ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

ADQUISICIÓN DE ADVs Y REPUESTOS DE ADV DE DISEÑO TIPO B y C

FFCC AMBA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE			
FIRMA			
FECHA			

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Artículo 1°. OBJETO 3
Artículo 2°. SISTEMA DE CONTRATACIÓN 3
Artículo 3°. FORMA DE COTIZACIÓN REQUERIDA 3
Artículo 4°. DETALLE DEL MATERIAL A SUMINISTRAR 3
Artículo 5°. LUGAR DE ENTREGA 4
Artículo 6°. CRONOGRAMA DE ENTREGAS 4
Artículo 7°. PLANOS Y ESPECIFICACIONES A CONSIDERAR 4
Artículo 8°. FABRICACION 4
Artículo 9°. PROTOTIPO DE REPUESTO 5
Artículo 10°. TERMINADO DE PIEZAS 5
Artículo 11°. TOLERANCIAS 5
Artículo 12°. INSPECCIONES Y ENSAYOS 6
Artículo 13°. FORMA DE ENTREGA 8
Artículo 14°. CAPACIDAD TÉCNICA DEL OFERENTE 9
Artículo 15°. RECEPCIÓN 9
Artículo 16°. FORMA DE PAGO 10
Artículo 17°. GARANTÍA. 10
Artículo 18°. OTRAS OBLIGACIONES A CARGO DEL PROVEEDOR 10
Artículo 19°. ANEXOS 11

Artículo 1°. OBJETO

La presente documentación define las Especificaciones Técnicas y el alcance de la provisión de Aparatos de Vía (AdV) y Repuestos de AdVs de diseño tipo B y C destinados para el mantenimiento de vía de los FFCC del AMBA y Regionales.
La mencionada provisión comprende los materiales, carga y descarga de los Aparatos de vía y Repuestos, y el envío al lugar de acopio.

Artículo 2°. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

Los oferentes deberán cotizar la provisión de dichos AdVs y Repuestos de Aparatos de Vía por ñ**Unidad de Medida**ò indicando un único ñ**Precio Unitario**ò para cada tipo de Aparato de vía y Repuesto a proveer. Los precios cotizados deberán incluir el costo de todas las provisiones directas e indirectas que el Oferente deba realizar para cumplir con la provisión en forma integral de acuerdo con la presente Especificación Técnica.

Artículo 3°. FORMA DE COTIZACIÓN REQUERIDA

La cotización deberá realizarse en PESOS Argentinos, DOLARES o EUROS, discriminando el I.V.A. Los oferentes podrán COTIZAR UNO, ALGUNOS O LA TOTALIDAD DE LOS ITEMS. No podrá cotizar menor cantidad a la solicitada por ITEM.

No serán consideradas alternativas ni variantes que se aparten del objeto de la presente contratación y sus correspondientes Especificaciones Técnicas.

En el **Anexo I** se presenta una Planilla de Cotización en la que se deberá expresar la propuesta de cada oferente.
Se considerará que todos los valores cotizados incluyen la totalidad de las cargas sociales, previsionales y tributarias (excepto IVA) y de los costos y gastos directos e indirectos (incluidos elaboración, traslados, seguros, utilidades, etc.), resultando inoponibles a SOFSE a cualquier tipo de reclamo posterior por adicionales basados en éstos u otros conceptos similares o asimilables

Artículo 4°. DETALLE DEL MATERIAL A SUMINISTRAR

El OFERENTE debe cotizar la provisión de AdVs y Repuestos de Aparato de vía en todo conforme a la presente Especificación Técnica, según lo detallado en el Anexo I ï Planilla de Cotización. Asimismo, queda a disposición del OFERENTE la solicitud de la misma en formato digital.

Artículo 5°. LUGAR DE ENTREGA

El PROVEEDOR deberá avisar la entrega de los materiales con dos (2) días hábiles de anticipación. Todas las entregas serán recibidas por el REPRESENTANTE de SOFSE facultado a rubricar los remitos correspondientes.
El lugar de entrega para el cumplimiento de la provisión de bienes nacionalizados será en la calle Padre Carlos Mujica 451, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
En caso de tratarse de bienes de origen extranjero, regirá la condición CIF Incoterms 2010 ï Destino Puerto de Buenos Aires.

Artículo 6°. CRONOGRAMA DE ENTREGAS

Las entregas de los AdVs y Repuestos de AdVs se realizarán en la siguiente secuencia y con al menos el siguiente volumen solicitado por entrega.

Inicio de entrega:
El cronograma de entrega comenzara a regir desde el momento de Notificación de la Orden de Entrega en caso de bienes Nacionales y/o Nacionalizados -, o desde la confirmación del aperturado de la Carta de Crédito ï En caso de bienes de origen extranjero

Etapas de entrega:

- La Primera entrega debe ser realizada hasta los **150 días** corridos desde el inicio de entrega. En la misma deberá al menos entregar el **40%** de cada ítem adjudicado.
- La Segunda entrega debe ser realizada luego de la primer etapa de entrega y hasta los **210 días** corridos desde el inicio de entrega. En la misma deberá completar el **100%** de cada ítem adjudicado.

Artículo 7°. PLANOS Y ESPECIFICACIONES A CONSIDERAR

Regirán los planos detallados en el Anexo I para cada tipo de ADV y Repuesto a fabricar. A su vez, se adjuntan los mismos en el Anexo II de la presente Especificación.

Su cumplimiento será exigido al momento de la Recepción.

Artículo 8°. FABRICACION

La fabricación de los AdVs y Repuestos de los Aparatos de Vía se deberá adaptar a los lineamientos indicados en los planos del Anexo II.

Todos los cortes que sean necesarios efectuar en los rieles para su utilización serán realizados a sierra o con disco de corte.

Los agujeros en el alma de los rieles serán taladrados (no punzonados) y chaflanado a una profundidad de 1 mm. Además llevarán impreso el ángulo correspondiente en los tacos de los corazones.

Artículo 9°. PROTOTIPO DE REPUESTO

El Contratista tras la adjudicación deberá presentar la ingeniería de Mecanizado de cada AdV y Repuesto a fabricar, la cual será inspeccionado por la SOFSE para su aprobación u observación.

Dicha ingeniería deberá incluir planos de detalle con tolerancias indicadas, calidad de terminación superficial, composición química del material y ensayos físicos a realizados al lote del mismo.

Únicamente con la conformidad de SOF S.E., el Contratista podrá comenzar la fabricación de la totalidad de los Repuestos de la Ingeniería Aprobada.

Artículo 10°. TERMINADO DE PIEZAS

Todas los ADV y repuestos que deban tener caras en contacto, cualquiera sea el material empleado, serán enderezadas en frío y fresadas o cepilladas según el caso.

Los entalles en el patín de los rieles igual que los agujeros que deban efectuarse en el alma de los mismos se efectuarán con herramienta de corte o fresa y maquinados para eliminar posibles rebabas.

Los cojinetes y tacos o bloques serán cepillados prolijamente con las dimensiones exactas en las caras o superficies que estén en contacto con los rieles o perfiles.

En especial, las caras que interesan ya sea para el funcionamiento del cambio o en contacto con otras piezas, serán perfectamente lisas y ajustadas para la función a desempeñar.

Las placas de asiento laminadas o de acero fundido o coladas, sin partes encastradas, deberán estar terminadas según las dimensiones indicadas en planos.

En la fabricación de las distintas piezas y/o en el corte de rieles queda completamente prohibido el uso del soplete oxiacetilénico, a llama o cualquier procedimiento que pueda afectar la estructura y/o características físicas del material a emplear.

Todos los cantos o aristas rugosas que queden en las piezas, sea por efectos de cortes u otras causas, deben ser alisadas, limadas o esmeriladas a los efectos de quitar las rebabas o rugosidades.

Artículo 11°. TOLERANCIAS

Las tolerancias de todos los AdVs y Repuestos de los aparatos de vía deberán responder genéricamente a las indicadas en los Planos o Especificación de cada elemento.

Los materiales que requieran maquinado o tratamiento mecánico para obtener algunos elementos de los aparatos, responderán a las siguientes tolerancias generales:

- piezas ya fabricadas +/- 0,5 mm
- en las separaciones +/- 1 mm

- en largos para montaje +/- 5 mm
- en centrado de agujeros +/- 0,5 mm

Artículo 12°. INSPECCIONES Y ENSAYOS

SOFSE realizará una inspección por cada Entrega, según Artículo 6° ñCronograma de Entregasò a la fábrica de manera tal de corroborar el cumplimiento de las Normas técnicas establecidas en el presente. Correrá por cuenta del Contratista todos los gastos asociados al traslado internacional, traslado interno y estadía para DOS (2) Técnicos que SOFSE designe para realizar las inspecciones a la fábrica.

No obstante, SOFSE se reserva el derecho de realizar otras inspecciones tanto en la fase de fabricación en cuanto al control de la calidad, como en la manipulación, el stock y la expedición, sin perjuicio de la actividad normal del fabricante.

La SOFSE podrá realizar todas las verificaciones necesarias para asegurarse que las condiciones de fabricación previstas se cumplieron exactamente. Asimismo efectuará la inspección en fábrica de todos los Aparatos y Repuestos fabricados, verificará todos los controles, documentación y resultados de pruebas.

Una vez inspeccionados, ensayados y aprobados los diferentes Aparatos de vía y Repuestos, se labrará un Acta de Inspección donde constará la aprobación correspondiente.

Luego de inspeccionado y aprobado el Repuesto por la SOFSE, cada uno de los componentes se identificarán convenientemente en forma indeleble para su correcto montaje y luego se desarmará y acondicionará para su expedición.

A los efectos de la inspección, los AdVs y repuestos se presentarán en su estado natural, sin grasa, ni otras suciedades, perfectamente limpios y secos hasta que sean examinados.

Todas las verificaciones se efectuarán con métodos, elementos y/o gálibos a acordar entre la SOFSE y el Contratista, a cargo de éste último.

Cada Aparato de Vía y Repuesto presentado en fábrica para su Inspección Final, previa a la entrega, será sometido como mínimo a las siguientes verificaciones, debiendo ajustarse exactamente a las indicaciones de los planos entregados:

Cruzamientos

- Longitud de los rieles o perfiles de rodamiento del corazón desde la punta matemática del mismo y de las alas.
- Angulo de cruce.
- Alineación de los bordes de rodamiento del corazón y de las alas.
- La punta del corazón deberá estar exactamente sobre la bisectriz del ángulo del cruce
- Simetría de las puntas con relación a las alas.
- El espesor de la punta del corazón de acuerdo a planos.

- Angulo que forman las caras laterales de los bordes de rodamiento con la vertical.
- Las gargantas que separan la punta del corazón de las alas.
- Nivelación de los cruceros en toda su longitud.
- Ancho de gargantas.

Cambios

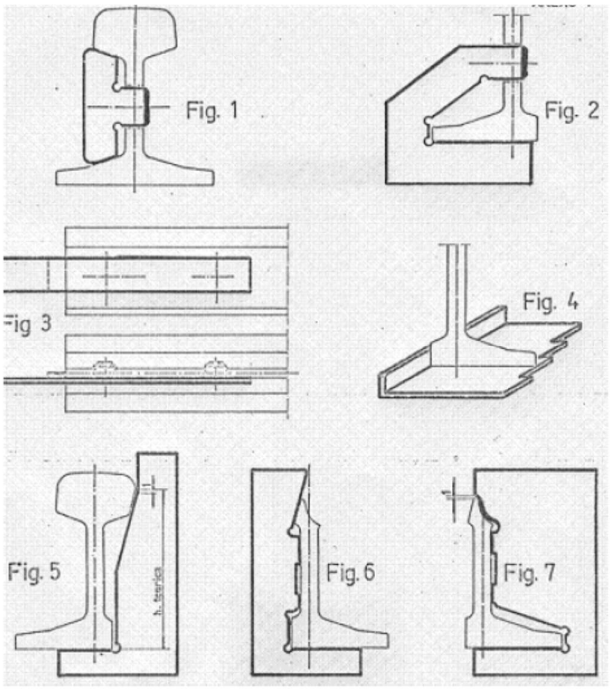
- Las longitudes de aguja y contraaguja estarán de acuerdo a las indicadas en los planos aprobados, con las tolerancias de aplicación.
- El cepillado de las distintas caras deberá ser tan perfecto como sea posible. Las aristas serán bien netas o bien marcadas y cuidadosamente repasadas con lima para evitar cualquier rebaba.
- La punta de las agujas deben arrimarse, ajustarse y encastrarse perfectamente en cada posición extrema, al costado del hongo del riel contra aguja.
- La porción de aguja que deba ocultarse debajo del hongo del riel contra aguja lo hará perfectamente, debiendo detallarse claramente en los planos.
- El desplazamiento de las agujas, que debe ser suave, sin discontinuidades.
- Apertura de las agujas.
- Radios de agujas.
- Esfuerzo necesario para desplazamiento de las agujas.
- Libre paso por la aguja

Generales

- Trochas, pendientes, sobre anchos, garganta de contrarriel, etc.
- Protección de zonas no guiadas.
- Cotas de protección.

EL Contratista deberá construir dos juegos de plantillas para el control de recepción de los elementos fabricados de acuerdo a lo indicado en las figuras 1, 2, 3, 4, 5, 6, y 7 de las presentes Especificaciones Técnicas. Uno de estos juegos se entregará a SOF S.E.

Una vez concluida la fabricación, las plantillas que estaban en poder del Contratista serán entregadas a SOF S.E. S.A. para ser empleadas en otra oportunidad.



Artículo 13°. FORMA DE ENTREGA

Realizada la Inspección Final en fábrica y Aprobado cada Repuesto de Aparato de Vía, el Contratista pintará todos los elementos con pintura protectora adecuada, cuidando de no dañar o tapar la identificación para su montaje. Los AdVs y Repuestos se entregarán armados en sus partes constitutivas y en la siguiente forma:

- Los corazones como unidades debidamente protegidos con grasa o pintura resistente al transporte marítimo.
- Cambios: serán armados en subconjuntos de semicambios (aguja y contraguja) con todos los elementos constitutivos debidamente colocados y asegurados, como cojinetes de deslizamiento, placas de asiento, topes, taco de anclaje, etc., en un todo de acuerdo a planos aportados, como paquete zunchado, todo protegido para transporte marítimo.
- Agujas: como unidades debidamente protegidos con grasa o pintura resistente al transporte marítimo.
- Contragujas: como unidades debidamente protegidos con grasa o pintura resistente al transporte marítimo.

Artículo 14°. CAPACIDAD TÉCNICA DEL OFERENTE

Cada oferente deberá acompañar la información y documentación que a continuación se detalla.

1. El oferente deberá poseer una fábrica de Aparatos de vía cuyo proceso de elaboración y tratamiento cumpla con los requisitos establecidos en la presente Especificación técnica, detallando los equipos que posee para la fabricación de los AdV. Deberá demostrar capacidad de suministrar la cantidad y plazos comprometidos en su Oferta. Para ello deberá acompañar su propuesta con un detalle de recursos disponibles acordes a la productividad declarada, suministrando como mínimo los siguientes datos:
    a. Lugar de producción, distancias a puntos de entrega
    b. Equipos disponibles
    c. Dotación de personal disponible
    d. Medios de transporte y carga previstos
    e. Listado de compromisos vigentes y su compatibilización con las cantidades ofrecidas
    f. Toda aquella otra información que permita demostrar la Capacidad Técnica del Oferente.
2. Detalle de los principales clientes a los que el Proveedor le suministro Repuestos de Aparatos de Vía en los últimos TRES (3) años. Dicho listado deberá incluir:
    - Denominación y domicilio de la empresa
    - Contacto y cargo de las personas que puedan ser consultadas
    - Cantidades y tipos de Repuestos de Aparato de Vía.
    - Fecha de entrega

3. Toda aquella otra documentación e información requerida en el PET no mencionada en los puntos e incisos anteriores.
4. Memoria descriptiva: El Contratista, junto con la cotización, presentará una memoria descriptiva de la metodología de trabajos, detallando todos los pasos a ejecutar, las técnicas, tareas en taller, equipos a ser utilizados y todo otro elemento que el oferente juzgue necesario y que permitan evaluar mejor la propuesta.
5. Cronograma de tareas: Se deberá detallar en un diagrama de GANTT el avance programado de los distintos AdVs y Repuestos a fabricar.

Los requisitos podrán ser alcanzados por complementariedad entre aquellos que se presenten en UTE o Consorcios, donde los socios responderán solidariamente por la asociación que formula la oferta, en la medida que cada socio que contribuye a alcanzar esos requisitos tenga una participación mínima del TREINTA POR CIENTO (30%).
SOFSE podrá requerir toda información que considere necesaria a los efectos de verificar la información suministrada.

Artículo 15°. RECEPCIÓN

La Recepción se produce con la entrega de los bienes a suministrar por parte de la Contratista en el lugar y las condiciones que le fueran establecidos en el Artículo 5° de la presente Especificación Técnica.

La Provisión deberá ser informada por el Contratista por comunicación fehaciente a SOFSE con CINCO (5) días hábiles de anticipación a la fecha prevista para la misma.
En la Recepción deberá entregarse el detalle de los materiales, certificados y comprobantes exigidos por la normativa o que SOFSE determine.

Artículo 16°. FORMA DE PAGO

En el caso de bienes Nacionales y/o Nacionalizados completado cada entrega según lo establecido en el Artículo 6° de la presente Especificación, el Contratista podrá presentar a SOFSE una factura por los importes resultantes de la provisión, debiendo acompañar dicha factura de los Remitos de entrega firmados por el Representante designado por de SOFSE, donde se indique la cantidad y tipo de bien entregado.

En caso de tratarse de bienes a importar por oferentes extranjeros, el pago se instrumentará mediante la emisión de una Carta de Crédito intransferible, irrevocable y confirmada, siendo el beneficiario quien resulte adjudicatario. Las características específicas de la mencionada Carta serán las previstas en el PCP.

Artículo 17°. GARANTÍA.

La garantía deberá ser de 180 días contando desde la recepción de los Aparatos de vía y Repuestos. Dentro del plazo se deberá asegurar la adecuada calidad del producto a fin de que no se presenten inconveniente en el armado de los AdVs.

Artículo 18°. OTRAS OBLIGACIONES A CARGO DEL PROVEEDOR

Además de la obligación de proveer en tiempo y forma los bienes objeto de la presente contratación, queda a cargo del Proveedor un conjunto de obligaciones que se han detallado en la presente documentación, tanto vinculadas con la provisión, como con el traslado.

- Correrán por cuenta del Proveedor todos los ensayos, comprobaciones y mediciones que SOFSE determine a los efectos de verificar el ajuste a las especificaciones del material recibido. A esos efectos, el Proveedor proveerá los servicios de los laboratorios y el herramental e instrumental que resulte necesario a satisfacción de SOFSE.
- La Inspección que SOFSE designe tendrá libre acceso a los lugares de acopio o fabricación de los Repuestos de Aparatos de Vía para proceder a la fiscalización y verificación de la calidad de los materiales y tareas realizadas.
- Si la Inspección no hubiera formulado, en su oportunidad, observaciones por materiales o bienes defectuosos, no estará implícita la aceptación de los mismos, y la Inspección podrá ordenar las correcciones o reemplazos que correspondan, en el momento de evidenciarse las deficiencias, siendo también a cargo del Contratista el costo de esas medidas.

Artículo 19°. ANEXOS

- Anexo I: Planilla de Cotización
- Anexo II: Planos de AdVs y Repuestos de AdVs

ANEXO I -SC-VO-ET-127 - PLANILLA DE COTIZACIÓN

Linea	Item	NUM	Descripcion	Plano	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Subtotal
Mitre	1	NUM71700351600N	AGUJA 10995 RECTA LL. PLANO GVO 850 / 858 (PLANO V. ALPINE 89141 / 89062)	GVO 850 / 858 (V. ALPINE 89141 / 89062)	c/u	10		
	2	NUM71700351500N	AGUJA 10995 RECTA RR. PLANO GVO 850 / 858 (PLANO V. ALPINE 89141 / 89062)	GVO 850 / 858 (V. ALPINE 89141 / 89062)	c/u	10		
	3	NUM71700352500N	AGUJA 13463 RECTA LL. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	10		
	4	NUM71700352600N	AGUJA 13463 RECTA RR. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	10		
	5	NUM71700353000N	AGUJA 13509 CURVA LR. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	10		
	6	NUM71700352900N	AGUJA 13509 CURVA RL. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	10		
	7	NUM71700363100N	CONTRAGUJA 14047 CURVA LL. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	10		
	8	NUM71700363000N	CONTRAGUJA 14047 CURVA RR. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	10		
	9	NUM71700363400N	CONTRAGUJA 14100 RECTA LR. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	10		
	10	NUM71700363300N	CONTRAGUJA 14100 RECTA RL. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	10		
	11	NUM71700521000N	CORAZON 1/8 AGUDO CURVO IZQUIERDO. PLANO GVO 713 (PLANO V. ALPINE 88384)	GVO 713 (V.ALPINE 88384)	c/u	10		
	12	NUM71700524000N	CORAZON 1/8 OBTUSO. PLANO GVO 862 (PLANO V. ALPINE 89162)	GVO 862 (V. ALPINE 89162)	c/u	10		
San Martin	13	NUM73315731000N	CORAZON P/CURVA IZQUIERDA	GVO 810	c/u	4		
	14	NUM73315731200N	CORAZON PARA CURVA DERECHA PLANO GVO 810	GVO 810	c/u	4		
Sarmiento	15	NUM71156080120N	AGUJA CURVA DERECHA TG 1:10 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 19806	Plano 19806	c/u	18		
	16	NUM71156080130N	AGUJA CURVA DERECHA TG 1:8 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 16304	Plano 16304	c/u	4		
	17	NUM71156080100N	AGUJA CURVA IZQUIERDA TG 1:10 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 19806	Plano 19806	c/u	18		
	18	NUM71156080110N	AGUJA CURVA IZQUIERDA TG 1:8 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 16304	Plano 16304	c/u	6		
	19	NUM71156081120N	AGUJA RECTA DERECHA TG 1:10 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 19806	Plano 19806	c/u	18		
	20	NUM71156081130N	AGUJA RECTA DERECHA TG 1:8 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 16304	Plano 16304	c/u	6		
	21	NUM71156081100N	AGUJA RECTA IZQUIERDA TG 1:10 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 19806	Plano 19806	c/u	18		
	22	NUM71156081110N	AGUJA RECTA IZQUIERDA TG 1:8 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 16304	Plano 16304	c/u	4		
	23	NUM71000074120N	CONTRA AGUJA CURVA DERECHA TG 1:10 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 19806	Plano 19806	c/u	10		
	24	NUM71000074130N	CONTRA AGUJA CURVA DERECHA TG 1:8 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 16304	Plano 16304	c/u	6		
	25	NUM71000074100N	CONTRA AGUJA CURVA IZQUIERDA TG 1:10 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 19806	Plano 19806	c/u	10		
	26	NUM71000074110N	CONTRA AGUJA CURVA IZQUIERDA TG 1:8 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 16304	Plano 16304	c/u	4		
	27	NUM71000073120N	CONTRA AGUJA RECTA DERECHA TG 1:10 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 19806	Plano 19806	c/u	10		
	28	NUM71000073130N	CONTRA AGUJA RECTA DERECHA TG 1:8 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 16304	Plano 16304	c/u	4		
	29	NUM71000073100N	CONTRA AGUJA RECTA IZQUIERDA TG 1:10 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 19806	Plano 19806	c/u	10		
	30	NUM71000073110N	CONTRA AGUJA RECTA IZQUIERDA TG 1:8 RIEL U54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 16304	Plano 16304	c/u	6		
	31	NUM71727010510N	CORAZON MONOBLOCK TG 1:10 RIEL U 54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 19806	Plano 19806	c/u	10		
	32	NUM71727010500N	CORAZON MONOBLOCK TG 1:8 RIEL U 54 E1 (JEZ) TIPO B - PLANO 16304	Plano 16304	c/u	6		
	33	NUM71700373100N	AGUJA 14910MM CURVA DERECHA DESVIACION IZQUIERDA. PLANO AMURRIO 307160 Y 307193.	AMURRIO 307160 Y 307193.	c/u	6		
	34	NUM71700373110N	AGUJA 14910MM CURVA IZQUIERDA DESVIACION DERECHA. PLANO AMURRIO 307078 Y 307207.	AMURRIO 307078 Y 307207.	c/u	6		
	35	NUM71700373120N	AGUJA 14910MM RECTA DERECHA DESVIACION DERECHA. PLANO AMURRIO 307078 Y 307209.	AMURRIO 307078 Y 307209.	c/u	6		
	36	NUM71700373130N	AGUJA 14910MM RECTA IZQUIERDA DESVIACION IZQUIERDA. PLANO AMURRIO 307160 Y 307194.	AMURRIO 307160 Y 307194.	c/u	6		
	37	NUM71700364550N	CONTRAGUJA 16074MM CURVA DERECHA DESVIACION DERECHA. PLANO AMURRIO 307078 Y 307210	AMURRIO 307078 Y 307210	c/u	6		
	38	NUM71700364560N	CONTRAGUJA 16074MM CURVA IZQUIERDA DESVIACION IZQUIERDA. PLANO AMURRIO 307160 Y 307196.	AMURRIO 307160 Y 307196.	c/u	6		
	39	NUM71700364570N	CONTRAGUJA 16120MM RECTA DERECHA DESVIACION IZQUIERDA. PLANO AMURRIO 307160 Y 307195.	AMURRIO 307160 Y 307195.	c/u	6		
	40	NUM71700364580N	CONTRAGUJA 16120MM RECTA IZQUIERDA DESVIACION DERECHA. PLANO AMURRIO 307078 Y 307212.	AMURRIO 307078 Y 307212.	c/u	6		
	41	NUM71680000200N	CORAZON AGUDO CURVO MONOBLOCK RIEL 60E1 TG 1/12 IZQUIERDO - RADIO 500.838 MM PLANO 308543	AMURRIO 308543	c/u	4		
	42	NUM71680000100N	CORAZON AGUDO RECTO MONOBLOCK RIEL 60E1 TG 1/12 DERECHO-RADIO 500.838 MM PLANO 308543	AMURRIO 308543	c/u	2		
	43	NUM71680010100N	CORAZON AGUDO RECTO MONOBLOCK RIEL 60E1 TG 1/8 PLANO 308558	AMURRIO 308558	c/u	2		
	44	NUM71700522940N	CORAZON 1/8 AGUDO CURVO G- PLANO GVO 960	GVO 960	c/u	2		
	45	NUM71700522900N	CORAZON 1:4,2403 AGUDO CURVO O´- PLANO GVO 959	GVO 959	c/u	2		
	46	NUM71700522800N	CORAZON 1:4,241 AGUDO CURVO K´ - PLANO GVO 958	GVO 958	c/u	2		
	47	NUM71700351100N	AGUJA 10976 CURVA LR. PLANO GVO 850 (PLANO V. ALPINE 89141)	GVO 850 / 858 (V. ALPINE 89141 / 89062)	c/u	2		
	48	NUM71700351000N	AGUJA 10976 CURVA RL. PLANO GVO 850 (PLANO V. ALPINE 89141)	GVO 850 / 858 (V. ALPINE 89141 / 89062)	c/u	3		
	49	NUM71700351600N	AGUJA 10995 RECTA LL. PLANO GVO 850 / 858 (PLANO V. ALPINE 89141 / 89062)	GVO 850 / 858 (V. ALPINE 89141 / 89062)	c/u	3		
	50	NUM71700351500N	AGUJA 10995 RECTA RR. PLANO GVO 850 / 858 (PLANO V. ALPINE 89141 / 89062)	GVO 850 / 858 (V. ALPINE 89141 / 89062)	c/u	3		
	51	NUM71700352200N	AGUJA 11320 CURVA L. PLANO GVO 866 (PLANO V. ALPINE 89568)	GVO 866 (PLANO V. ALPINE 89568)	c/u	2		
	52	NUM71700352500N	AGUJA 13463 RECTA LL. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	6		
	53	NUM71700352600N	AGUJA 13463 RECTA RR. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	4		
	54	NUM71700353000N	AGUJA 13509 CURVA LR. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	6		
	55	NUM71700352900N	AGUJA 13509 CURVA RL. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	8		
	56	NUM71700353800N	AGUJA 14583 RECTA LL. PLANO GVO 716 (PLANO V. ALPINE 88387)	GVO 716 (V. ALPINE 88387)	c/u	4		
	57	NUM71700353810N	AGUJA 14583 RECTA RR. PLANO GVO 716 (PLANO V. ALPINE 88387)	GVO 716 (V. ALPINE 88387)	c/u	2		

