



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Circular

Número:

Referencia: Circular Aclaratoria N° 3 - EX-2025-93435388- -APN-SG#SOFSE

CIRCULAR ACLARATORIA N° 3

CONTRATACIÓN DIRECTA POR COMPULSA ABREVIADA POR EMERGENCIA FERROVIARIA

EX-2025-93435388- -APN-SG#SOFSE “

“REPARACIÓN ESTRUCTURAL VIADUCTO SARANDÍ – LÍNEA GENERAL ROCA - AMBA”

INFORMACIÓN CON CONSULTA

Respuestas a consultas efectuadas por interesados en a Contratación, por medio autorizado en los términos del artículo participar del llamado 6 del Pliego de Condiciones Particulares.

CONSULTA N° 1:

“...1- Se observa que a lo largo de la traza donde se interviene el viaducto la presencia de ATS, se solicita indicar que tareas serán necesarias para estos elementos de campo y quien las ejecutará, dado que, según el pliego, (Pag 44 - PET n° GR-VO-ET-106):

“No se prevé el desmontaje o desarme parcial de catenaria, solo la des energización del tramo sobre ambas vías durante la ventana de ocupación total. Asimismo, no se considera el desconexión y desmontaje del cableado de señalamiento.”

¿Se entiende que va a ser necesario el des-conexión de ATS y reconexión del mismo, se solicita aclarar si se reutilizarán materiales tales como, cables, postes, herrajes, cobertores, etc.”.

RESPUESTA N° 1:

Las tareas referidas al rubro ATS serán ejecutadas por personal propio de la Línea Roca. No ello obstante, la

contratista deberá prever dentro de sus obras civiles la coordinación de dichos trabajos con el personal y colaborar con los rubros civiles en la fase de retiro de infraestructura de vía existente y renovación de acuerdo a lo indicado en el Art 8.1.

Personal de SOFSA participará de la inspección de las tareas de reconexionado y pruebas previo a la liberación del tramo intervenido.

CONSULTA N° 2:

“...Se observa que a lo largo de la traza donde se interviene el viaducto, en las inmediaciones de la estación de Sarandí, la presencia de un ADV, no se encuentra descripción del alcance a renovar del mismo tanto de Aparato de vía como las máquinas de cambio. Se solicita aclarar si se reutilizarán los mismos materiales siendo estos (Aparatos de vía, durmientes, fijaciones, máquinas de cambio, materiales de conexionado, cables, etc.)...”

RESPUESTA N° 2:

La intervención del ADV será realizada por terceros. Se coordinarán los sectores a intervenir a los efectos de garantizar la continuidad de los trabajos.