

CAMISA DE TRABAJO BEIGE MANGA LARGA CON MATERIALES VISIBLES

**CONDUCTOR DE LOCOMOTORA DIESEL Y COCHE A MOTOR,
GUARDABARRERAS, BANDERILLEROS, CAMBISTAS, OPERADORES
DE ESTACION, MATERIAL RODANTE, PERSONAL DE
INFRAESTRUCTURA.**

SINTESIS DESCRIPTIVA CAMISA DE TRABAJO BEIGE MANGA LARGA

TELA

Sarga mediana 2/1, algodón 100 %, peso x mt2. 190grs.
Artículo 1640
Color: Beige 112

MODELO

MOLDERÍA O-CA04 M/L

FRENTE

Dos bolsillos con tapa y botón. Vistas internas dobladas de 3 cm. de ancho y cosidas al borde. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

ESPALDA

Con canesú simple de 10,5 cm de ancho. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

CUELLO

Entero y volcado. Largo de punta de cuello 7 cm.
Refuerzo interno con entretela pre encogida artículo 0205 color blanco.

MANGAS

LARGAS

De una pieza con abertura de manga excluido el puño de 12 cm. Tirilla de manga de 12 mm de ancho. Puños con entretela interna idem características cuello. Ancho de puño 7 cm, vértices expuestos con chanfle a 45 grados.

BOLSILLOS

Plaqué, con tapa y botón. Cantidad 2.
Ancho: 14 cm. profundidad: 15,5 cm., bordes inferiores redondeados.
Ancho de tapa: 14,5 cm., altura central de tapa: 6,5 cm. (ver diseño).

BOTONES

Poliéster 100%, cuatro perforaciones, 18 líneas, color al tono de la tela.

Cantidad / Distribución: - Frente 6
- Bolsillos 2
- Puños 2 (manga larga)

OJALES

Rectos de 13 mm de corte.

Cantidad / Distribución: - Frente 6
- Puños 2 (manga larga)
- Tapas 2

COSTURAS

Armado de la prenda: Doble costura cadeneta.

Pegado de puños: Cosido y sobrecosido.

Bolsillos y tapas: Una costura simple a 1 mm del borde.

Pespunte de cuello y puños: Una costura simple a 6 mm del borde.

Resto de operaciones: Una costura simple.

REMATES DE COSTURA

Llevará remates de costura las aberturas de bolsillos, mangas y tapas.

HILOS

Poliéster 100%, título 120. Color al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:

TIRAS RETRORREFLECTIVAS FLUORESCENTES

Tira textil en poliéster 100%, con orillos tejidos, ancho de tira 40 mm. Color amarillo limón fluorescente, con tira retrorreflectiva de 10 mm.de ancho fusionada al centro.

Ubicación /largo:

FRENTES

Sobre cada frente y a 2 cm por arriba del borde de las tapas de bolsillos. Largo de cada tira 14,5 cm.

ESPALDA

Al centro y a partir de 3 cm. de la unión con el canesú, largo de tira 30 cm.

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 2 mm. de los mismos

Puntadas: 3,5 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Sobre bolsillo izquierdo y al centro del espacio disponible una vez ubicada la tapa, llevará el Isologo de 70 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Blanco y Simil Pantone 382C

Referencia: Color 7098 (Verde luminoso) y blanco. HILOS Sylco de COATS

**Nuevos Ferrocarriles Argentinos
ISOLOGOS Frentes**

 Pantone 382

 Blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a NUEVOS FERROCARRILES ARGENTINOS tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

