

CIRCULAR ACLARATORIA N° 2

LICITACIÓN PRIVADA NACIONAL N° 08/2020 – EX-2020-46288031- -APN-SG#SOFSE

“LICITACIÓN PRIVADA NACIONAL PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO, OPERATIVIDAD Y GESTIÓN DE REGISTROS DEL SISTEMA DE CCTV - DINÁMICO Y ESTÁTICO”

INFORMACION CON CONSULTA

Información emitida por la Operadora en razón del llamado a Licitación Privada Nacional por medio autorizado en el Pliego de Condiciones Particulares, en los términos de su Artículo 6°, Apartado "CONSULTAS Y ACLARACIONES".

CONSULTA N° 1:

“...Mediante el presente solicito tengan a bien indicarnos la frecuencia y horarios de las líneas que forman parte del proceso licitatorio del asunto...”

RESPUESTA N° 1:

En respuesta a lo solicitado informamos que por motivo de la Pandemia Covid 19 se encuentra reducida la cantidad de servicios de trenes.

Para efectuar una comparación sobre los servicios de trenes, tomamos el último mes calendario de movimiento normal (mes de enero) y el último mes de movimiento restringido (mes de noviembre), con ello podremos aproximar un promedio diario de programación de trenes como se muestra a continuación:

LINEA MITRE

Ramal Retiro-Tigre:

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **156** trenes.

En el mes de noviembre circularon un promedio diario de **84** trenes.

Ramal Retiro- J. L. Suárez:

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **63** trenes.

En el mes de noviembre circularon un promedio diario de **28** trenes.

Ramal Retiro- B. Mitre:

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **145** trenes.

En el mes de noviembre circularon un promedio diario de **82** trenes.

Ramal Victoria- Capilla del Señor

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **23** trenes.

En el mes de noviembre circularon un promedio diario de **14** trenes.

Ramal Villa Ballester- Zarate

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **18** trenes.

En el mes de noviembre circularon un promedio diario de **12** trenes.

Para más detalles de frecuencias y horarios, ingresar en:

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/trenes-argentinos/horarios-tarifas-y-recorridos/areametropolitana/lineamitre>

LINEA TREN DE LA COSTA

Ramal Maipú-Delta

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **61** trenes.

En el mes de noviembre circularon un promedio diario de **27** trenes.

Aclaración: Estas diferencias importantes en la cantidad de trenes corridos en la Línea Mitre y Tren de la Costa

hacen que las frecuencias horarias sean más prolongadas tanto en la hora valle como en la hora pico.

Para más detalles de frecuencias y horarios, ingresar en:

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/trenes-argentinos/horarios-tarifas-y-recorridos/areametropolitana/tren-de-la-costa>

LINEA SARMIENTO

Ramal Once-Moreno:

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **244** trenes.

En el mes de noviembre circularon un promedio diario de **217** trenes.

Ramal Moreno-Mercedes:

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **35** trenes.

En el mes de noviembre circularon un promedio diario de **32** trenes

Ramal Merlo-Lobos:

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **28** trenes.

En el mes de noviembre circularon un promedio diario de **16** trenes

Aclaración: En el Ramal Once-Moreno y Moreno-Mercedes no hay diferencias importantes (10% aproximadamente de disminución en los servicios corridos). Estas diferencias en la cantidad de trenes corridos hacen que las frecuencias horarias no sufrieran mayores alteraciones. Donde se produce una reducción de servicios es en el ramal Merlo-Lobos, por lo que las frecuencias son más prolongadas tanto en la hora valle como en la hora pico.

Para más detalles de frecuencias y horarios, ingresar en:

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/trenes-argentinos/horarios-tarifas-y-recorridos/areametropolitana/lineasarmiento>

LINEA SAN MARTIN

Ramal Retiro-Cabred:

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **171** trenes.

En el mes de noviembre circularon un promedio diario de **112** trenes.

Aclaración: Estas diferencias importantes en la cantidad de trenes corridos, hacen que las frecuencias horarias sean más prolongadas tanto en la hora valle como en la hora pico.

Para más detalles de frecuencias y horarios, ingresar en:

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/trenes-argentinos/horarios-tarifas-y-recorridos/areametropolitana/lineasanmartin>

LINEA BELGRANO SUR

Todos los Ramales:

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **205** trenes.

En el mes de noviembre circularon un promedio diario de **143** trenes.

Aclaración: Estas diferencias importantes en la cantidad de trenes corridos, hacen que las frecuencias horarias sean más prolongadas tanto en la hora valle como en la hora pico.

Para más detalles de frecuencias y horarios, ingresar en:

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/trenes-argentinos/horarios-tarifas-y-recorridos/areametropolitana/lineabelgranosur>

LINEA ROCA

Ramales Electrificados:

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **644** trenes.

En el mes de noviembre circularon un promedio diario de **630** trenes.

Ramales Diésel:

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **152** trenes.

En el mes de noviembre circularon un promedio diario de **120** trenes.

Aclaración: En los ramales de vías electrificadas no se registran diferencias. Estas diferencias en la cantidad de trenes corridos hacen que las frecuencias horarias no sufrieran mayores alteraciones. Donde se produce una reducción de servicios es en los ramales de tracción diésel, por lo que las frecuencias son más amplias tanto en la hora valle como en la hora pico.

Para más detalles de frecuencias y horarios, ingresar en:

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/trenes-argentinos/horarios-tarifas-y-recorridos/areametropolitana/linearoca>

SERVICIOS DE LARGA DISTANCIA

Todos los Ramales:

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **8** trenes.

En el mes de noviembre se programó circular un promedio diario de **9** trenes.

Aclaración: En lo que respecta a los servicios de Larga Distancia si bien en el mes de noviembre se habían programados circular una cantidad de trenes, no pudo cumplirse. Como se comentó en la visita de obra, se debe considerar que en breve circularán los trenes programados.

Para más detalles de frecuencias y horarios, ingresar en:

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/trenes-argentinos/horarios-tarifas-y-recorridos/servicios-regionaleslarga-distancia>

SERVICIOS DE TRENES DEL INTERIOR

Todos los Ramales:

En el mes de enero circulaban un promedio diario de **72** trenes.

En el mes de noviembre se programó circular un promedio diario de **66** trenes.

Aclaración: En lo que respecta a los servicios de Trenes del Interior en el mes de noviembre se incorporaron servicios que no circularon en el mes de Enero (Tren Metropolitano de Chaco). Cuando se pueda circular en forma normal la cifra promedio de trenes diarios que circularán será superior al mes de enero. Se estima entre 78/80 trenes diarios.

Para más detalles de frecuencias y horarios, ingresar en:

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/trenes-argentinos/horarios-tarifas-y-recorridos/servicios-regionaleslarga-distancia>



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Hoja Adicional de Firmas
Circular aclaratoria

Número:

Referencia: Circular Aclaratoria N°2 PRN N° 8/2020 - EX-2020-46288031- -APN-SG#SOFSE SERVICIO DE MANTENIMIENTO, OPERATIVIDAD Y GESTIÓN DE REGISTROS DEL SISTEMA DE CCTV - DINÁMICO Y ESTÁTICO

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.