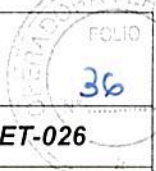



<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>		
	ADQUISICIÓN DE TIRAFONDOS Y BULONES PARA MANTENIMIENTO – FFCC AMBA – FFCC LARGA DISTANCIA Y REGIONALES	<b>SC-VO-ET-026</b>	
		<i>Revisión 00</i>	
		<i>Fecha: 09/2016</i>	
		<i>Página 1 de 11</i>	

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

### ADQUISICIÓN DE TIRAFONDOS Y BULONES PARA MANTENIMIENTO DE VIA

### ***FFCC AMBA*** ***FFCC LARGA DISTANCIA Y REGIONALES***

  
 Ing. Miguel Eduardo Fernández  
 GERENTE DE INGENIERÍA  
 OPERADORA FERROVIARIA  
 SOCIEDAD DEL ESTADO


  
 Ing. MARTÍN DE BONY  
 SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERACIONES

<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>	
	ADQUISICIÓN DE TIRAFONDOS Y BULONES PARA MANTENIMIENTO – FFCC AMBA – FFCC LARGA DISTANCIA Y REGIONALES	<b>SC-VO-ET-026</b>
		<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 09/2016</i>
		<i>Página 2 de 11</i>



ÍNDICE DE CONTENIDOS

Artículo 1°.	OBJETO .....	3
Artículo 2°.	SISTEMA DE CONTRATACIÓN.....	3
Artículo 3°.	FORMA DE COTIZACIÓN REQUERIDA.....	3
Artículo 4°.	DETALLE DEL MATERIAL A SUMINISTRAR .....	3
Artículo 5°.	LUGAR DE ENTREGA .....	7
Artículo 6°.	CRONOGRAMA DE ENTREGAS.....	8
Artículo 7°.	NORMAS Y ESPECIFICACIONES A CONSIDERAR.....	8
Artículo 8°.	INSPECCIONES Y ENSAYOS .....	8
Artículo 9°.	CAPACIDAD TÉCNICA DEL OFERENTE.....	9
Artículo 10°.	RECEPCIÓN.....	10
Artículo 11°.	FORMA DE PAGO .....	10
Artículo 12°.	OTRAS OBLIGACIONES A CARGO DEL PROVEEDOR.....	10
Artículo 13°.	ANEXOS.....	11

  
 Ing. Miguel Eduardo Fernández  
 GERENTE DE INGENIERÍA  
 OPERADORA FERROVIARIA  
 SOCIEDAD DEL ESTADO

  
 Ing. MARTÍN DE BONY  
 SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERACIONES

<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>		FOLIO <b>38</b>
	ADQUISICIÓN DE TIRAFONDOS Y BULONES PARA MANTENIMIENTO – FFCC AMBA – FFCC LARGA DISTANCIA Y REGIONALES	<b>SC-VO-ET-026</b>	
		<b>Revisión 00</b>	
		Fecha: 09/2016	
		Página 3 de 11	

**Artículo 1°. OBJETO**

La presente documentación define las Especificaciones Técnicas y el alcance de la provisión de Tirafondos y Bulones destinados para el mantenimiento de vía de los FFCC del AMBA, FFCC Larga distancia y Regionales. La mencionada provisión comprende los materiales, la carga al equipo de transporte y el envío al lugar de acopio.

**Artículo 2°. SISTEMA DE CONTRATACIÓN**

Los oferentes deberán cotizar la provisión de Tirafondos y Bulones por “**Unidad de Medida**”, indicando un único precio unitario para cada tipo de Tirafondo y Bulón a proveer. Los precios cotizados deberán incluir el costo de todas las provisiones directas e indirectas que el Oferente deba realizar para cumplir con la provisión en forma integral de acuerdo con la presente Especificación Técnica.

**Artículo 3°. FORMA DE COTIZACIÓN REQUERIDA**


La cotización deberá realizarse en PESOS únicamente, discriminando el I.V.A. Los oferentes podrán COTIZAR UNO, ALGUNOS O LA TOTALIDAD DE LOS RENGLONES O ITEMS. No serán consideradas alternativas ni variantes que se aparten del objeto de la presente contratación y sus correspondientes Especificaciones Técnicas.

En el **Anexo I** se presenta una Planilla de Cotización en la que se deberá expresar en pesos la propuesta de cada oferente.

