

**CIRCULAR N° 2**

**LICITACION PRIVADA NACIONAL N° 48/2018 - EXP. TRE-SOF-0000412/18**

**“LICITACIÓN PRIVADA NACIONAL PARA LA CONEXIÓN A RED CLOACAL DE LAS INSTALACIONES DE NAVE DE ALISTAMIENTO DE KM. 5 – INGENIERIA Y EJECUCION”**

**INFORMACIÓN CON CONSULTA**

Información emitida por la Operadora en razón del llamado a Licitación Privada Nacional, derivadas por medio autorizado por Pliego en los términos del Artículo 7°, Apartado "CONSULTA Y ACLARACIONES" del Pliego de Bases y Condiciones Particulares de SOF SE para el presente llamado.

**CONSULTA N° 1:**

Para poder cotizar de forma correcta la planta de tratamiento de efluentes solicitada además de detallar como figura en el pliego los químicos de limpieza utilizados en la playa de lavado necesitamos saber cuáles son los desechos resultantes del proceso de lavado, como pueden ser restos de hidrocarburos además porcentaje de los flujos de líquidos generados a tratar.

Ej: 30% de lavados de suelos; 70% emulsiones de lubricantes refrigerantes.

**RESPUESTA N° 1:**

Se informa que la planta de tratamiento a construir responderá a los lineamientos de la especificación técnica en sus parámetros de salida y volumen diario a procesar. La planta tratará los desechos, producto del lavado manual de la carrocería exterior e interior de los trenes en su gran mayoría eléctricos. Asimismo, se lavarán coches traccionados, representando esto un 10% de la totalidad de los coches a intervenir.

Este proceso no incluirá lavado de bogies ni motores; con lo cual, el componente de hidrocarburos resultante de dicho lavado sería ínfimo.