13.5			
Título	24/1Pdo.	Peso (gr/m2)	300			
Composición	Poliester	Ancho (cms)	86			
Título	75/36	Rinde	1.95			
Composición	Algodón					
Título	12/1					
ENSAYOS	UNIDAD	STD	TOLERANCIAS		METODO DE ENSAYO	
			MIN	MAX		
RESISTENCIA TRACCION	KILOS				IRAM 7509	
ENCOGIMIENTO	LARGO	%	-3	-5	-1	IRAM INTI CIT G 7811 LAVADO 5A, SEC. EN TUMBLER
	ANCHO	%	-2	-4	-1	
SOLIDEZ AL LAVADO	CAMBIO TONO	VALOR	4-5			IRAM -AAQCT B-13516
	TRANSF. COLOR	VALOR	4			
SOLIDEZ AL CLORO	VALOR	1-2			IRAM-AAQCT B-135-7	
SOLIDEZ AL FROTE	SECO	VALOR	3/4			IRAM-AAQCT B-135-19
	HUMEDO	VALOR	3/4			
SOLIDEZ A LA TRANSPIRACION	ACIDA	VALOR	3/4			IRAM-AAQCT B-135-33
	ALCALINA	VALOR	3/4			
SOLIDEZ A LA LUZ (60 HORAS)	VALOR	4-5			IRAM-AAQCT B-135-30	
TONO:						
ANTIMANCHA	RETARDANTE DE LLAMA	ANTIMICROBIANO				
NO	NO	NO				
<p>NOTAS: La tolerancia de variación aceptada en ancho y peso estándar es de +/- 2% y +/- 5% respectivamente. Compuesto por 2 fibras, tejido de tal modo que no se advierte presencia de fibra sintética dando suavidad y mano 100% algodónosa.</p> <p>Su terminación interiro con características de frizado permite un abrigo extra al de cualquiera con terminación convencional. Características de excelencia tratándose de su estabilidad dimensional.</p>						

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Buzo cuello redondo



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS BUZO MASCULINO

TALLES	XS F	S F	M F	L F	XL F	XXL F	3XL F	4XL F	5XL F	TOL U/CM
CONTORNO DE ½ PECHO DEL USUARIO	36/38	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	
MEDIDAS DE LA PRENDA										
ANCHO 1/2 PECHO	52	56	60	64	68	72	76	80	84	± 1
HOMBRO A HOMBRO	50	52	54	56	58	60	62	64	66	± 1
LARGO DE ESPALDA	76	76,5	77	77,5	78	78,5	79	80,5	82	± 1
LARGO DE MANGAS	61	62	63	64	65	66	67	68,5	70	± 1
ANCHO ½ RUEDO	54	58	62	66	70	74	78	82	86	± 1
ANCHO DE ½ SISA	25	26,5	28	29,5	31	32,5	34	35,5	37	± 1

TABLA DE RANGOS POSIBLES PARA LA ASIGNACION DEL BUZO MASCULINO

- *DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: "S"
- *DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 48/50) TALLE: "M"
- *DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 52/54) TALLE: "L"
- *DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 56/58) TALLE: "XL"
- *DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: "XXL"
- *DESDE 126 CM. HASTA 134. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 64/66) TALLE: "3XL"

IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO ES LA MENOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS AJUSTADAS AL CUERPO, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE ANTERIOR. DE NO EXISTIR TAL POSIBILIDAD, SE ACOMPAÑA TABLA PARA LA POSIBLE ASIGNACIÓN DE TALLES Y FUNCIÓN DEL RANGÓ INVOLUCRADO EXCLUSIVAMENTE EN EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO.

TABLA DE MEDIDAS BUZO FEMENINO

Para asignar el talle del usuario utilizar el criterio de contorno de busto usuario dividido 2, este debe estar comprendido en el talle.

Ejemplo 1: 102 cm contorno de busto dividido 2 = 51, 51 corresponde al contorno de busto 48/50, cuyo talle en letra es talle "L".

La metodología no contempla tendencias del usuario por utilizar prendas muy holgadas o muy ajustadas al cuerpo. Además es válida siempre que el contorno de abdomen del usuario sea igual o menor que el contorno de pecho. Tener en cuenta que el modelo de esta prenda es ajustado al cuerpo.

TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL	TOL/CM
Rango (medio contorno busto del usuario)	36/38	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	
MEDIDAS DE LA PRENDA										
ANCHO ½ BUSTO	44	48	52	56	60	64	68	72	76	± 1,5
ANCHO ½ RUEDO	45	49	53	57	61	65	69	73	77	± 1,5
½ CIRCUNFERENCIA DE SISA	21	22	23	24	25	26	27	28,5	30	± 1
HOMBRO A HOMBRO	39	41	43	45	47	49	51	53	55	± 1,5
LARGO DE MANGA	59	61	62	63	64	65	66	67	68	± 1
LARGO DE ESPALDA (Desde el centro del escote hasta el borde del faldón)	62	63	64	65	66	67	68	70	72	± 1

Martin N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE CINTURA :

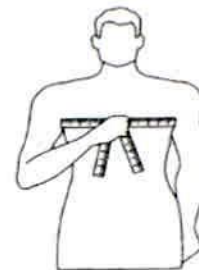
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA,
ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA
Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO
A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y
PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO.
LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE PECHO :

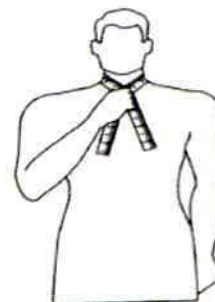
EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE
LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA
DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_
BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ
DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS.
LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL
TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO,
POR DEBAJO DE LA NUEZ .
LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.



