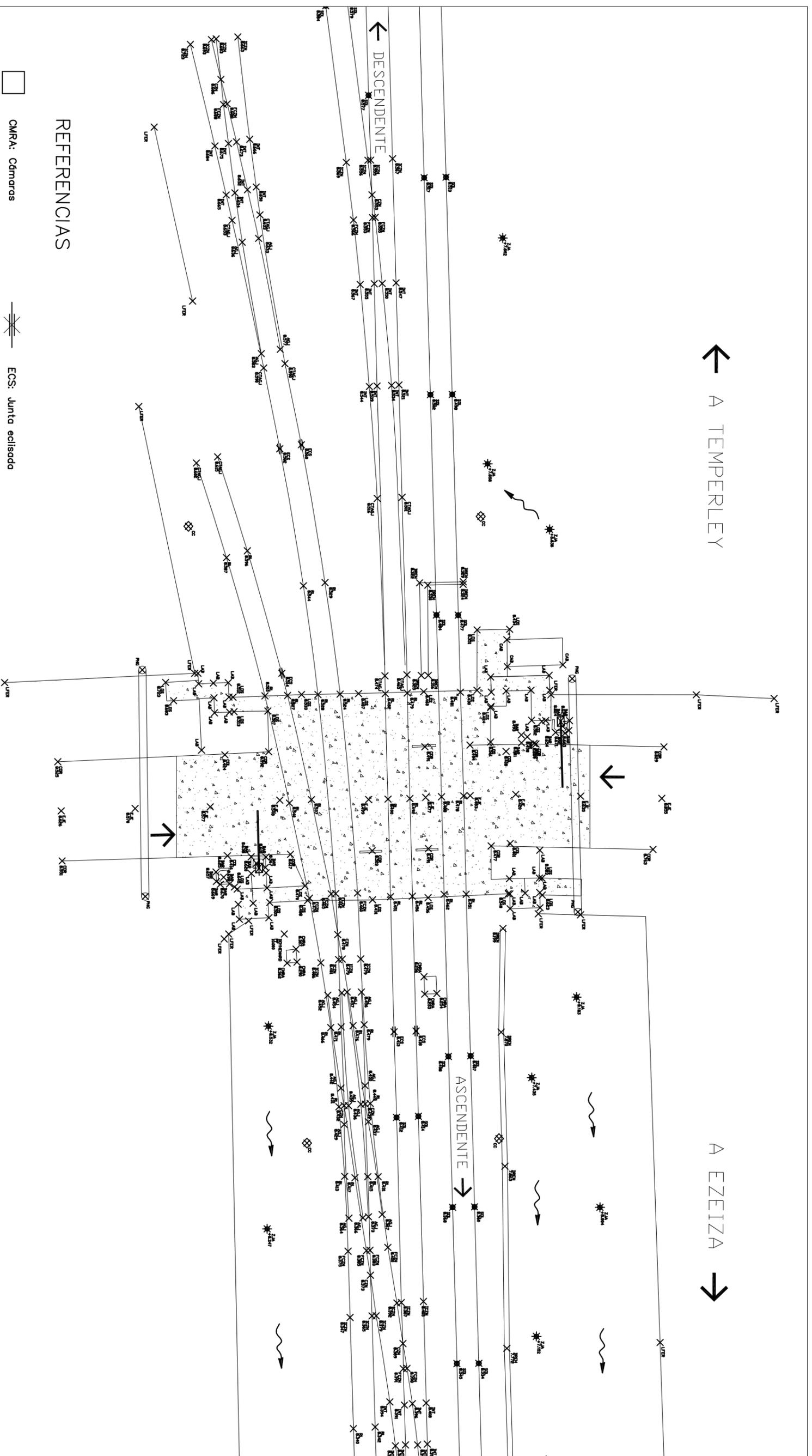


← A TEMPERLEY

A EZEIZA →



REFERENCIAS

- CMRA: Cámaras
- Rl: Riel corrido
- CN: Cordón cuneta
- ↕ Sentido de circulación vehicular
- \*—\*— LFER: Límite Ferrovial
- ~ Sentido escurrimiento de desagüe.
- ⊠ BAR: Barrera
- ⊠ ECS: Junta eclisada
- ⊠ SOL: Junta soldada
- ⊠ Zl: Cotas nivel Zanja
- ⊠ PPEA: Pasillo Peatonal
- ⊠ LOSA: Losa a intervenir

<p><b>Trenes Argentinos</b> Operadora Ferroviaria</p>		<p>Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado Av. Dr. Ramos Mejía 1302, 4°, CABA (CP 1104) Argentina, Tel. (54-11) 3220-630 www.trenesargentinos.gob.ar</p>		<p><b>Ministerio de Transporte</b> Presidencia de la Nación</p>	
<p>VDR</p>		<p>DESCRIPCION</p>			
<p>EIECUTO</p>		<p><b>RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO - ESTADO ACTUAL</b> <b>PASO A NIVEL CALLE DOYHENARD</b> <b>KM 21+307,00</b></p>			
<p>PROYECTO</p>		<p>ESCALA: 1:300</p>	<p>FECHA: 22/09/17</p>	<p>LINEA: ROCA</p>	<p>RAMAL: TEMPERLEY - EZEIZA</p>
<p>APROBO</p>		<p>LA FIRMA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.</p>	<p>PLANO TP</p>	<p>TPB</p>	<p>LGR-VO-ET-000</p>