Se considerará que todos los valores cotizados incluyen la totalidad de las cargas sociales, previsionales y tributarias (excepto IVA) y de los costos y gastos directos e indirectos (incluidos elaboración, traslados, seguros, utilidades, etc.), resultando inoponibles a SOFSE a cualquier tipo de reclamo posterior por adicionales basados en éstos u otros conceptos similares o asimilables

**Artículo 4°. DETALLE DEL MATERIAL A SUMINISTRAR**

El OFERENTE debe cotizar la provisión de Tirafondos y Bulones nuevos y en todo conforme a la presente Especificación Técnica.

  
 Miguel Eduardo Fernández  
 GERENTE DE INGENIERÍA  
 OPERACIONES  
 TRENES ARGENTINOS

  
 Ing. MARTÍN DE BONY  
 GERENTE DE VÍA Y OBRAS  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERACIONES


<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>	
	ADQUISICIÓN DE TIRAFONDOS Y BULONES PARA MANTENIMIENTO – FFCC AMBA – FFCC LARGA DISTANCIA Y REGIONALES	
	<b>SC-VO-ET-026</b>	
	<b>Revisión 00</b> Fecha: 09/2016 Página 4 de 11	



Renglón	Ítem	Línea	Descripción	Unidad	Cantidad	Plano	
1	1.1	Belgrano Sur	TIRAFONDO P/VIA 23X105 MM TIPO A0	C/U	25.000	GVO 537	
	1.2		TIRAFONDO P/VIA 23X125 MM TIPO B0	C/U	4.000		
	1.3		TIRAFONDO P/VIA DE 23X215MM T/B3	C/U	2.000		
	1.4		BULÓN CABEZA CUADRADA DE 25,4X305MM, CUELLO CIRCULAR, TUERCA HEXAGONAL. PLANO GVO 981 Ó V 873	C/U	300		GVO 981
	1.5		BULON P/ECLISA C.DIA CUE CIRC 20X132MM	C/U	1000		GVO 909
	1.6		BULÓN P/ECLISA CAB. CUADRADA CUELLO CIRCULAR TCA. HEXAGONAL DE Ø22,2X116MM	C/U	2500		GVO 982
	1.7		BULON CAB CUAD CUELLO CIRC 22,2X145MM	C/U	3000		GVO 945
2	2.1	San Martin	TIRAFONDO P/VIA 23X105 MM TIPO A0	C/U	16000	GVO 537	
	2.2		TIRAFONDO P/VIA 23X125 MM TIPO B0	C/U	6000		
	2.3		TIRAFONDO P/VIA 23 X 135MM TIPO B1	C/U	6000		
	2.4		TIRAFONDO P/VIA DE 23X215MM T/B3	C/U	2000		
	2.5		BULON P/ECLISA C.DIA CUE CIRC 20X132MM	C/U	4000		GVO 909
	2.6		BULON 25.4 x 340 MM.CABEZA CUADRADA	C/U	500		GVO 981
	2.7		BULON DE 25,4 x 432 MM. CABEZA CUADRADA	C/U	500		
	2.8		BULON 25,4X362MM	C/U	500		
	2.9		BULON 25,4 x 267 mm.	C/U	500		
	2.10		BULON DE 25,4 X 279 MM.	C/U	500		
	2.11		BULON 25,4X394MM	C/U	500		
3	3.1	Sarmiento	TIRAFONDO P/VIA 23X105 MM TIPO A0	C/U	24000	GVO 537	
	3.2		TIRAFONDO P/VIA 23 X 135MM TIPO B1	C/U	6000		
	3.3		TIRAFONDO P/VIA DE 23X215MM T/B3	C/U	6000		
	3.4		TIRAFONDO P/VIA 23X125MM TIPO C0	C/U	6000		
4	4.1	Roca	BULON P/ECLISA TIPO BS., CABEZA CUADRADA , TUERCA HEXAGONAL , DE 25.4 X 133 MM.	C/U	1800	GVO 981	
	4.2		BULON T P/SILLETA CAB RECTA 22X90 MM	C/U	19500	GVO 609	
	4.3		BULON P/ECLISA C.DIA CUE CIRC 20X132MM	C/U	3900	GVO 909	
	4.4		TIRAFONDO P/VIA 23X105 MM TIPO A0	C/U	45000	GVO 537	
	4.5		TIRAFONDO P/VIA 23X125 MM TIPO B0	C/U	60000		
	4.6		TIRAFONDO P/VIA DE 23X215MM T/B3	C/U	1000		
	4.7		TIRAFONDO 23X165MM. TIPO B-2; PL. GVO 537; ESPECIFICACIÓN IRAM FA L 7012	C/U	50000		
	4.8		TIRAFONDO P/VIA 23X125MM TIPO C0	C/U	10000		
	4.9		TIRAFONDO P/VIA 23X135MM TIPO C1	C/U	5000		
5	5.1	Mitre	TIRAFONDO P/VIA 23X105 MM TIPO A0	C/U	34000	GVO 537	
	5.2		TIRAFONDO P/VIA 23X125 MM TIPO B0	C/U	7000		