Martin M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_ BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .



Martin N. Badalucco

Gerente

Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES




PANTALON DE VESTIR INVIERNO MASCULINO

COLOR GRIS OSCURO:
OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS, GUARDAS-
TRENES, CONDUCTOR ELECTRICO

COLOR NEGRO:
ASISTENTE OPERATIVO


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA PANTALON DE VESTIR INVIERNO MASCULINO

TELA

Terbrirm, Sarga 3/1, fibra poliéster 67%, algodón 33%. Peso x mt2 260 grs mt2.

Color: Negro

Color: Gris Oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

MODELO

BASE MOLDERIA LPC04

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

DELANTERO

Con dos pinzas en cada frente y pisadas con una costura recta hasta 3,5 cm. por debajo de la cintura. Dos bolsillos delanteros internos e inclinados. Cartera izquierda con entretela interna, cierre a cremallera y botón/ojal en cintura.

TRASERO

Llevará una pinza de entalle (susón) en cada trasero de 1 cm. de pliegue y dos bolsillos con vivos (superior e inferior) de 7 mm- de ancho, botón y ojal.


CINTURA

Entera. De 4 cm. aprox. de ancho, con entretela interna del tipo fliselina, Traba de cintura mediante ojal/botón
Cintura con 7 pasacintos de 10 mm.de ancho, paso libre de 40 mm..

Distribución:

- Dos sobre frentes delanteros (uno en cada (pinza)
- Dos sobre laterales (uno en cada centro de la costura lateral)
- Dos sobre susones traseros (uno sobre cada susón trasero)
- Uno sobre cerrado trasero


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias Lic.
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

ENTRETELA

No tejida, del tipo fliselina.

Para cintura entretela mediana. Ref. de calidad art. T400 de Lerer S.A., o similar

Para cartera entretela liviana. Ref. de calidad art. T160 de Lerer S.A., o similar

BAJOS

Con dobladillo de 2,5 cm.

BOLSILLOS

- A) Delanteros: - Abertura: 16,5 cm.
(Inclinados) - Profundidad: 32 cm.
- Ancho de bolsa: 17 cm.

Bolsillos con vistas externas y contravistas de 3 cm en boca de bolsillos, de la misma tela.

Las bolsas de bolsillos delanteros deberán ser de dos partes

- B) Traseros: - Abertura: 13 cm.
- Profundidad: 24 cm.
- Ancho de bolsa: 17 cm.

FORRERIA DE BOLSILLOS

Tafetán de poliéster/algodón, peso x mt² 145 grs. aprox. Color gris o blanco.

El largo de forro es desde la unión en cintura.

BOTONES

Botón: 22 líneas, cuatro perforaciones, pasta de poliéster 100%, al tono de la tela.

Distribución:

Bolsillos traseros: 1 por bolsillo.

Cintura: 1


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

OJALES

De corte recto, con atraques en sus extremos. (Corte en función del tamaño del botón).

Distribución:

Bolsillos traseros: 1 por bolsillo

Cintura: 1

CIERRE

Monofilamento de poliéster 100% reforzado, al tono de la tela. Ancho de cremallera 4 mm, deslizador metálico.

Referencia de calidad: Cierres YKK o similar

COSTURAS

Cerrado de pantalón: Overlock con puntada de seguridad paso 12 mm.

Unión de frentes: Una costura simple a 7 mm. del borde, rebatido y pisado a 1 mm. del borde

Asegurado interno cerrado costado:

Internamente y en forma paralela a la costura de seguridad.

A 1 mm. de la misma. 1 costura simple desde cintura, hasta 3,5 cm por debajo de la boca de bolsillo.

Asegurado interno unión de traseros:

Internamente y en forma paralela a la costura de seguridad.

1 costura simple a 1 mm del borde y paralela a la cadeneta de la unión de trasero.

Cintura: Una costura cadeneta a 1 mm. de cada borde


Cerrado de bolsa de bolsillos: Overlock con puntada de seguridad.

Pespunte boca bolsillos delanteros: Una costura a 1mm..

Bordes expuestos: Sobrehilados con overlock.

Resto de operaciones: Una costura simple.


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



ATRAQUES

Llevarán atraques:

- Abertura de bolsillos.
- Abertura de cartera (2 en parte inferior).
- Fijación de pasacintos.

Importante: Llevará un atraque (parte interna) la unión de costuras de entrepierna con el tiro delantero/trasero.