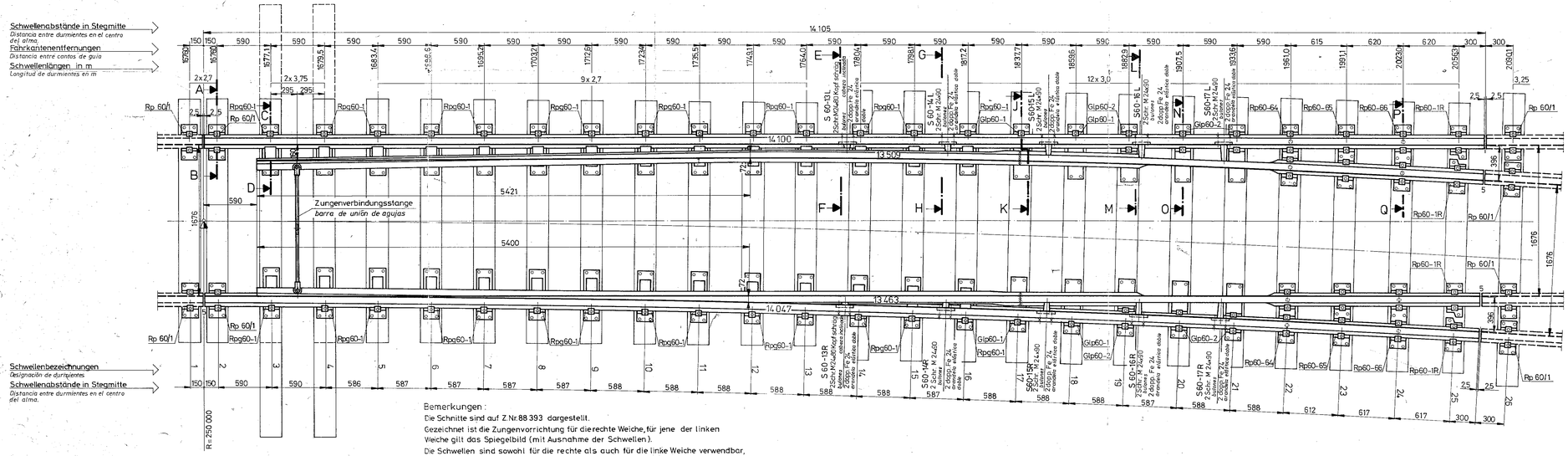
Linea	Item	NUM	Descripcion	Plano	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Subtotal
Roca	58	NUM71700354100N	AGUJA 14620 CURVA LR. PLANO GVO 716 (PLANO V. ALPINE 88387)	GVO 716 (V. ALPINE 88387)	c/u	6		
	59	NUM71700354000N	AGUJA 14620 CURVA RL. PLANO GVO 716 (PLANO V. ALPINE 88387)	GVO 716 (V. ALPINE 88387)	c/u	8		
	60	NUM71700354520N	AGUJA 16590 RECTA LL. PLANO GVO 720 (PLANO V. ALPINE 88391)	GVO 720 (V. ALPINE 88391)	c/u	2		
	61	NUM71700354400N	AGUJA 16590 RECTA RR. PLANO GVO 720 (PLANO V. ALPINE 88391)	GVO 720 (V. ALPINE 88391)	c/u	2		
	62	NUM71700354720N	AGUJA 16620 CURVA LR. PLANO GVO 720 (PLANO V. ALPINE 88391)	GVO 720 (V. ALPINE 88391)	c/u	6		
	63	NUM71700354800N	AGUJA 16620 CURVA RL. PLANO GVO 720 (PLANO V. ALPINE 88391)	GVO 720 (V. ALPINE 88391)	c/u	8		
	64	NUM71700354900N	AGUJA 17186 RECTA L. PLANO GVO 870 (PLANO V. ALPINE 89123)	GVO 870 (PLANO V. ALPINE 89123)	c/u	5		
	65	NUM71700355020N	AGUJA 17186 RECTA R. PLANO GVO 870 (PLANO V. ALPINE 89123)	GVO 870 (PLANO V. ALPINE 89123)	c/u	6		
	66	NUM71700362900N	CONTRAGUJA 14038 ACODADA. PLANO GVO 870 - (PLANO V. ALPINE 89123)	GVO 870 - (PLANO V. ALPINE 89123)	c/u	4		
	67	NUM71700363100N	CONTRAGUJA 14047 CURVA LL. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	4		
	68	NUM71700363000N	CONTRAGUJA 14047 CURVA RR. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	c/u	2		
	69	NUM71700363400N	CONTRAGUJA 14100 RECTA LR. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	8		
	70	NUM71700363300N	CONTRAGUJA 14100 RECTA RL. PLANO GVO 712 (PLANO V. ALPINE 88383)	GVO 712 (V. ALPINE 88383)	c/u	9		
	71	NUM71700501400N	CONTRAGUJA 15425 ACODADA RR. PLANO GVO 866 (PLANO V. ALPINE 89568)	GVO 866 (PLANO V. ALPINE 89568)	c/u	1		
	72	NUM71700363850N	CONTRAGUJA 15758 CURVA RR PLANO GVO 716 (PLANO V. ALPINE 88387)	GVO 716 (PLANO V. ALPINE 88387)	c/u	2		
	73	NUM71700363700N	CONTRAGUJA 15758 RECTA LL. PLANO GVO 716 (PLANO V. ALPINE 88387)	GVO 716 (PLANO V. ALPINE 88387)	c/u	5		
	74	NUM71700364100N	CONTRAGUJA 15800 RECTA LR. PLANO GVO 716 (PLANO V. ALPINE 88387)	GVO 716 (V. ALPINE 88387)	c/u	6		
	75	NUM71700364000N	CONTRAGUJA 15800 RECTA RL. PLANO GVO 716 (PLANO V. ALPINE 88387)	GVO 716 (V. ALPINE 88387)	c/u	8		
	76	NUM71700364600N	CONTRAGUJA 16141 CURVA LL. PLANO GVO 858 / 850 (PLANO V. ALPINE 89062 / 89141)	GVO 858 / 850 (PLANO V. ALPINE 89062 / 89141)	c/u	6		
	77	NUM71700364700N	CONTRAGUJA 16141 CURVA RR. PLANO GVO 858 (PLANO V. ALPINE 89062)	GVO 858 (PLANO V. ALPINE 89062)	c/u	8		
	78	NUM71700365700N	CONTRAGUJA 17767 CURVA LL. PLANO GVO 720 (PLANO V. ALPINE 88391)	GVO 720 (PLANO V. ALPINE 88391)	c/u	2		
	79	NUM71700364500N	CONTRAGUJA 17800 RECTA LR. PLANO GVO 720 (PLANO V. ALPINE 88391)	GVO 720 (V. ALPINE 88391)	c/u	8		
	80	NUM71700364530N	CONTRAGUJA 17800 RECTA RL PLANO GVO 720 (PLANO V. ALPINE 88391)	GVO 720 (PLANO V. ALPINE 88391)	c/u	6		
	81	NUM71700361550N	CONTRAGUJA 8911 RECTA LR. PLANO GVO 850 (PLANO V. ALPINE 89141)	GVO 850 (PLANO V. ALPINE 89141)	c/u	4		
	82	NUM71700361500N	CONTRAGUJA 8911 RECTA RL. PLANO GVO 850 (PLANO V. ALPINE 89141)	GVO 850 (PLANO V. ALPINE 89141)	c/u	4		
	83	NUM71700522100N	CORAZON 1/10 AGUDO CURVO DERECHOá PLANO GVO 717 (PLANO V. ALPINE 88388)	GVO 717 (V. ALPINE 88387)	c/u	9		
	84	NUM71700522550N	CORAZON 1/10 AGUDO CURVO IZQUIERDOá PLANO GVO 717 (PLANO V. ALPINE 88388)	GVO 717 (V. ALPINE 88387)	c/u	6		
	85	NUM71700521510N	CORAZON 1/12 AGUDO CURVO DERECHO. PLANO GVO 721 (PLANO V. ALPINE 88392)	GVO 721 (PLANO V. ALPINE 88392)	c/u	6		
	86	NUM71700521500N	CORAZON 1/12 AGUDO CURVO IZQUIERDO. PLANO GVO 721 (PLANO V. ALPINE 88392)	GVO 721 (PLANO V. ALPINE 88392)	c/u	6		
	87	NUM71700523500N	CORAZON 1/12 AGUDO RECTO. PLANO GVO 868 (PLANO V. ALPINE 89122)	GVO 868 (PLANO V. ALPINE 89122)	c/u	4		
	88	NUM71700528300N	CORAZON 1/5,958 OBTUSO C - D. PLANO GVO 888 (PLANO V. ALPINE 90352)	GVO 888 (PLANO V. ALPINE 90352)	c/u	1		
	89	NUM71700528600N	CORAZON 1/6,5957 AGUDO CURVO A - B. PLANO GVO 889 (PLANO V. ALPINE 90359)	GVO 889 (PLANO V. ALPINE 90359)	c/u	1		
	90	NUM71700521120N	CORAZON 1/8 AGUDO CURVO DERECHO PLANO GVO 713 (PLANO V.ALPINE 88384)	GVO 713 (V.ALPINE 88384)	c/u	6		
	91	NUM71700522910N	CORAZON 1/8 AGUDO CURVO E-H PLANO GVO 874 - PLANO V. ALPINE 89103	GVO 874 - PLANO V. ALPINE 89103	c/u	2		
	92	NUM71700522930N	CORAZON 1/8 AGUDO CURVO G - PLANO GVO 898 - PLANO V. ALPINE 89947	PLANO GVO 898 - PLANO V. ALPINE 89947	c/u	4		
	93	NUM71700521000N	CORAZON 1/8 AGUDO CURVO IZQUIERDO. PLANO GVO 713 (PLANO V. ALPINE 88384)	GVO 713 (V.ALPINE 88384)	c/u	7		
	94	NUM71700522920N	CORAZON 1/8 AGUDO OBTUSO CURVO F-G - PLANO GVO 874 - PLANO V. ALPINE 89103	GVO 874 - PLANO V. ALPINE 89103	c/u	2		
	95	NUM71700523510N	CORAZON 1/8 AGUDO RECTO E - PLANO GVO 896 - PLANO V. ALPINE 89945	GVO 896 - PLANO V. ALPINE 89945	c/u	4		
	96	NUM71700523520N	CORAZON 1/8 AGUDO RECTO F - PLANO GVO 897 - PLANO V. ALPINE 89946	GVO 897 - PLANO V. ALPINE 89946	c/u	4		
	97	NUM71700523530N	CORAZON 1/8 AGUDO RECTO H - PLANO GVO 899 - PLANO V. ALPINE 89948	GVO 899 - PLANO V. ALPINE 89948	c/u	4		
	98	NUM71700523540N	CORAZON 1/8 AGUDO RECTO N - PLANO GVO 878 - PLANO V. ALPINE 89873	GVO 878 - PLANO V. ALPINE 89873	c/u	2		
	99	NUM71700522000N	CORAZON 1/8 AGUDO RECTO. PLANO GVO 853 (PLANO V. ALPINE 89063)	GVO 853 (PLANO V. ALPINE 89063)	c/u	6		
	100	NUM71700521800N	CORAZON 1/8 OBTUSO C. PLANO GVO 855 (PLANO V. ALPINE 89142)	GVO 855 (PLANO V. ALPINE 89142)	c/u	6		
	101	NUM71700521900N	CORAZON 1/8 OBTUSO D. PLANO GVO 856 (PLANO V. ALPINE 89143)	GVO 856 (PLANO V. ALPINE 89143)	c/u	6		
	102	NUM71700524100N	CORAZON 1/8 OBTUSO. PLANO GVO 859 (PLANO V. ALPINE 89064)	GVO 859 (PLANO V. ALPINE 89064)	c/u	4		
	103	NUM71700524000N	CORAZON 1/8 OBTUSO. PLANO GVO 862 (PLANO V. ALPINE 89162)	GVO 862 (V. ALPINE 89162)	c/u	4		
	104	NUM71700521910N	CORAZON 1:3,937 OBTUSO C-D - PLANO GVO 873 - PLANO V. ALPINE 89102	GVO 873 - PLANO V. ALPINE 89102	c/u	2		
	105	NUM71700522700N	CORAZON 1:4,623 AGUDO CURVO - PLANO GVO 875 - PLANO V. ALPINE 89104	GVO 875 - PLANO V. ALPINE 89104	c/u	2		
	106	NUM71700522500N	CORAZON 1:9,0668 AGUDO CURVO A. PLANO GVO 864 (PLANO V. ALPINE 89566)	GVO 864 (PLANO V. ALPINE 89566)	c/u	1		
	107	NUM71700522600N	CORAZON 1:9,0668 AGUDO CURVO B. PLANO GVO 865 (PLANO V. ALPINE 89567)	GVO 865 (PLANO V. ALPINE 89567)	c/u	1		
	108	NUM71690000100N	CORAZON AGUDO ARMADO RIEL 60E1 TIPO A - 1/8 RECTO TIPO G PLANO GVO 892 V. ALPINE 89941	GVO 892 (PLANO V. ALPINE 89941)	c/u	4		
	109	NUM71691000100N	CORAZON AGUDO ARMADO RIEL 60E1 TIPO B - 1/8 RECTO TIPO G PLANO GVO 893 V. ALPINE 89942	GVO 893 (PLANO V. ALPINE 89942)	c/u	4		
	110	NUM71692000100N	CORAZON OBTUZO ARMADO RIEL 60E1 TIPO C - 1/8 OBTUSO TIPO G PLANO GVO 894 V. ALPINE 89943	GVO 894 (PLANO V. ALPINE 89943)	c/u	4		
	111	NUM71693000100N	CORAZON OBTUZO ARMADO RIEL 60E1 TIPO D - 1/8 OBTUSO TIPO G PLANO GVO 895 V. ALPINE 89944	GVO 895 (PLANO V. ALPINE 89944)	c/u	4		
	112	NUM71700352020N	AGUJA 11313 RECTA R. PLANO GVO 866 (PLANO V. ALPINE 89568)	GVO 866 (PLANO V. ALPINE 89568)	c/u	2		
Roca - LD	113	NUM73315731000N	CORAZON P/CURVA IZQUIERDA	GVO 810	c/u	3		
	114	NUM73315731200N	CORAZON PARA CURVA DERECHA PLANO GVO 810	GVO 810	c/u	3		
							TOTAL SIN IVA	
							ALICUOTA IVA	
							TOTAL IVA INCLUIDO	

Rechte Zungenvorrichtung
Dispositivo de aguja derecho

Mat.Nr. 783 330/00005 A wie gezeichnet
como dibujado

Linke Zungenvorrichtung
Dispositivo de aguja izquierdo

Mat.Nr. 783 330/00006 A nach Spiegelbild (mit Ausnahme der Schwellen)
mano contraria (a excepción de los durmientes)



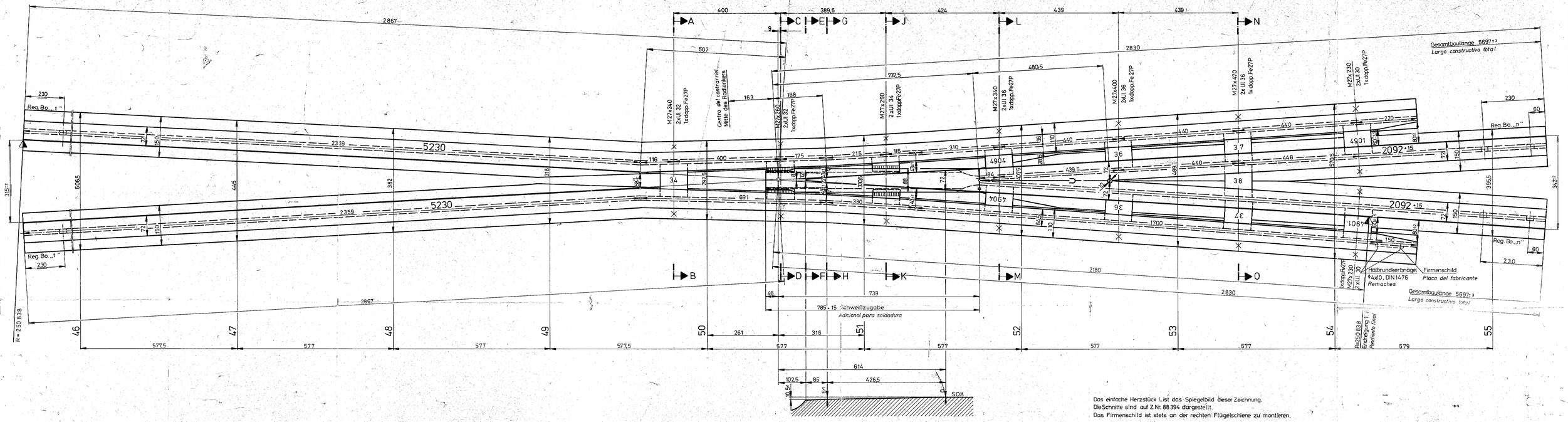
Bemerkungen:
Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88 393 dargestellt.
Gezeichnet ist die Zungenvorrichtung für die rechte Weiche, für jene der linken Weiche gilt das Spiegelbild (mit Ausnahme der Schwellen).
Die Schwellen sind sowohl für die rechte als auch für die linke Weiche verwendbar, wenn sie so eingelegt werden, daß die kleineren Schwellenabstände an der Bogeninnenseite liegen.
Alle unbezeichneten Klemmplättchen sind Kp 3.

Observaciones:
las cortes están indicados en el dibujo Nr. 88 393.
El dispositivo de aguja esta dibujado para un cambio derecho, para el dispositivo del cambio izquierdo vale la mano contraria (a excepción de los durmientes).
Los durmientes son utilizables tanto para el cambio derecho como para el izquierdo, siempre y cuando sean colocados de forma tal, que la distancia menor entre durmientes quede del lado interno del arco.
Todos los clepes sin indicación corresponden al clepe Kp 3.

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEG	
O/C Nr. 5520-200 Cambios	
Einf. rechte Weiche Form UIC 60-250-1:8-Fsch (H) 1676 mm Spur	Juli 1978 Pirker
Zungenvorrichtung R(L) Maßstab 1:20	Z.Nr. 88 383

TITULO	APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C. 60
	DESVIACION Tg. 1:8
	DETALLE AGUJAS
FERROCARRILES ARGENTINOS	
AREA	VIA Y OBRAS
ESCALA 1:20	TROCHA ANCHA
LINEA	
UTILIZACION	
EMISIONES	1
FECHA Y FIRMA APROBACION	
DIBUJADO	
Nº DE PLANO	G.V.O. 712

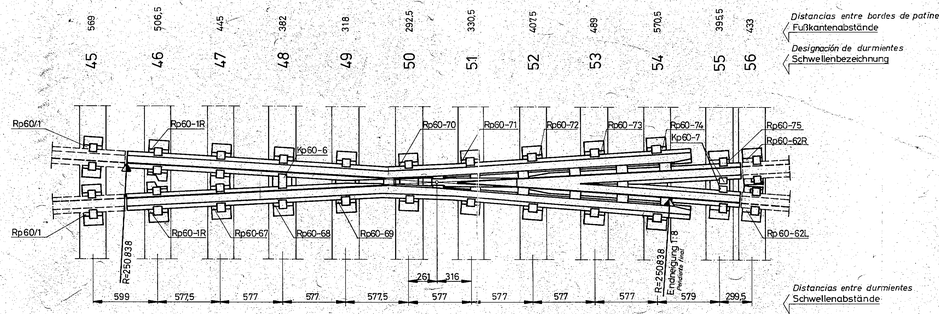
Einfaches geb. Herzstück R Mat. Nr. 783 332/00012 A wie gezeichnet
" " " L Mat. Nr. 783 332/00013A nach Spiegelbild
Corazón de cruzamiento derecho curvado sencillo *como dibujado*
Corazón de cruzamiento izquierdo curvado sencillo *mano contraria*



Das einfache Herzstück List das Spiegelbild dieser Zeichnung.
Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88 394 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.

El corazón sencillo izquierdo es mano contraria de este dibujo.
Los cortes están indicados en el plano Nº 88 394.
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha.

Verlegung auf Holzschwellen
Colocación sobre durmientes de madera
M 1:20



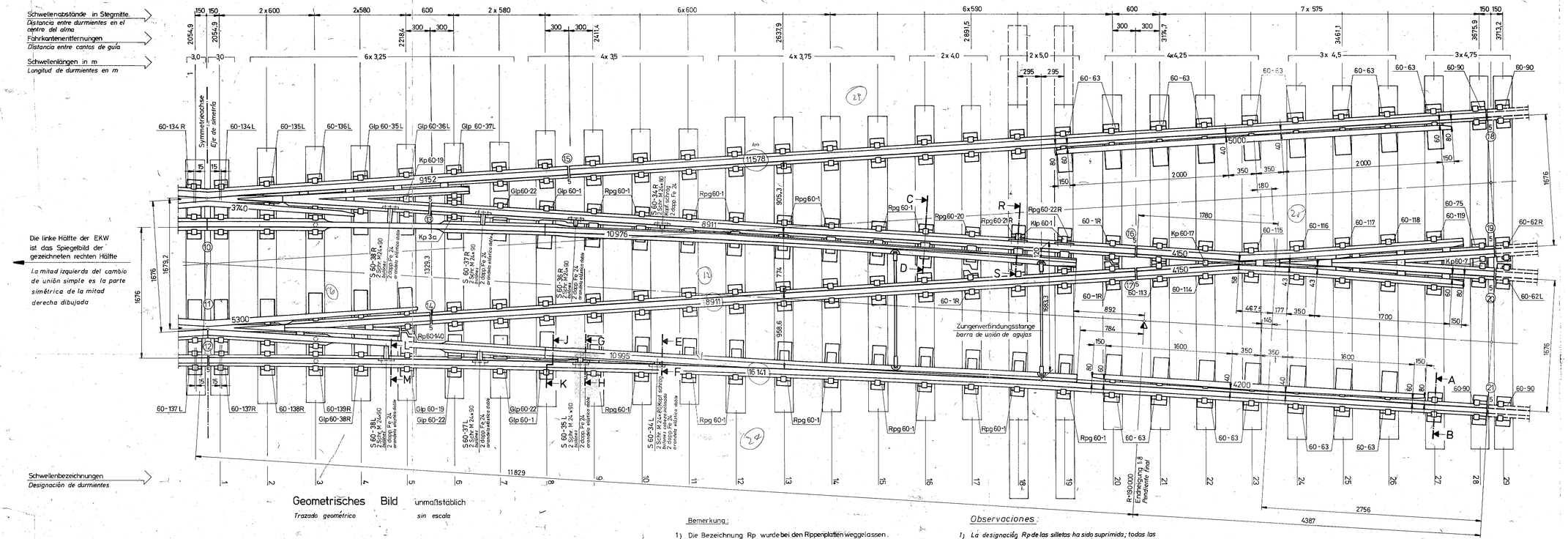
VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT		
O/C Nº 5520-200 Cambios		
Einfache Weiche Form UIC 60-250-1:8 Fsch.H.1676 Spur. Einf. geb. Herzstück R Maßstab 1:5	Juni 1978 Pirker	Z.Nr. 88384

TITULO
APARATOS DE VIA - RIEL UIC 60
DESVIACION Tg. 1:8
DETALLE CORAZON.

FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA VIA y OBRAS
ESCALA 1:20 | TROCHA ANCHA | LINEA | UTILIZACION | LAMINA 1
FECHA y FIRMA APROBACION | DIBUJADO
IT-6015-5061-484-ARN-LISCOESE
G.V.O. 713

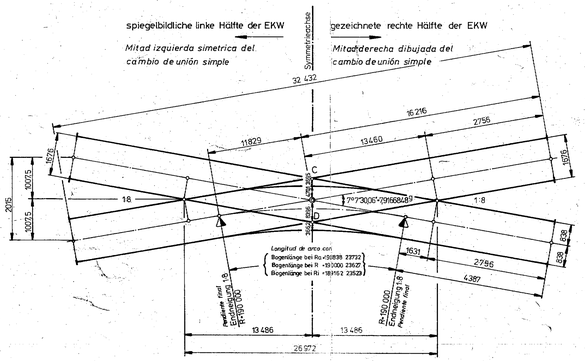
Einf. Kreuzungsweiche · 783 774 / 00002 A

Cambio de unión simple



Geometrisches Bild unmaßstäblich

Trazado geométrico *sin escala*



Bemerkung:

1) Die Bezeichnung Rp wurde bei den Rippenplatten weggelassen. Alle unbezeichneten Rippenplatten sind Rp 60/1 oder Rp 01/15.
2) Alle unbezeichneten Klemmplättchen sind Kp 3.
3) Gezeichnet ist die rechte Hälfte der EKW (bis zur Symmetrieachse), für die linke Hälfte gilt das Spiegelbild.
4) Alle Teile welche auf der gezeichneten rechten Hälfte die Bezeichnung „R" bzw. „L" haben, haben auf der spiegelbildlichen linken Hälfte die Bezeichnung „L" bzw. „R". Ausgenommen davon sind die Rippenplatten Rp 60-1R

Observaciones:

1) *La designación Rp de las silletas ha sido suprimida; todas las silletas no marcadas corresponden al tipo Rp 60/1 o Rp 01/15.*
2) *Todos los clepes no marcados son clepes tipo Kp 3.*
3) *La mitad derecha del cambio de unión simple está dibujada (hasta el eje de simetría, para la mitad izquierda vale la parte simétrica.)*
4) *Todas las partes que llevan en la mitad derecha dibujada la designación „R" respectivamente „L" llevan en la parte simétrica izquierda la designación „L" respectivamente „R". Se exeptúan las silletas Rp 60-1R*
5) *Apoyo de aguja se designa ej. S 60,38 R.*

Wichtige Teilzeichnungen:

Schnitte zur Zungenvorrichtung	Z.Nr.	88 393
Einf. ger. Herzstück	»	89 063
Schnitte z. einf. Herzstück	»	88 394
Dopp. Herzstück C	»	89 142
Dopp. Herzstück D	»	89 143
Schnitte z. dopp. Herzstück C u. D	»	89 065
Stoßbezeichnungsplan	»	89 564
Radienkeranordnung im Schnitt	»	88 395

Planos de detalle importantes:

Cortes del dispositivo de aguja	*P. Nr. ± 88 393*
Corazón de bloque-perfil recto.	*P. Nr. ± 89 063*
Cortes del corazón bloque-pérfil.	*P. Nr. ± 88 394*
Corazón doble C	*P. Nr. ± 89 142*
Corazón doble D	*P. Nr. ± 89 143*
Cortes del corazón doble C y D	*P. Nr. ± 89 065*
Plano de indicación de juntas	*P. Nr. ± 89 564*
Subconjunto del contrarriel y corte	*P. Nr. ± 88 395*

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT

o/C Nº 6137 Cambios especiales

Cambio unión simple
Einfache Kreuzungsweiche
Form UIC 60-190-1:8, Fsch, H. 1676 Spur
Lageplan
Plano de ubicación
Maßstab 1:20

Dezember 1979 Pirker

Z. Nr. 89 141

TITULO:
APARATO DE VIA - RIEL U.I.C. 60
CRUCE CON UNION SIMPLE 1:8
PLANO GENERAL

FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA
VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEA	UBICACION	SIMBOLOGIA
1:20	1.676			

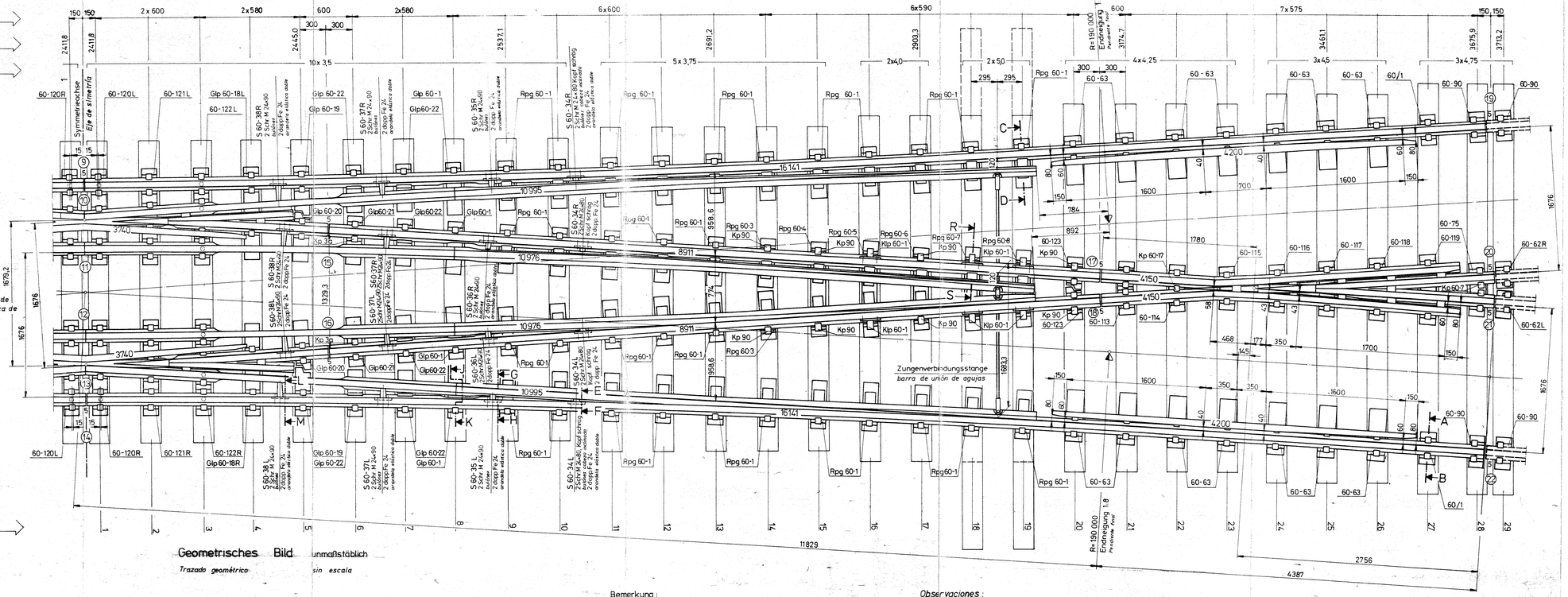
VISTO Y APROBADO | DIBUJADO | DIBUJO Nº 10.019.5061484 ARG. CRUCE SE

G.V.C. 850

Doppelte Kreuzungsweiche

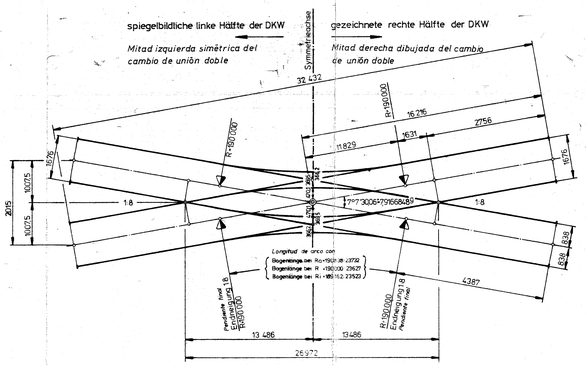
Cambio de unión doble

783 794/00001 A



Geometrisches Bild unmaßstäblich

Trazado geométrico sin escala



Bemerkung:

1) Alle unbezeichneten Klemmplättchen sind Kp 3.
2) Gezeichnet ist die rechte Hälfte der DKW (bis zur Symmetrieachse), für die linke Hälfte gilt das Spiegelbild.
3) Alle Teile welche auf der gezeichneten rechten Hälfte die Bezeichnung „R" bzw. „L" haben, haben auf der spiegelbildlichen linken Hälfte die Bezeichnung „L" bzw. „R".
4) Die Bezeichnung Rp wurde bei den Rippenplatten weggelassen.

Wichtige Teilzeichnungen:

Schnitte zur Zungenvorrichtung	Z.Nr. 88 393
Einf. ger. Herzstück	Z.Nr. 89 063
Schnitte z. einf. Herzstück	Z.Nr. 88 394
Dopp. Herzstück	Z.Nr. 89 064
Schnitte z. dopp. Herzstück	Z.Nr. 89 065
Stoßbezeichnungsplan	Z.Nr. 89 564

Observaciones:

1) *Todos los clepes no marcados son clepes tipo Kp 3.*
2) *La mitad derecha del cambio de unión doble está dibujada (hasta el eje de simetría, para la mitad izquierda vale la parte simétrica)*
3) *Todas las partes que llevan en la mitad derecha dibujada la designación „R" respectivamente „L" llevan en la parte simétrica izquierda la designación „L" respectivamente „R".*
4) *La designación Rp de las silletas ha sido sprimida.*
5) Apoyo de aguja - se designa Ej. S.60-38.R

Planos de detalle importantes:

Cortes del dispositivo de aguja.	*P.Nr.± 88 393*
Corazón de bloque-perfil recto.	*P.Nr.± 89 063*
Cortes del corazón bloque-perfil	*P.Nr.± 88 394*
Corazón doble	*P.Nr.± 89 064*
Cortes del corazón doble	*P.N.± 89 065*
Plano de indicación de juntas	*P.N.± 89 564*

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT

O/C Nº 6137 Cambios especiales

Doppelte Kreuzungsweiche
Form UIC 60-190-1:8, Fsch,H, 1676 Spur

Lageplan
Plano de ubicación

November 1979 Pirker

Maßstab 1:20 Z. Nr. 89 062

TITULO: APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C 60.

UNION DOBLE 1:8

PLANO GENERAL

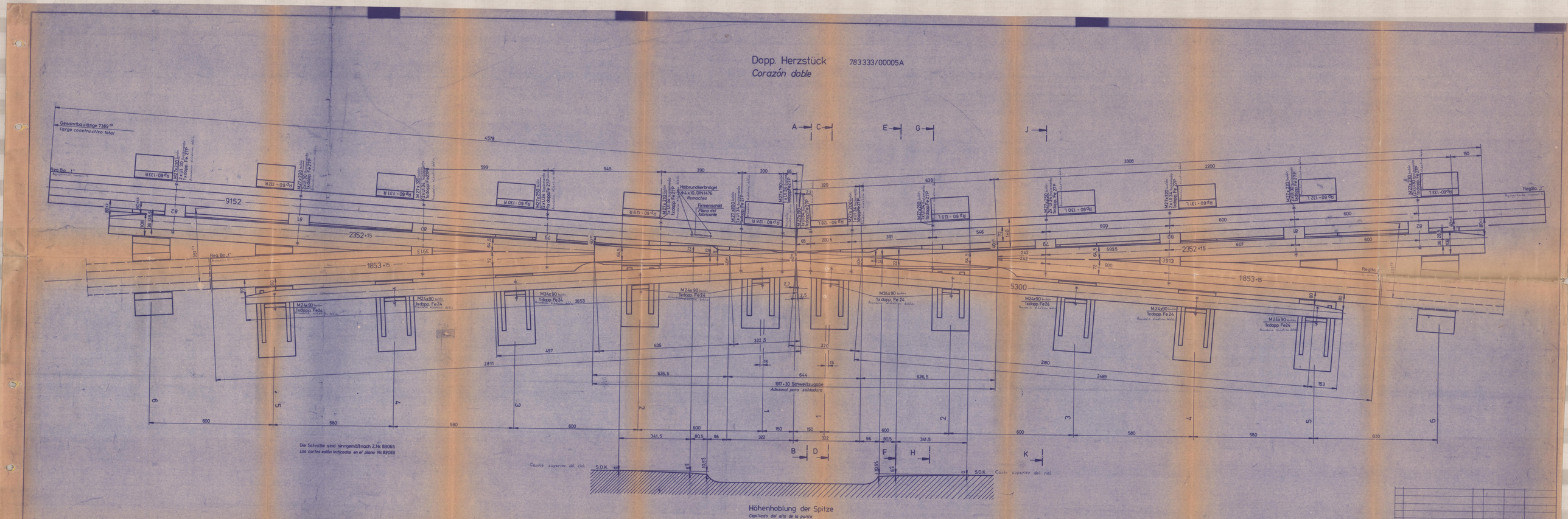
FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEA	UTILIZACION	EMISION
1:20	1676	-	VIA	

FIRMA APROBACION: MOD. PLANO: GVO 859

185/2019-5061784-APN-SIMORSE



VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT

O/C. Nº 6137 Cambios especiales

G.D.
Form UIC60-1:8, 1676 mm Spur
Dopp. Herzstück
Corazón doble
Maßstab 1:5

Dezember 1979 Pirker

Z.Nr. 89162

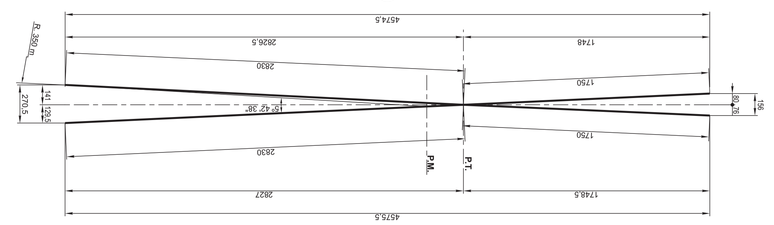
TITULO
APARATOS DE VIA - RIEL U.I.C. 60
CORAZON OBTUSO RECTO 1:8
PARA CRUZADA DIAMANTE.

FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA
VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEA	UTILIZACION	ENMIENDAS
1:5	1676		VIA	1

FECHA Y FIRMA APROBACION DE PLANO
G.V.O. 852

LÍNEAS DIRECTRICES
Esc. 1:20
Corazón curva a la derecha

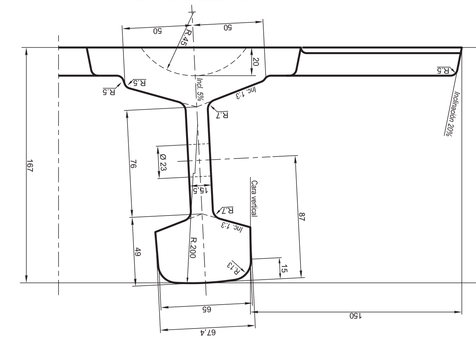


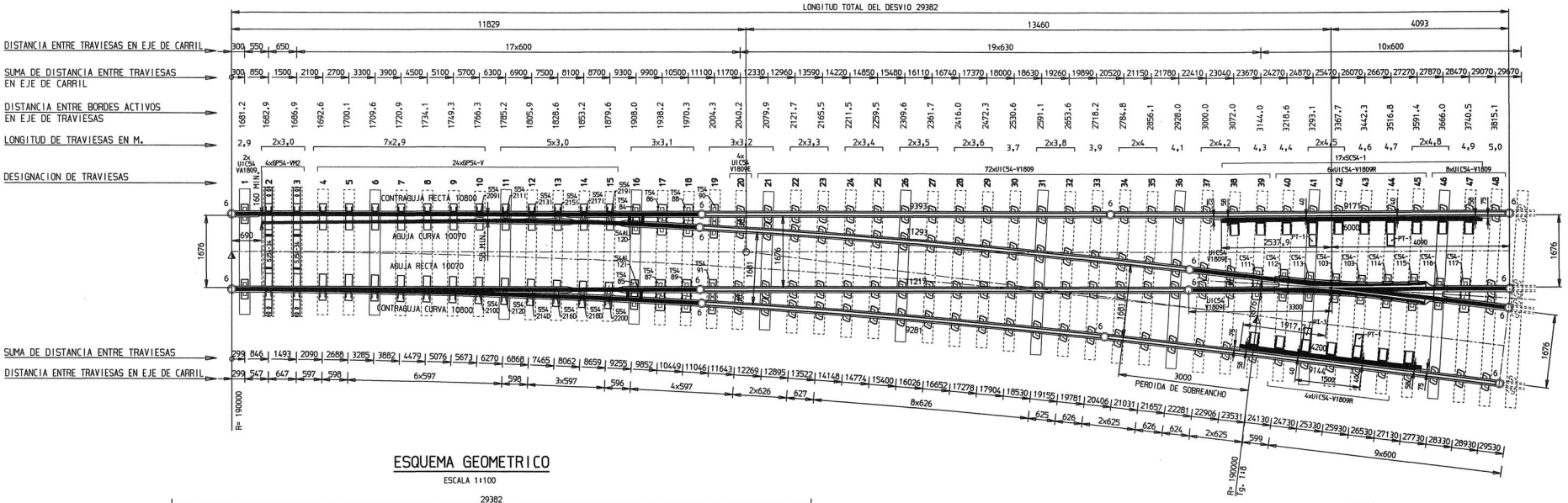
LÍNEAS DIRECTRICES
Esc. 1:20
Corazón curva a la izquierda

DETALLE "U"
Esc. 3
R 3000
R 500
15
Tg = 74

DETALLE DE LA PUNTA
Esc. 1:2.5
R 3000
65
285
550
P.R.
P.T.

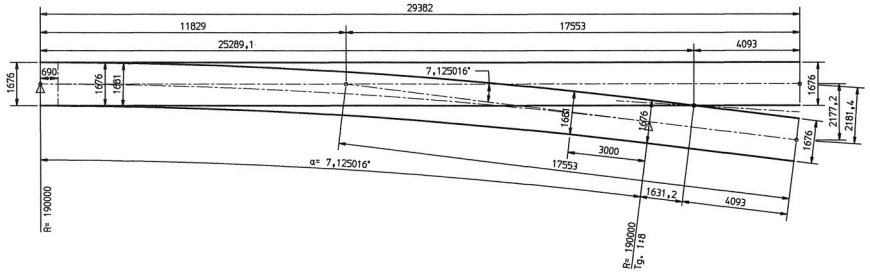
1/2 VISTA POR O-P


R 3000
R 3000
R 3000



ESQUEMA GEOMETRICO

ESCALA 1:100



JUNTA SOLDADA

HOMBRO PANDROL SK5090

UIC54-VA1809 = PLACA PANDROL ARMADA
UIC54-V1809 = PLACA PANDROL
UIC54-V1809E = PLACA PANDROL ESCOTADA
UIC54-V1809R = PLACA PANDROL RECORTADA
T54 = PLACA ESPECIAL TALON CAMBIO
C54 = PLACA ESPECIAL CORAZON

NOTAS:
-REPRESENTADO UN DESVIO DE MANO DERECHA:
PARA UN DESVIO A MANO IZQUIERDA, TOMESE LA IMAGEN SIMETRICA AL DIBUJO.
-SOBRE LAS PLACAS SE COLOCAN LAMINAS ELASTICAS DE 6 mm DE ESPESOR.
-LAS RESBALADERAS GP54-VM2 Y GP54-V NO LLEVAN LAMINAS ELASTICAS DE 6 mm NI CLIPS PANDROL "E1809".