<p>MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.</p>

NUEVOS FERROCARRILES ARG. Camisa de Trabajo OMBU

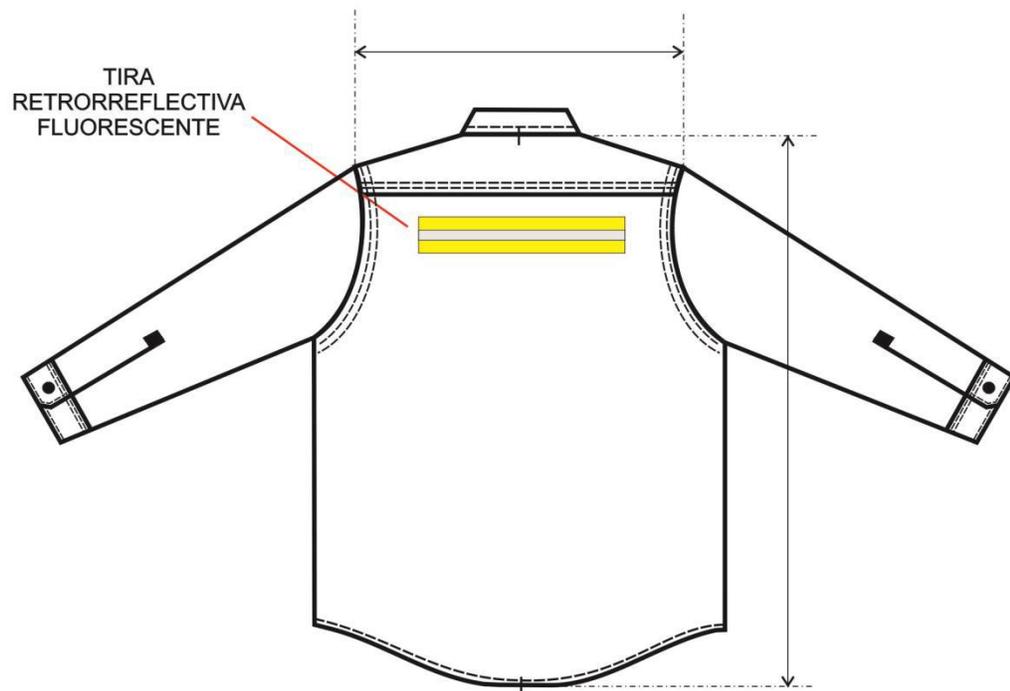
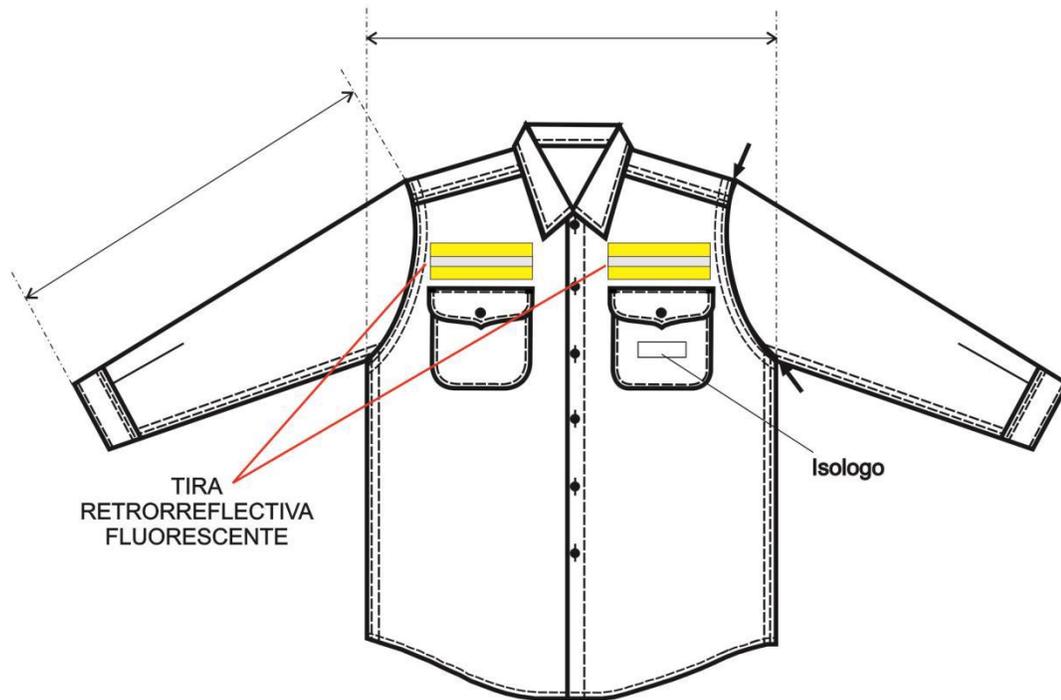


TABLA DE MEDIDAS CAMISA DE TRABAJO

TALLES (CONTORNO DE CUELLO DEL USUARIO)	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	T U /CM
MEDIDAS DE LA RENDA											
MEDIDA CUELLO	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	± 1
ANCHO ½ PECHO	58	60	62	64	66	68,5	71	74	77	80	± 1
HOMBRO A HOMBRO	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	± 1
LARGO ESPALDA	78	78	79	79	79,5	80	80	80,5	81	81,5	± 1
ANCHO ½ SISA	25,5	26,5	27,5	28,5	29,5	30,5	31,5	32,5	33,5	34,5	± ½
LARGO MANGA LARGA	63	63	63,5	63,5	64	64,5	64,5	65	65	65,5	± 1
LARGO MANGA CORTA	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	± 1

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 54

TALLES (CONTORNO DE CUELLO DEL USUARIO)	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	T U /CM
MEDIDAS DE LA PRENDA											
MEDIDA CUELLO	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	± 1
ANCHO ½ PECHO	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	± 1
HOMBRO A HOMBRO	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	± 1
LARGO ESPALDA	81,5	82	82,5	83	83	83	83	83	83	83	± 1
ANCHO ½ SISA	35,5	36,5	37,5	38,5	39,5	40,5	41,5	42,5	43,5	44,5	± ½
LARGO MANGA LARGA	65,5	66	66	66	66	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	± 1
LARGO MANGA CORTA	27	27	27	28	28	28	28	29	29	29	± 1

PARA LA ASIGNACIÓN DEL TALLE MASCULINO SE DEBE MEDIR EL CONTORNO DE CUELLO (CON UNA CINTA MÉTRICA PASANDO POR ALREDEDOR DEL CUELLO A LA ALTURA DE LA NUEZ) LA MEDIDA OBTENIDA DA EL TALLE SI EL CONTORNO DE CUELLO ES 40, EL TALLE ES 40

TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_ BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .



TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DE CINTURA :

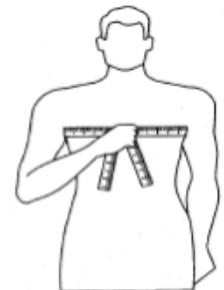
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA,
ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA
Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO
A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y
PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO.
LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE
LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA
DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_
BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ
DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS.
LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL
TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO,
POR DEBAJO DE LA NUEZ .
LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.