HILOS

Poliéster 100%, título 100, al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



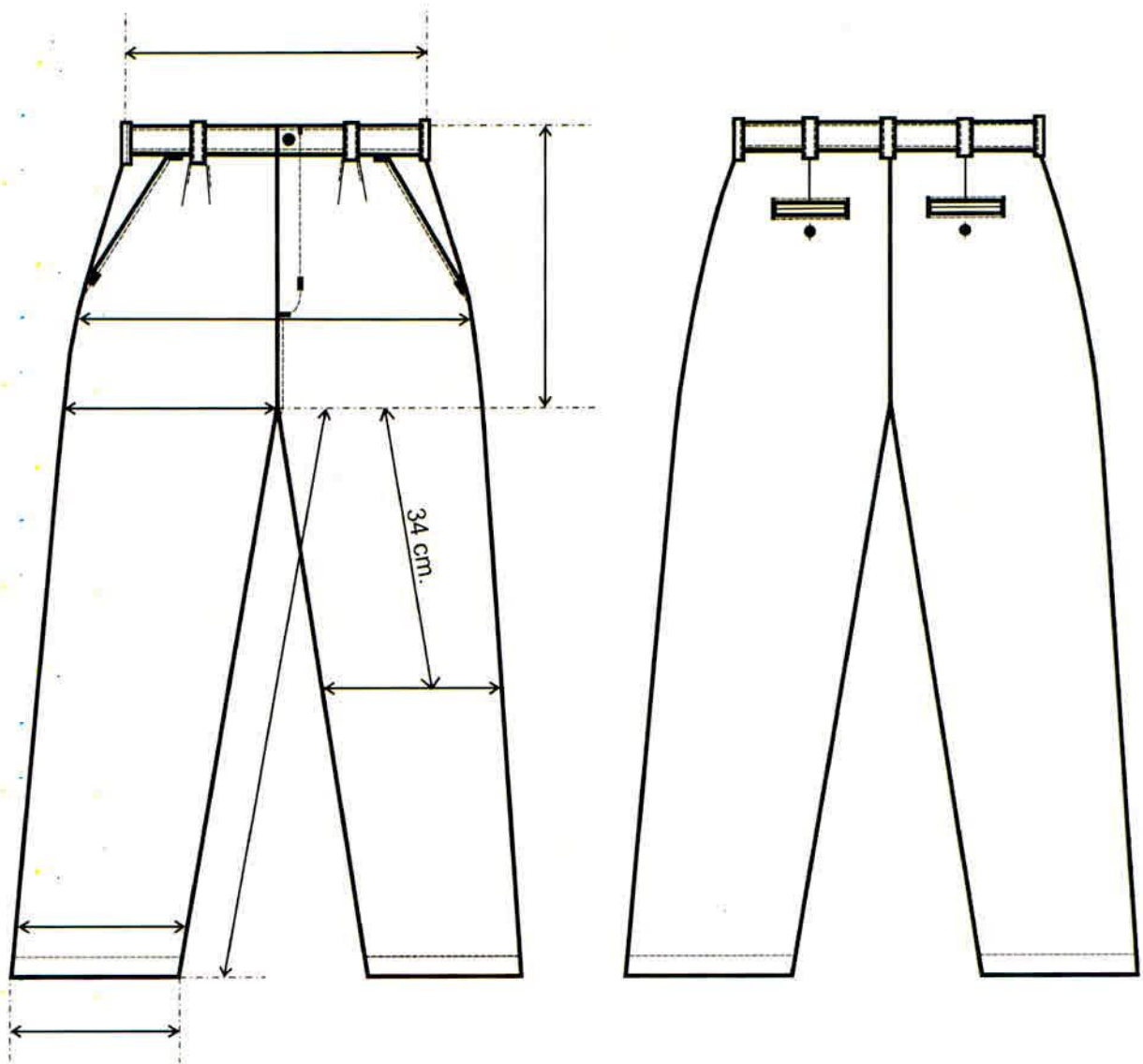
TELAS

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA TELA PRINCIPAL

Color: Negro

Color: Gris Oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

PANTALON DE VESTIR		NOMBRE	COMPOSICION		ARMADURA	
		TERBRIM SOFT	67% PE / 33% ALG		SARGA 2/1/S	
I.P.						
		HILADO	PARAMETROS	STD	MIN	MAX
HILADURA	URDIMBRE	MVS	HILOS/CM	45,2	44,3	46,1
	TRAMA	OPEN END	PASADAS/CM	19,0	18,1	20,0
COMPOSICION DE HILOS	URDIMBRE	67% PE / 33% ALG	ANCHO(CM)	160,0	158,4	161,6
	TRAMA	67% PE / 33% ALG	PESO (GR/ M²)	205	195	215
ENSAYOS		STD	TOLERANCIAS		METODO DE ENSAYO	
			MIN	MAX		
RESISTENCIA TRACCION KGF	URDIMBRE	74,0	59	-	ASTM D5034 / IRAM 7509-2 GRAB - METODO DE AGARRE	
	TRAMA	34,0	27	-		
RES. TIRA DESHILADA KGF	URDIMBRE	4,50	3,60	-	ASTM D2261 / IRAM 7509-1 TONGUE - FUERZA MAX. TIRA	
	TRAMA	3,00	2,40	-		
RES. DESGARRAMIENTO KGF	URDIMBRE	-	-	-	ASTM D 1424 / IRAM 7510 ELMENDORF	
	TRAMA	-	-	-		
ENCOGIMIENTO %	URDIMBRE	-1,0	1	-3,00	AATCC 135 (1)(v)(b) 5 ciclos	
	TRAMA	-1,5	0	-3,00		
PILLING (Martindale)			3,00	-	ISO 12945 (7000 cilos)	
SOLIDEZ AL LAVADO N°3	CAMBIO TONO TRANSF. COLOR	4/5	4	-	IRAM -AAQCT B-13550:1994	
		4	3/4	-		
SOLIDEZ AL CLORO (fuerte)		4	4	-	IRAM-AAQCT B-135-7	
SOLIDEZ AL FROTE	SECO	4/5	3/4	-	IRAM-AAQCT B-135-19	
	HUMEDO	4	3/4	-		
SOLIDEZ AL PLANCHADO		-	3/4	-		
SOLIDEZ A LA TRANSPIRACION	ACIDA	CAMBIO TONO TRANS COLOR	4	3/4	-	IRAM-AAQCT B-135-33
		4	3/4	-		
	ALCALINA	CAMBIO TONO TRANS COLOR	4	3/4	-	
		4	3/4	-		
SOLIDEZ A LA LUZ		4	3/4	-	AATCC16E opción 3-item 1-6.2-método 2 pasos / escala de grises	
CRITERIO UTILIZADO : METODO DE LOS 4 PUNTOS			TONO: DOS TONOS MAXIMOS POR ENTREGA			
OBSERVACIONES: COLOR NEGRO SOLIDEZ FROTE HUMEDO MIN 2/3.			<p>Martin W. Badalucco Gerente Centro de Operaciones Ferroviarias OPERACIONES</p> <p>Lic. EDMUNDO M. MOCCIA SUBGERENTE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE OPERACIONES</p>			
COLOR: NEGRO SIN SOLID. CLORO						
LIM. MAX. DE PUNTOS / 100 M2 = 25						



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS PANTALON DE VESTIR INVIERNO MASCULINO

TALLES(CONTOR NO ½ CINTURA DEL USUARIO)	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	T/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA											
A. □ CINTURA	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	± 1
L. ENTREP.	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	± 1
LARGO TIRO	30	30,5	31	31,5	32	32,5	33	33,5	34	34,5	± 1
A. ½ CADERA	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	± 1
A. ½ MUSLO	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	±1/2
A. ½ RODILLA	23,5	24	24,5	25	26	26,5	27	27,5	28	29	±1/2
A. □ BAJOS	23	23	23	23	24	24	24	24	25	25	±1/2

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 54

TALLES(CONTOR NO ½ CINTURA DEL USUARIO)	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	T/C