MONTAJE EN TALLER:
LOS APARATOS DE VIA SE MONTAN SOBRE LAS TRAVIESAS INDICADAS EN LINEA CONTINUA (1 DE CADA 5), CUYA SECCION ES DE 240X150 mm.

ESTE PLANO ES DE NUESTRA EXCLUSIVA PROPIEDAD INTELECTUAL. NO PODRA SER REPRODUCIDO TOTAL O PARCIALMENTE NI ENTREGADO A TERCEROS SIN NUESTRO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR ESCRITO. ASI MISMO QUEDA PROHIBIDA LA FABRICACION POR EL DESTINATARIO. SU USO ILEGAL SERA OBJETO DE ACCIONES JUDICIALES CIVILES Y PENALES.

Modif. Nº	
Fecha	
Aprobado	
Edicion	A B C D E F G H I J K
Peso Kg.:	
MEDIDAS SIN TOLERANCIA SEGUN DIN 7168 GRADO:	
ESCALAS	1:50 1:100
2006	FECHA / NOMBRE
DIBUJADO	23-02 A.S.S.
CALCADO	
COMPRO.	
PLANO Nº	16304

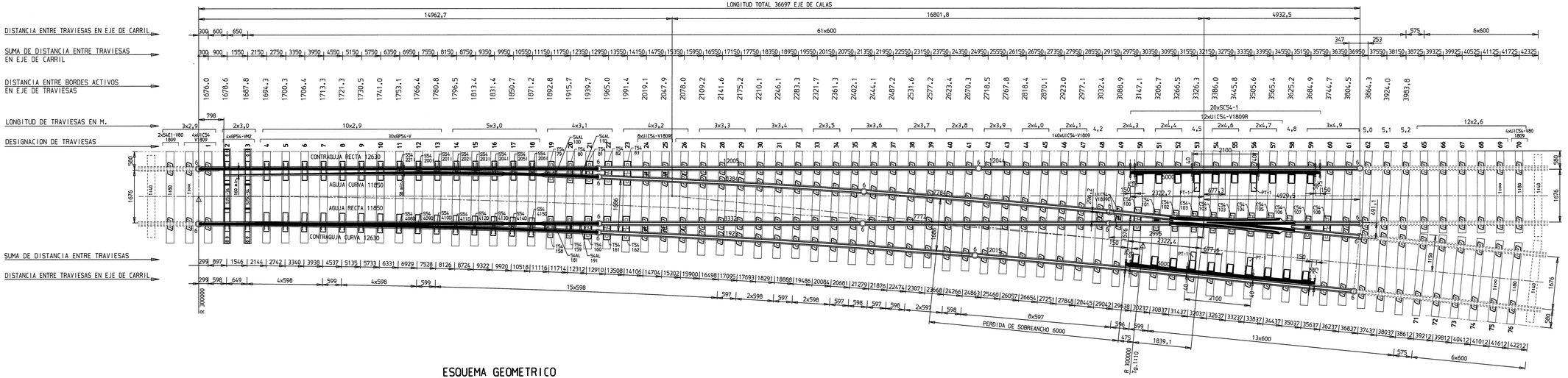
DESVIO SENCILLO
DSE-B1-UIC54-190-1:8-CR-D
T.B.A.
ARGENTINA

JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS
LLODIO-LAUDIO ALAVA

HOJA 1 DE 1

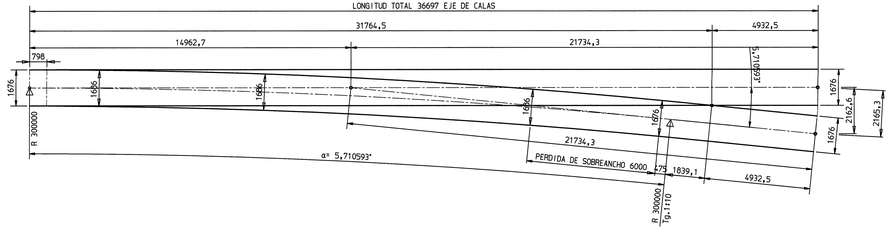
CAD NO MODIFICAR A MANO

DIN A1-A2



ESQUEMA GEOMETRICO

ESCL.1:1100



JUNTA SOLDADA

HOMBRO PANDROL SK5090

UICS4-VA1809 = PLACA PANDROL ARMADA
UICS4-V1809 = PLACA PANDROL
UICS4-V1809E = PLACA PANDROL ESCOTADA
UICS4-V1809R = PLACA PANDROL RECORTADA
T54 = PLACA ESPECIAL TALON CAMBIO
C54 = PLACA ESPECIAL CORAZON

NOTAS:
-REPRESENTADO UN DESVIO DE MANO DERECHA;
PARA UN DESVIO A MANO IZQUIERDA, TOMESE LA IMAGEN SIMETRICA AL DIBUJO.
-SOBRE LAS PLACAS SE COLOCAN LAMINAS ELASTICAS DE 6 mm DE ESPESOR.
-LAS RESBALADERAS GP54-VM2 Y GP54-V NO LLEVAN LAMINAS ELASTICAS DE 6 mm NI CLIPS PANDROL "E1809".

MONTAJE EN TALLER:
- EL DESVIO SE DEBERÁ DE MONTAR SOBRE TRAVIESAS DE SECCION DE 240x150 mm.

Modif. N°	11/200	11/202										
Fecha	23-06-1128-09-11											
Aprobado	J.C.S.											
Edicion	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	

ESTE PLANO ES DE NUESTRA EXCLUSIVA PROPIEDAD INTELECTUAL, NO PODRA SER REPRODUCIDO TOTAL O PARCIALMENTE NI ENTREGADO A TERCEROS SIN NUESTRO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR ESCRITO. ASI MISMO QUEDA PROHIBIDA LA FABRICACION POR EL DESTINATARIO, SU USO ILEGAL SERA OBJETO DE ACCIONES JUDICIALES CIVILES Y PENALES.

Peso Kg.:	2011	FECHA	NOMBRE	PLANO N°
MEDIDAS SIN TOLERANCIA SEGUN DIN 7168 GRADO	DIBUJADO	20-05	I.R.B.	19806
	CALCADO			
	COMPRO.	20-05	J.C.S.	

ESCALAS: 1:50 1:100

DESVIO SENCILLO 54E1
DSE-B1-54E1-300-1:10-CR-D
ONCE CASTELAR
ARGENTINA

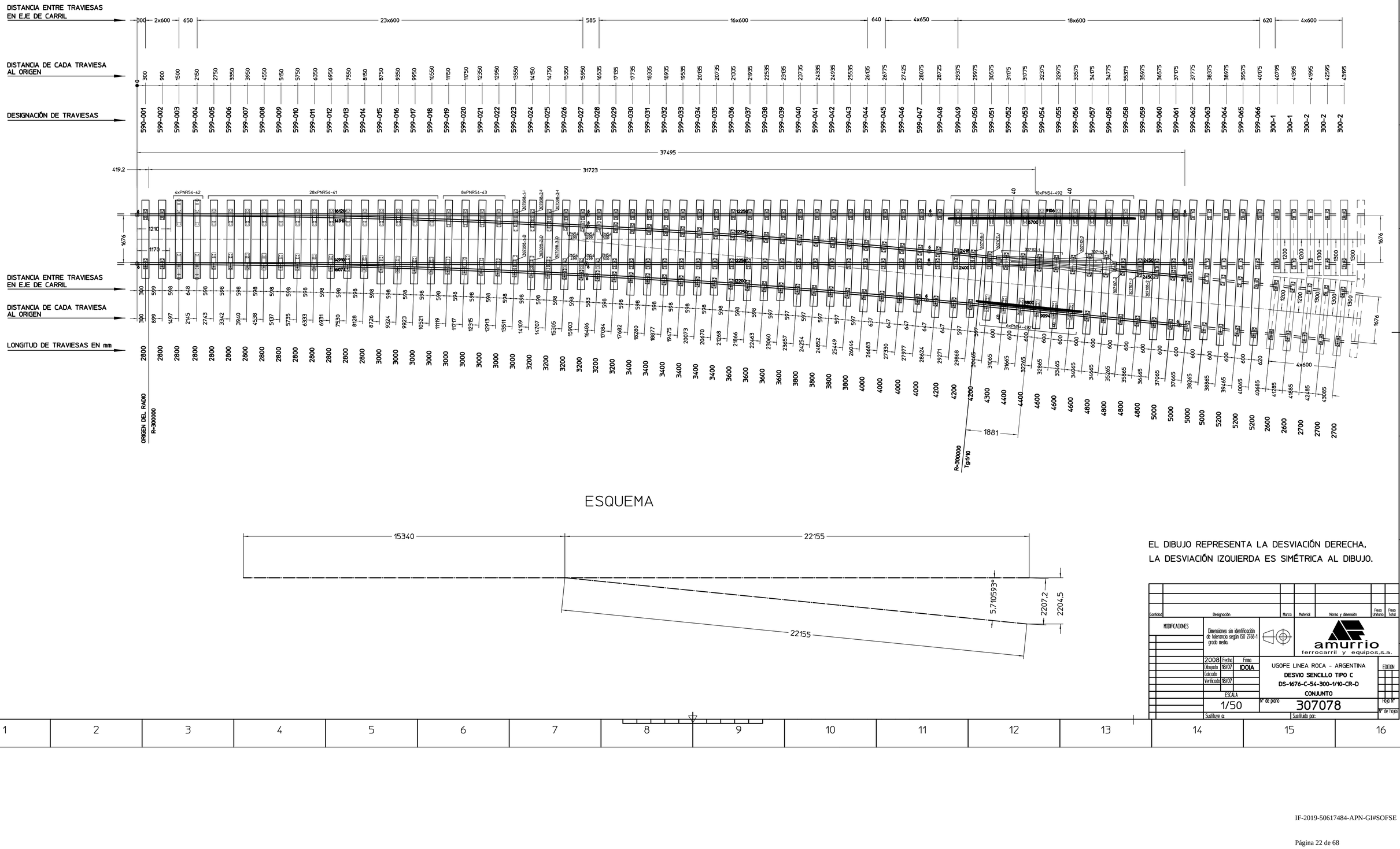
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS
LLODIO-LAUDIO ALAVA/ARABA

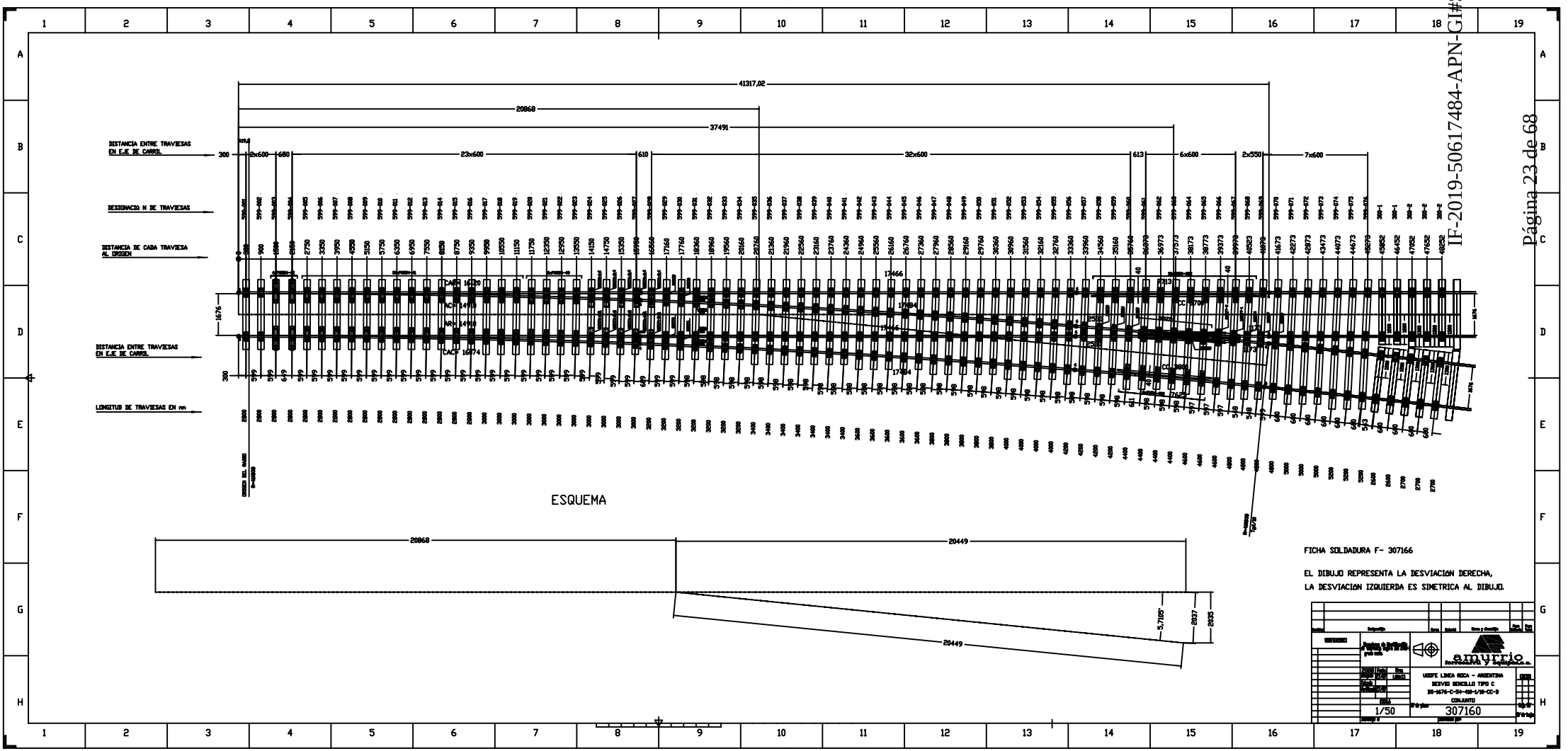
HOJA 1 DE 1

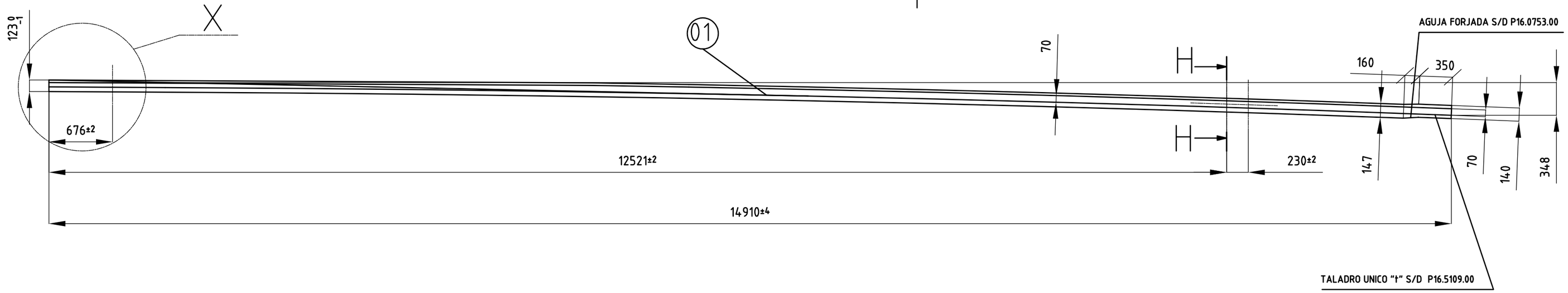
CAD NO MODIFICAR A MANO

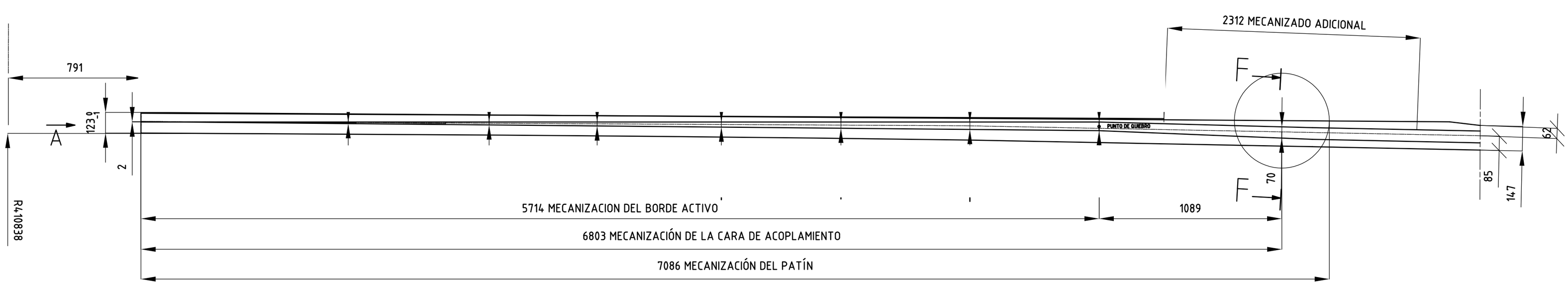
DIN A0-A2

JE-20/05/2011/484-AYN-DSNS/ESE
Plotted: 21 JUN 11 - 08:


DISTANCIA ENTRE TRAVIESAS EN EJE DE CARRIL
DISTANCIA DE CADA TRAVIESA AL ORIGEN
DESIGNACIÓN DE TRAVIESAS
LONGITUD DE TRAVIESAS EN mm
ORIGEN DEL RADIO
R-300000
300 2x600 650 23x600 585 16x600 640 4x650 18x600 620 4x600
590-001 599-002 599-003 599-004 599-005 599-006 599-007 599-008 599-009 599-010 599-011 599-012 599-013 599-014 599-015 599-016 599-017 599-018 599-019 599-020 599-021 599-022 599-023 599-024 599-025 599-026 599-027 599-028 599-029 599-030 599-031 599-032 599-033 599-034 599-035 599-036 599-037 599-038 599-039 599-040 599-041 599-042 599-043 599-044 599-045 599-046 599-047 599-048 599-049 599-050 599-051 599-052 599-053 599-054 599-055 599-056 599-057 599-058 599-058 599-059 599-060 599-061 599-062 599-063 599-064 599-065 599-066 300-1 300-1 300-2 300-2 300-2
37495
31723
419.2
4xPNR54-42
28xPNR54-41
8xPNR54-43
10xPN54-492
1676
1210
1170
1620
1490
1607
2200
2250
2400
2450
2700
3000
3100
4xPN54-492
6xPN54-492
4x600
1881
R-300000 Tg1/10
ESQUEMA
15340
22155
5.710593°
2207.2
2204.5
22155
EL DIBUJO REPRESENTA LA DESVIACIÓN DERECHA,
LA DESVIACIÓN IZQUIERDA ES SIMÉTRICA AL DIBUJO.
Cantidad
Designación
Marca
Material
Norma y dimensión
Peso Unitario
Peso Total
MODIFICACIONES
Dimensiones sin identificación de tolerancia según ISO 2768-1 grado medio.
amurrio ferrocarril y equipos,s.a.
2008 Fecha Firma
Dibujado 18/07 IDOIA
Calcado
Verificado 18/07
UGOFE LINEA ROCA - ARGENTINA
DESVIO SENCILLO TIPO C
DS-1676-C-54-300-1/10-CR-D
CONJUNTO
EDICION
ESCALA 1/50
Nº de plano 307078
Hoja Nº
Nº de hojas
Sustituye a:
Sustituido por:


DISTANCIA ENTRE TRAVIESAS EN EJE DE CARRIL
DESIGNACIO N DE TRAVIESAS
DISTANCIA DE CADA TRAVIESA AL ORIGEN
DISTANCIA ENTRE TRAVIESAS EN EJE DE CARRIL
LONGITUD DE TRAVIESAS EN mm
41317,02
20868
37491
23x600
32x600
6x600
2x550
7x600
ESQUEMA
20868
20449
20449
FICHA SOLDADURA F- 307166
EL DIBUJO REPRESENTA LA DESVIACIÓN DERECHA,
LA DESVIACIÓN IZQUIERDA ES SIMETRICA AL DIBUJO.
amurrio
ferrocarril y equipos s.a.
UGOFE LINEA ROCA - ARGENTINA
DESVIO SENCILLO TIPO C
DS-1676-C-54-410-1/10-CC-D
CONJUNTO
1/50
307160





EL DIBUJO REPRESENTA LA AGUJA CURVA PARA DESVIACIÓN DERECHA, LA DESVIACIÓN IZQUIERDA ES SIMETRICA AL PLANO.

Cantidad	DESIGNACION	Marca	Material	Norma y dimensión	Peso Unitario	Peso Total
03	REMACHES 4x10 DIN1476	3		ST		
02	PLACA DEL FABRICANTE	2		ALU		
01	AGUJA CURVA UIC54B III	1	CARRIL	UIC54 (54E1)		

MODIFICACIONES		
1	Se añade cota U.L. (11/02/2009)	
2	Mod. general. IDOA (20/02/08)	

Dimensiones sin identificación de tolerancia según ISO 2768-1 grado medio.

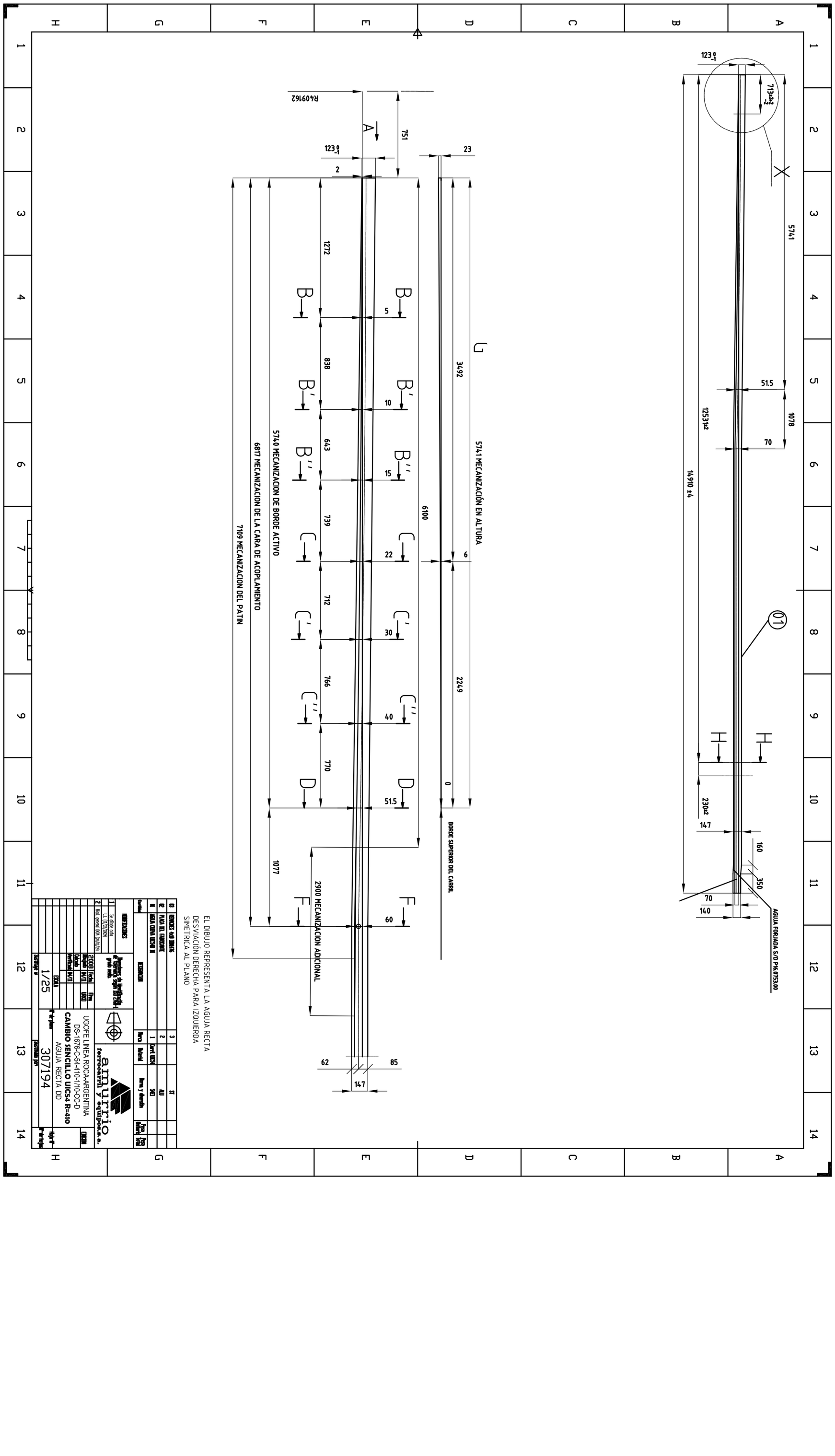
amurrio ferrocarril y equipos,s.a.

	Fecha	Firma
Dibujado	04/11	URKO
Calcado		
Verificado	04/11	

UGOFE LINEA ROCA-ARGENTINA
DS-1676-C-54-410-1/10-CC-D
CAMBIO SENCILLO UIC54 R=410
AGUJA CURVA DI

ESCALA 1/25 — Nº de plano 307193 — EDICION — Hoja Nº — Nº de hojas

Sustituye a: — Sustituido por:


R409162
751
123 0 -1
2
23
1272
838
643
739
712
766
770
1077
2249
3492
6100
5741
6
0
5
10
15
22
30
40
51.5
60
B
B'
B''
C
C'
C''
D
F
5740 MECANIZACION DE BORDE ACTIVO
6817 MECANIZACION DE LA CARA DE ACOPLAMIENTO
7109 MECANIZACION DEL PATIN
5741 MECANIZACIÓN EN ALTURA
BORDE SUPERIOR DEL CARRIL
2900 MECANIZACION ADICIONAL
123 0 -1
713±0.2
-0.2
5741
51.5
1078
70
1253±2
14910 ±4
01
H
230±2
147
160
350
70
140
AGUJA FORJADA S/D P16.0753.00
62
85
147
EL DIBUJO REPRESENTA LA AGUJA RECTA
DESVIACIÓN DERECHA PARA IZQUIERDA
SIMETRICA AL PLANO
ID
REFERENCIAS AND BRANDS
PLACA DEL FERROCARRIL
AGUJA CURVA UIC54 R=410
DESCRIPCION
Fecha
Dibujado
Verificado
ESCALA
1/25
CAMBIO SENCILLO UIC54 R=410
AGUJA RECTA DD
UGOFE LINEA ROCA-ARGENTINA
DS-1676-C-54-410-1/10-CC-D
30719 4
amurrio
ferrocarril y equipos s.a.

TALADRO DEL EXTREMO DEL CARRIL S/D P16.5109.00
POSICIÓN: CARRIL UIC 54 EMBRIDADO PROVISIONAL

1798^{+2}_{-2}

EXTREMO LADO PUNTA

100

A

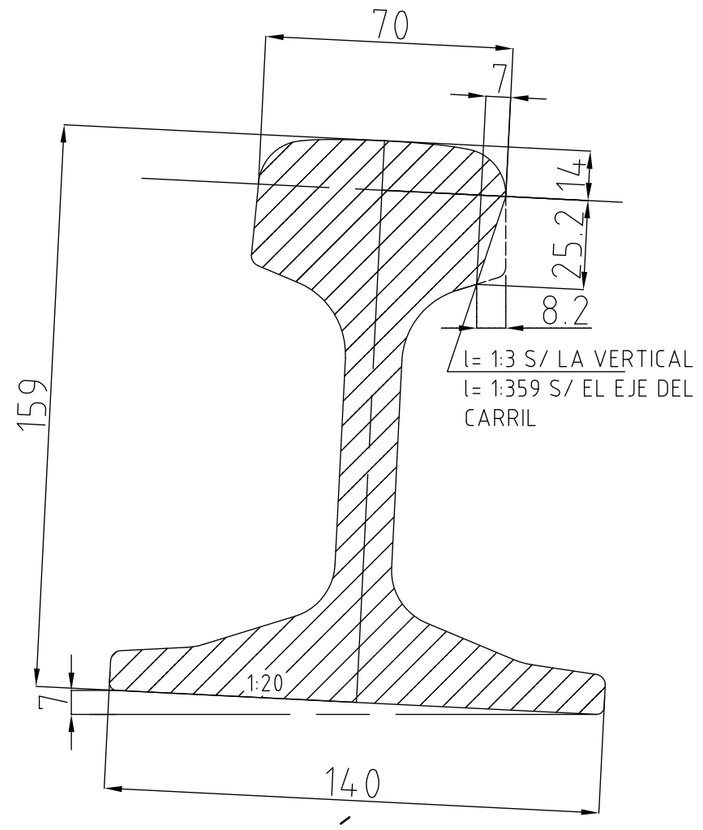
$\phi 26^{+1}_{0}$ $\phi 26^{+1}_{0}$ $\phi 26^{+1}_{0}$ $\phi 26^{+1}_{0}$ $\phi 26^{+1}_{0}$

TALADRO DEL EXTREMO DEL CARRIL S/D P16.5109.00
POSICIÓN: CARRIL UIC 54 EMBRIDADO PROVISIONAL

EXTREMO LADO TALÓN

$70^{+0.5}_{-0.5}$

159



SECCIÓN A-A

EL DIBUJO REPRESENTA LA CONTRAAGUJA RECTA PARA DESVIACIÓN DERECHA.
LA DESVIACIÓN IZQUIERDA ES SIMETRICA AL PLANO

Cantidad	Designación	Marca	Material	Norma y dimensión	Peso Unitario	Peso Total
			CARRIL	UIC54 (54E1)		

MODIFICACIONES

Dimensiones sin identificación de tolerancia según ISO 2768-1 grado medio.

amurrio ferrocarril y equipos,s.a.

	Fecha	Firma
Dibujado	05/11	URKO
Calcado		
Verificado	05/11	

UGOFE LINEA ROCA—ARGENTINA

DS-1676-C-54-410-1/10-CC-D

CAMBIO SENCILLO UIC54 R=410

CONTRAAGUJA RECTA DI

EDICION

ESCALA 1/25

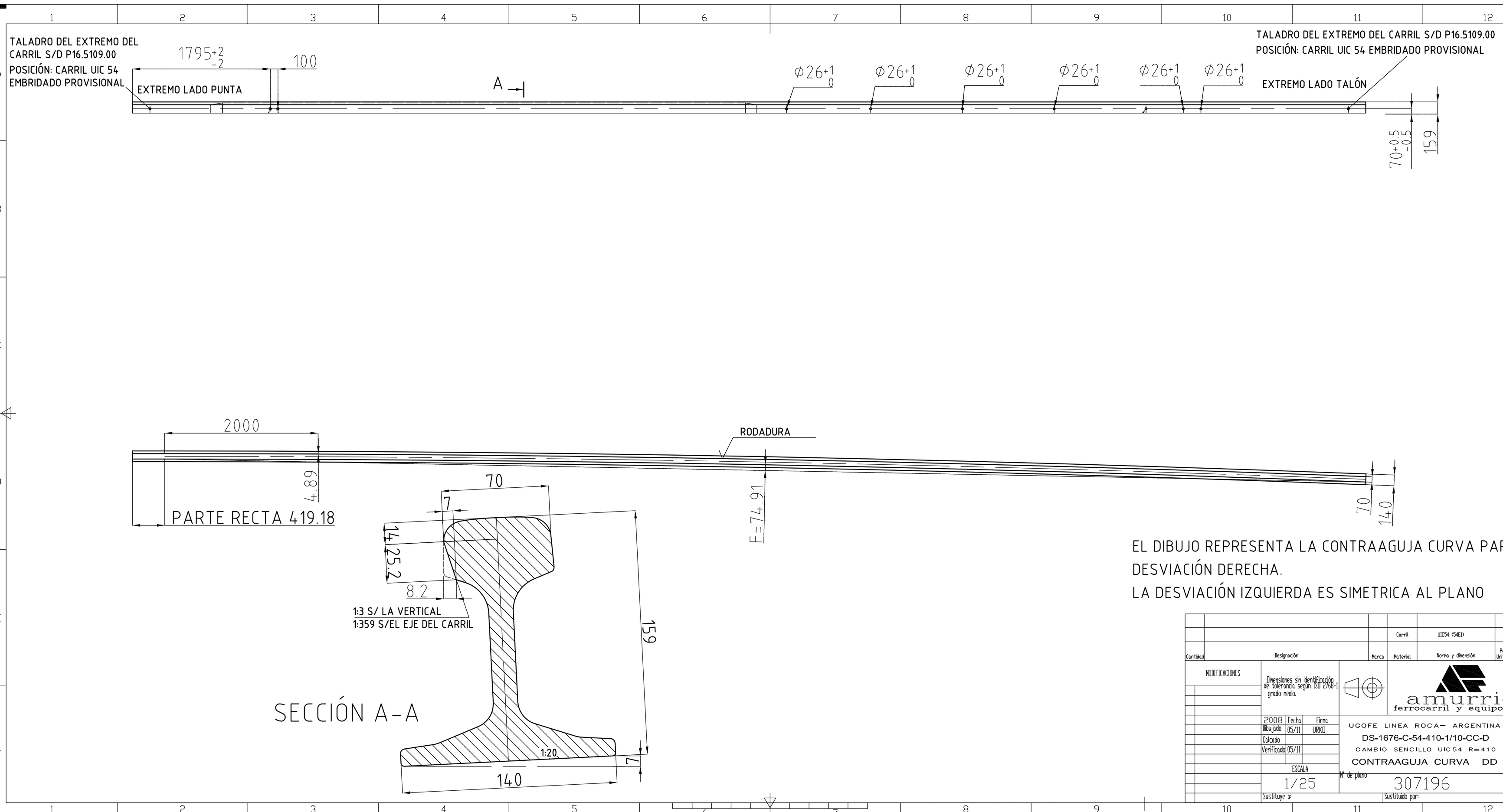
Nº de plano 307195

Hoja Nº

Nº de hojas

Sustituye a:

Sustituido por:



EL DIBUJO REPRESENTA LA CONTRAAGUJA CURVA PARA DESVIACIÓN DERECHA.
LA DESVIACIÓN IZQUIERDA ES SIMETRICA AL PLANO

Cantidad	Designación	Marca	Material	Norma y dimensión	Peso Unitario	Peso Total
			Carril	UIC54 (54E1)		

MODIFICACIONES

Dimensiones sin identificación de tolerancia según ISO 2768-1 grado medio.

amurrio ferrocarril y equipos,s.a.

