

**CIRCULAR ACLARATORIA N° 2**

**LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL N° 38/2021**

**EX-2021-70337486- -APN-SG#SOFSE - "REPARACIÓN DE MURO DE TRINCHERA Y OBRAS**

**COMPLEMENTARIAS - CALLE RÍO DE JANEIRO - PROGRESIVA**

**KM. 2240 – LÍNEA SARMIENTO”**

**INFORMACION CON CONSULTA**

Información emitida por la Operadora en razón del llamado a Licitación Abreviada Nacional por medio autorizado en el Pliego de Condiciones Particulares, en los términos de su Artículo 7°, Apartado "CONSULTAS Y ACLARACIONES".

**CONSULTA N° 1:**

- *“...Solicitamos la planilla de cotización en excel...”*

**RESPUESTA N° 1:**

En el marco del llamado a la Licitación Abreviada Nacional del Expediente en referencia. Se adjunta la planilla de cotización en formato Excel.

**CONSULTA N° 2:**

- *"...En la visita de obra, observamos las diferentes trazas del cableado del muro, queremos saber la distancia de la cuerda a separar del muro, teniendo en cuenta que debe existir alguna caja de registro en ambos extremos para realizar la separación del mismo. Como mínimo necesitaríamos 1,20 m (debido a la corona energética, Seguridad e higiene) de separación para realizar la ejecución del mismo en forma diurna y energizada. ¿Cuál es la distancia mínima a proveer por sofse?..."*

**RESPUESTA N° 2:**

El movimiento de los cables perchados al muro de mampostería existente se realizará en horario nocturno estando no energizados. Igualmente, por las características de los conductores y su aislación no existe inconvenientes de manipuleo estando operativos.

La separación de su estado actual a la posición de obra será aproximadamente entre 20 y 30 cm. Cuerda que fue analizada y posible de realizar.

**CONSULTA N° 3:**

- *"...Observando la planilla de cotización, vemos que está determinado los porcentajes de incidencias de cada Ítem y de los diferentes rubros. ¿Esto hay que respetarlos o queda a criterio de la empresa?..."*

**RESPUESTA N° 3:**

Deben respetarse los porcentajes.

**CONSULTA N° 4:**

- *"...En la Parquización; se mencionó en la visita de obra, de las diferentes tareas a realizar por la empresa, la coordinación de SOFSE y la municipalidad de Buenos Aires., con respecto a la Parquización, la extracción de árboles y plantas. Se mencionó que la misma se ocupaba la municipalidad de Buenos Aires en el manipuleo y reposición.  
No se menciona en ninguna Parte del pliego, esto. ¿Podrían aclarar taxativamente cuales son la obligaciones de la empresa en la cotización?"*

**RESPUESTA N° 4:**

La recomposición del suelo al estado original, una vez terminada la obra, no depende de esta contratación.

**CONSULTA N° 5:**

- *"...Teniendo en cuenta la zona de trabajo, es necesario en varias etapas la presencia de personal de tránsito y policía de la ciudad ¿Debemos tener en cuenta estos costos en la cotización?..."*

**RESPUESTA N° 5**

No se deben tener en cuenta. Solo el resguardo de la obra y sus materiales máquinas y enseres. Deberá mantener la seguridad del predio y obrador.

**CONSULTA N° 6:**

- *"...La provisión de Agua para construcción, ¿Se deberá tener en cuenta en la cotización, O la provee Sofse?..."*

**RESPUESTA N° 6:**

El agua para construcción será de toma de Aysa existente.

**CONSULTA N° 7:**

- *"...En L2 vemos dos perfiles diferentes. En L2 pilote, pantalla de anclaje resistente al empuje y el muro propiamente dicho. Existiendo una contradicción en la planilla de cotización del pliego. ¿Qué se debe ejecutar?..."*

**RESPUESTA N° 7:**

Atenerse a los ítems y cantidades definidas en la planilla de cotización. Los cortes incluidos en la L2 reflejan soluciones esquemáticas preliminares. El corte particular que refleja en un mayor nivel de detalle la solución a ejecutar se encuentra definido en la L3.

**CONSULTA N° 8:**

- *"...En la planta se indica una longitud de 14.92 de viga y 8 pilotes, ¿Cómo se soporta los otros 10 m restantes, siendo el total del muro a reparar de aproximadamente 25 m?..."*

**RESPUESTA N° 8:**

Se debe respetar el pliego. Se estimó la ubicación en el tramo más comprometido. En caso de ser necesario se consolidarán más tensores aplicados a la misma estructura.

**CONSULTA N° 9:**

- *"...En L3 está el perfil del método constructivo ¿Es posible utilizar directamente los pilotes y vigas a ejecutar de la ejecución de obra como estructura resistente de los andamios?..."*

**RESPUESTA N° 9:**

La ejecución de la Viga y pilotes son para arriostrar la estructura tubular de andamio y evitar la caída sobre la vía operativa.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Circular aclaratoria**

**Número:**

**Referencia:** Circular Aclaratoria N° 2 EX-2021-70337486- -APN-SG#SOFSE ""REPARACIÓN DE MURO DE TRINCHERA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - CALLE RÍO DE JANEIRO - PROGRESIVA KM. 2240 – LÍNEA SARMIENTO”

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.