Ing. Miguel Eduardo Fernández  
 GERENTE DE INGENIERIA  
 OPERADORA FERROVIARIA  
 SOCIEDAD DEL ESTADO

MARTIN DE BONY  
 ENTE DE VIA Y OBRAS  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERACIONES

<b>TRENES ARGENTINOS OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>		
	ADQUISICIÓN DE TIRAFONDOS Y BULONES PARA MANTENIMIENTO – FFCC AMBA – FFCC LARGA DISTANCIA Y REGIONALES		Revisión 00
			Fecha: 09/2016
			Página 5 de 11

5.3	TIRAFONDO P/VIA DE 23X215MM T/B3	C/U	1000	
5.4	TIRAFONDO 23X165MM. TIPO B-2; PL. GVO 537; ESPECIFICACIEN IRAM FA L 7012	C/U	2000	
5.5	TIRAFONDO A2 - 23 X 115 MM A2 - FIJACION DIRECTA EN VIAS COMUN SIN SILETA	C/U	3000	
5.6	Tirafondo de 23 x 135mm. Tipo C1. Plano GVO 537. Especificación FA 7034	C/U	3000	
5.7	TIRAFONDO P/VIA 22X125MM TIPO D0	C/U	9000	
5.8	TIRAFONDO P/VIA 23X125MM TIPO C0	C/U	3000	
5.9	TIRAFONDO VIA 22x135MM TIPO D1	C/U	1000	
5.10	BULÉN CABEZA CUADRADA DE 25,4X305MM, CUELLO CIRCULAR, TUERCA HEXAGONAL. PLANO GVO 981 Ë V 873	C/U	500	
5.11	BULON 25,4 X 133 MM	C/U	1000	
5.12	BULON 25,4 x 267 mm.	C/U	300	
5.13	BULON 25,4 X 483 MM.	C/U	300	
5.14	BULON 25,4x165MM	C/U	600	
5.15	BULON 25,4x216MM	C/U	350	
5.16	BULON 25,4x318MM	C/U	300	
5.17	BULON 25.4 x 343 MM.CABEZA CUADRADA	C/U	600	
5.18	BULON CABEZA CUADRADA CUELLO LISO DE 25.4X 178 MM PLANO GVO 981.	C/U	1000	GVO 981
5.19	BULON C CUAD CUELL CIRC 25,4X292MM	C/U	300	
5.20	BULON CAB CUAD CUELLO CIRC 25,4X178MM	C/U	300	
5.21	BULON CABE CUADR C/CIRC T/HEXA 25,4X203 PLANO GVO 981	C/U	500	
5.22	BULON CABEZA CUADR CUELL CIR 25,4X216MM	C/U	1000	
5.23	BULON DE 25,4 x 432 MM. CABEZA CUADRADA	C/U	300	
5.24	BULON DE 25,4 x 457 mm.CABEZA CUADRADA	C/U	600	
5.25	BULON P/CAMBIO DE 25,4X254MM.	C/U	300	
5.26	BULON P/CAMBIO DE 25,4x330mm.	C/U	300	
5.27	BULON P/CAMBIODE 25,4X191MM.	C/U	340	
5.28	BULON C CUAD CUELL CIRC 25.4 mm x 292 mm:	C/U	200	
5.29	BULON P/ECLISA 22,2 X 57MM C/FR CUELL CUAD	C/U	400	V333/1
5.30	BULON T P/SILETA CAB RECTA 22X90 MM	C/U	300	GVO 609
5.31	BULON P/ECLISA C.DIA CUE CIRC 20X132MM	C/U	1400	GVO 909
5.32	BULON P/ECLISA C/CUAD CUELL C 22,2X121MM	C/U	600	
5.33	BULON DE 22.2 X 267MM CABEZA CUADRADA	C/U	240	
5.34	BULON CABEZA CUADR CUELL CIR 22,2X216MM	C/U	1000	VSM-001
5.35	BULON CAB CUAD CUELLO CIRC 22,2X127MM	C/U	900	

Ing. Miguel Eduardo Fernández  
GERENTE DE INGENIERÍA  
OPERADORA FERROVIARIA  
SOCIEDAD DEL ESTADO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

Ing. JAVIER CORDOBA  
COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS  
FFCC AMBA  
TRENES ARGENTINOS  
OPERADORA FERROVIARIA



