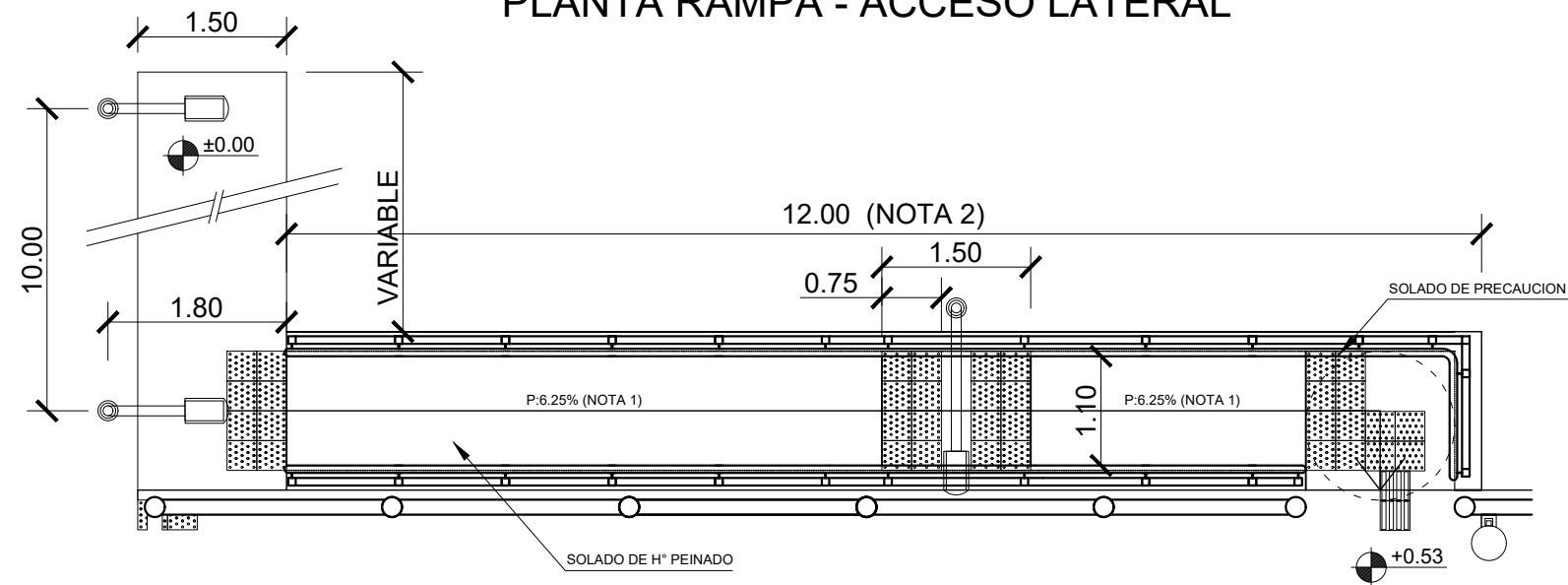
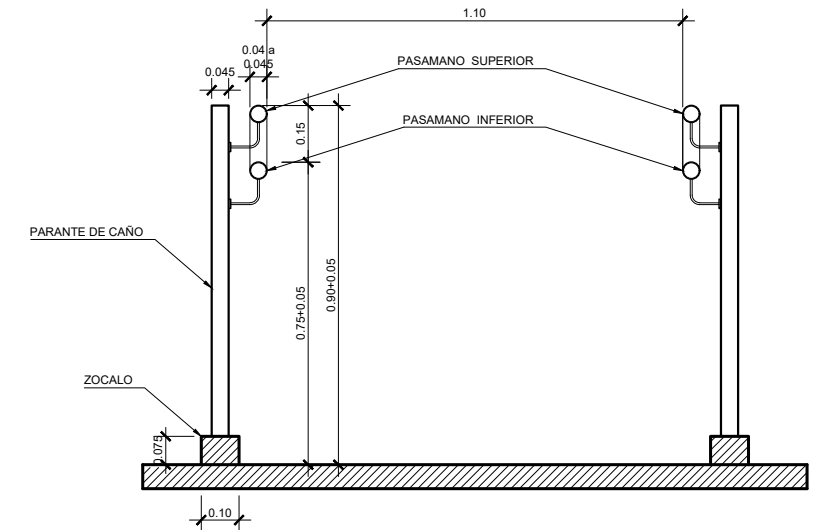