	Fecha	Firma
2008		
Dibujado	05/11	URKO
Calcado		
Verificado	05/11	

UGOFE LINEA ROCA– ARGENTINA

DS-1676-C-54-410-1/10-CC-D

CAMBIO SENCILLO UIC54 R=410

CONTRAAGUJA CURVA DD

EDICION

ESCALA 1/25

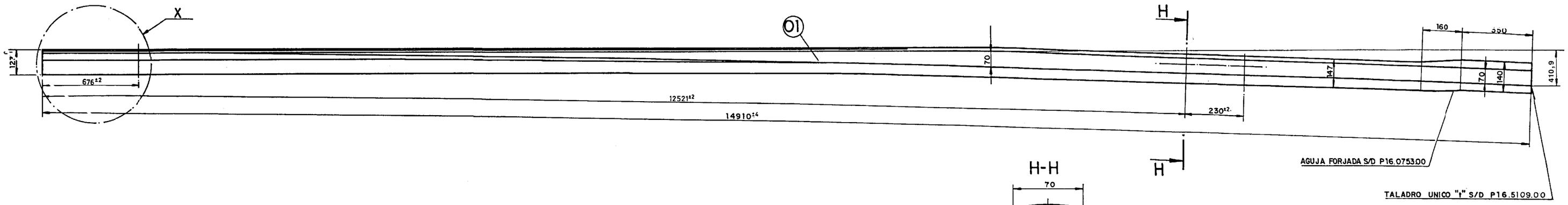
Nº de plano 307196

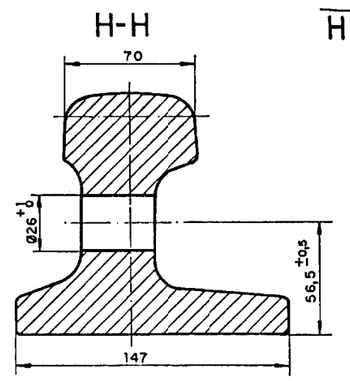
Hoja Nº

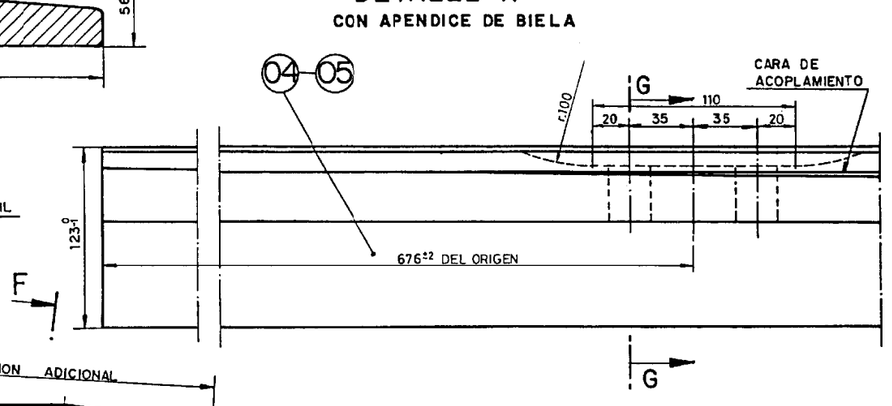
Nº de hojas

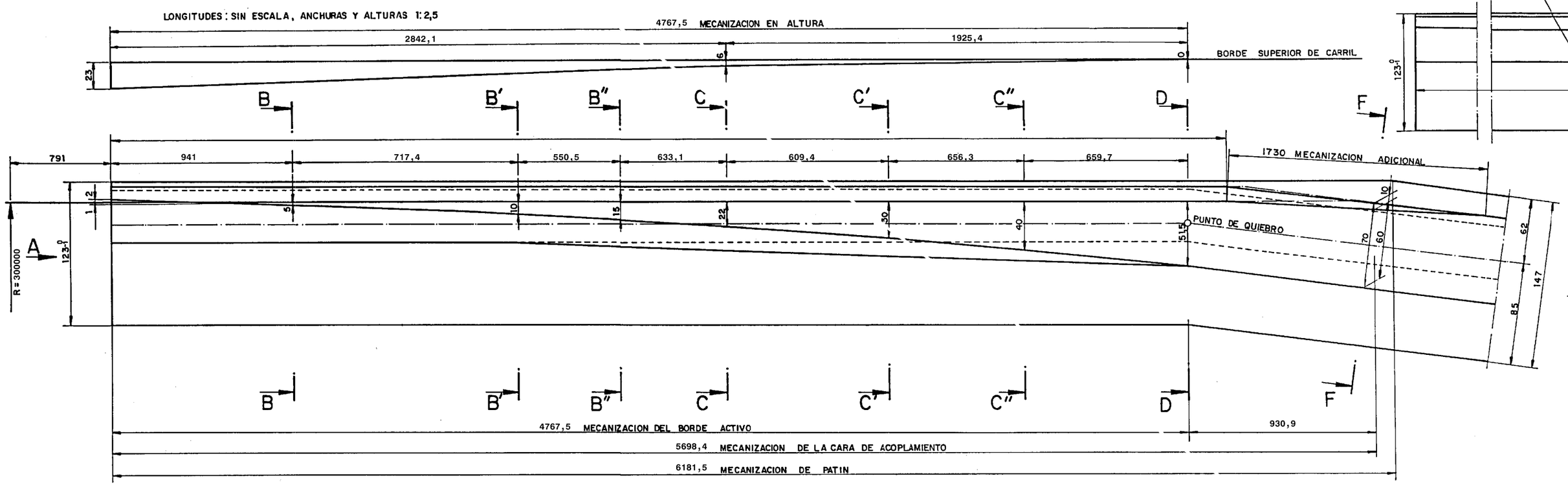
Sustituye a:

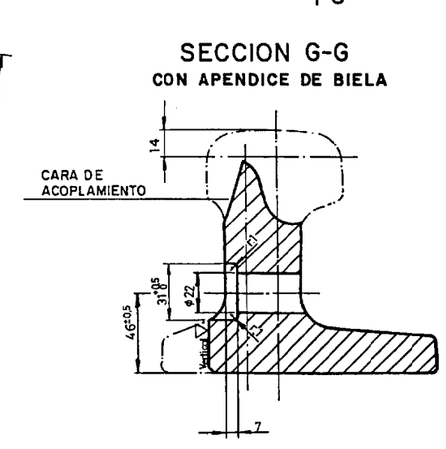
Sustituido por:

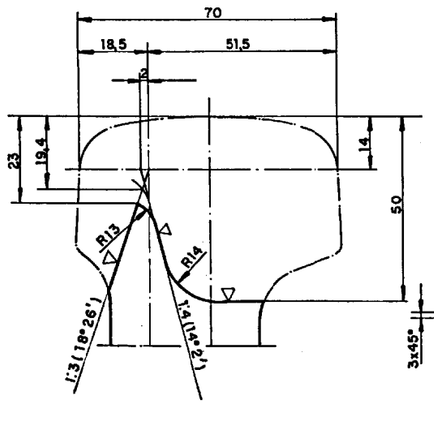


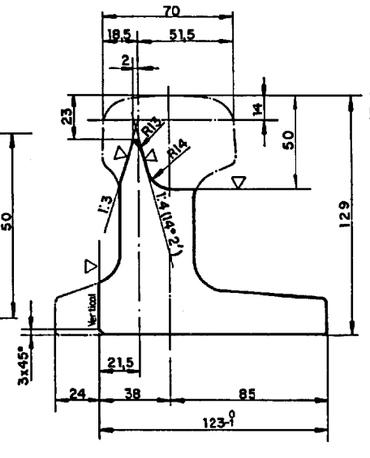


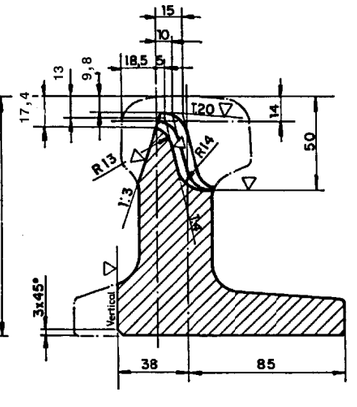


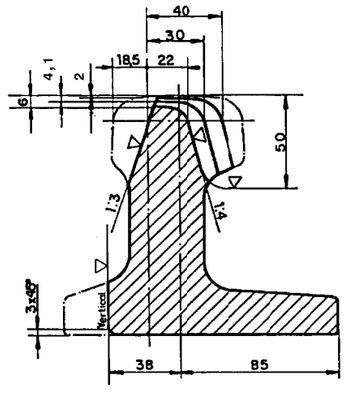


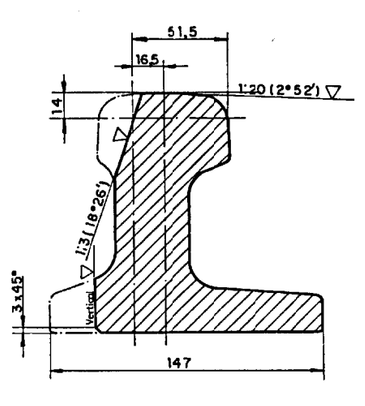


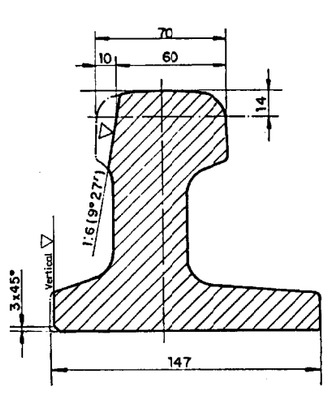












EL DIBUJO REPRESENTA LA AGUJA PARA DESVIACIÓN DERECHA,LA AGUJA CURVA PARA DESVIACIÓN A IZQUIERDA, ES SIMETRICA.

Cantidad	Designación	Marca	Material	Norma y dimensión	Peso Unitario	Peso Total
05	REMACHES 4x10 DIN 1476	2		ST		
04	PLACA DEL FABRICANTE	1		ALU		
01	AGUJA CURVA UIC54 DI	1		S90A		

MODIFICACIONES

Dimensiones sin identificación de tolerancia según ISO 2768-1 grado medio.

amurrio ferrocarril y equipos,s.a.

Dibujado	2008 10/11	Firma URKO
Calcado		
Verificado	10/11	

UGOFE LINEA ROCA - ARGENTINA
DESVIO SENCILLO TIPO C
DS-1676-C-54-300-1/10-CR-D
AGUJA CURVA DI

EDICION

ESCALA 1/20

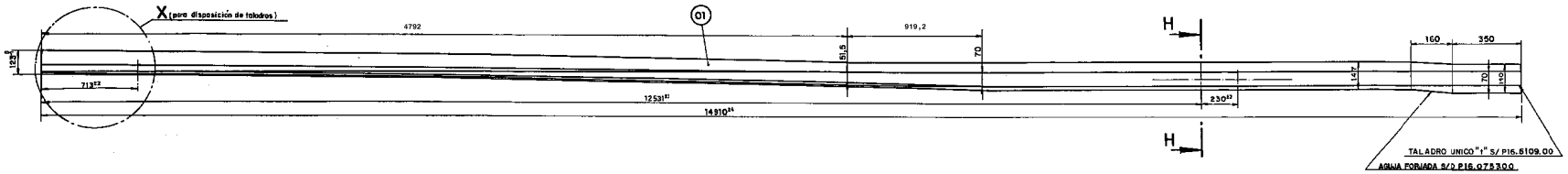
N° de plano 307207

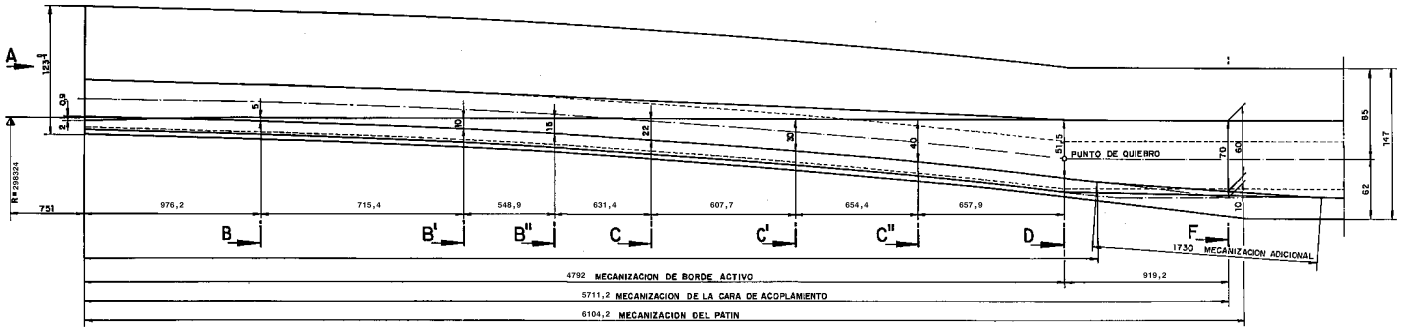
Hoja N°

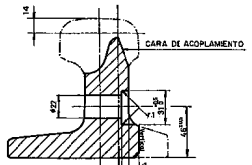
N° de hojas

Sustituye a:

Sustituido por:







SECCION G-G
CON APENDICE DE BIELA

EL DIBUJO REPRESENTA LA AGUJA RECTA PARA DESVIACIÓN DERECHA, LA AGUJA RECTA PARA DESVIACIÓN IZQUIERDA, ES SIMETRICA.

Marca	Designación	cantidad	Material	Norma y dimensión	Peso Unitario	Peso Total
05	REMACHES 4x01 DIN1476	2		ST		
04	PLACA DEL FABRICANTE	1		ALU		
01	AGUJA RECTA UIC54 DD	1		S50A		

MODIFICACIONES

Dimensiones sin identificación de tolerancia según ISO 2768-1 grado medio.

amurrio ferrocarril y equipos,s.a.

	Fecha	Firma
Dibujado	11/11	URKO
Calcado		
Verificado	11/11	

UGOFE LINEA ROCA - ARGENTINA
DESVIO SENCILLO TIPO C
DS-1676-C-54-300-1/10-CR-D
AGUJA RECTA DD

EDICION

ESCALA 1/20

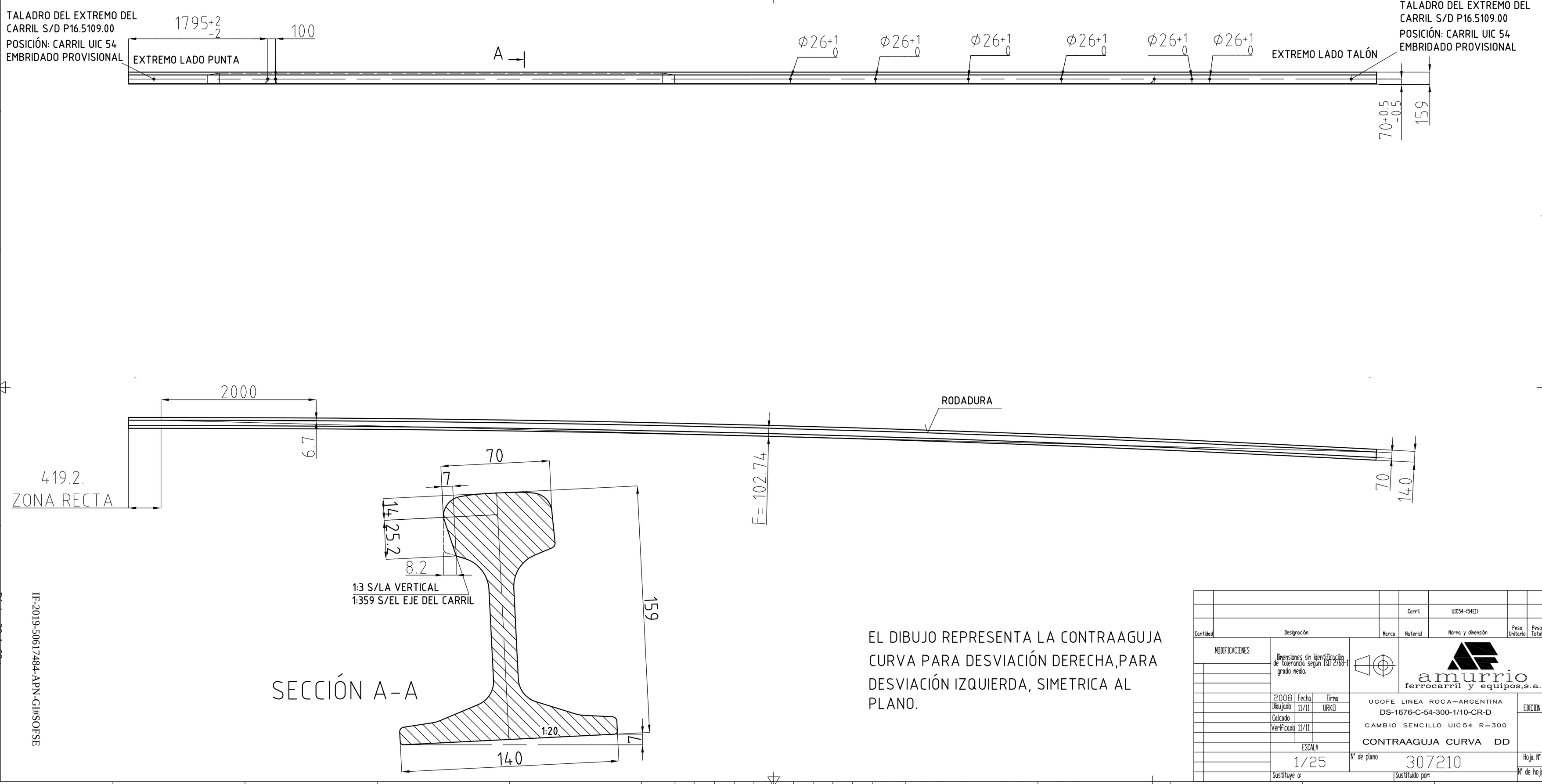
N° de plano 307209

Hoja N°

N° de hojas

Sustituye a:

Sustituido por:



EL DIBUJO REPRESENTA LA CONTRAAGUJA CURVA PARA DESVIACIÓN DERECHA,PARA DESVIACIÓN IZQUIERDA, SIMETRICA AL PLANO.

Cantidad	Designación	Marca	Material	Norma y dimensión	Peso Unitario	Peso Total
			Carril	UIC54-(54E1)		

MODIFICACIONES

Dimensiones sin identificación de tolerancia segun ISO 2768-1 grado medio.

amurrio ferrocarril y equipos,s.a.

2008	Fecha	Firma
Dibujado	11/11	URKO
Calcado		
Verificado	11/11	

UGOFE LINEA ROCA—ARGENTINA
DS-1676-C-54-300-1/10-CR-D
CAMBIO SENCILLO UIC54 R=300
CONTRAAGUJA CURVA DD

EDICION

ESCALA 1/25

N° de plano 307210

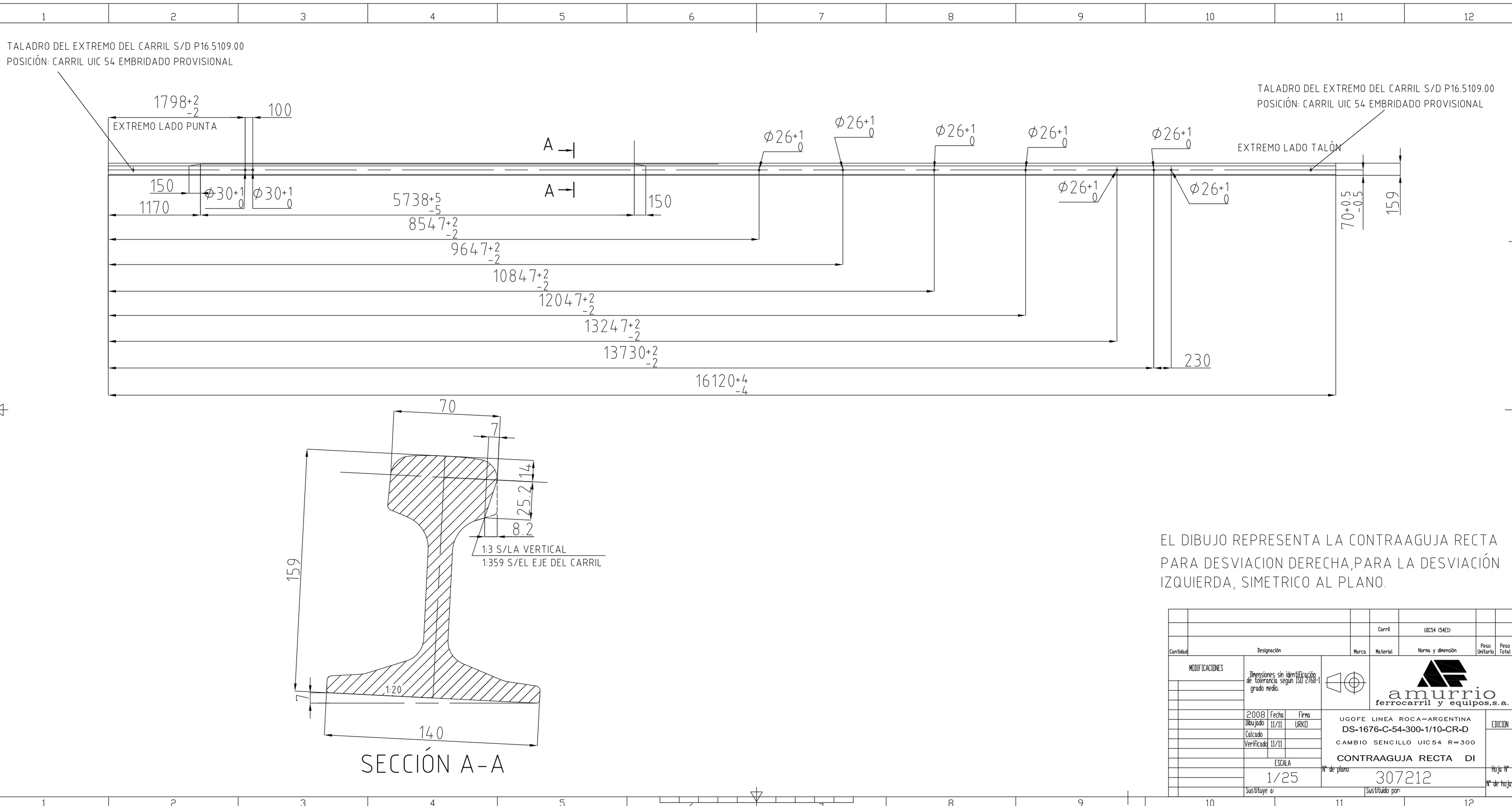
Hoja N°

N° de hojas

Sustituye a:

Sustituido por:

IF-2019-50617484-APN-GI#SOFSE



SECCIÓN A-A

EL DIBUJO REPRESENTA LA CONTRAAGUJA RECTA PARA DESVIACION DERECHA,PARA LA DESVIACIÓN IZQUIERDA, SIMETRICO AL PLANO.

Cantidad	Designación	Marca	Material	Norma y dimensión	Peso Unitario	Peso Total
			Carril	UIC54 (54E1)		

MODIFICACIONES

Dimensiones sin identificación de tolerancia según ISO 2768-1 grado medio.

amurrio ferrocarril y equipos,s.a.

	Fecha	Firma
2008 Dibujado	11/11	URKO
Calcado		
Verificado	11/11	

UGOFE LINEA ROCA—ARGENTINA

DS-1676-C-54-300-1/10-CR-D

CAMBIO SENCILLO UIC54 R=300

CONTRAAGUJA RECTA DI

EDICION

ESCALA 1/25

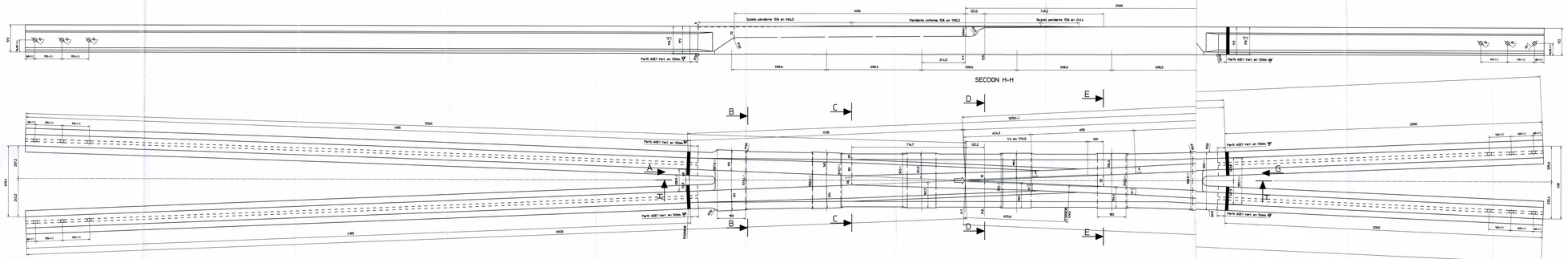
Nº de plano 307212

Hoja Nº

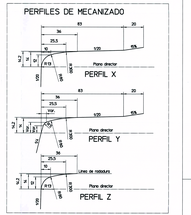
Nº de hojas

Sustituye a:

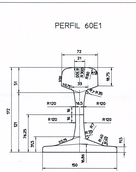
Sustituido por:







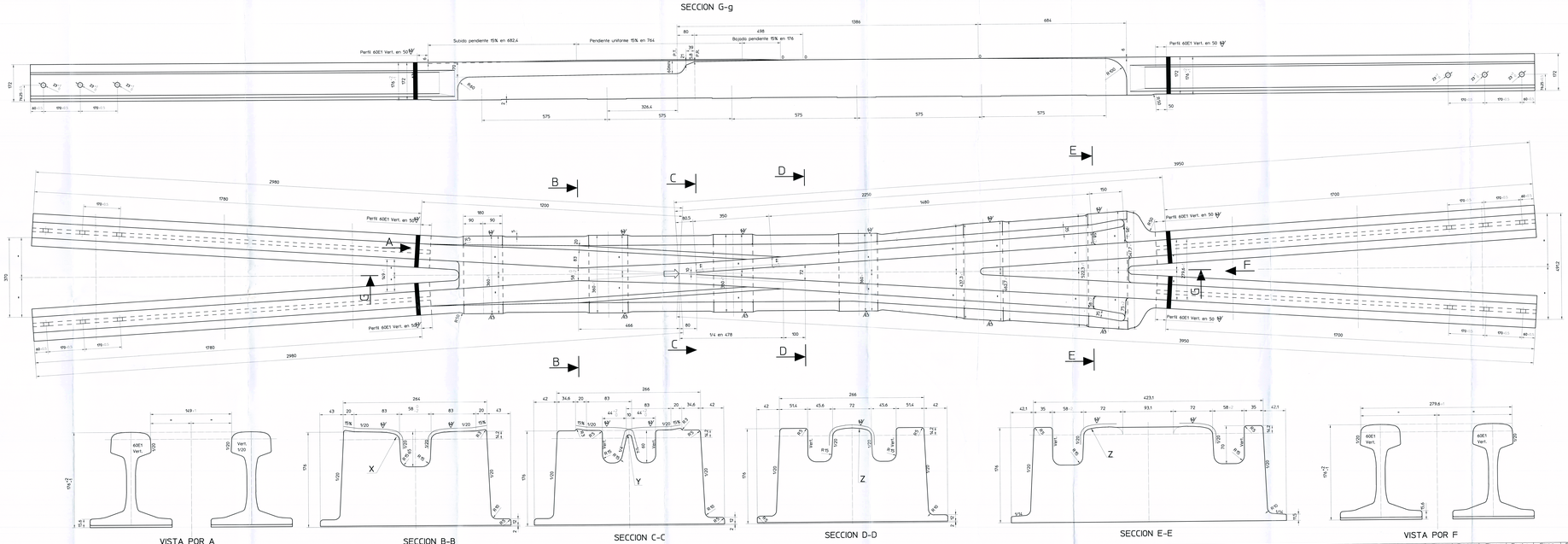


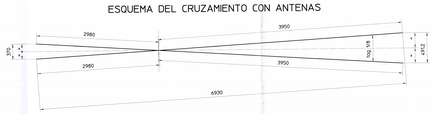


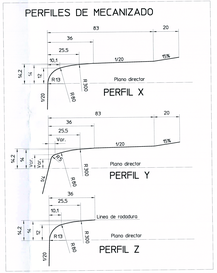
El dibujo representa la desviación derecha
La desviación izquierda es simetrica al dibujo

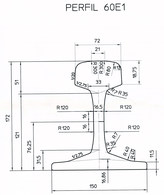
PLANO BLOQUE CENTRAL: 308542
FUNDIR CON EL MODELO 303904

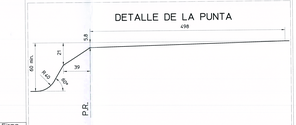
| | | |











Ing. Miguel Navarro
Representante Técnico
Sandra Ruggiero Inmaculada

BLOQUE CENTRAL PLANO: 308557

			Mn	UIC866-0	
Contrato	Designación	Fecha	Nº	Nota	Firma Contrato

MODIFICACIONES

	Dimensiones sin identificación de tolerancia según ISO 2768-1 grado medio.				
	2010/10	Vicente	Fernando		
	Dibujó	2010/10	CATEDOC		
	Revisó	2010/10			
	Aprobó	2010/10			
		U.N.A.			
		1/5 1/2			
		Solitud nº			

Proyecto: BLOQUE CENTRAL CON ANTENAS

Plano: BCI-AG-C-60E1-1/8-R

Nº de plano: 308558

Hoja Nº de hojas

Nº de hojas

amurrio ferrocarril y equipos, s.a.

Fecha	Firma	Fecha	Firma	Fecha	Firma	Fecha	Firma	Fecha	Firma	Fecha	Firma	Fecha	Firma	Fecha	Firma	Fecha	Firma	Fecha	Firma
Modificación																			
Aprobado																			

MODIFICACIONES

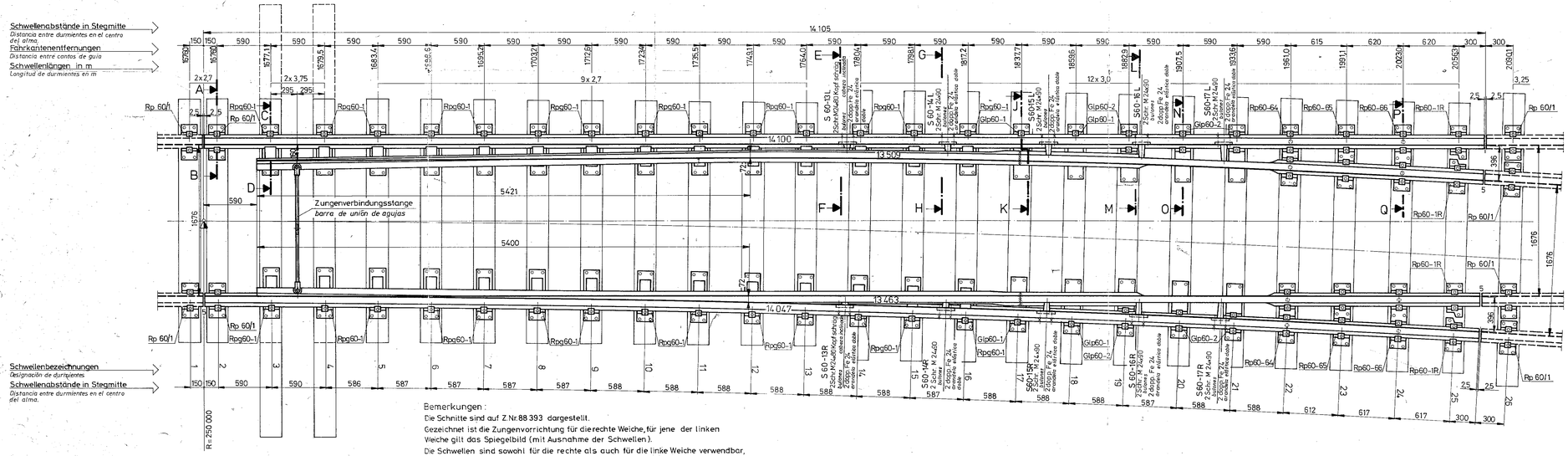
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Rechte Zungenvorrichtung
Dispositivo de aguja derecho

Mat.Nr. 783 330/00005 A wie gezeichnet
como dibujado

Linke Zungenvorrichtung
Dispositivo de aguja izquierdo

Mat.Nr. 783 330/00006 A nach Spiegelbild (mit Ausnahme der Schwellen)
mano contraria (a excepción de los durmientes)



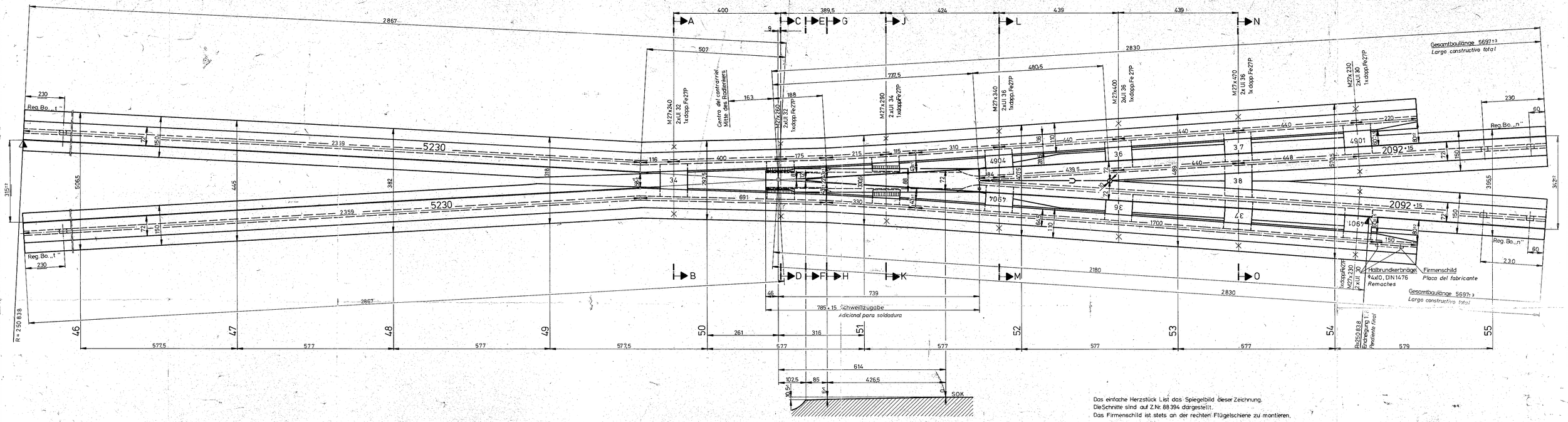
Bemerkungen:
Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88 393 dargestellt.
Gezeichnet ist die Zungenvorrichtung für die rechte Weiche, für jene der linken Weiche gilt das Spiegelbild (mit Ausnahme der Schwellen).
Die Schwellen sind sowohl für die rechte als auch für die linke Weiche verwendbar, wenn sie so eingelegt werden, daß die kleineren Schwellenabstände an der Bogeninnenseite liegen.
Alle unbezeichneten Klemmplättchen sind Kp 3.