MEDIDAS DE LA PRENDA													
A. □ CINTURA	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	± 1
L. ENTREP.	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83	83	83	± 1
L. TIRO	35	35,5	36	36,5	37	37,5	38	38,5	39	39,5	40	40,5	± 1
A. ½ CADERA	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	± 1
A. ½ MUSLO	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	±1/2
A. ½ RODILLA	29,5	30	30,5	31	32	32,5	33	33,5	34	34,5	35	35,5	±1/2
A. □ BAJOS	25	25	25	26	26	26	26	26	26	26	26	26	±1/2

PARA DETERMINAR EL TALLE DEL USUARIO MASCULINO, SE DEBERA PASAR CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS, MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA CON EL ABDOMEN RELAJADO.

LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDO 2 DARA EL TALLE.

EJEMPLO: SI EL CONTORNO DE CINTURA DEL USUARIO DA 88 EL TALLE ES 44 (88/2 = 44)

Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE CINTURA :

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA,
ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA
Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO
A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y
PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO.
LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE PECHO :

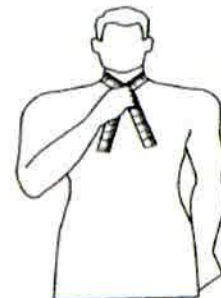
EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE
LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA
DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_
BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ
DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS.
LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL
TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO,
POR DEBAJO DE LA NUEZ .
LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



CAMISA DE VESTIR BLANCA MANGA LARGA FEMENINA

OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS, GUARDA-TRENES, ASISTENTE OPERATIVO, CONTROL TRENES
CONVENIO



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

UN. FERRONORTE
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

262

CAMISA DE VESTIR BLANCA MANGA LARGA FEMENINA**TELA**

Gabardina Liviana, algodón 100%, peso x mt2 154 grs.
Color: Blanco.

MODELO

BASE MOLDERIA LCD02CVB M/L

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

FRENTE

Con cuello y solapas. Frentes con susón de entalle y vistas internas de la misma tela con refuerzos de entretela fusionable sobre las vistas. Ancho de vista parte inferior 4,5 cm., ancho de vistas parte superior 10,5 cm. Frente izquierdo con bolsillo. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1 cm.

ESPALDA

Entera con susones de entalle. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1 cm.

CUELLO CON SOLAPA

Cuello entero y volcado. Ancho en el centro 6,5 cm., largo de punta de cuello 7 cm. Cuello con entretela fusionable. Largo punta de solapas 3 cm.