<b>TRENES ARGENTINOS OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>	
	<b>ADQUISICIÓN DE TIRAFONDOS Y BULONES PARA MANTENIMIENTO – FFCC AMBA – FFCC LARGA DISTANCIA Y REGIONALES</b>	
	<b>SC-VO-ET-026</b>	
	<b>Revisión 00</b> <b>Fecha: 09/2016</b> <b>Página 6 de 11</b>	

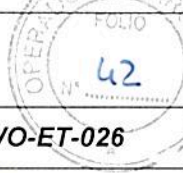
	5.36		BULÓN HEXAGONAL CABEZA CUADRADA CUELLO CIRCULAR DE 22.2 X 191MM P/CONTRARIEL PLANO VCM-001	C/U	500	
	5.37		BULÓN 22.2 X 178MM	C/U	500	
	5.38		BULON 22,2x57 mm.	C/U	900	
	5.39		BULON 22,2x245 mm.	C/U	240	
	5.40		BULON 22,2X160 MM	C/U	240	
	5.41		BULON 22,2 X292 MM	C/U	240	
	5.42		BULON 22,2 X165MM	C/U	240	
	5.43		BULON 22,2 X145 MM	C/U	240	
	5.44		BULON 22,2 X 279 MM.	C/U	240	
	5.45		BULON 22,2 X 254 MM.	C/U	240	
	5.46		BULON 22,2 X 152 MM.	C/U	240	
	5.47		BULON P/ECLISA C.CUAD CUE CIR 25,4X133MM	C/U	2000	GVO 981
6	6.1	Bragado	Bulón 25,4 x 133 mm	C/U	2.000	GVO 981
	6.2		Bulón p/eclisa cab.diamante, cuello circular, 20x132 mm	UN	2.000	GVO 909
	6.3		Tirafondo A0 (23x105mm)	UN	8.000	
	6.4		Tirafondo B0 (23x125mm)	UN	500	GVO 537
	6.5		Tirafondo B3 (23x215mm)	UN	200	
7	7.1	Chaco	Bulón 20 x 100 mm p/riel 28,100 kg.	UN	3.500	VO-CH-001
	7.2		Bulón 22,2 x 110 mm	UN	1.800	GVO 982
	7.3		Tirafondo A0 (23x105mm)	UN	30.000	GVO 537
8	8.1	Cordoba	Bulón 22,2 x 110 mm	UN	1.300	GVO 982
9	9.1	Entre Rios	Bulón 22,2 x 110 mm	UN	1.400	GVO 982
	9.2		Bulón 25,4 x 115 mm	UN	500	
	9.3		Bulón con Tuerca 25,4 x 250 mm	UN	300	GVO 981
	9.4		Bulón con Tuerca 25,4 x 400 mm	UN	200	
	9.5		Bulón con Tuerca 25,4x300 mm	UN	300	
	9.6		Bulón p/Eclisa Cabeza Redonda Cuello Oval 22,2 x 124 mm	UN	500	VO-CH-002
	9.7		Tirafondo A0 (23x105mm)	UN	16.000	GVO 537
10	10.1	Salta	Bulón 20 x 100 mm p/riel 28,100 kg.	UN	800	VO-CH-001
	10.2		Bulón 22,2 x 110 mm	UN	2.000	GVO 982
	10.3		Bulón 25,4 x 115 mm	UN	400	GVO 981
	10.4		Bulón 25,4 x 133 mm	UN	400	
	10.5		Bulón p/Eclisa Cabeza Redonda Cuello Oval 22,2 x 124 mm	UN	800	VO-CH-002
	10.6		Tirafondo A0 (23x105mm)	UN	5.000	
	10.7		Tirafondo B0 (23x125mm)	UN	3.000	GVO 537

Ing. Miguel Eduardo Fernández

GERENTE DE INGENIERIA  
OPERADORA FERROVIARIA  
SOCIEDAD DEL ESTADO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES


Ing. JAVIER CÓRDOBA  
COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS  
FFCC AMBA  
TRENES ARGENTINOS  
OPERADORA FERROVIARIA


<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>		
	ADQUISICIÓN DE TIRAFONDOS Y BULONES PARA MANTENIMIENTO – FFCC AMBA – FFCC LARGA DISTANCIA Y REGIONALES		<b>SC-VO-ET-026</b>
			<b>Revisión 00</b>
			<i>Fecha: 09/2016</i>
		<i>Página 7 de 11</i>	