Observaciones:
las cortes están indicados en el dibujo Nr. 88 393.
El dispositivo de aguja esta dibujado para un cambio derecho, para el dispositivo del cambio izquierdo vale la mano contraria (a excepción de los durmientes).
Los durmientes son utilizables tanto para el cambio derecho como para el izquierdo, siempre y cuando sean colocados de forma tal, que la distancia menor entre durmientes quede del lado interno del arco.
Todos los clepes sin indicación corresponden al clepe Kp 3.

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEG	
O/C Nr. 5520-200 Cambios	
Einf. rechte Weiche Form UIC 60-250-1:8-Fsch (H) 1676 mm Spur	Juli 1978 Pirker
Zungenvorrichtung R(L) Maßstab 1:20	Z.Nr. 88 383

TITULO APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C. 60 DESVIACION Tg. 1:8 DETALLE AGUJAS				FERROCARRILES ARGENTINOS AREA VIA Y OBRAS
ESCALA 1:20	TROCHA ANCHA	LINEA	UTILIZACION	EMISIONES 1
FECHA Y FIRMA APROBACION		DIBUJADO	Nº DE PLANO G.V.O. 712	

Einfaches geb. Herzstück R Mat. Nr. 783 332/00012 A wie gezeichnet
" " " L Mat. Nr. 783 332/00013 A nach Spiegelbild
Corazón de cruzamiento derecho curvado sencillo *como dibujado*
Corazón de cruzamiento izquierdo curvado sencillo *mano contraria*



Höhenhoblung der Spitze
Cepillado del alto de la punta.

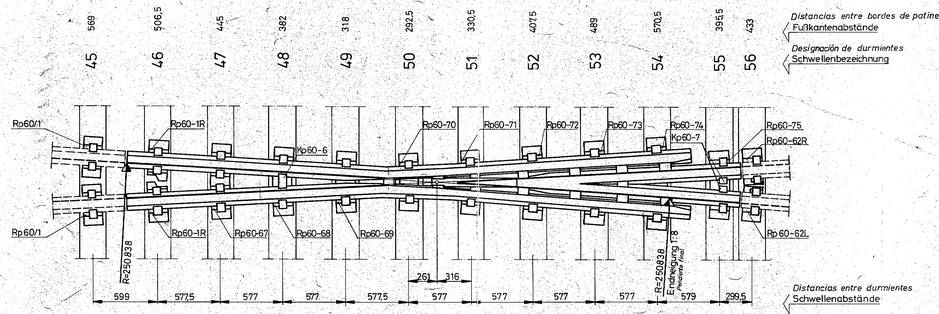
Das einfache Herzstück L ist das Spiegelbild dieser Zeichnung.
Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88 394 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.

El corazón sencillo izquierdo es mano contraria de este dibujo.
Los cortes están indicados en el plano Nº 88 394.
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecho.

Verlegung auf Holzschwellen

Colocación sobre durmientes de madera

M 1:20



VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT	
O/C Nº 5520-200 Cambios	
Einfache Weiche Form UIC 60-250-1:8 Fsch.H.1676 Spur Einf. geb. Herzstück R Maßstab 1:5	Juni 1978 Pirker Z.Nr. 88384

TITULO
APARATOS DE VIA - RIEL U.I.C. 60
DESVIACION Tg. 1:8
DETALLE CORAZON.

FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA
VIA y OBRAS

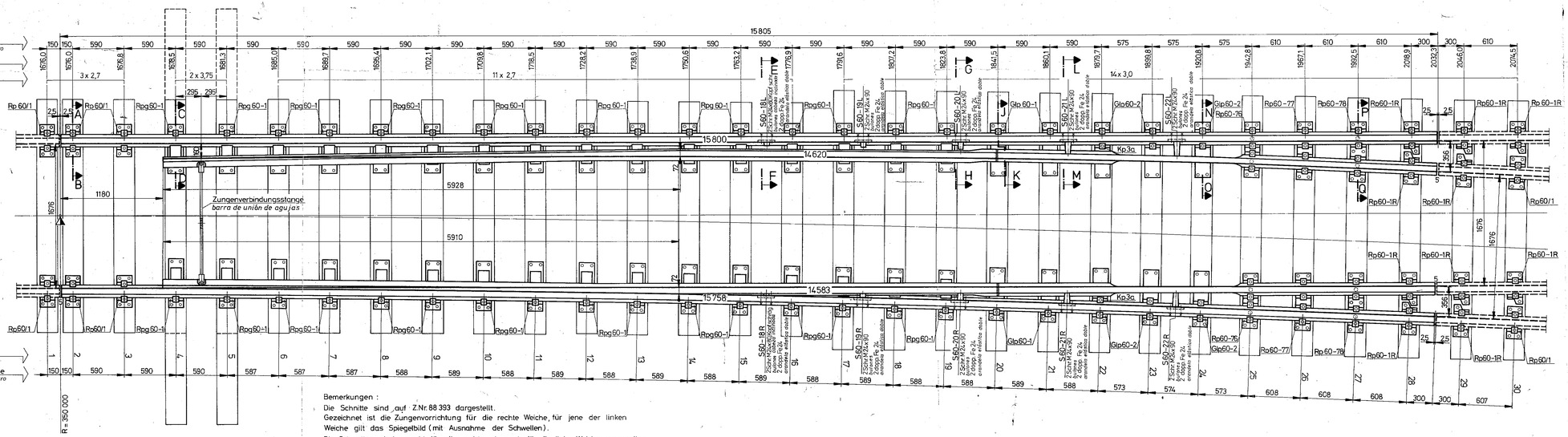
ESCALA	FECHA	LINEA	UTILIZACION	EMIS.
1:5 1:20	ANCHA			1

FECHA y FIRMA APROBACION — DIBUJADO — G.V.O. 713

IF 2019-50617484-APN-GIESOESE

Rechte Zungenvorrichtung Mat.Nr. 783330 / 00007 A wie gezeichnet
Dispositivo de aguja derecho *como dibujado*

Linke Zungenvorrichtung Mat.Nr. 783330 / 00008 A nach Spiegelbild (mit Ausnahme der Schwellen)
Dispositivo de aguja izquierdo *mano contraria (a excepción de los durmientes)*



Bemerkungen :
Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88 393 dargestellt.
Gezeichnet ist die Zungenvorrichtung für die rechte Weiche, für jene der linken Weiche gilt das Spiegelbild (mit Ausnahme der Schwellen).
Die Schwellen sind sowohl für die rechte als auch für die linke Weiche verwendbar. Wenn sie so eingelegt werden, daß die kleineren Schwellenabstände an der Bogeninnenseite liegen.
Alle unbezeichneten Klemmplättchen sind Kp 3.

Observaciones :
los cortes están indicados en el dibujo Nr. 88 393.
El dispositivo de aguja esta dibujado para un cambio derecho, para el dispositivo del cambio izquierda vale la mano contraria (a excepción de los durmientes).
Los durmientes son utilizables tanto para el cambio derecho como para el izquierdo, siempre y cuando sean colocados de forma tal, que la distancia menor entre durmientes quede del lado interno del arco.
Todos los clepes sin indicación corresponden al clepe Kp 3.

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN-UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEG

O/C Nº 5520 - 200 Cambios

Einf. rechte Weiche Form UIC 60 - 350 - 1:10
Fisch (H) 1676 mm Spur

Zungenvorrichtung R(L) Maßstab 1:20

Mai 1978 Pirker

Z.Nr. 88 387

258A

TITULO
APARATOS DE VIA - RIEL U.I.C. 60
DESVIACION Tg. 1:10
DETALLE AGUJAS.

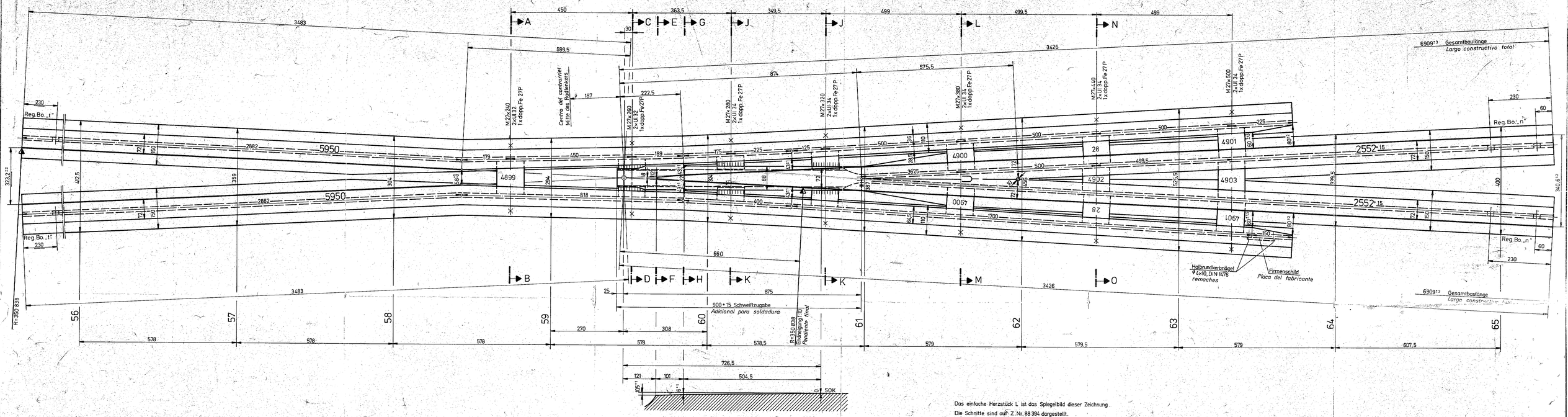
FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA
VIA y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEA	UTILIZACION	ENMIENDAS
1:20	ANCHA			1

FECHA y FIRMA APROBACION | DIBUJADO | 11 Enero 1979 APROBADO POR DISPOSICION G.V.O. 716

Einfaches geb. Herzstück R Mat.Nr. 783 332/00014 A wie gezeichnet
" " " L Mat.Nr. 783 332/00015 A nach Spiegelbild

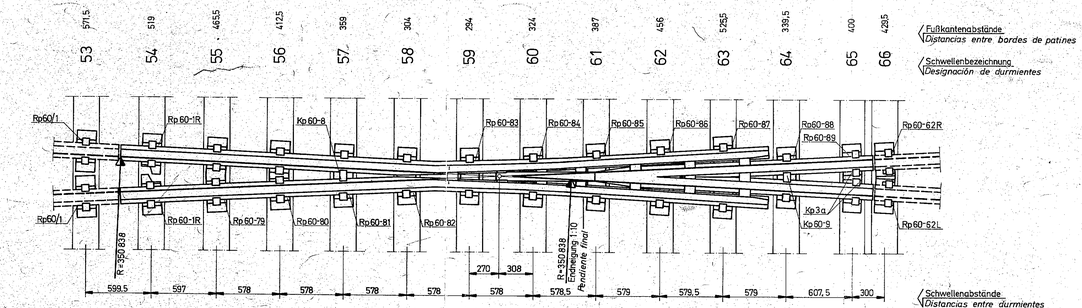
Corazón de cruzamiento derecho curvado sencillo como dibujado
Corazón de cruzamiento izquierdo curvado sencillo como mano contraria



Das einfache Herzstück L ist das Spiegelbild dieser Zeichnung.
Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88 384 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.

El corazón sencillo izquierdo es mano contraria de este dibujo.
Los cortes están indicados en el plano Nr. 88.384.
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha.

Verlegung auf Holzschwellen M 1:20
Colocación sobre durmientes de madera



VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEG

O/C Nº 5520 - 200 Cambios

Einfache Weiche
Form UIC 60-350-1:10 Fsch.H.,1676 Spur
Einf. geb. Herzstück R
Maßstab 1:5

Juni 1978 Pirker

Z.Nr. 88 388

TITULO: APARATOS DE VIA - RIEL U.I.C. 60
DESVIACION Te. 1:10
DETALLE CORAZON.

FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA: VIA y OBRAS

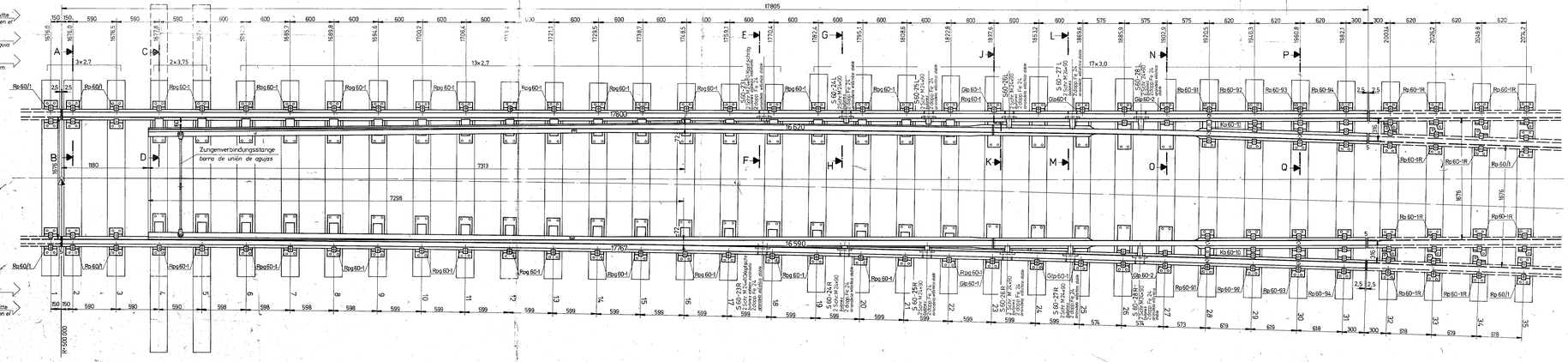
ESCALA 1:5 | TROCHA ANCHA | LINEA: | UTILIZACION | EMISIONES 1

TE 2019-5961784-APN-GDSOFSE

FECHA Y FIRMA APROBACION: 16/5/80
DIBUJADO:
VIA Y OBRAS G.V.O. 717

Rechte Zungenvorrichtung Mat. Nr. 783 330 / 00009 A wie gezeichnet
Dispositivo de aguja derecha *como dibujado*

Linke Zungenvorrichtung Mat. Nr. 783 330 / 00010 A nach Spiegelbild (mit Ausnahme der Schwellen)
Dispositivo de aguja izquierdo *mano contraria (a excepción de los durmientes)*



Bemerkungen :

Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88 393 dargestellt.
Gezeichnet ist die Zungenvorrichtung für die rechte Weiche, für jene der linken Weiche gilt das Spiegelbild (mit Ausnahme der Schwellen).
Die Schwellen sind sowohl für die rechte als auch für die linke Weiche verwendbar, wenn sie so eingelegt werden, daß die kleineren Schwellenabstände an der Bogeninnenseite liegen.
Alle unbezeichneten Klemmplatten sind Kp 3.

Observaciones :

los cortes están indicados en el dibujo Nr 88 393.
El dispositivo de aguja esta dibujado para un cambio derecho, para el dispositivo del cambio izquierdo vale la mano contraria (a excepción de los durmientes).
Los durmientes son utilizables tanto para el cambio derecho como para el izquierdo, siempre y cuando sean colocados de forma tal, que la distancia menor entre durmientes quede del lado interno del arco.
Todos los clepes sin indicación corresponden al clepe Kp 3.

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEG

O/C Nr. 5520-200 Cambios

Einf. rechte Weiche Form UIC 60-500-1-12
Isch (H) 1676 mm Spur

August 1978 Pirker

Zungenvorrichtung R(L) Ma1stab 1:20

Z. Nr. 88 391

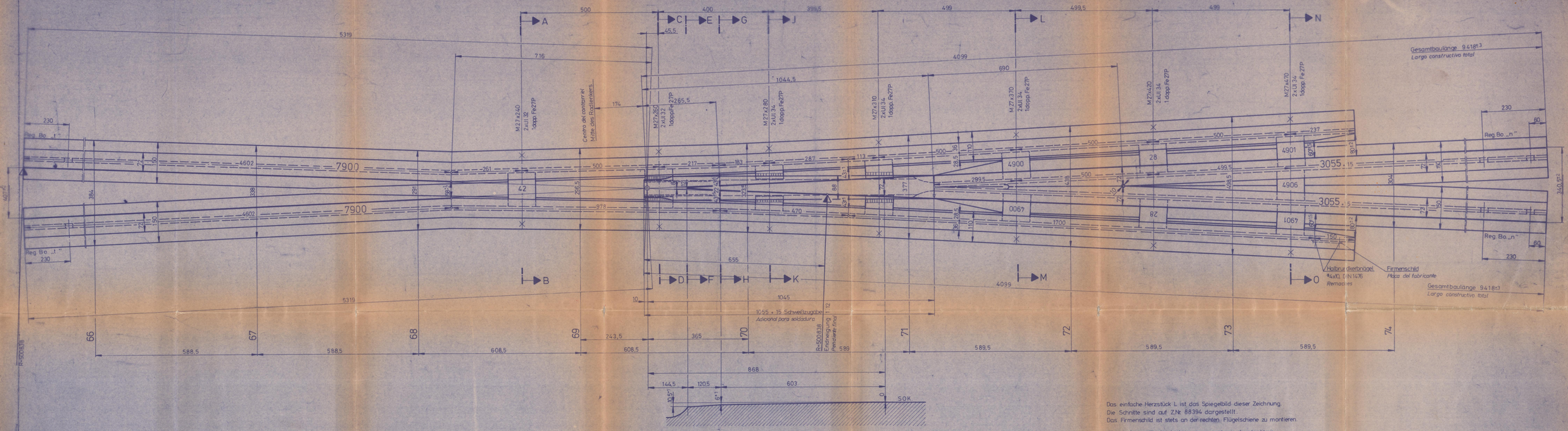
FERROCARRILES ARGENTINOS
ÁREA VIA Y OBRAS

APARATOS DE VIA - RIEL U.I.C.60
DESVIACION 1:6 1:12
DETALLE AGUJAS.

ESCALA 1:20	FECHA AGOSTO	ESTADO	SITUACION	SUPERSEDE
REVISADO	APROBADO			REEMPLAZA A
			G.V.O. 720	

Página 38 de 68

Einfaches geb. Herzstück R Mat. Nr. 783332/00016 A wie gezeichnet
" " " L Mat. Nr. 783332/00017 A nach Spiegelbild
Corazón de cruzamiento derecho curvado sencillo *como dibujado*
Corazón de cruzamiento izquierdo curvado sencillo *mano contraria*



Höhenhoblung der Spitze
Cepillado del alto de la punta

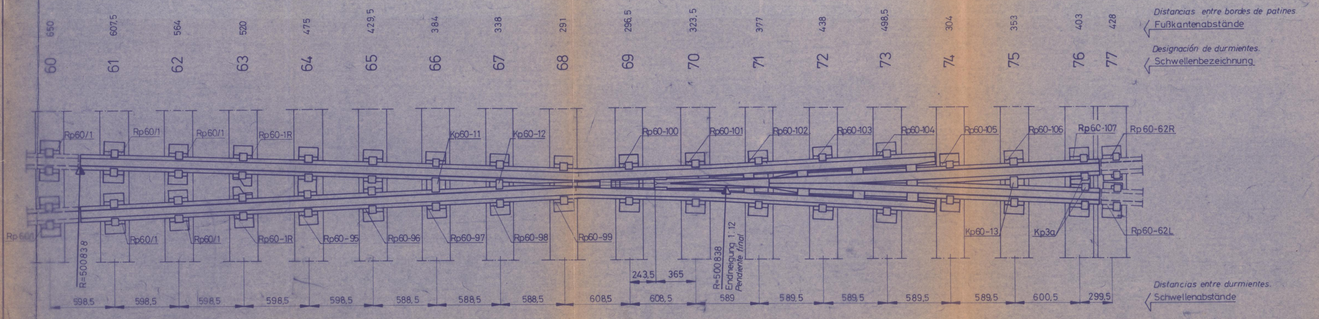
Das einfache Herzstück L ist das Spiegelbild dieser Zeichnung.
Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88394 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.

El corazón sencillo izquierdo es mano contraria de este dibujo.
Los cortes están indicados en el plano Nº 88394.
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha.

Verlegung auf Holzschwellen

Colocación sobre durmientes de madera

M 1 : 20



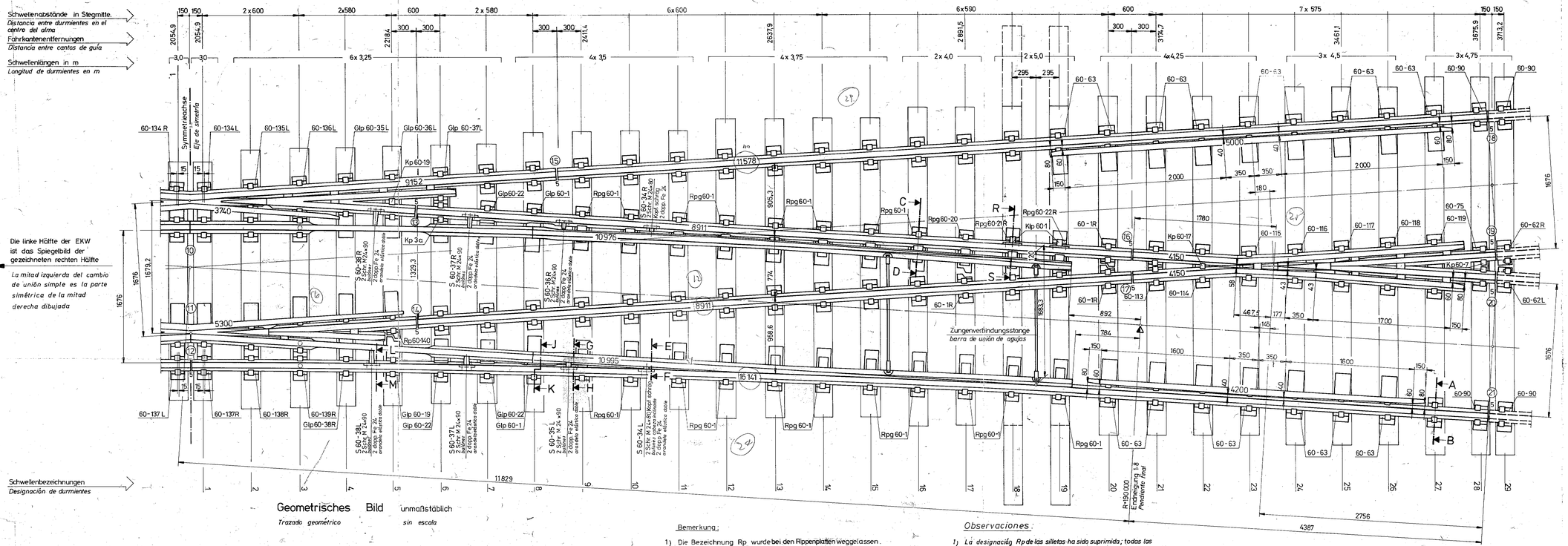
VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT	
O/C Nº 5520-200 Cambions	
Einfache Weiche Form UIC 60-500 - 1:12 Fsch.H 1676 Spur. Einf. geb. Herzstück R Maßstab 1 : 5	August 1978 Pirker Z.Nr.: 88392

TITULO APARATOS DE VIA - RIEL U.I.C. 60 DESVIACION Tg. 1:12 DETALLE CORAZON.	FERROCARRILES ARGENTINOS AREA VIA y OBRAS
ESCALA 1:5 1:20 · TROCHA ANCHA · LINEA · UTILIZACION · EMISIONES 1	
FECHA y FIRMA APROBACION · DIBUJADO · Nº DE PLANO G.V.O. 721	

Einf. Kreuzungsweiche

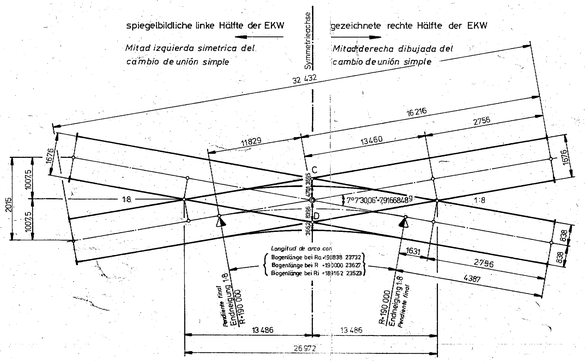
783 774 / 00002 A

Cambio de unión simple



Geometrisches Bild unmaßstäblich

Trazado geométrico *sin escala*



Bemerkung:

1) Die Bezeichnung Rp wurde bei den Rippenplatten weggelassen. Alle unbezeichneten Rippenplatten sind Rp 60/1 oder Rp 01/15.
2) Alle unbezeichneten Klemmplättchen sind Kp 3.
3) Gezeichnet ist die rechte Hälfte der EKW (bis zur Symmetrieachse), für die linke Hälfte gilt das Spiegelbild.
4) Alle Teile welche auf der gezeichneten rechten Hälfte die Bezeichnung „R" bzw. „L" haben, haben auf der spiegelbildlichen linken Hälfte die Bezeichnung „L" bzw. „R". Ausgenommen davon sind die Rippenplatten Rp 60-1R

Wichtige Teilzeichnungen:

Schnitte zur Zungenvorrichtung	Z.Nr.	88 393
Einf. ger. Herzstück	»	89 063
Schnitte z. einf. Herzstück	»	88 394
Dopp. Herzstück C	»	89 142
Dopp. Herzstück D	»	89 143
Schnitte z. dopp. Herzstück C u. D	»	89 065
Stoßbezeichnungsplan	»	89 564
Radienkeranordnung im Schnitt	»	88 395

Observaciones:

1) *La designación Rp de las silletas ha sido suprimida; todas las silletas no marcadas corresponden al tipo Rp 60/1 o Rp 01/15.*
2) *Todos los clepes no marcados son clepes tipo Kp 3.*
3) *La mitad derecha del cambio de unión simple está dibujada (hasta el eje de simetría, para la mitad izquierda vale la parte simétrica.)*
4) *Todas las partes que llevan en la mitad derecha dibujada la designación „R" respectivamente „L" llevan en la parte simétrica izquierda la designación „L" respectivamente „R". Se exeptúan las silletas Rp 60-1R*
5) *Apoyo de aguja se designa ej. S 60,38 R.*

Planos de detalle importantes:

Cortes del dispositivo de aguja	*P. Nr. ± 88 393*
Corazón de bloque-perfil recto.	*P. Nr. ± 89 063*
Cortes del corazón bloque-pérfil.	*P. Nr. ± 88 394*
Corazón doble C	*P. Nr. ± 89 142*
Corazón doble D	*P. Nr. ± 89 143*
Cortes del corazón doble C y D	*P. Nr. ± 89 065*
Plano de indicación de juntas	*P. Nr. ± 89 564*
Subconjunto del contrarriel y corte	*P. Nr. ± 88 395*

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT

o/C № 6137 Cambios especiales

Cambio unión simple
Einfache Kreuzungsweiche
Form UIC 60-190-1:8, Fsch, H. 1676 Spur
Lageplan
Plano de ubicación

Dezember 1979 Pirker

Maßstab 1:20 Z. Nr. 89 141

TITULO:
APARATO DE VIA - RIEL U.I.C.-60
CRUCE CON UNION SIMPLE 1:8
PLANO GENERAL

FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA
VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEA	UTILIZACION	SIN CLAVOS
1:20	1.676			

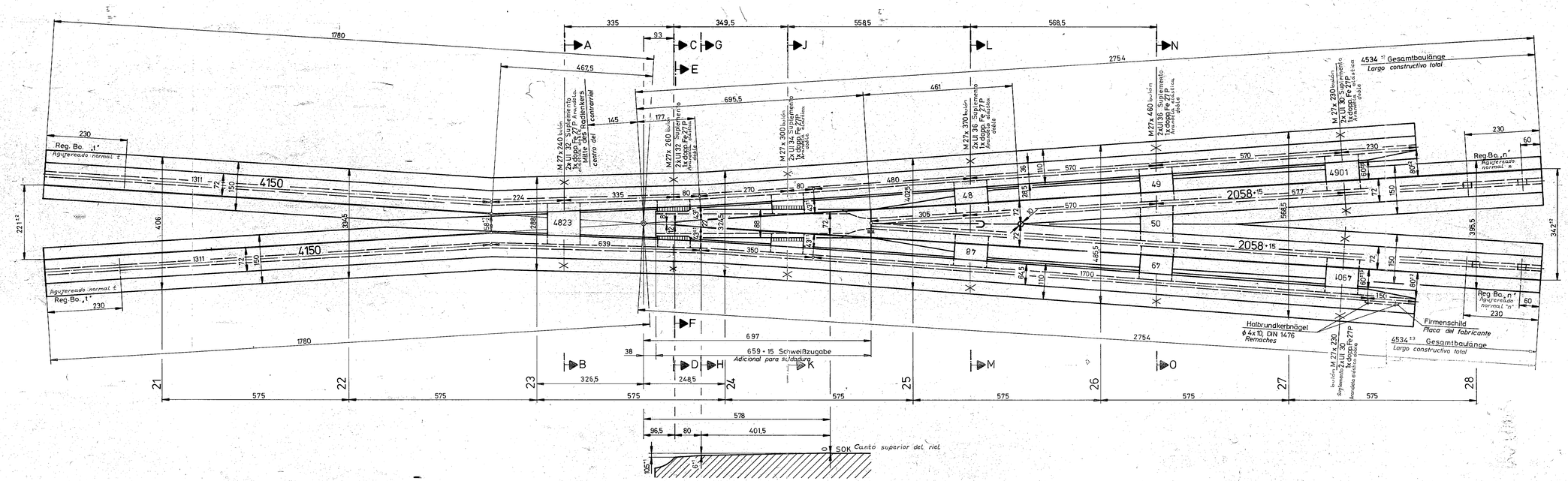
YESPEN APROBADO | DIBUJADO | DIBUJO SOBRE PAPEL | CALCO | COPIA

G.V.C. 950

Einfaches ger. Herzstück

783 332 / 00020 A

Corazón recto

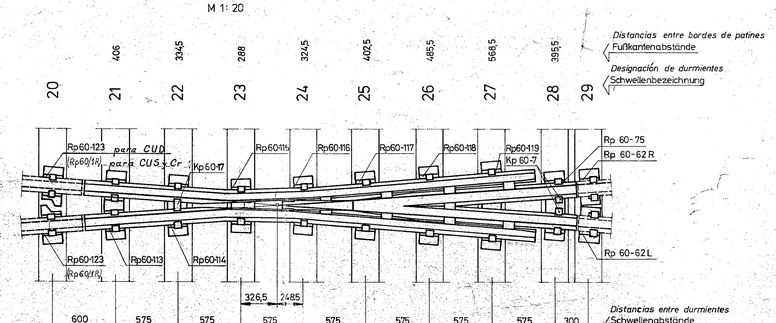


Höhenhoblung der Spitze
Cepillado del alto de la punta

Verlegung auf Holzschwellen

Colocación sobre durmientes de madera

M 1: 20



Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88 394 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.

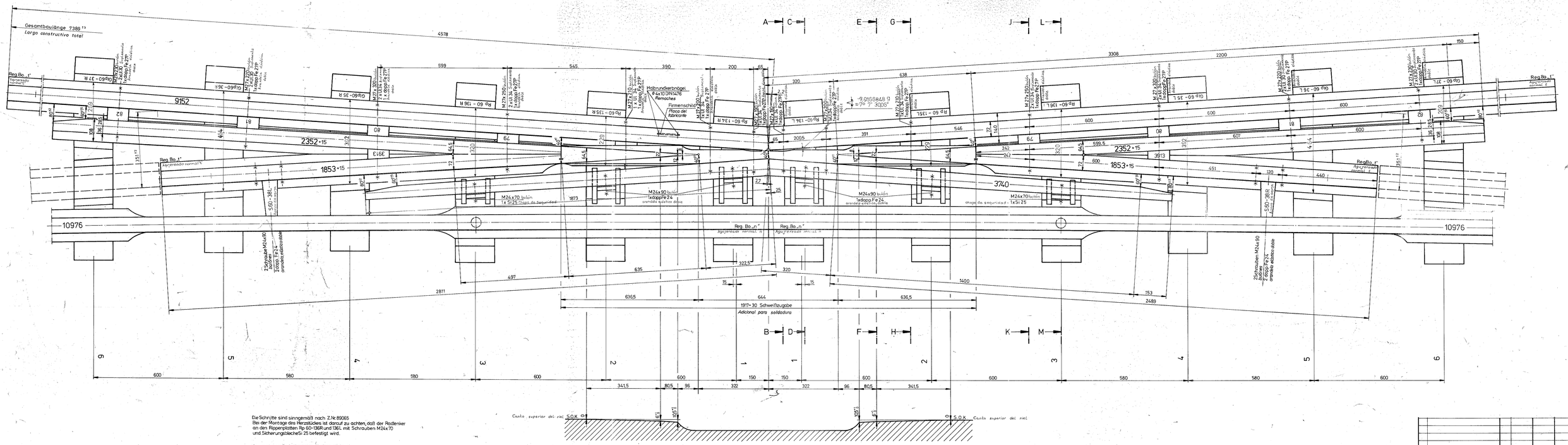
Los cortes están indicados en el plano Nº 88394.
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha.

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT	
O/C Nº 6137 Cambios especiales	
DKW, EKW u. Kreuzung Form UIC 60 - 1:8, 1676mm Spur Einf. ger. Herzstück Corazón sencillo recto Maßstab 1:5	Juni 1979 Pirker Z.Nr. 89 063

TITULO: APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C 60. CORAZON AGUDO RECTO 1:8 (CORTO) PARA UNION SIMPLE Y DOBLE	FERROCARRILES ARGENTINOS AREA. VIA Y OBRAS
ESCALA: 1:5 · TROCHA: 1676 · LINEA · UTILIZACION: VIA · EMISIONES: SOFSE	
FECHA Y FIRMA APROBACION · Nº DE PLANO G.V.O. 853	

Dopp. Herzstück C 783333/00004 A

Corazon doble C



Die Schnitte sind sinngemäß nach Z.Nr.89065
Bei der Montage des Herzstückes ist darauf zu achten, daß der Radlenker an den Rippenplatten Rp 60-136R und 136L mit Schrauben M24x70 und SicherungsblecheSi 25 befestigt wird.

Los cortes están indicados en el plano Nr.89065.
Durante el montaje del corazón deberá tenerse cuidado, que el contrarriel está sujeto en las silletas Rp 60-136 R y 136 L mediante bulones M24 x 70 y chapas de seguridad Si 25.

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELL.SCHAFT

O/C Nº. 6137 Cambios especiales

EKW *Cambio unión simple*
Form UIC 60-150-1-8'6"/6mm Spur
Dopp. Herzstück C
Corazón doble C Maßstab 1:5

Dezember 1979 Pirker

Z.Nr. 89142

TITULO:
APARATOS DE VIA - RIEL U.I.C 60
CORAZON OBTUSO 1:8-"C"
PARA UNION SIMPLE.