MANGAS**LARGAS (INVIERNO)**

De una pieza con abertura de manga excluido el puño de 8,5 cm con tirilla de manga de 12 mm de ancho. Puños de 5 cm de ancho. Vértices rectos. Entretela interna idem cuello/solapas.

Referencia de calidad entretela de puños: Art. Fuse Top 353, blanca de Lainière de Picardie.

Nota: Respetar ciclo de fusionado (temperatura presión y tiempo) indicado por el fabricante para la entretela y tejido indicados.

ENTRETELA FUSIONABLE

Para Cuello solapas/vistas, frentes, dobladillo boca bolsillo y puños
Referencia de calidad: Artículo SOFT FUSE 3516/P30 color blanco.

BOLSILLO

Plaqué, con dobladillo interno de 2,2 cm y pespunte a 2,1 cm. del borde. Vértices inferiores redondeados.

Dobladillo de boca de bolsillo con entretela interna ídem puños/cuello,

Ancho bolsillo: 10,5cm.

Profundidad: 12 cm.



Martin N. Badaluce
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Edmundo M. M...
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

BOTONES

Poliéster 100%, cuatro perforaciones 16 líneas color blanco.
 Cantidad / Distribución: - Frente 5
 -Puños 1 x puño



OJALES

Rectos con atraque en sus extremos (abertura o corte en función del tamaño del botón).
 Cantidad / Distribución: - Frente 5
 -Puños 1 x puño

COSTURAS

Cerrado de la prenda: Overlock con puntada de seguridad.
 Sobrecosido a 1 mm. del borde las sisas y la unión de frentes con espalda
 Pespunte de cuello/solapas y puños: Una costura simple a 1 mm. del borde.
 Borde superior de bocamangas: Una costura simple a 7 mm. del borde
 Borde expuesto de vistas: Overlock
 Resto de operaciones: Una costura simple.

REMATES DE COSTURAS

La abertura de bolsillo y abertura de mangas

HILOS

Poliéster 100%, título 120. Color al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.

IDENTIFICACION CORPORATIVA

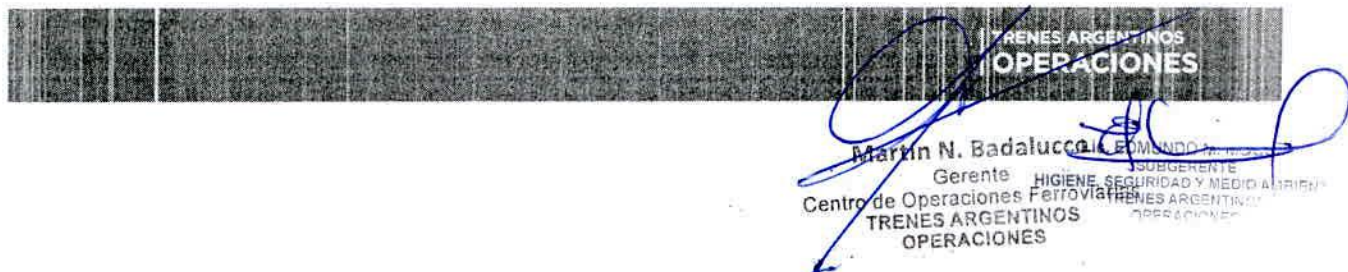
A partir de 2cm. por debajo del dobladillo y al centro del bolsillo, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Simil Pantone 2925C y Pantone 3005 C

Referencia: hilos Sylco de COATS



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.



Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

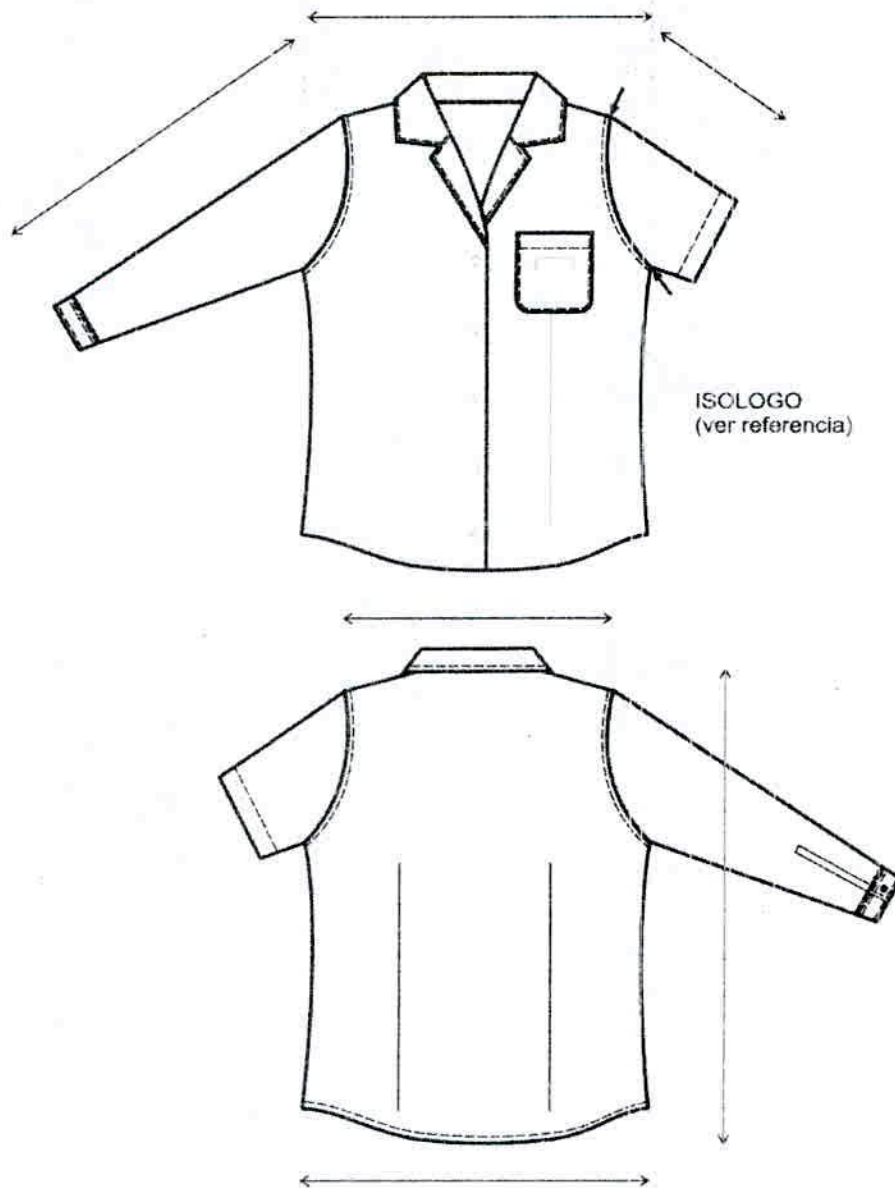


Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Martin N. Badaludo
Gerente de Operaciones
Centro de Operaciones
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS CAMISA VESTIR FEMENINA MANGA LARGA



TALLES (CONTORNO 1/2 PECHO DEL USUARIO)	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	T. U. CM
MEDIDAS DE LA PRENDA													
LARGO DE CUELLO	30,5	31,5	32,5	33,5	34,5	35,5	36,5	37,5	38,5	39,5	40,5	41,5	= 1
A. 1/2 PECHO	42	44	46	48	50	52	54	56	58	61	64	67	= 1
HOMBRO A HOMBRO	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	44,5	= 1
CIRCUNS. 1/2 SISA	21	21,5	22	22,5	23	23,5	24	24,5	25,5	26,5	27,5	28,5	= 1
LARGO ESPALDA	63,5	63,5	64	64	64,5	64,5	64,5	65	65	66,5	68,5	68,5	= 1
CIRCUNS. 1/2 CINTURA	35	37	39	41	43	45	47	49	51	54	57	60	= 1
CIRCUNS. 1/2 RUEDO	42	44	46	48	50	52	54	56	58	61	65	68	= 1
LARGO MANGA LARGA	57,5	57,5	58	58	58,5	59	59,5	60	60,5	61	61,5	62	= 1

TALLES (CONTORNO 1/2 PECHO DEL USUARIO)	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	T. U. CM
MEDIDAS DE LA PRENDA												
LARGO DE CUELLO	42,5	43,5	44,5	45,5	46,5	47,5	48,5	49,5	50,5	51,5	52,5	= 1
A. 1/2 PECHO	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100	= 1
HOMBRO A HOMBRO	45	45,5	46	46,5	47	47,5	48,5	49,5	50,5	51,5	52,5	= 1
CIRCUNS. DE 1/2 SISA	29,5	30,5	31,5	32,5	33,5	34,5	35,5	36,5	37,5	38,5	39,5	= 1
LARGO ESPALDA	68,5	69	69	69,5	71	71	71	72,5	72,5	72,5	74	= 1
CIRCUNS. 1/2 CINTURA	63	66	69	72	75	78	81	84	87	90	93	= 1
CIRCUNS. 1/2 RUEDO	71	74	77	80	83	86	89	92	95	98	101	= 1
LARGO MANGA LARGA	62	62,5	62,5	63	63,5	64	64,5	65	65,5	66	66,5	= 1

PARA LA ASIGNACION DEL TALLE FEMENINO, SE DEBE MEDIR EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO (CON UNA CINTA METRICA PASANDO SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVES DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO). LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE. (VER PICTOGRAMA DE MEDICION)

EJEMPLO: SI EL CONTORNO DE PECHO ES 88 CM. , EL TALLE DE LA PERSONA ES 44 (88 CM. DE CONTORNO DE PECHO / 2 = 44)

NOTA: ESTA ASIGNACION DEL TALLE ES PARA RELACIONES ANTORPOMÉTRICAS STANDARD ENTRE PECHO/CINTURA/CADERA, TAMPOCO CONTEMPLA EL GUSTO DEL USUARIO POR LA UTILIZACIÓN DE PRENDAS HOLGADAS O AJUSTADAS.