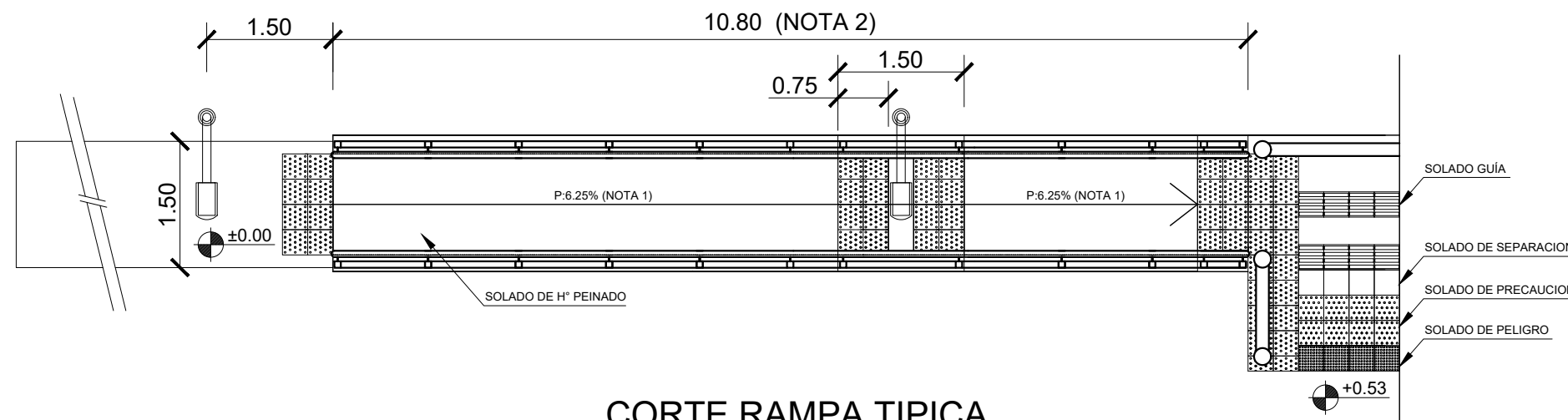
PLANTA RAMPA - ACCESO LATERAL



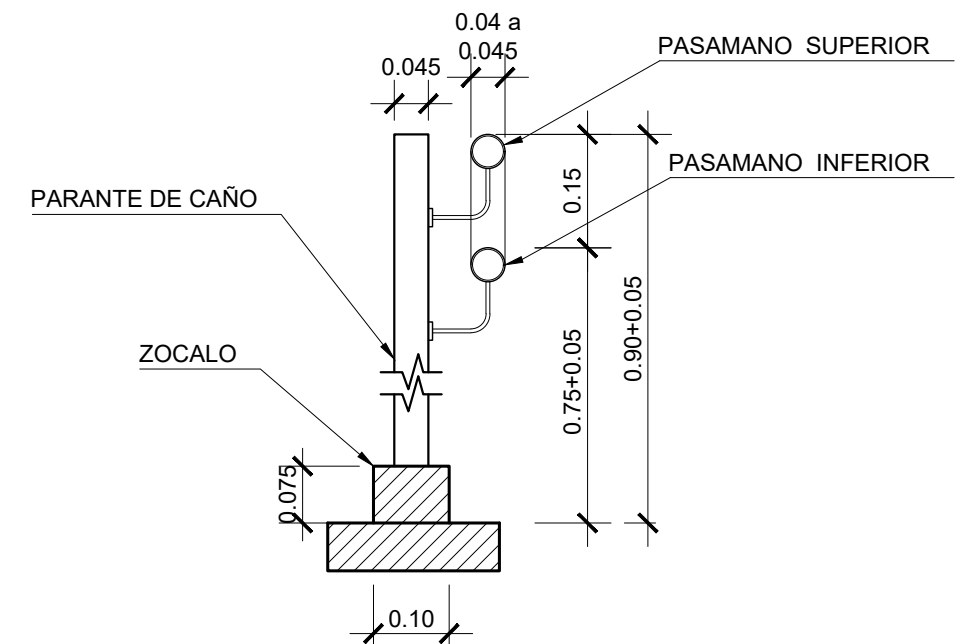
DETALLE UBICACION PASAMANOS



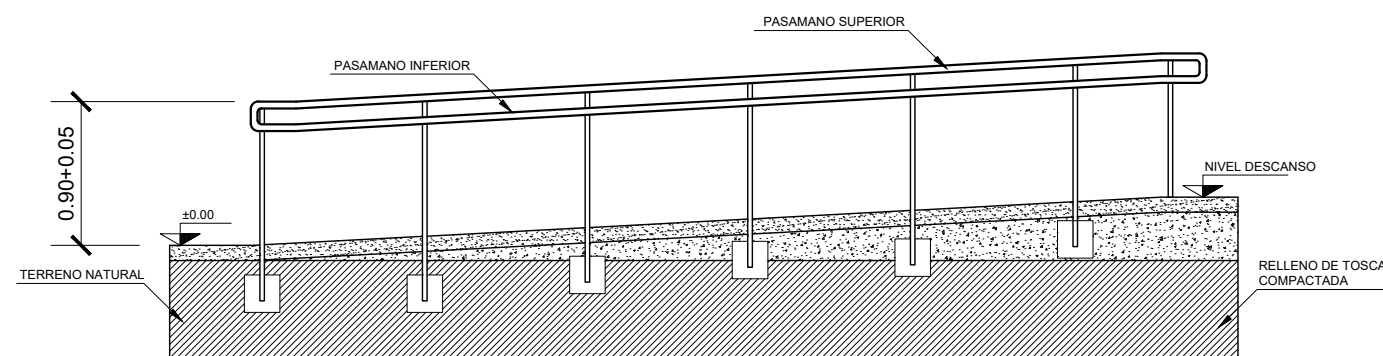
PLANTA RAMPA - ACCESO POR EXTREMO



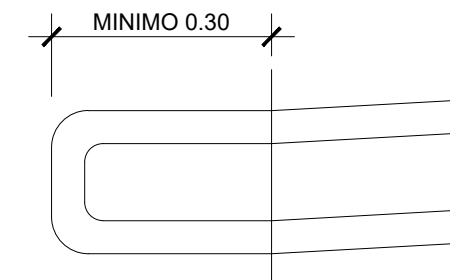
DETALLE PASAMANOS



CORTE RAMPA TIPICA



UNION PASAMANO SUPERIOR E INFERIOR



- NOTAS**
 1- PENDIENTES EN FUNCION DEL NIVEL DE VEREDA DE ACCESO ADOPTADO
 2- LARGO DE RAMPA SEGÚN NIVELES TOMADOS EN OBRA

TABLA: PENDIENTES LONGITUDINALES MÁXIMAS PARA RAMPAS EXTERIORES

RELACION h/l	PORCENTAJE	ALTURA A SALVAR: h (cm)	OBSERVACIONES
1/8,0	12,50%	-----<7,50	SIN DESCANSO
1/10,0	10,00%	7,50 < 20,00	SIN DESCANSO
1/12,0	8,33%	20,00 < 30,00	SIN DESCANSO
1/12,5	8,00%	30,00 < 50,00	SIN DESCANSO
1/16,0	6,25%	50,00 < 75,00	CON DESCANSO
1/16,5	6,00%	75,00 < 100,00	CON DESCANSO
1/20,0	5,00%	100,00 < 140,00	CON DESCANSO (s)
1/25,0	4,00%	140,00 -----	CON DESCANSO (s)

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado
 Av. Dr. Ramos Mejía 1302, 4°, CABA (CP 1104)
 Argentina. Tel. (54-11) 3220-630
 www.trenesargentinos.gob.ar

**Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación**

EJECUTO: CPI
 PROYECTO: CPI
 APROBO: WHF

DESCRIPCION:
CONSTRUCCION DE APEADEROS
 TIPICOS DE RAMPAS ACCESO EXTREMO Y LATERAL - TIPICO DE PASAMANOS
 TREN DE LAS SIERRAS

ESCALA: S/E FECHA: OCT/2017 LINEA: BELGRANO - TDS RAMAL: --

LA FIRMA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.

PLANO: BL-VO-TDS-PL14