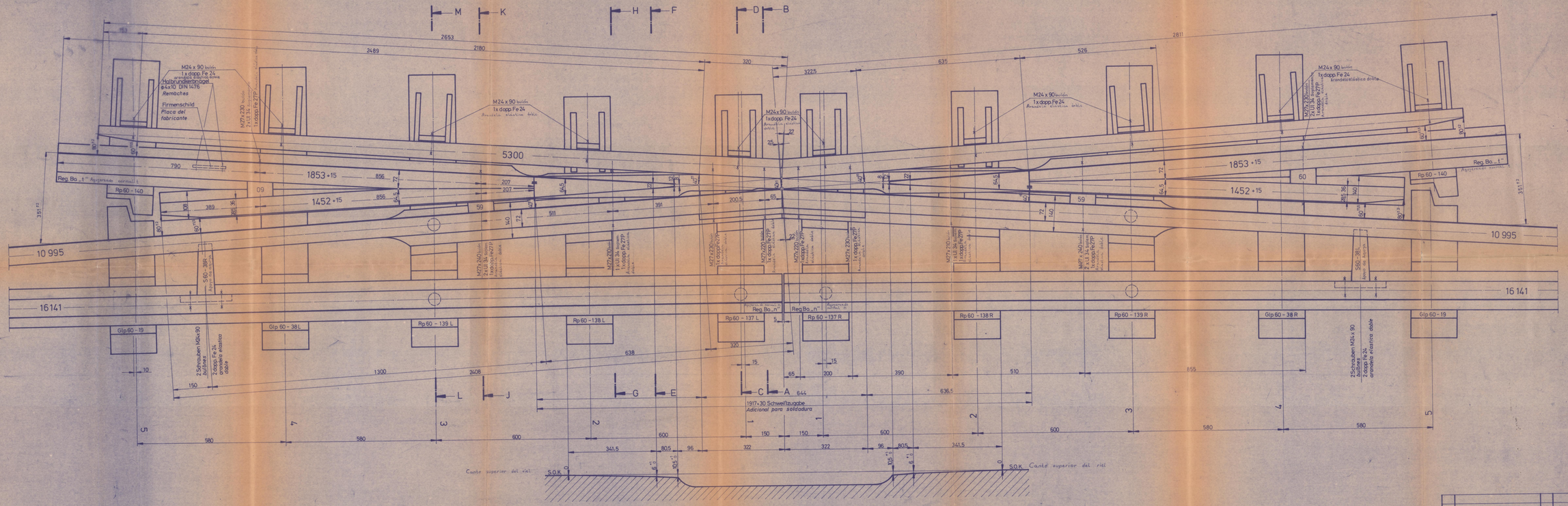
FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA VIA Y OBRAS

ESCALA:	TROCHA:	LINEA:	UTILIZACION:	SIT.	DIC.
1:5		1676	VIA		

PLANO APROBADO POR: G.V.O. 855
MODIFICANDO: M 0079-2001-484 ANTERIOR

Dopp. Herzstück 783 333 / 00006 A

Corazón doble



Die Schnitte sind sinngemäß nach Z. Nr. 89 065.

Höhenhoblung der Spitze

Cepillado del alto de la punta

Los cortes están indicados en el plano Nr. 89 065.

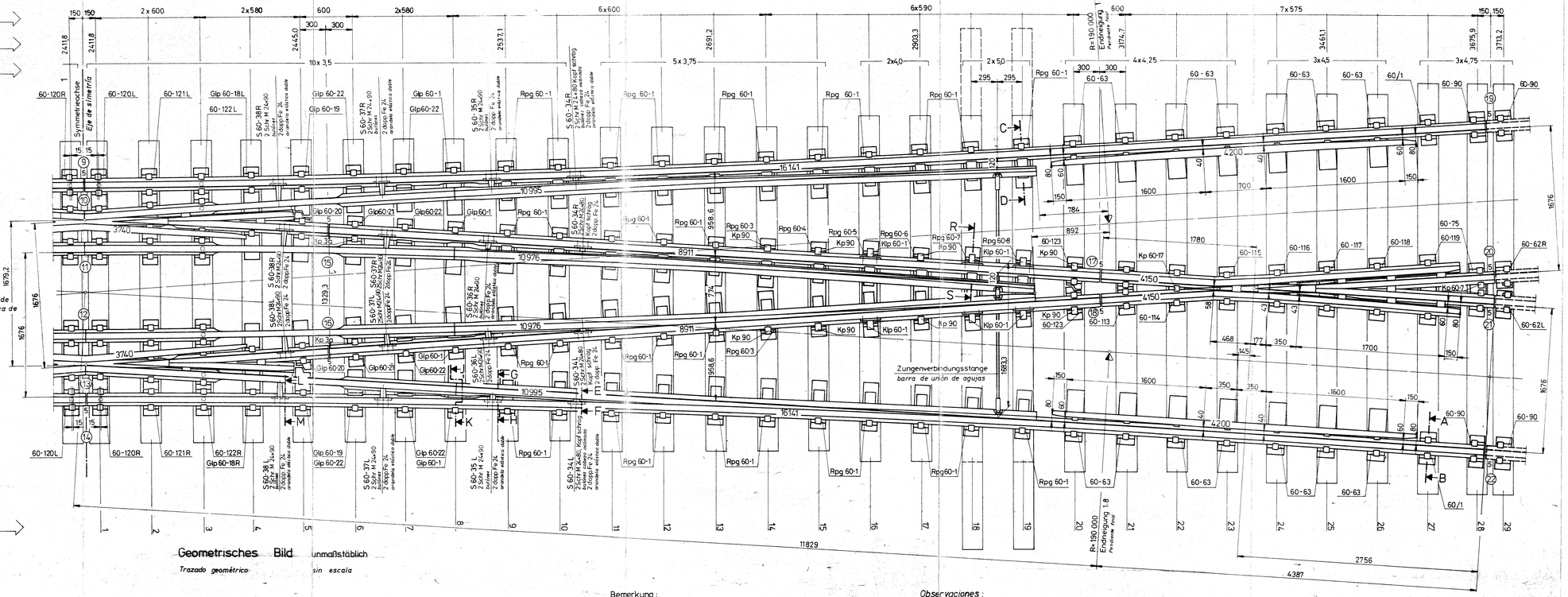
VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN-UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT	
O/C Nº 6137 Cambios especiales	
EKW Form UIC 60 - 190 - 1:8, 1676 mm Spur Dopp. Herzstück D Corazón doble D Maßstab 1:5	Dezember 1979 Pirker Z.Nr. 89 143

TITULO: APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C. 60 CORAZON OBTUSO 1:8 "D" PARA UNION SIMPLE	FERROCARRILES ARGENTINOS AREA VIA Y OBRAS
ESCALA: 1:5 · TROCHA: 1676 · LINEA: · UTILIZACION: VIA · EMISIONES: 1	
FECHA Y FIRMA APROBACION: · Nº DE PLANO: GVO. 856	

Doppelte Kreuzungsweiche

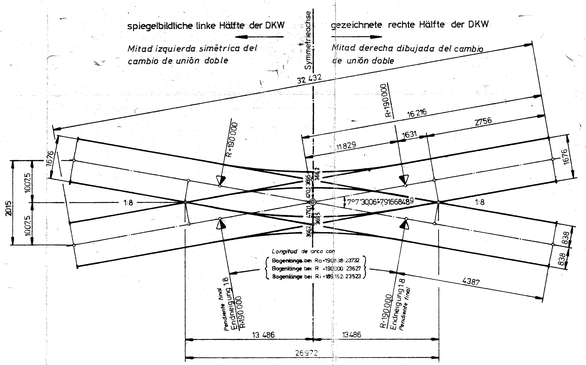
Cambio de unión doble

783 794/00001 A



Geometrisches Bild unmaßstäblich

Trazado geométrico sin escala



Bemerkung:

1) Alle unbezeichneten Klemmplättchen sind Kp 3.
2) Gezeichnet ist die rechte Hälfte der DKW (bis zur Symmetrieachse), für die linke Hälfte gilt das Spiegelbild.
3) Alle Teile welche auf der gezeichneten rechten Hälfte die Bezeichnung „R" bzw. „L" haben, haben auf der spiegelbildlichen linken Hälfte die Bezeichnung „L" bzw. „R".
4) Die Bezeichnung Rp wurde bei den Rippenplatten weggelassen.

Wichtige Teilzeichnungen:

Schnitte zur Zungenvorrichtung	Z.Nr. 88 393
Einf. ger. Herzstück	Z.Nr. 89 063
Schnitte z. einf. Herzstück	Z.Nr. 88 394
Dopp. Herzstück	Z.Nr. 89 064
Schnitte z. dopp. Herzstück	Z.Nr. 89 065
Stoßbezeichnungsplan	Z.Nr. 89 564

Observaciones:

1) *Todos los clepes no marcados son clepes tipo Kp 3.*
2) *La mitad derecha del cambio de unión doble está dibujada (hasta el eje de simetría, para la mitad izquierda vale la parte simétrica)*
3) *Todas las partes que llevan en la mitad derecha dibujada la designación „R" respectivamente „L" llevan en la parte simétrica izquierda la designación „L" respectivamente „R".*
4) *La designación Rp de las silletas ha sido suprimida.*
5) Apoyo de aguja - se designa Ej. S.60-38.R

Planos de detalle importantes:

Cortes del dispositivo de aguja.	*P.Nr.± 88 393*
Corazón de bloque-perfil recto.	*P.Nr.± 89 063*
Cortes del corazón bloque-perfil	*P.Nr.± 88 394*
Corazón doble	*P.Nr.± 89 064*
Cortes del corazón doble	*P.N.± 89 065*
Plano de indicación de juntas	*P.N.± 89 564*

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT

O/C № 6137 Cambios especiales

Doppelte Kreuzungsweiche
Form UIC 60-190-1:8, Fsch,H, 1676 Spur

Lageplan
Plano de ubicación

November 1979 Pirker

Maßstab 1:20 Z. Nr. 89 062

TITULO: APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C 60.

UNION DOBLE 1:8

PLANO GENERAL

FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA VIA Y OBRAS

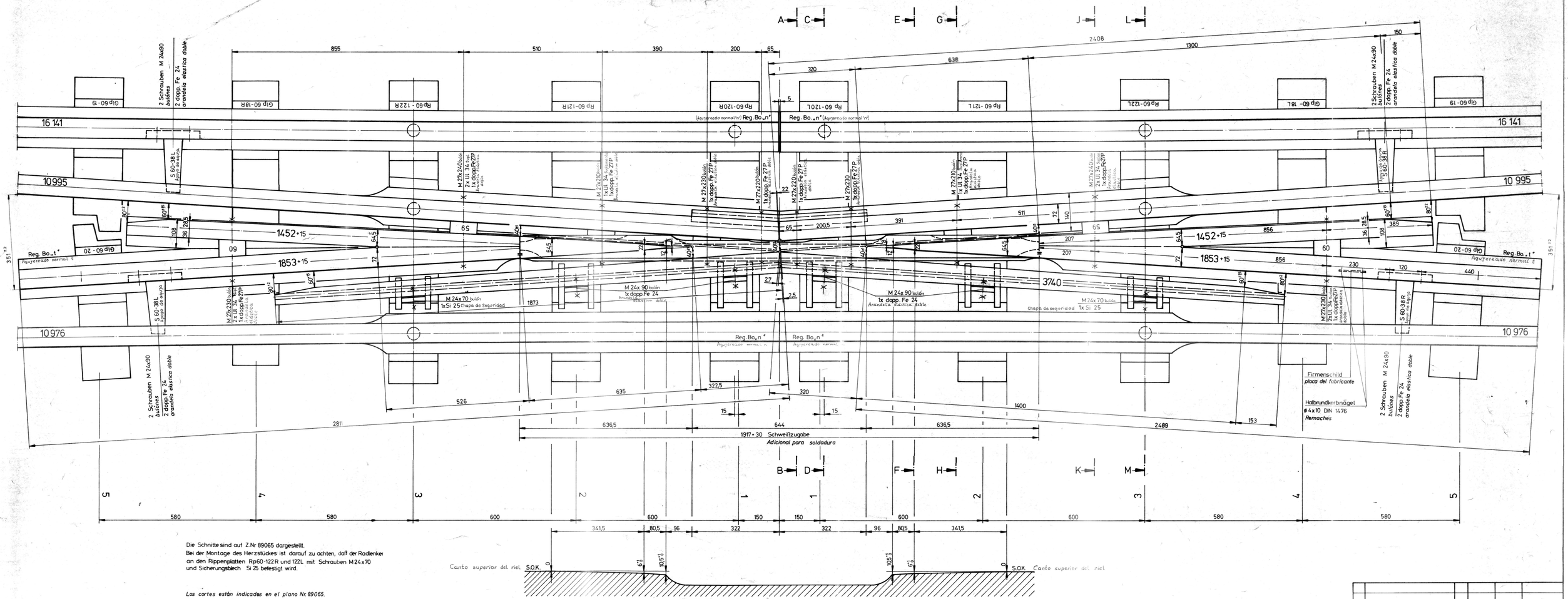
ESCALA	TROCHA	LINEA	UTILIZACION	EMISION
1:20	1676	-	VIA	

APROBACION | MOD. PLANO | 185019-5061484-APN-GMSORSE

GVO 859

Dopp. Herzstück
Corazón doble

783 333 / 00003 A



Die Schnitte sind auf Z.Nr 89065 dargestellt.
Bei der Montage des Herzstückes ist darauf zu achten, daß der Radlenker an den Rippenplatten Rp60-122R und 122L mit Schrauben M 24x70 und Sicherungsblech Si 25 befestigt wird.

Los cortes están indicadas en el plano Nr. 89065.
Durante el montaje del corazón deberá tenerse cuidado que el contrarriel está sujeto en las silletas Rp60-122R y 122L mediante bulones M24x70 y chapas de seguridad Si 25.

Höhenhoblung der Spitze
Cepillado del alto de la punta

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT

o/C Nr. 6137 Cambios especiales

DKW
Form UIC 60-190-1:8,1676 mm Spur

Dopp. Herzstück
Corazón doble
Maßstab 1:5

September 1979 Pirker

Z.Nr. 89 064

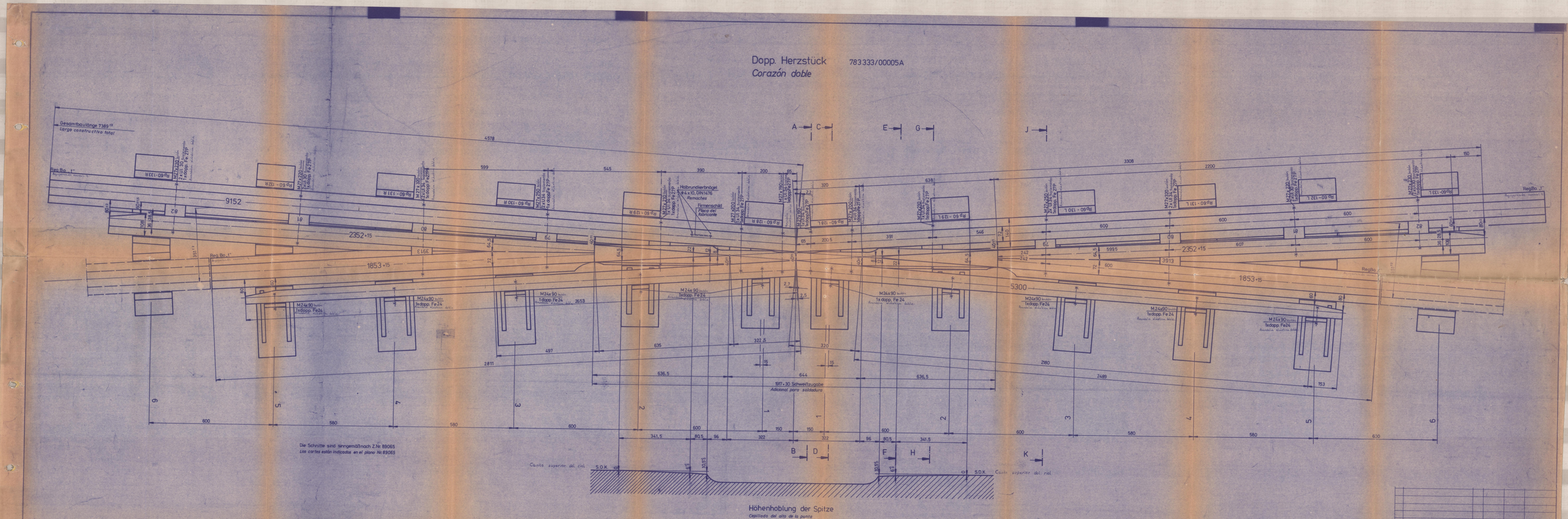
TITULO:
APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C 60
CORAZON OBTUSO 1:8
PARA UNION DOBLE

FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA
VIA Y OBRAS

ESCALA 1:5 | TROCHA 1676 | LINEA | UTILIZACION IF-2019-60617484-APN-GOSORSE | EMISIONES

FECHA Y FIRMA APROBACION

Nº DE PLANO GVO. 859



VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT

O/C. Nº 6137 Cambios especiales

G.D.
Form UIC60-1:8, 1676 mm Spur
Dopp. Herzstück
Corazón doble
Maßstab 1:5

Dezember 1979 Pirker

Z.Nr. 89162

TITULO
APARATOS DE VIA - RIEL U.I.C. 60
CORAZON OBTUSO RECTO 1:8
PARA CRUZADA DIAMANTE.

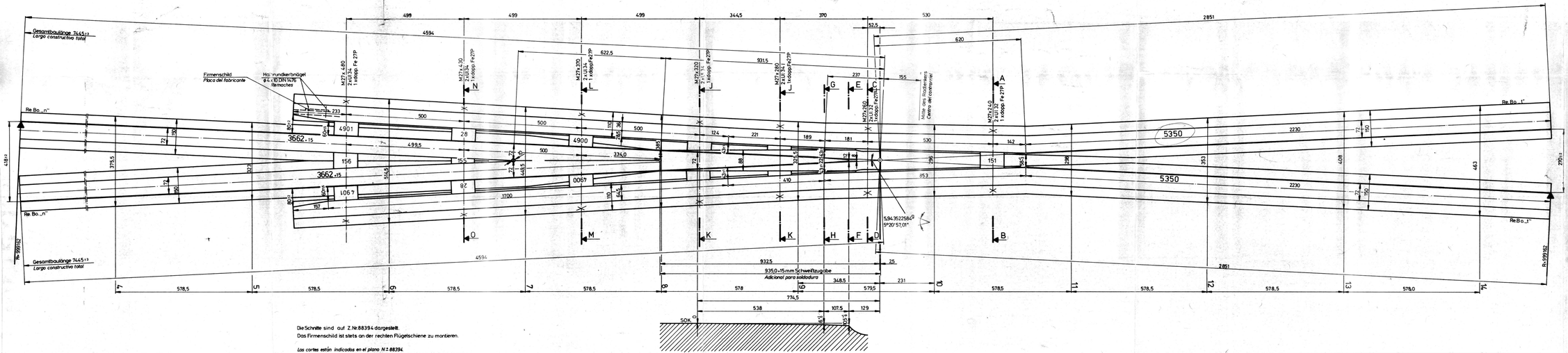
FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA
VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEA	UTILIZACION	ENMIENDAS
1:5	1676		VIA	1

FECHA Y FIRMA APROBACION DE PLANO
G.V.O. 852

Einf. geb. Herzstück „A" Mat. Nr. 783332/00043A

Corazón de cruzamiento curvado sencillo A



Die Schnitte sind auf Z. Nr. 88394 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.

Los cortes están indicados en el plano Nº 1.88394.
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha.

REFERENCIA

M 27×230 = Bulón: cabeza cuadrada de 27×230 mm.

UL = Suplemento

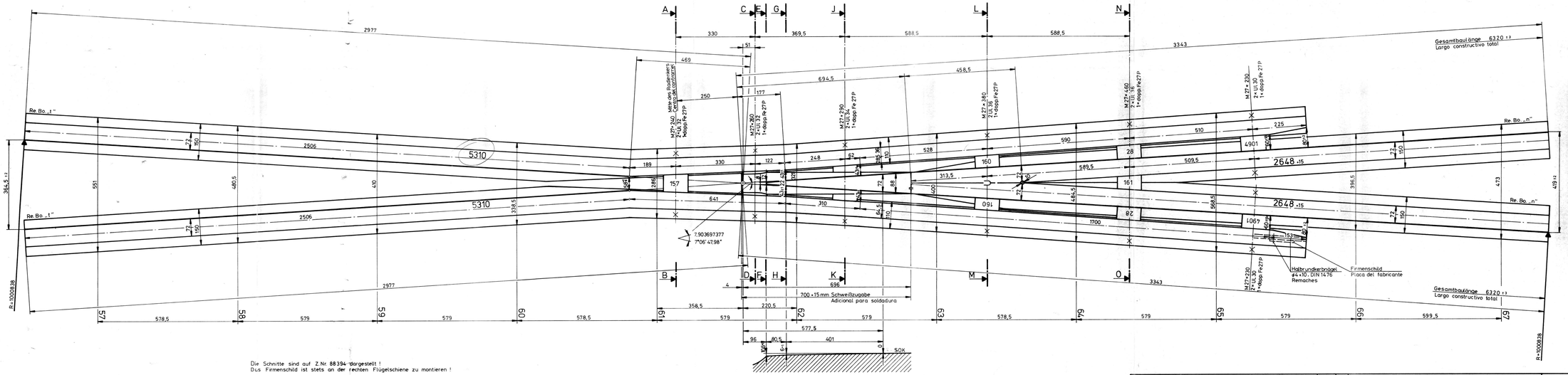
dopp. fe = Arandela elástica doble

Re. Bo. „t" o „n" = Agujeros de normal „t" o „n" ver plano GVO Nº 901. (88.402)

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT	
O/C Nº 6137 Cambios especiales	
Bogenkreuzung Form UIC 60-1000-1/9,0668 Einf. geb. Herzstück „A" Maßstab 1:5	November 1980 Pirker Z.Nr. 89566

TITULO: APARATOS DE VIA - RIEL U.I.C. 60 CRUZADA DIAMANTE ESPECIAL 1:9,0668 CORAZON AGUDO TIPO "A"	FERROCARRILES ARGENTINOS AREA VIA Y OBRAS
ESCALA: 1:5 — TROCHA: 1676 — LINEA — UTILIZACION: VIA — EMISIONES: 2-3011-5061484-APN-GBI-ERSE	
FECHA Y FIRMA APROBACION — Nº DE PLANO: G.V.O. 864	

Einf. geb. Herzstück „B" Mat.Nr. 783 332 / 00044 A
corazón de cruzamiento curvado sencillo B



Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88394 dargestellt !
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren !

Los cortes están indicados en el plano N.º 88394.
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha.

REFERENCIAS

M 27×290 = Bulón cabeza cuadrada de 27×290
UL = Suplemento.
dopp Fe = Arandela elastica doble
Req Bo 'l' o 'n' = Agujereado normal 'l' o 'n' - Ver plano
GVO 901 (88402)

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT

O/C Nº 6137 Cambios especiales

Bogenkreuzung
Form UIC 60-1000-1:9,0668
Einf. geb. Herzstück „B"
Maßstab 1:5

November 1980 Pirker

Z.Nr.: 89567

TITULO:
APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C 60
CRUZADA DIAMANTE ESPECIAL 1:9,0668
CORAZON CURVADO TIPO "B"

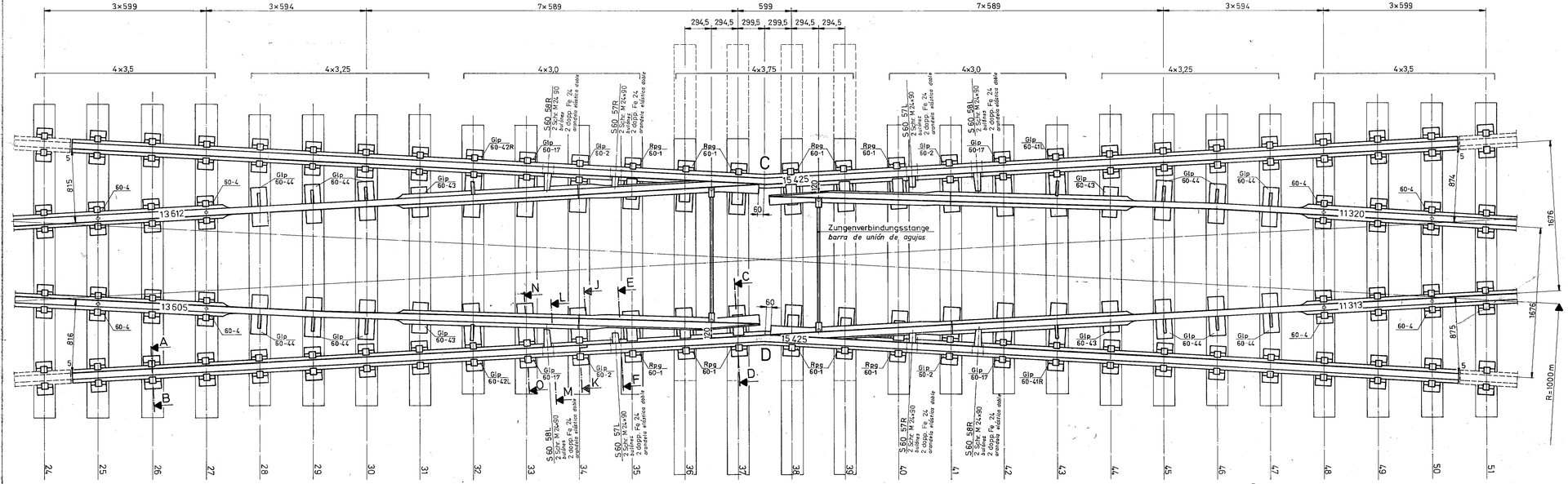
FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA
VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEA	UTILIZACION	EMISIONES
1:5	1676		VIA	1

FECHA Y FIRMA APROBACION: Nº DE PLANO: GVO. 865

Doppeltes Herzstück C 783 333/00010 A
Corozón doble C

Doppeltes Herzstück D 783 333/00011 A
Corozón doble D



REFERENCIA
S. 60 57L = Apoyo de aguja

Bemerkungen:

1. Die Bezeichnung Rp wurde bei den Rippenplatten weggelassen; alle unbezeichneten Rippenplatten sind Rippenplatten Rp 60/1
2. Alle unbezeichneten Klemmplättchen sind Kp 3.
3. Die Schnitte sind sinngemäß auf Z.Nr. 88 393 dargestellt.

Observaciones:

1. *La designación Rp de las silletas ha sido suprimida; to das las silletas no marcadas corresponden al tipo Rp 60/1*
2. *Todos los clepes no marcados son clepes tipo Kp 3.*
3. *los cortes estan indicados en el dibujo Nr. 88 393*

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEG

O/C Nº 6137 Cambios especiales

Bogengleiskreuzung UIC 60-1:9,0668, R=1000/∞m, Fsch (H), 1676 mm Spur
Doppeltes Herzstück C u. D
Maßstab 1:20

November 1980 Pirker

Z.Nr. 89 568

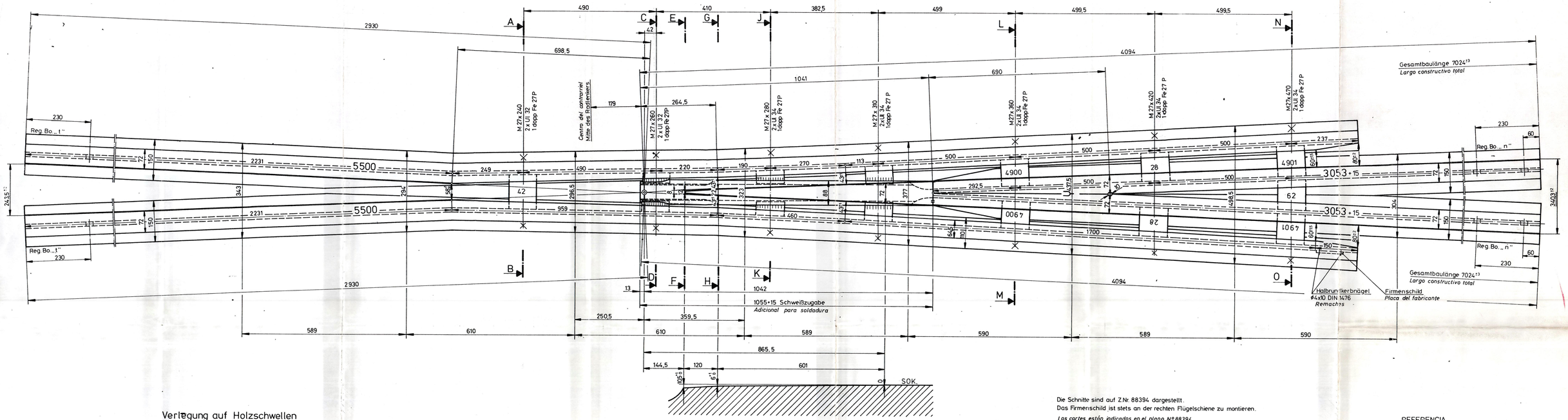
TITULO:
APARATOS DE VIA - RIEL UIC 60
CRUZADA DIAMANTE ESPECIAL 1:9,0668
CORAZONES OBTUSOS MOVILES

FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEA	UTILIZACION	EMISIONES
1:20	1676		VIA	1

FECHA Y FIRMA APROBACION: 1-7-81
Nº DE PLANO: GVO. 866
F 2019 50617484 APN
GDSOFSE

Einf. ger. Herzstück 783332 / 00023 A
Corazón recto

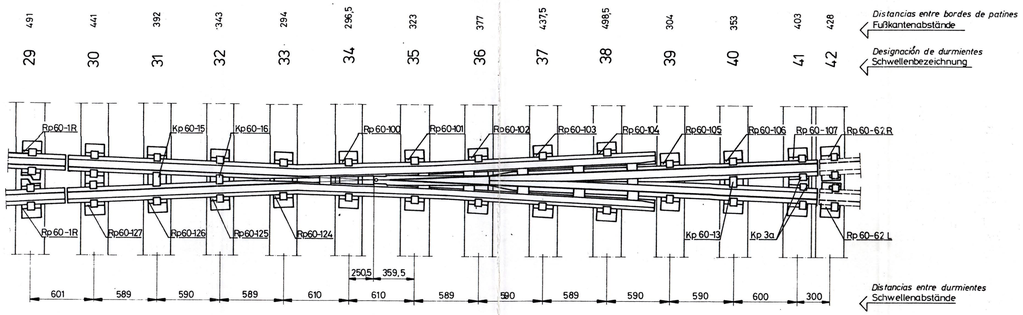


Höhenhoblung der Spitze
Cepillado del alto de la punta

Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88394 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.
Los cortes están indicados en el plano Nº 88394
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha.

Verlegung auf Holzschwellen
Colocación sobre durmientes de madera

M 1:20

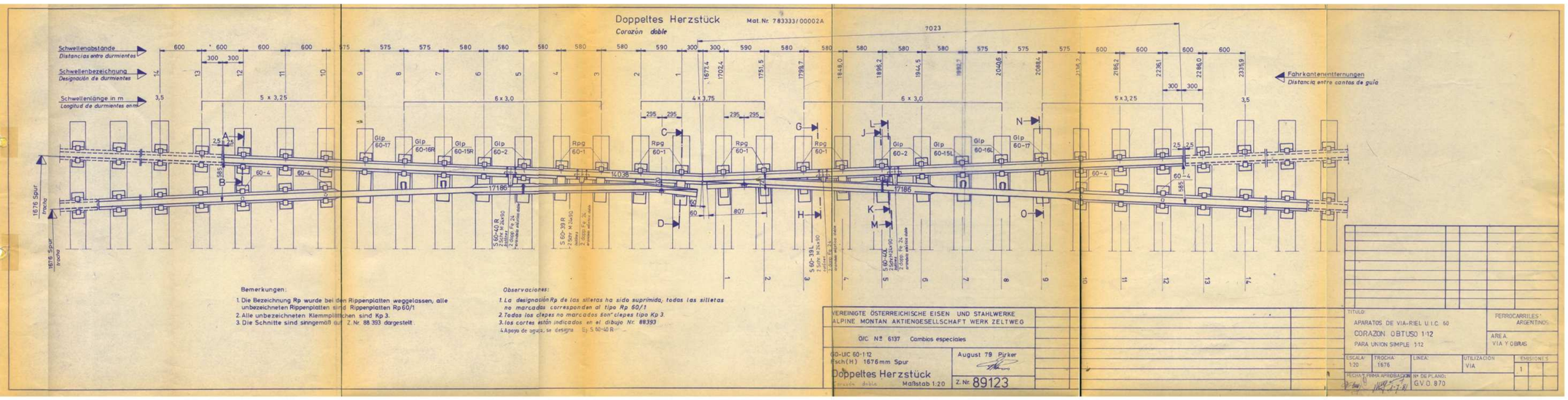


REFERENCIA

M 27 x 240 = Bulón cabeza cuadrada de 27 x 240
UL = Suplemento
dopp Fe = Arandela elastica doble
Reg. bo't' o 'n' = Agujereado normal 't' o 'n' - ver plano GVO 901 (88402)

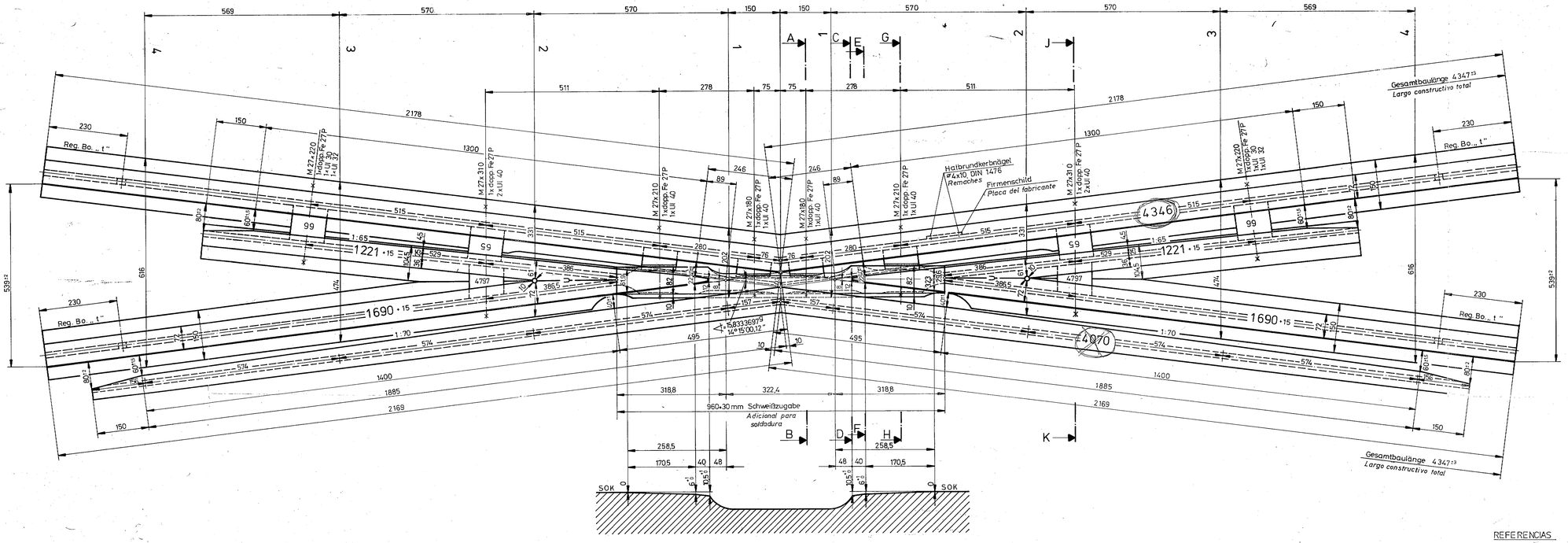
VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT	
O/C Nº 6137 Cambios especiales	
GD-UIC 60-1:12 1676 mm Spur EKW-UIC 60-430-1:12 1676 mm Spur Einf. ger. Herzstück Corazón recto sencillo Maßstab 1:5	September 1979 Pirker Z.Nr. 89 122

TITULO: APARATOS DE VIA - RIEL U.I.C 60 CORAZON AGUDO RECTO 1:12 PARA DIAMANTE 1:12 y UNION SIMPLE 1:12				FERROCARRILES ARGENTINOS AREA: VIA YOBRAS
ESCALA: 1:5	TROCHA: 1676	LINEA:	UTILIZACION: Nº 2019-50617484-APN-GUI	EMISIONES: 1 / SOFSE
FECHA Y FIRMA APROBACION:		Nº DE PLANO: G.V.O. 868		


Doppeltes Herzstück
Corazón doble
Mat. Nr. 783333/00002A
Schwellenabstände
Distancias entre durmientes
Schwellenbezeichnung
Designación de durmientes
Schwellenlänge in m
Longitud de durmientes en m
Fahrkantenentfernungen
Distancia entre cantos de guía
Bemerkungen:
1. Die Bezeichnung Rp wurde bei den Rippenplatten weggelassen, alle unbezeichneten Rippenplatten sind Rippenplatten Rp 60/1
2. Alle unbezeichneten Klemmplättchen sind Kp 3.
3. Die Schnitte sind sinngemäß auf Z. Nr. 88.393 dargestellt.
Observaciones:
1. La designación Rp de las silletas ha sido suprimida, todas las silletas no marcadas corresponden al tipo Rp 60/1
2. Todos los clepes no marcados son clepes tipo Kp 3.
3. los cortes están indicados en el dibujo Nr. 88393
4. Apoyo de aguja, se designa Ej. S 60-40 R
VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEG
O/C Nº 6137 Cambios especiales
GD-UIC 60-1:12
Fsch(H) 1676mm Spur
Doppeltes Herzstück
Corazón doble
Maßstab 1:20
August 79 Pirker
Z. Nr. 89123
TITULO:
APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C. 60
CORAZON OBTUSO 1:12
PARA UNION SIMPLE 1:12
FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA
VIA Y OBRAS
ESCALA: 1:20
TROCHA: 1676
LINEA:
UTILIZACION: VIA
EMISIONES: 1
FECHA Y FIRMA APROBACION
Nº DE PLANO: G.V.O. 870

Doppeltes Herzstück C,D Mat. Nr. 783 333/00001 A

Corazón doble C,D



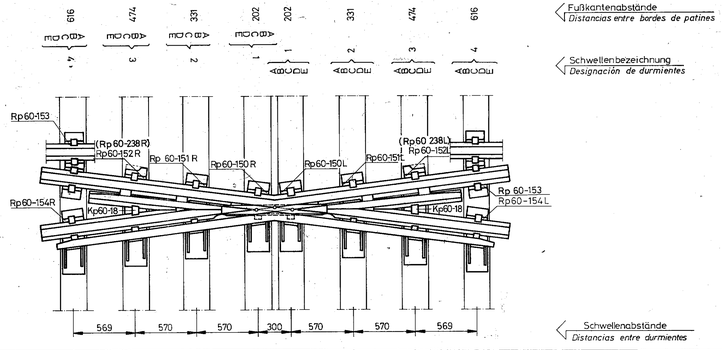
Höhenhoblung der Spitze

Cepillado del alto de la punta

Verlegung auf Holzschwellen

Colocación sobre durmientes de madera

M 1:20



Bemerkungen:

Bei der D.G.V. Type D nach Lageplan Z. Nr. 90111 werden auf Schwelle Nr. 3 an Stelle der Rippenplatten Rp 60-152 R(L), die in ( ) angeführten Rp 60-238 R(L), und auf Schwelle Nr. 4, statt den Rippenplatten Rp 60-153, Rp 60/1 montiert. Die Schnitte sind sinngemäß nach Z. Nr. 89065.