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

EDMUNDO M. MOCCHI
SUBGERENTE
HIGIENE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO



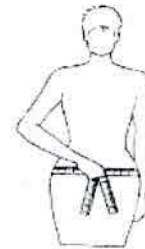
CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS, MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA, DIVIDIDA POR DOS, MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE, CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CONTORNO DE PECHO** :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVES DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



Martín N. Badaluce
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

EDMUNDO M. MOCCO
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



SWEATER ESCOTE EN V GRIS OSCURO CON RIBETE CELESTE MASCULINO

OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS, GUARDATRENES, ASISTENTE OPERATIVO, CONTROL TRENES CONVENIO, CONDUCTOR ELECTRICO, CONDUCTOR DIESEL / CML, PRECONDUCTOR, GUARDA TREN.



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin N. Badalucco

Gerente

Lic. EDMUNDO M. MOCUCCI

Centro de Operaciones Ferroviarias SUB GERENTE

TRENES ARGENTINOS SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS

OPERACIONES

SWEATER ESCOTE EN V GRIS OSCURO CON RIBETE CELESTE MASCULINO**Referencia de calidad de hilados**

Acrílico 100%. Título 2/32 HB Edolan S.A.

Color gris oscuro *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

Nota: El proveedor de la prenda y del hilado es a título referencial. Siempre que se respeten las características del tejido, calidad y medidas de la prenda los proveedores podrán ser otros.

TEJIDO

Punto jersey, galga 8 (tejido con 3 cabos)

Agujas x cm: 3,40

Pasadas x cm: 4,45

ESCOTE EN "V"

Cuello de 1 x 1, con remallado. Altura: 2.5 cm.

A partir de 1,8 cm. del borde superior llevará una raya de dos pasadas en color simil Pantone Process blue C (referencia Color: Turquesa. *Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX*)

MANGAS

Pipa, con puños de 1 x 1, con 2 pasadas de elástico del revés en el comienzo. Altura de puños 6 cm.

A partir de 5,3 cm. del borde inferior llevará una raya de dos pasadas en color simil Pantone Process blue C (referencia Color: Turquesa. *Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX*)

CINTURA

De 1 x 1, con 2 pasadas de elástico del revés en el comienzo. Altura de cintura 6 cm.

A partir de 5,3 cm. del borde inferior llevará una raya de dos pasadas en color simil Pantone Process blue C (referencia Color: Turquesa. *Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX*)

COSTURAS

Cerrado de la prenda: Una aguja de doble cadeneta.

TERMINACION DE LA PRENDA

A los efectos de estabilizar las dimensiones y asentar costuras, todas las prendas se deberán vaporizar (sin tapa de plancha).



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCHI
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

FRENTE

Al centro del frente izquierdo y a partir de 22 cm. del escote mayor llevará el Isologo.

