

CIRCULAR N° 6

LICITACION PRIVADA N° 26/2014 - EXPTE. SOFSE 713/14

“REPARACIÓN DE COMPONENTES DE SEÑALAMIENTO MECÁNICO DE LAS CABINAS DE CABALLITO, LINIERS, ESTE LUJÁN, CENTRAL LUJÁN Y OESTE LUJÁN. LÍNEA SARMIENTO”.-

ACLARATORIAS CON CONSULTA

Respuestas a las Consultas de las Empresas Participantes del llamado a Licitación Privada, derivadas por el medio autorizado por Pliego, en los términos del Artículo 4º, Apartado titulado "CONSULTA Y ACLARACIONES", del Pliego de Bases y Condiciones Particulares de SOF SE para el llamado de referencia.-

CONSULTA NRO 1:

“...En referencia al Punto 4 del PET “Rubros de Cotización”, de la lectura del pliego se entiende que se deben intervenir más elementos de los enumerados en la planilla de cotización. Se solicita agregar los siguientes rubros: • Señales mecánicas, las que el comitente desee que intervengamos

- Enclavamiento mecánico de cabina centro LUJAN
- Tratamiento conducidos barras paso a niveles de la cabinas de LUJAN”.-

RESPUESTA NRO 1:

Si, pueden agregarse los siguientes rubros:

- Señales mecánicas: • Liniers. En el pliego están consideradas la totalidad. No se trabajará con las señales N° 10, 55, 69, 19 y 59.
- Lujan. Considerar todas
- Enclavamiento mecánico cabina centro LUJAN
- Tratamiento de conducidos (barras y cables) de los siguientes cruces en la zona de Lujan:

- Constitucion (Cabina Este)
- Muñiz (Cabina Centro)
- Casey (Cabina Oeste)

CONSULTA NRO 2:

“En referencia al Punto 3.3 del PET “Alcance de los trabajos detallados”, se solicita los planos de enclavamiento de LUJAN cabina central, para las modificaciones a realizar por el agregado de llaves en los cambios 11, 12 y 15.”.-

RESPUESTA NRO 2:

No es necesario intervenir en el enclavamiento para el alcance de los trabajos solicitados.-

CONSULTA NRO 3:

“Es de nuestro conocimiento que la Cabina LUJAN centro no tiene espacio para agregar palancas, a fin de optimizar el espacio físico actual. Se solicita la aprobación de los siguientes puntos para el futuro proyecto.

- Clausura de cambios fuera de uso.
- Mantener fija a precaución las señales a Distancia.”.-

RESPUESTA NRO 3:

Para la cabina centro Lujan se utilizaran palancas (3) que están fuera de uso a criterio de la Inspección de Obra.-

CONSULTA NRO 4:

“En referencia al Art. 8 de PCP “Condiciones y Estados de pago”; se solicita especificar el porcentaje del Anticipo Financiero para el inicio de la ejecución de obra.”.-

RESPUESTA NRO 4:

El adjudicatario podrá solicitar un Anticipo Financiero de hasta un veinte por ciento (20 %) del monto total adjudicado, en las condiciones previstas por el plexo normativo que rige la presente convocatoria a licitación.-

CONSULTA NRO 5:

“... se solicita: una prórroga de 15 días de corrido para la Apertura de la licitación ...”.-

RESPUESTA NRO 5:

Por razones de brevedad se remite a lo dispuesto en la Circular Número 5 emitida en razón del presente llamado.-

CONSULTA NRO 6:

“En referencia al Punto 2.1.4 del PET “Materiales”, de la lectura del pliego se entiende que en lo que respecta a la tornillería, se deja en claro que se utilizarán tornillos inoxidable. Se solicita utilizar tornillos galvanizados o del tipo común dados los costos”.-

RESPUESTA NRO 6:

La tornillería podrá ser galvanizada.-

CONSULTA NRO 7:

“En referencia al Punto 3.3 del PET “Alcance de los trabajos detallados”, donde se especifica el cambio 29 de la cabina Liniers con las llaves 27 y 28, consideramos que es de difícil accionamiento con una sola palanca accionar las dos puntas dado que una de ellas fue renovada con agujas elásticas, lo que trae aparejado un esfuerzo mayor para su accionamiento por el personal actual. Esperamos una respuesta al respecto”.-

RESPUESTA NRO 7:

El cambio 29 posee las llaves N°28 y N°34. No se prevén modificaciones en el accionamiento de estos elementos.-