Observaciones:

En el cambio de combinación tipo D según plano Nº 90111 en el durmiente Nº 3 deberá montarse la silleta Rp 60-238 R(L) indicado [ ] en vez de Rp 60-152 R(L), y en el durmiente Nº 4 las silletas Rp 60/1 en vez de Rp 60-153. Los cortes son análogos al plano Nº 89065.

REFERENCIAS

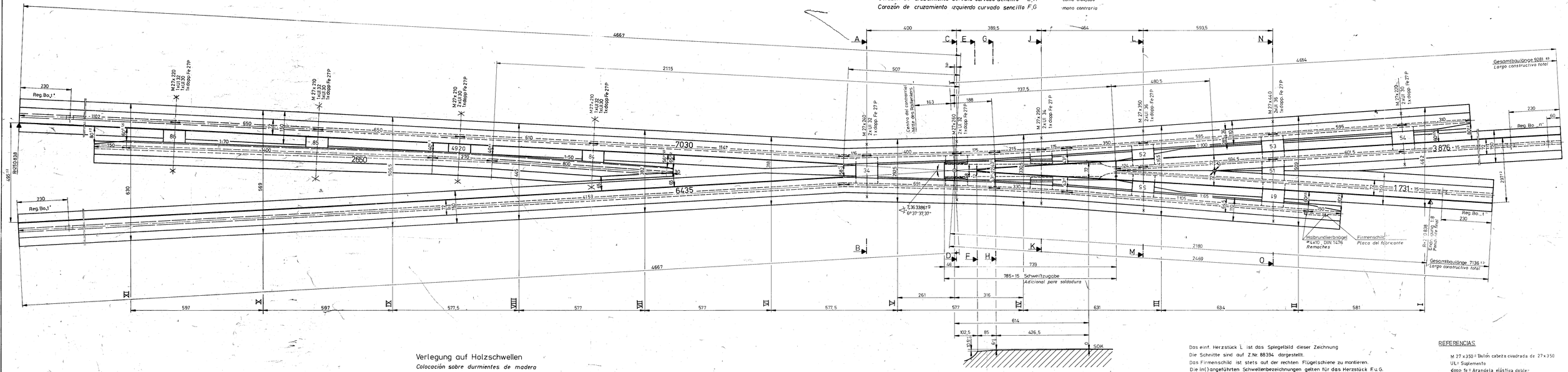
M 27x210 = Bulón cabeza cuadrada de 27x210
UL = Suplemento.
dopp Fe = Arandela elastica doble
Reg. Bo 't' o 'n' = Agujereado normal 't' o 'n' - Ver plano GVO. 901 (88.402)

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN-UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT	
O/C Nº 6137 Cambios especiales	
Symm. gekr. Geleiseverbindungen Form UIC 60-2x1:8 Typ A,B,C,D u. E. Dopp. Herzstück C,D, UIC 60-2x1:8 Maßstab 1:5	Sept. 1979 Pirker Z. Nr. 89 102

TITULO: APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C. 60 CORAZON DOBLE TIPO 'C,D' PARA TIJERA A,B,C,D o E				FERROCARRILES ARGENTINOS AREA: VIA Y OBRAS
ESCALA 1:5	TITULO 1576	LINEA	UTILIZACION VIA	EMISIONES 1
FECHA Y FIRMA / PROBACION		Nº DE PLANO GVO. 873		

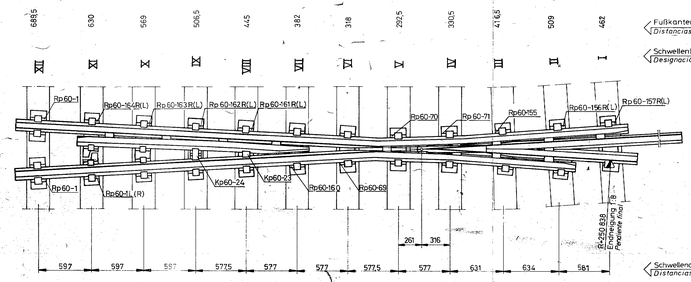
Einfaches geb. Herzstück E,H Mat. Nr. 783332/00021 A R wie gezeichnet
" " " F,G Mat. Nr. 783332/00022 A L nach Spiegelbild

Corazón de cruzamiento derecho curvado sencillo E,H *como dibujado*
Corazón de cruzamiento izquierdo curvado sencillo F,G *mano contraria*



Verlegung auf Holzschwellen
Colocación sobre durmientes de madera

M 1:20



	Schwellenbezeichnungen *Designación de durmientes*			
	Type A Z.Nr. 89101	Type B Z.Nr. 89871	Type C Z.Nr. 89931	Type E Z.Nr. 89991
I	A5	B5 B37	C38 (C6)	E6, E37
II	A6	B6 B38	C39 (C6)	E6, E38
III	A22 (A7)	B22,B53(B7)	C55 (C40)(C7)	E22(E39)E54(E7)
IV	A23 (A8)	B23,B54(B8)	C56 (C41)(C8)	E23(E40)E55(E8)
V	A24 (A9)	B24, B55(B9)	C57 (C42)(C9)	E24(E41)E56(E9)
VI	A25 (A10)	B25, B56(B10)	C58 (C43)(C10)	E25(E42)E57(E10)
VII	A26 (A11)	B26, B57(B11)	C59 (C44)(C11)	E26(E43)E58(E11)
VIII	A27 (A12)	B27, B58(B12)	C 60 (C45)(C12)	E27(E44)E59(E12)
IX	A28 (A13)	B28, B59(B13)	C 61 (C46)(C13)	E28(E45)E60(E13)
X	A29 (A14)	B29, B60(B14)	C 62 (C47)(C14)	E29(E46)E61(E14)
XI	A30 (A15)	B30, B61(B15)	C 63 (C48)(C15)	E30(E47)E62(E15)
XII	A31 (A16)	B31, B62(B16)	C 64 (C49)(C16)	E31(E48)E63(E16)

Das einf. Herzstück L ist das Spiegelbild dieser Zeichnung.
Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88394 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets auf der rechten Flügelschiene zu montieren.
Die in()angeführten Schwellenbezeichnungen gelten für das Herzstück F u.G.

El corazón sencillo izquierdo es mano contraria de este dibujo.
Los cortes están indicados en el plano Nr. 88394.
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha.
Las designaciones de durmientes indicadas ( ) rigen para el corazón „F" y „G".

REFERENCIAS

M 27 x 350 = Bulón cabeza cuadrada de 27 x 350
UL= Suplemento
dop fe = Arandela elástica doble
Reg.bo't'ón = Agujereado normal 'Tornillo' Ver plano 931 (88402)

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT

O/C Nº 6137 Cambios especiales

Symm.gekr. Geleiseverbindungen
Form UIC 60 - 2x1:8, Typ A,B,C u.E
Einf. geb. Herzstück E,H(F,G)
UIC 60-25-1:8
Maßstab 1:5

Juli 1979 Peter

Z.Nr. 89103

TITULO:
APARATOS DE VIA-RIEL UIC 60
CORAZON TIPO E,H,F,G.
PARA TUERCA A,B,C o E

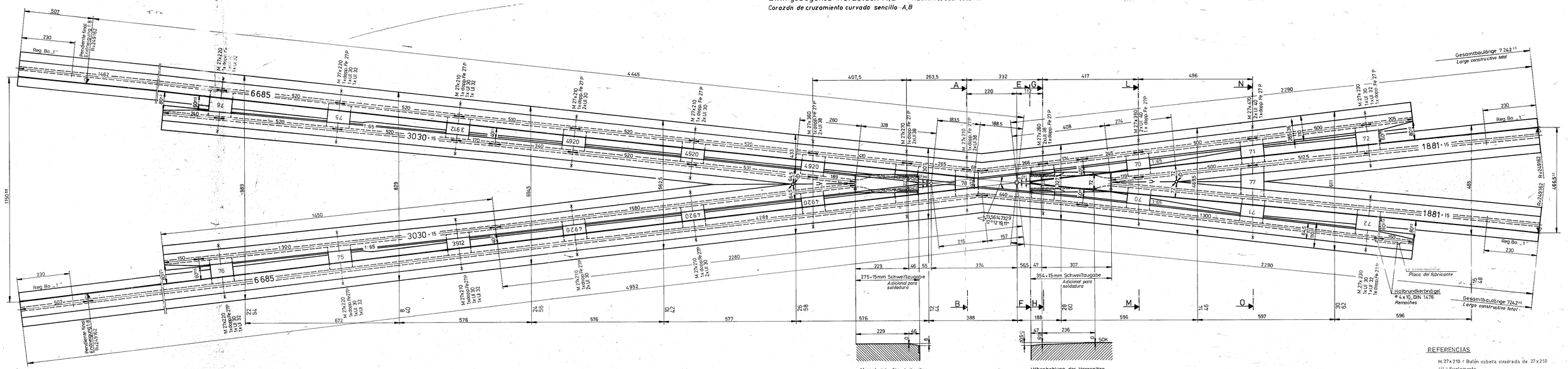
FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA
VIA Y OBRAS

ESCALA:	FECHA:	LINEA:	UTILIZACION:	SYSTEM:
1:5	1676		VIA	

FECHA Y FIRMA APROBADO: G.V.O. 874
Nº DE PLANO: IR-2015-00617481-APN-GPSOSE

Einf. gebogenes Herzstück A,B Mat.Nr. 783 332/00024 A

Corazón de cruzamiento curvado sencillo A,B



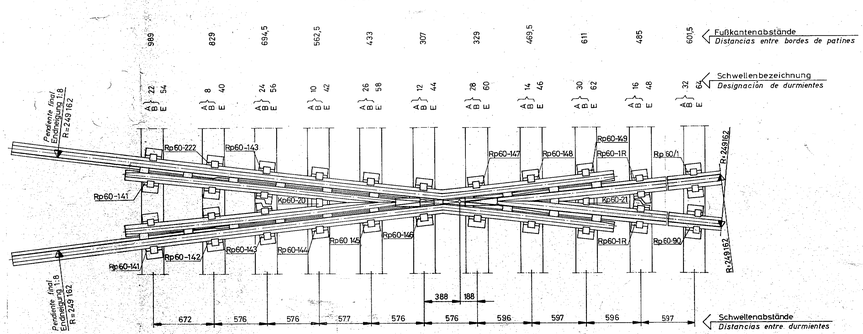
REFERENCIAS

M.27x210 = Bulón cabeza cuadrada de 27x210
UL= Suplemento
dopp Fe= Arandela elastica doble
Reg.Bo "t" o "n"= Agujereado normal t o n - Ver plano GVO.901 (88.402)

Verlegung auf Holzschwellen

Colocación sobre durmientes de madera

M 1:20



Die Schnitte sind sinngemäß auf Z.Nr. 88394 dargestellt.

Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.

Los cortes son análogos al plano Nº 88 394.

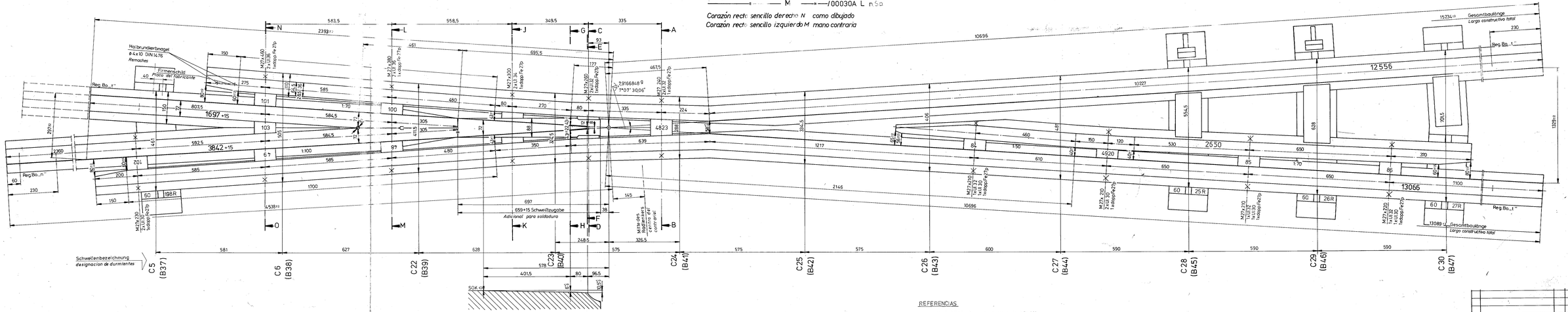
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha.

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT	
O/C Nº 6137 Cambios especiales	
Symm.gekr. Geleiseverbindungen Form UIC 60-2x1:8, Typ A,B,u.E Einf. geb. Herzstück A,B, UIC 60-250-2x1:8 Maßstab 1:5	OKTOBER 1979 Pirker
	Z.Nr. 89104

APARATOS DE VIA - R.G. U.I.C. 60 CORAZON AGUDO CURVO TIPO "A" y "B" PARA TIJERA A.B.y E.	FERROCARRILES ARGENTINOS
	AREA VIA Y OBRAS
TROCHA 1676	UTILIZACION VIA 2010 50617484 ARN
FIRMA APROBADA	NR DE PLANO G.V.O. 975

Einf. gerades Herzstück N 783332/00029A R wie gez.
——— M ——/00030A L n So

Corazón recto sencillo derecho N como dibujado
Corazón recto sencillo izquierdo M mano contraria



Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88394 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.
Die in( ) angeführten Schwellenbezeichnungen gelten für das Herzstück M
Los cortes están indicados en el plano N° 88394.
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha
Las designaciones de durmientes indicados( ) rigen para el corazón „M"

REFERENCIAS

M 27x300 = Bulón cabeza cuadrada de 27x300
UL = Suplemento
dopp Fe = Arandela elastica doble
Reg Bo "t" o "n" = Agujereado normal "t" o "n". Ver plano G.V.O. 901 (88.402)

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT

Asymm. gekr. Geleiseverbindung
Form UIC 60-2x1:8 Typ BuC
Einfaches ger. Herzstück N(M)
UIC 60-1:8
Maßstab: 1:5

April 1980 Pirker

Z.Nr. 89873

TITULO:
APARATOS DE VIA-RIEL UIC 60
CORAZON TIPO "N"Y"M"
PARA TIJERA TIPO "B"y"C"

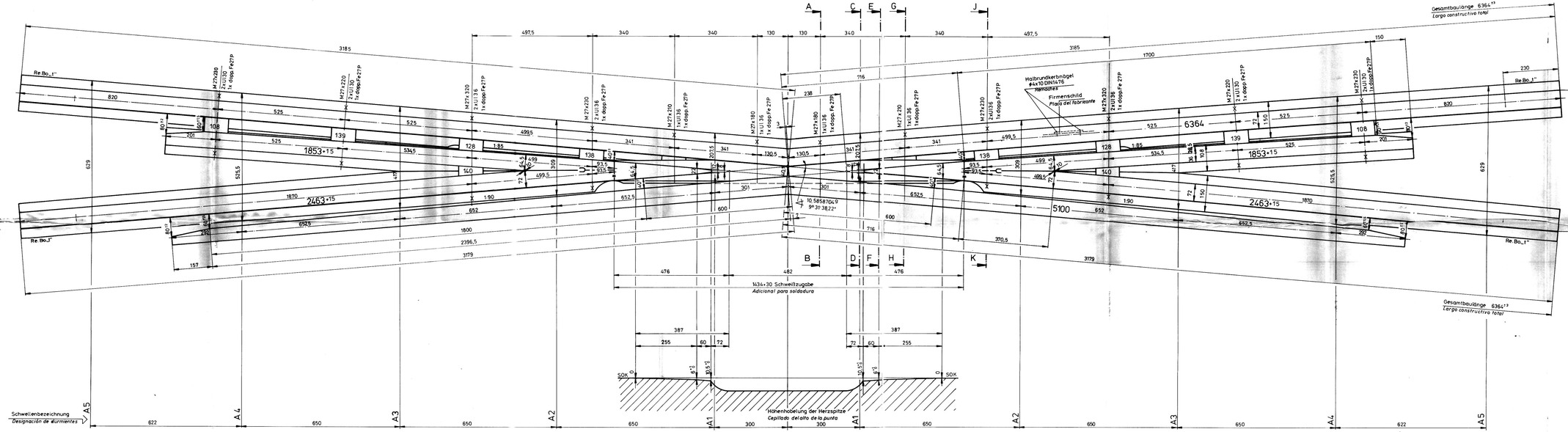
FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEA	UTILIZACION	EMISIONES
1:5	1676		VIA	1

FECHA | FIRMA APROBACION | Nº DE PLANO: G.V.O. 878

Dopp.Herzstück C,D Mat Nr 78333 3/00007A

Corazón doble C,D



Die Schnitte sind sinngemäß auf Z. Nr. 89065 dargestellt
Los cortes son análogos al plano 89065

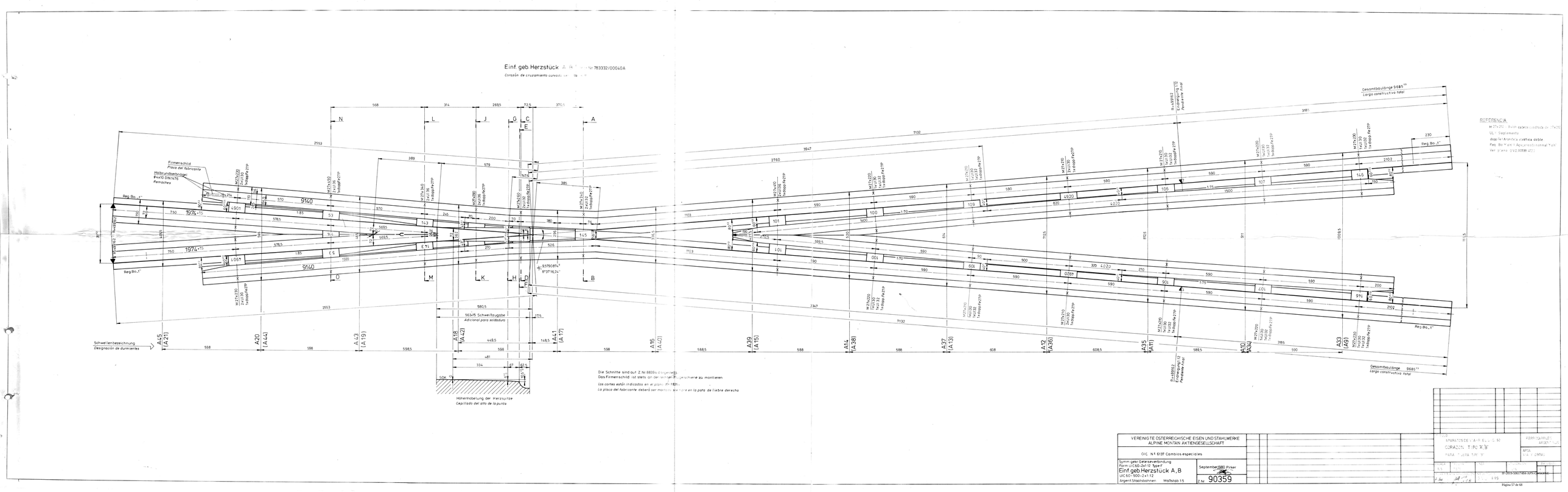
REFERENCIAS

M 27 x 220 : Bulón cabeza cuadrada de 27x220
UL : Suplemento
dopp. Fe : Arandela elástica doble
Reg. Bo. 'Y' o 'n' : Ajuste redo normal 'Y' o 'n'
ver plano GVO 901 ... 89-022

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEG	
O/C Nº 6137 Cambios especiales	
Symm geir Geleiseverbindung Form UIC 60-2x1:12 Typ F Dopp.Herzstück C,D UIC60-2x1:12	August 1980 PIRKER
Argent. Staatsbahnen Maßstab 1:5	Z.NR. 90352

TITULO: APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C. 60 CORAZON TIPO 'C' Y 'D' PARA TIJERA TIPO 'F'				FERROCARRILES ARGENTINOS
				AREA: VIA Y OBRAS
ESCALA: 1:5	TROCHA: 1:576	LINEA	UTILIZACION: VIA	EMISIONES: 1
FECHA Y FIRMA APROBACION		NIDE PLANO: G.V.O. 888		

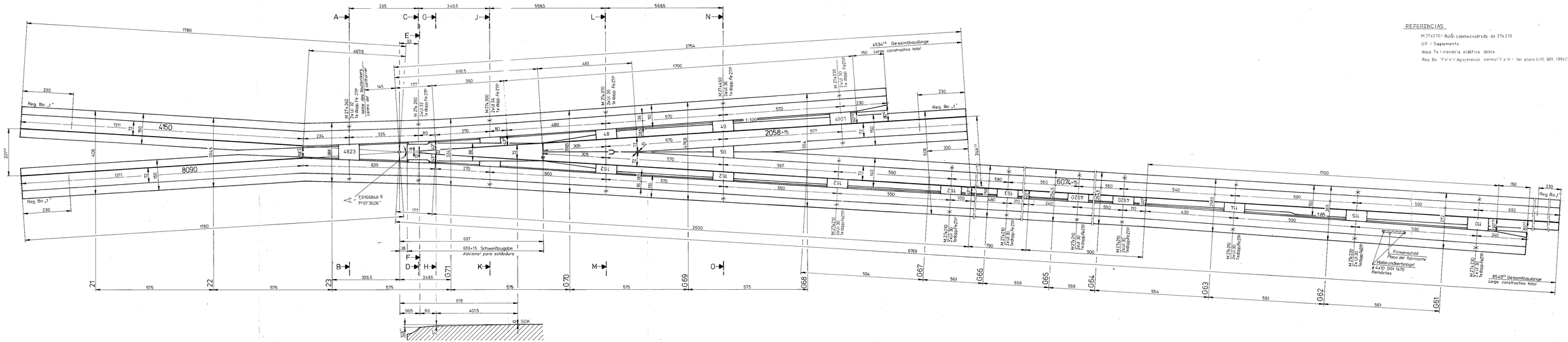
Página 56 de 68



Einf. geb. Herzstück A, B
Nr 783332/00040A
Firmenschild
Placa del fabricante
Halbrundsenbrügel
Remaches
Schwellenbezeichnung
Designación de durmientes
Höhenhobelung der Herzspitze
Cepillado del alto de la punta
Gesamtbaulänge 9685
Largo constructivo total
Die Schnitte sind auf Z. Nr 88394 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren
Los cortes están indicados en el plano Nº 1809.
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha
REFERENCIA
VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT
O/C Nº 6137 Cambios especiales
Symm. gekr. Geleiseverbindung
Form UIC 60-2x1:12 Type F
Einf. geb. Herzstück A, B
UIC 60-500-2x1:12
Argent. Staatsbahnen Maßstab 1:5
September 1980 Pirker
Z. Nr 90359
APARATOS DE VIA PARA EL UIC 60
CORAZON TIPO "A" "B"
FERROCARRILES ARGENTINOS
APSA
VIA Y OBRAS
Página 57 de 68

Einfaches ger. Herzstück E 7[illegible]32 / 00045 A

Corazon recto E



Höhenhoblung der Spitze

Cepillado del alto de la punta

Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88 394 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.

Los cortes están indicados en el plano Nº 88 394.
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha.

REFERENCIAS

M 27x210 = Bulón cabeza cuadrada de 27x210

UF = Suplemento.

dopp Fe = Arandela elástica doble.

Reg. Bo. "t" o "n" = Agujereado normal "t" o "n" - Ver plano GVO. 901. (88402)

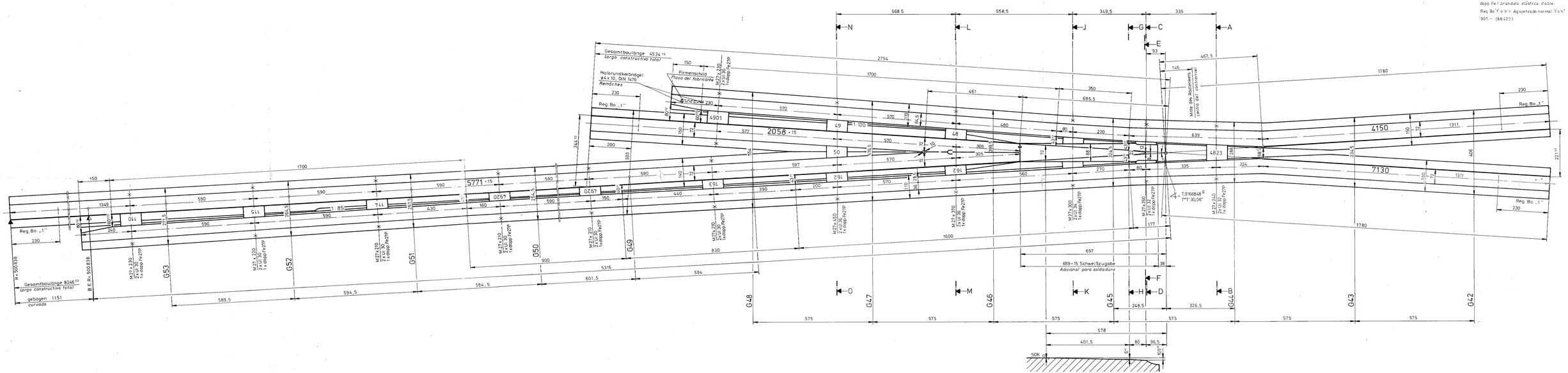
VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEG	
O/C Nº 6137 Cambios especiales	
DGV-UIC 60 mit variablem G.A.,1676 Spur, Typ G Einf. ger. Herzstück E UIC 60-1:8 Maßstab 1:50	November 1980 Pirker Z.Nr. 89 945

TITULO APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C. 60 CORAZON AGUDO TIPO "E" RECTO. PARA TIJERA ESPECIAL TIPO G			FERROCARRILES ARGENTINOS AREA VIA Y OBRAS
ESCALA 1:50	TROCHA 1676	LINEA	UTILIZACION VIA
FECHA Y FIRMA APROBACION		Nº DE PLANO G.V.O. 896	EMISIONES ANTERIOR

Einfaches ger. Herzstück F

783 332 / 00046 A

Corazón recto F



Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88394 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.

Los cortes están indicados en el plano Nº 88.394.
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha.

REFERENCIAS

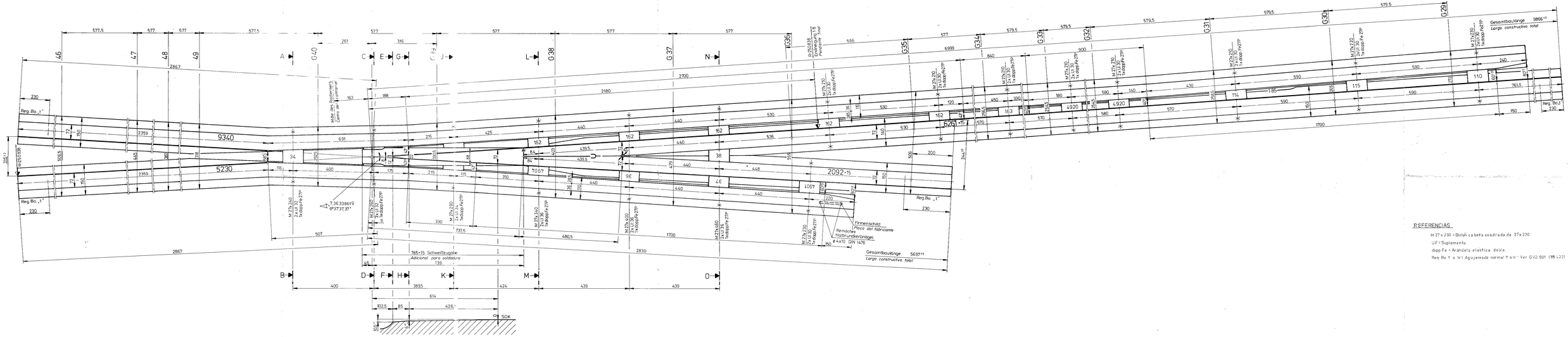
M 27 x 370 = Bulón cabeza cuadrada de 27"x370
UF = Suplemento
dopp Fe = Arandela elástica doble.
Reg. Bo 't' o 'n' = Agujereado normal 't' o 'n' Ver plano GVO 901.- (88402).

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEG	
O/C Nº 6137 Cambios especiales	
DGV - UIC 60 mit variablem G.A., 1676 Spur Typ G Einf. ger. Herzstück F UIC 60 - 1:8 Maßstab 1:50	November 1980 Pirker Z.Nr. 89 946

TITULO: APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C. 60 CORAZON AGUDO TIPO F RECTO PARA TIJERA ESPECIAL TIPO 'G'	FERROCARRILES ARGENTINOS AREA VIA Y OBRAS
ESCALA 1:50 · TROCHA 1:576 · LINEA · UTILIZACION VIA · EMISIONES 1	
FECHA Y FIRMA APROBACION · Nº DE PLANO GVO. 897 · 81-2019-50617484-APN-MI-OPSE	

Einf. geb. li. Herzst. k G 3332 / 00047 A

Corazón de cruzamiento izquierdo curvado sencillo G



Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88 394 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.

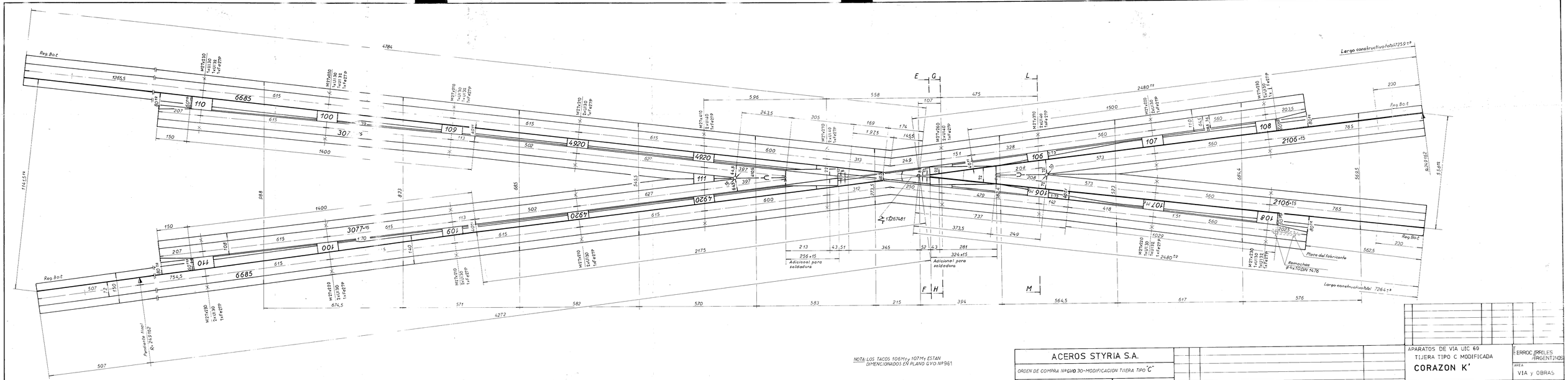
Los cortes están indicados en el plano Nº 88 394
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha.