Dimensiones: 60 mm de ancho, altura proporcional

Color: Blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

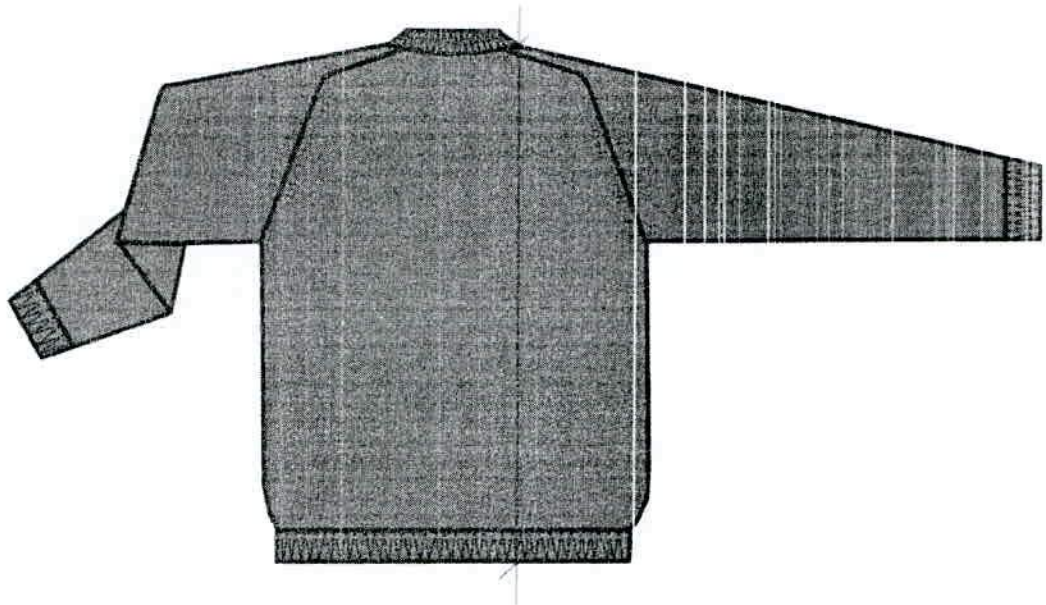
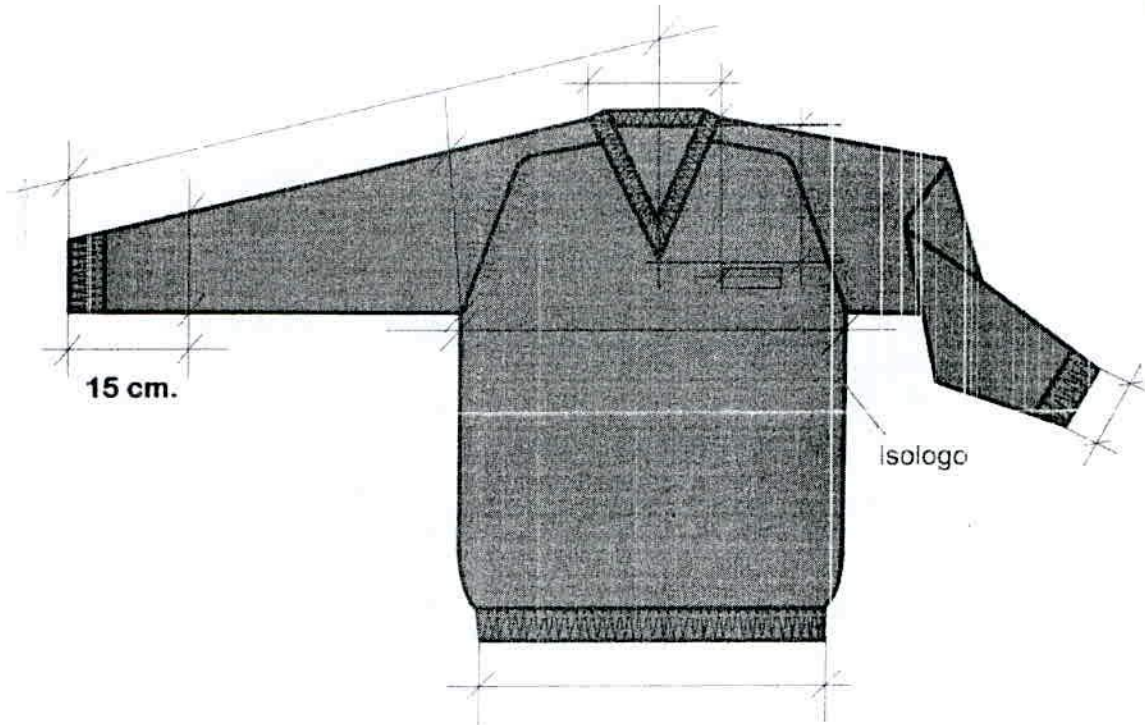
MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCI
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS

Sweater Masculino
Color Gris Oscuro



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDUARDO...
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS SWEATER MASCULINO ESCOTE EN V

TALLE CONTORNO ½ PECHO DEL USUARIO)	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	TOL /CM
MEDIDAS DE LA PRENDA																		
ANCHO ½ PECHO	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	63	65	68	70	72	74	= 1
ENVERGADURA DE MANGA	71.5	71.5	74.5	74.5	79	79	84	84	84	88	88	90	90	92	92	94	94	= 2
ANCHO ½ BAJO	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	51	53	56	58	60	62	+1 -3
ANCHO ½ MANGA	17.5	17.5	18.5	18.5	19.5	19.5	20.5	20.5	20.5	22	22	23.5	23.5	24	24	25	25	= 1
ANCHO ANTEBRAZO	12	12	13	13	14	14	15	15	15	16.5	16.5	18	18	18.5	18.5	19	19	= 1
ANCHO ½ PUÑO	7	7	8	8	8	8	9	9	9	9	10	10	10	11	11	11	11	= 1
ANCHO DE ESCOTE	15	15	15	15	16	16	17	17	17	17	18	18	18	18	18	19	19	= 1
PROFUNDIDAD DE ESCOTE	18	18	18	18	19	19	20	20	20	20	21	21	21	21	21	22	22	= 1
LARGO DE ESPALDA	58	58	60	60	62	64	66	68	68	72	72	75	76	77	78	78	78	= 2

PARA ASIGNAR TALLE MASCULINO

PARA LA ASIGNACION DEL TALLE MASCULINO, TENER EN CUENTA EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO. EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO / 2 DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO: 100 CM CONTORNO DE PECHO / 2 = 50
50 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO CUYO TALLE ES 50



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

27

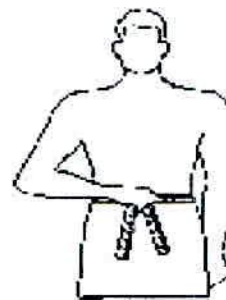


TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNADO DE CINTURA :

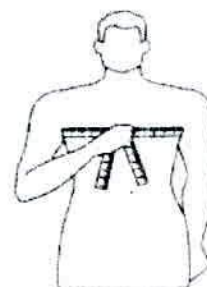
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNADO DE PECHO :

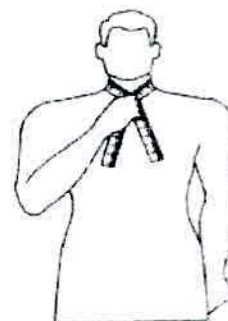
EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNADO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ . LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.



Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
 SUBGERENTE
 HIGIENE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS

MUNDO M. MOCCI
 SUBGERENTE