REFERENCIAS

M 27 x 230 = Bulón cabeza cuadrada de 27x230
UIC = Suplemento
dopp Fe = Arandela elástica doble.
Reg. Bo. t. o. t* = Agujereado normalizado - Ver GVO 901 (88 432)

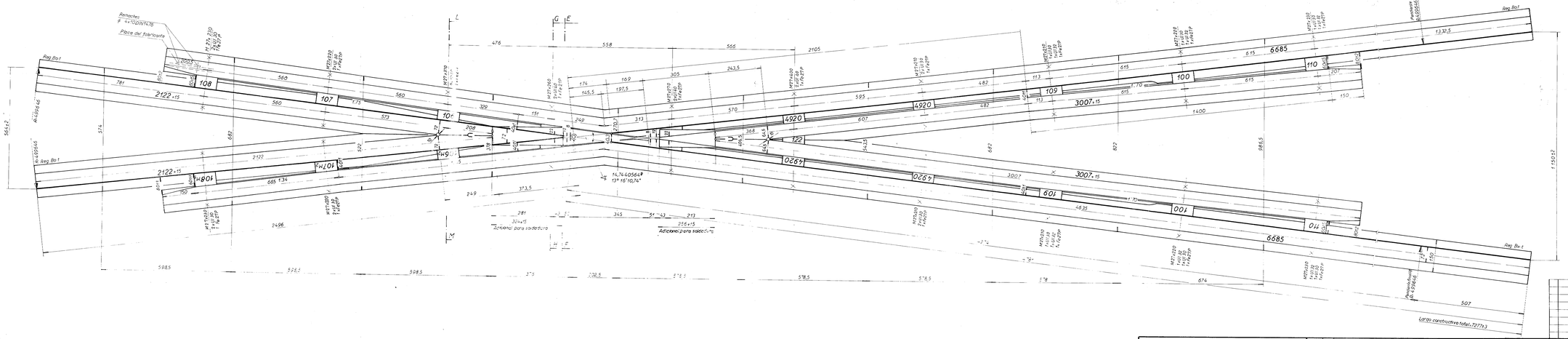
VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN-UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEG			
O/C Nr. 6137 Cambios especiales			
DGV- UIC 60 mit variablem G.A. 1676 Spur Typ G Einf.geb.li. Herzstück G UIC 60-250-1:8	November 1980 Pirker Maßstab 1:50	Z.Nr. 89 947	

TITULO APARATOS DE VIA DE-RIEL UIC 60 CORAZON AGUDO TIPO 'G' CURVO PARA TIJERA ESPECIAL TIPO 'G'				FERROCARRILES ARGENTINOS AREA VIA Y OBRAS
ESCALA 1:50	FECHA 1979	LINEA	UTILIZACION VIA	CANTIDAD
DIBUJO Y FIRMA APROBACION			N° PLANO GVO 958	

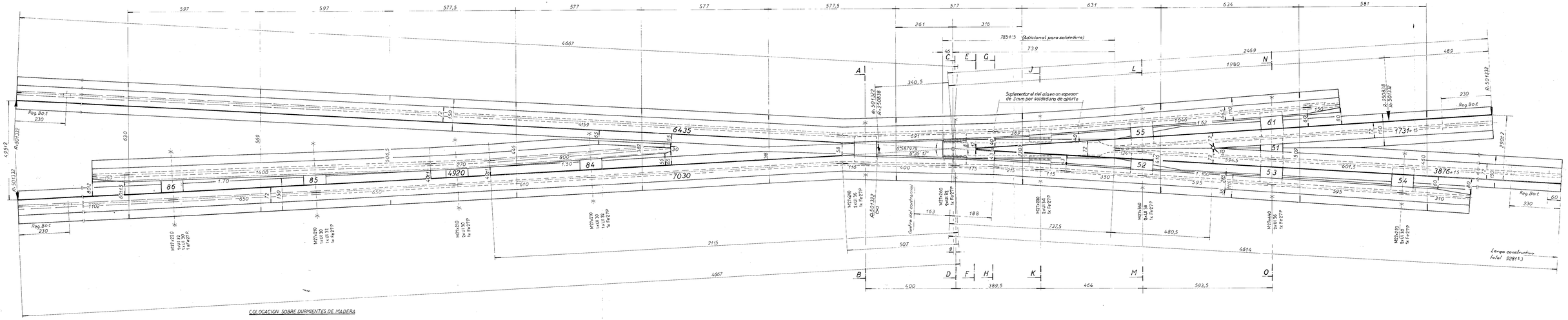


NOTA: LOS TACOS 106M1 y 107M1 ESTAN DIMENCIONADOS EN PLANO GVO Nº961

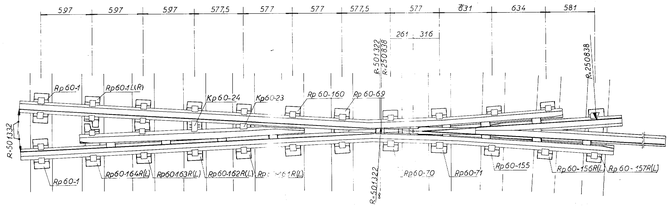
ACEROS STYRIA S.A.	APARATOS DE VIA UIC 60 TIJERA TIPO C MODIFICADA CORAZON K'
ORDEN DE COMPRA Nº GVO 30-MODIFICACION TIJERA TIPO "C"	FERROCARRILES ARGENTINOS
RIEL UIC 60 CORAZON "K" MODIFICADO	AREA: VIA y OBRAS
ESCALA: 1:5	ESCALA 1:5 · TROCHA 1676 · LINEA TODAS · UTILIZACION · FECHA Y FIRMA DE APROB. · Nº DE PLANO G.V.O. 958 · HOJA 1 · APN-GIROSE



ACEROS STYRIA S.A.			APARATOS DE VIA UIC 60 TIJERA TIPO C MODIFICADA CORAZON O'		FERROCARRILES ARGENTINOS
ORDEN DE COMPRA Nº30- MODIFICACION TIJERA TIPO "C"					AREA VIA y OBRAS
RIEL UIC 60 CORAZON "O" MODIFICADO					
ESCALA: 1:5			ESCALA 1:5	TROCHA 1676	LINEA TODAS	UTILIZACION	EMISIONES 1
			FECHA Y FIRMA DE ENV.	PLANO Nº G.V.O.	IF-2 959		APN-GRSOFSE



COLOCACION SOBRE DURMIENTES DE MADERA

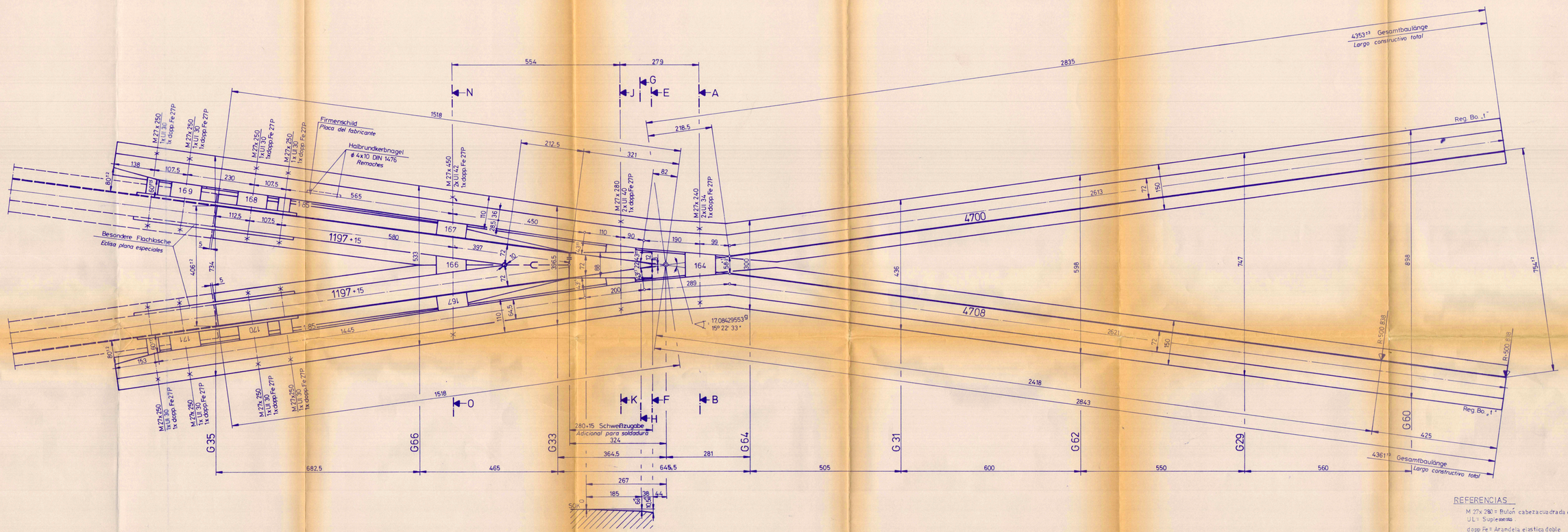


ACEROS STYRIA S.A.	APARATOS DE VIA UIC 60 TIJERA TIPO C MODIFICADA CORAZON G'
ORDEN DE COMPRA Nº30 - MODIFICACION TIJERA TIPO "C"	ERROCARRILES ARGENTI
RIEL UIC. 60	AREA VIA y OBRAS
CORAZON "G" MODIFICADO	ESCALA 1:5 · TROCHA 1676 · LINEA TODAS · UTILIZACION
ESCALA 1:5	FECHA Y FIRMA DE APROB. 9 · PLANO Nº G.V.O. · 960 · 7484-APN-GHSOFSE

Einf. gerades Herzstück „A"

Corazón recto A

783 332/00049 A



Höhenhoblung der Spitze

Cepillado del alto de la punta

Die Schnitte sind auf Z.Nr. 88 394 dargestellt.
Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.

Los cortes están indicados en el plano Nº 88 394.
La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha

REFERENCIAS

M 27x 280 = Bulón cabeza cuadrada de 27x 280
UL = Suplemento
dopp Fe = Arandela elástica doble
Reg. Bo „1" o „n" = Agujereado normal „1" o „n" Ver plano G.V.O. 97/188 402)

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEG

O / C Nº 6137 Cambios especiales

DGV-UIC 60 mit variablem G.A. 1676 Spur
Typ G
Einf. ger. Herzstück A
Maßstab 1:50

Dezember 1980 Pirker

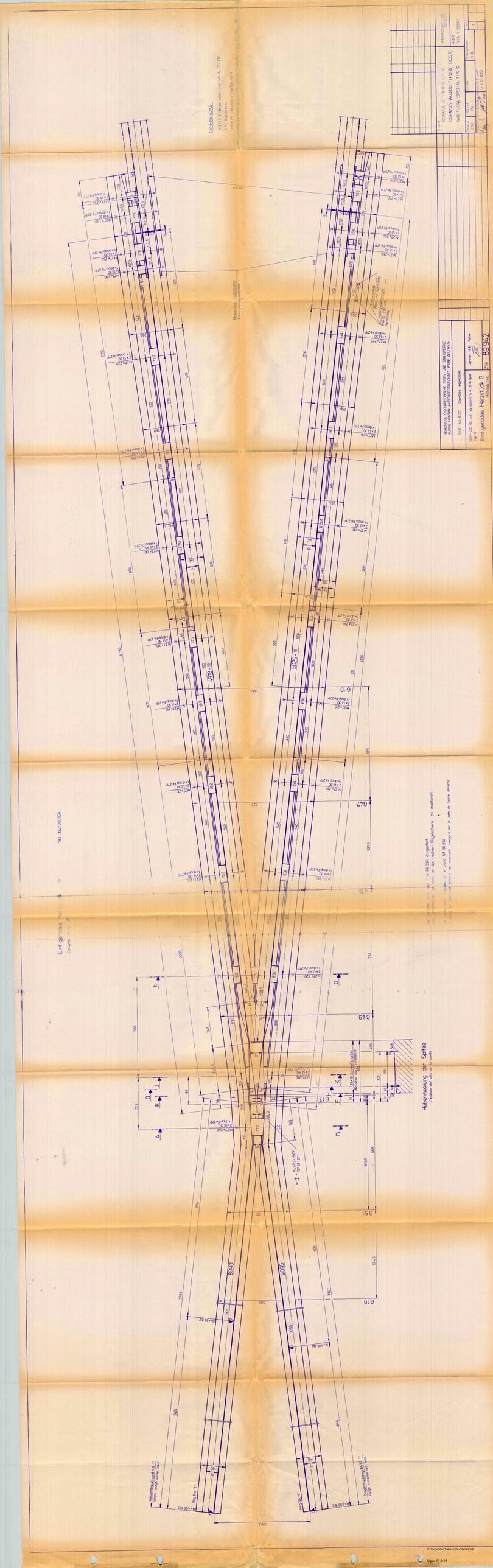
Z.Nr. 89941

TITULO:
APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C. 60
CORAZON AGUDO TIPO 'A' RECTO
PARA TIJERA ESPECIAL TIPO G

FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA
VIA Y OBRAS

ESCALA: 1:50	TROCHA 1676	LINEA	UTILIZACION VIA	EMISIONES 1
FECHA Y FIRMA APROBACION		Nº DE PLANO GVO. 892		

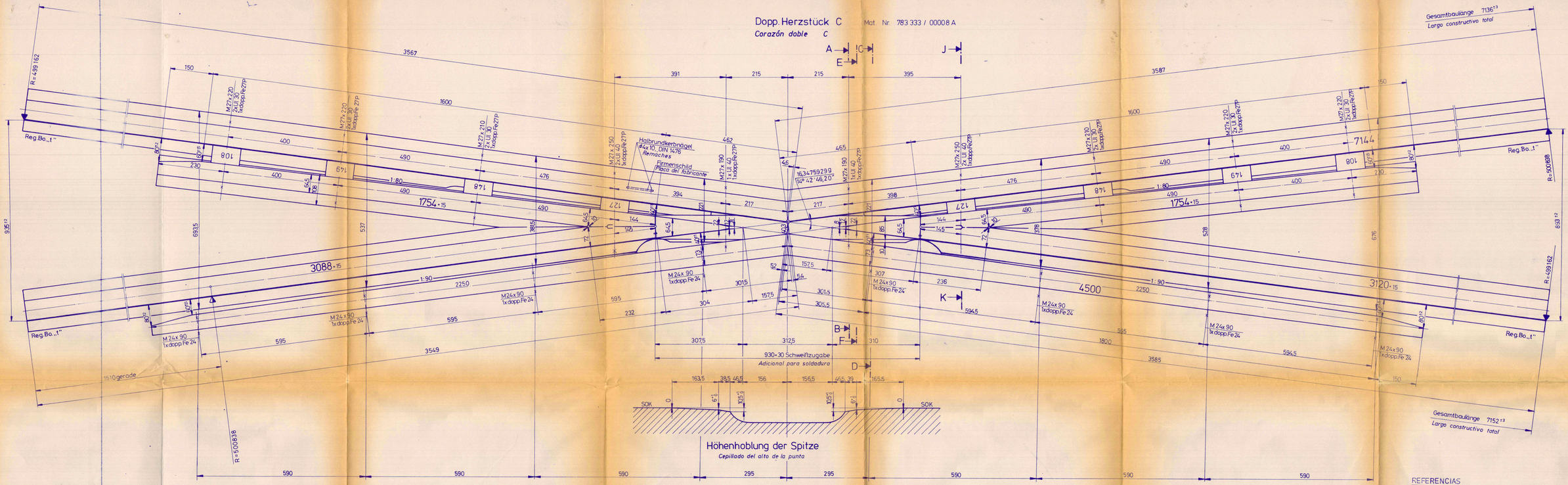
IF-2019-39078824-APN-GHOR3E


783 322 000/0A
Erst gerades Herzstück B
Ersatz für
Ersatz durch
Schienenbefestigung
Schienenbefestigung
Schienenbefestigung

Dopp. Herzstück C

Corazón doble C

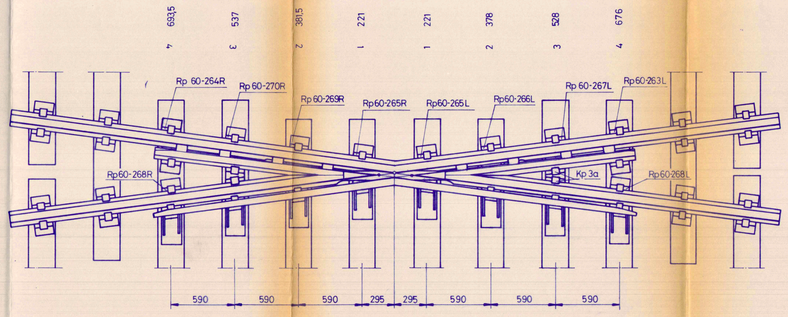
Mat. Nr. 783 333 / 00008 A



Verlegung auf Holzschwellen

Colocación sobre durmientes de madera

M 1:20



Fußkantenabstände
Distancias entre bordes de patines

Schwellenbezeichnung
Designación de durmientes

Schwellenabstände
Distancias entre durmientes

Bemerkung:

Die Schnitte sind sinngemäß nach Z. Nr. 89065.

Observaciones:

Los cortes son analogos al plano Nº 89065.

REFERENCIAS

M 27x190 = Bulón cabeza cuadrada de 27x190

UF = Suplemento

dopp Fe = Arandela elástica doble.

Reg. Bo"t" o"n" = Agujereado normal "t" o "n". Ver plano GV0.901-88 (42)

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT		
O/C Nº 6137 Cambios especiales		
OGV-UIC 60 mit variablem G.A. 1676 Spur, Typ G Dopp. Herzstück C Maßstab 1:5	Oktober 1980 Pirker Z.Nr. 89 943	

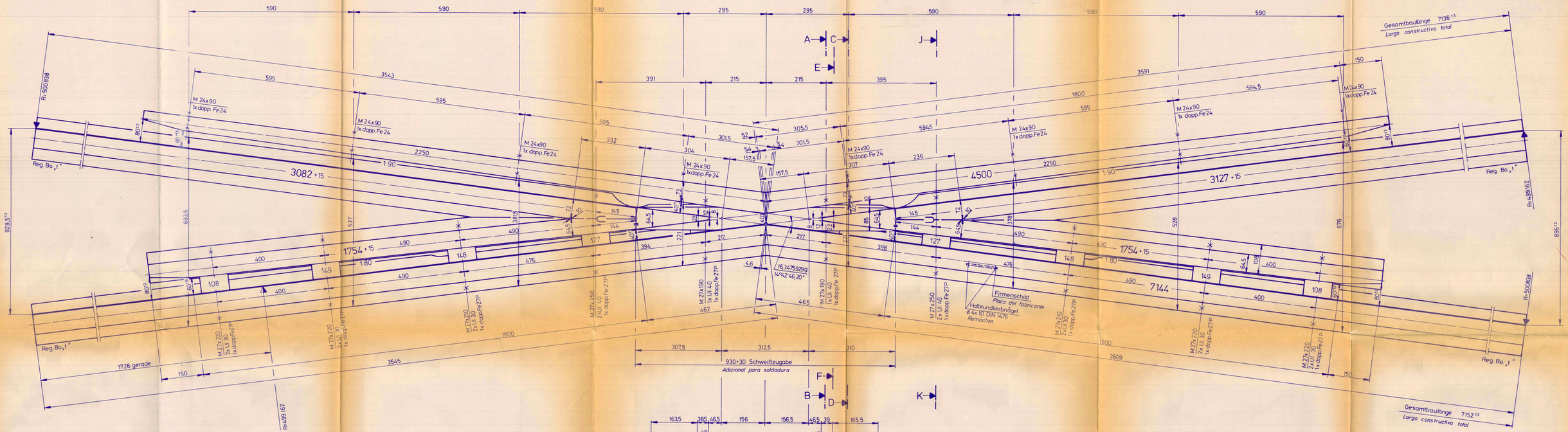
TITULO: APARATOS DE VIA-RIEL U.I.C. 60 CORAZON OBTUSO TIPO C PARA TIJERA ESPECIAL TIPO G				FERROCARRILES ARGENTINOS AREA VIA Y OBRAS
ESCALA 1:5	TROCHA 1676	LINEA	UTILIZACION VIA	EMISIONES 1
FECHA Y FIRMA APROBACION 7-7-81			Nº DE PLANO G.V.0. 894	

TF-20150506177484-7ATVCDPSTPSE
Página 66 de 68

Doppeltes Herzstück D

Mat. Nr. 783 333 / 00009 A

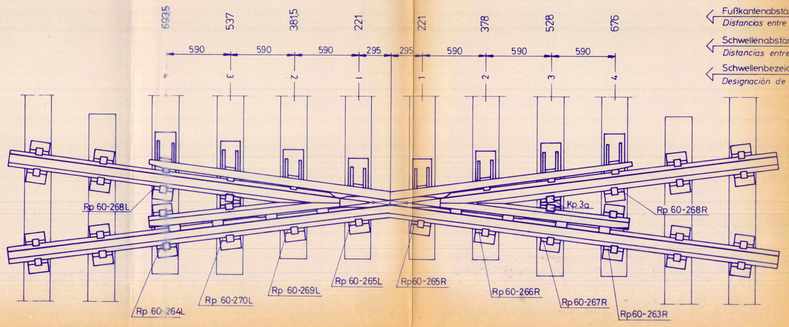
Corazón doble D



Verlegung auf Holzschwellen

Colocación sobre durmientes de madera

M 1:20



Höhenhoblung der Spitze

Cepillado del alto de la punta

Bemerkung:

Die Schnitte sind sinngemäß nach Z. Nr. 89 065.

Observacione :

Los cortes son analogos al plano Nº 89 065.

REFERENCIA

M 27 x 190 = Bulón cabeza cuadrada de 27 x 190

UI. = Suplemento

dopp Fe = Arandela elástica doble.

Reg. Bo"t"o"n"= Agujereado normal "t"o"n"- Ver plano GVO. 901 . (88.402)

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT

O/C Nº 6137 Cambios especiales

DGV-UIC 60 mit variablem G.A, 1676 Spur, Typ G

Dopp. Herzstück D

Maßstab 1:5

September 1980 Pirker

Z. Nr. 89 944

TITULO: APARATOS DE VIA-RIEL UIC. 60

CORAZON OBTUSO TIPO "D"

PARA TIJERA ESPECIAL TIPO "G"

FERROCARRILES ARGENTINOS

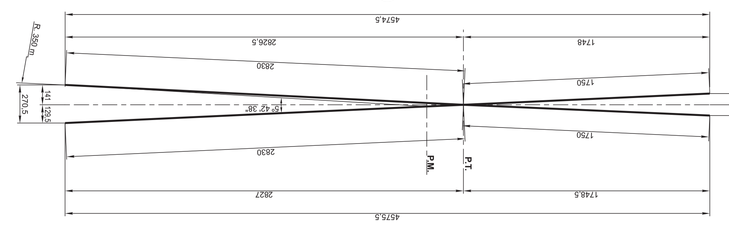
AREA VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEA	UTILIZACION	EMISIONES
1:5	1.676		VIA	1

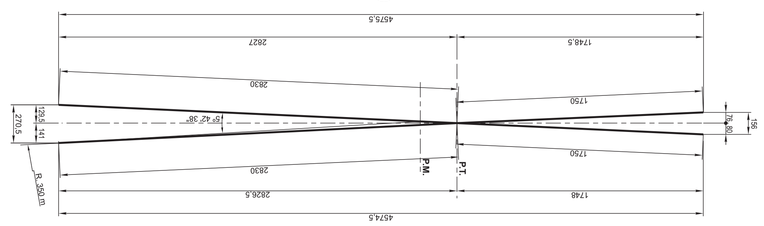
FECHA Y FIRMA APROBACION Nº DE PLANO: GVO. 895

IF-2019-56151484-APN-DNRNRSE

LÍNEAS DIRECTRICES
Esc. 1:20
Corazón curva a la derecha



LÍNEAS DIRECTRICES
Esc. 1:20
Corazón curva a la izquierda



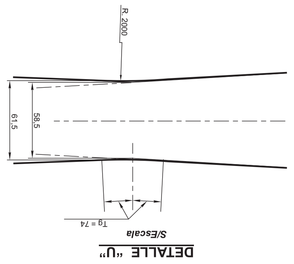
NOTA:
ESTE PLANO MODIFICA PERMANENTEMENTE EL ORIGINAL N° A-889.13

① - Se amplió zona de edisaje.

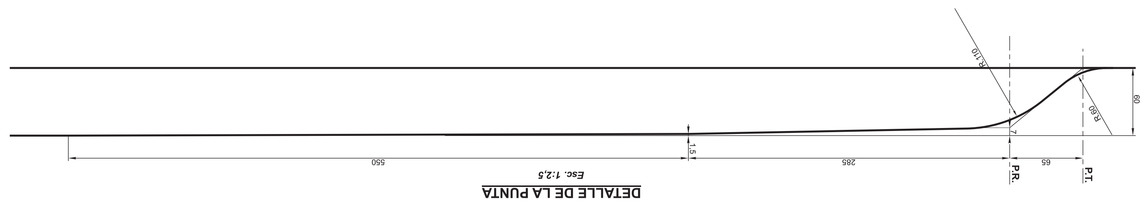
② - Se amplió zona de apoyo de durmientes en extremos.

③ - Se modificó perfil suela en extremos.

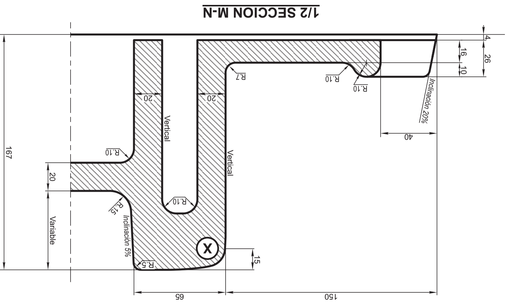
DETALLE "U"
Esc. 1:1
S/Escala



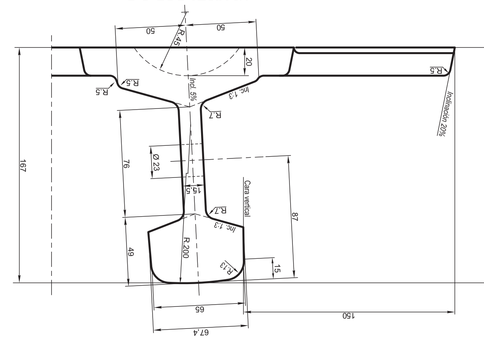
DETALLE DE LA PUNTA
Esc. 1:2.5



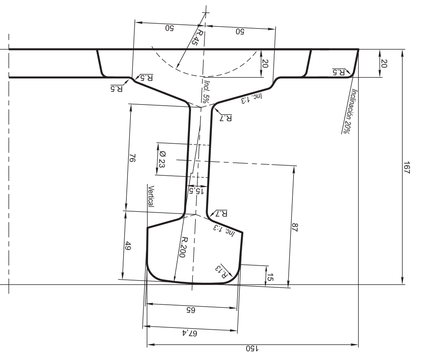
1/2 SECCION M-N



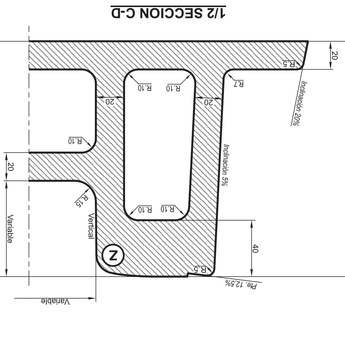
1/2 VISTA POR O-P



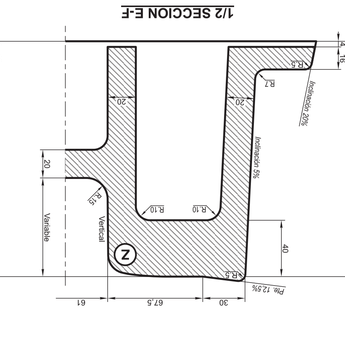
1/2 VISTA POR A-B
Esc. 1:2



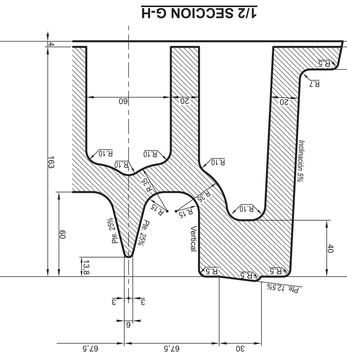
1/2 SECCION C-D



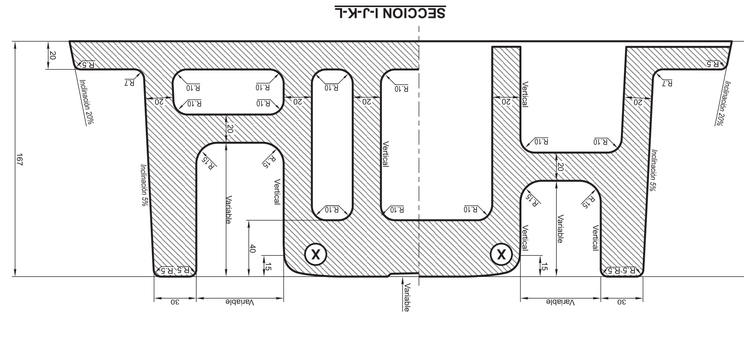
1/2 SECCION E-F



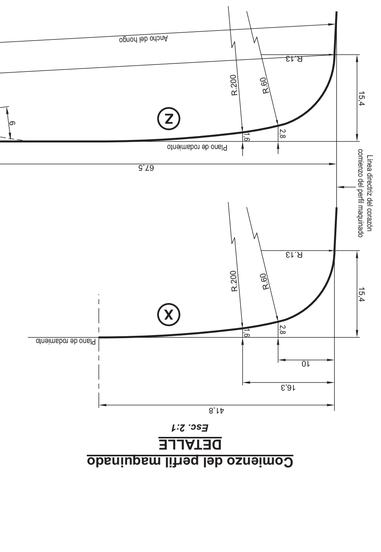
1/2 SECCION G-H



SECCION I-J-K-L



Comienzo del perfil maquinado
DETALLE
Esc. 2:1

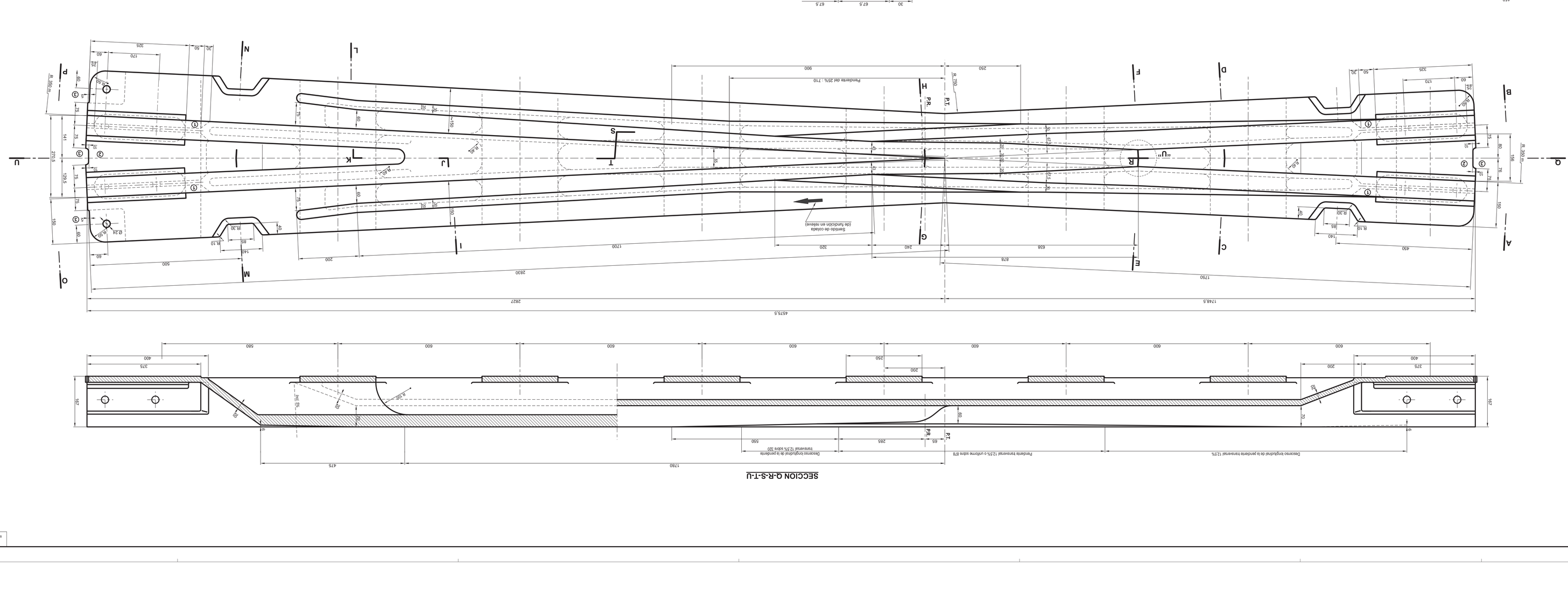


NOTA:
El dibujo representa el corazón curva a la derecha, el corazón curva a la izquierda simétrico.

Marca del corazón

F.A. U.36 C 1/10 C a	D - Derecha I - Izquierda	N° de pieza

Fábrica, mes, año (dos últimas cifras) y N° de Orden de Compra



ESCALA 1:2 - 1:5		ISOGONA	LINEAL:	UTILIZACION:	EMISION
				VIA	1
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO		
			G.V.O. 810		

APARATOS DE VIA TROCHA ANGOSTA, MEDIA Y ANCHA				FERROCARRILES ARGENTINOS
CORAZONES CURVOS Tg. 1/10				AREA: VIA Y OBRAS
ITEM	DESCRIPCION	ACERO Nº	MATERIAL	CANAL-MODEN
1	Corazón curva a la derecha Tg 1/10	820	Al° Manganeso	
2	Corazón curva a la izquierda Tg 1/10	820	Al° Manganeso	

ES COPIA DEL PLANO G.V.O. 810
El DOCUMENTO GENERADO DE ESTA MANERA - C.A.M.T.

República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

Hoja Adicional de Firmas
Pliego Especificaciones Tecnicas

Número: IF-2019-50617484-APN-GI#SOFSE

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Jueves 30 de Mayo de 2019

Referencia: PET ADQUISICIÓN DE ADV Y REPUESTOS DE ADV DE DISEÑO TIPO B Y C

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 68 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR, o=SECRETARIA DE GOBIERNO DE MODERNIZACION, ou=SECRETARIA DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT 30715117564
Date: 2019.05.30 15:13:16 -03'00'

Martin Jorge De Bony
Subgerente
Gerencia Ingeniería
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR, o=SECRETARIA DE GOBIERNO DE MODERNIZACION, ou=SECRETARIA DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT 30715117564
Date: 2019.05.30 15:13:53 -03'00'