**Artículo 5°. LUGAR DE ENTREGA**

El PROVEEDOR deberá notificar la entrega de los materiales con dos (2) días hábiles de anticipación. La entrega deberá ser coordinada con los representantes de SOFSE, debiendo compatibilizar el horario de entrega con la disponibilidad de personal para la recepción del material en cada lugar de destino. Todas las entregas serán recibidas por el REPRESENTANTE de SOFSE facultado a rubricar los remitos correspondientes. Se deja expresa constancia que los precios cotizados incluyen el flete hasta los destinos indicados. Todos los Tirafondos y Bulones deberán ser entregados en los siguientes lugares de destino:

FFCC	Línea	Dirección de entrega	Localidad	Observaciones
AMBA	ROCA	Calle 29 de septiembre 3501 - Remedios de Escalada	Lanús - Provincia de Buenos Aires	Material en cajones o de poco volumen
	ROCA	Temperley -Playa 13 Ingreso por el paso a nivel de la calle Vicente Fidel López	Lomas de Zamora - Provincia de Buenos Aires	Materiales de gran volumen, (Rieles, ADV)
	BELGRANO SUR	Gorriti 1950	TAPIALES- Provincia de Buenos Aires	ALMACEN INFRAESTRUCTURA - TEL 4462-35877 6235 INTERNO 3018- SR JIMENEZ
	MITRE	Estación Retiro	CABA	Campamento de Vías.
	San Martin	Gral. Hornos 2497	Caseros - Provincia de Buenos Aires	Almacén de Vía.
	SARMIENTO	Reservistas Argentinos 101	C.A.B.A.	Almacén Central
Larga Distancia y Regionales	URQUIZA	Bv. Racedo 230	Parara, Entre Rios	Daniel Lorenzon - (0343) 621-4830
	BELGRANO	GARCIA MEROU 5800	Villa Fontana, Chaco	Horacio Ramela - (0362) 430-6122
	BELGRANO	Rivadavia 100	La Calera, Cordoba	Gustavo Kenis - (0351) 156097964
	BELGRANO	Fleming y Alem	Guemes, Salta	Fernando Sanchez - (0387) 5876292
	SARMIENTO	AGUIRRE 50	Bragado, Buenos Aires	Luciano Arnol - (011) 3014 5372

  
 Ing. Miguel Eduardo Fernández  
 ESPECIALIZACIONES TÉCNICAS PARTICULARES  
 GERENTE DE INGENIERÍA  
 OPERADORA FERROVIARIA  
 SOCIEDAD DEL ESTADO

  
 Ing. MARTÍN DE BONY  
 SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERACIONES

<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>		
	ADQUISICIÓN DE TIRAFONDOS Y BULONES PARA MANTENIMIENTO – FFCC AMBA – FFCC LARGA DISTANCIA Y REGIONALES		<b>SC-VO-ET-026</b>
			<b>Revisión 00</b>
			<b>Fecha: 09/2016</b>
		<b>Página 8 de 11</b>	

## Artículo 6°. CRONOGRAMA DE ENTREGAS

Dada la singularidad del suministro, se han dispuesto 3 Alternativas de Cronograma de Entregas. Cada oferente deberá declarar solo una Alternativa para cada ítem, en función de su propia capacidad de suministro.

Serán de particular interés para SOFSE aquellas Ofertas que dada la Alternativa ofertada garanticen la mayor cantidad de suministro en el menor plazo posible, acorde a lo previsto en la Metodología de Calificación de Ofertas incluida en el PCP (Art. 18° PCP).

Fecha de Entrega (*)	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
<b>Etapa 1:</b> 30 a 60 días	100%	50%	35%
<b>Etapa 2:</b> 60 a 105 días		50%	35%
<b>Etapa 3:</b> 120 a 150 días			30%

(\*): Los días se contabilizan desde la Fecha de Acta de Inicio

El oferente deberá declarar la alternativa adoptada para cada ítem en su planilla de cotización, de acuerdo al formato establecido en el ANEXO I: Planilla de Cotización, colocando el número de Alternativa adoptada en la columna asignada a tales efectos, caso contrario se tendrá por no ofertado el ítem.

## Artículo 7°. NORMAS Y ESPECIFICACIONES A CONSIDERAR

Los reglamentos y normas que regirán para la presente documentación son los que a continuación se detallan:


- Normas y Especificaciones FA. 7006 – Bulones para Vía.
- Norma IRAM-FA L 70-06 – Bulones para Vía.
- Normas y Especificaciones FA. 7012 – Tirafondos para Vía
- Planos GVO: 537, 609, 909, 945, 981 y 982.
- Planos: VO-CH-001, VO-CH-002, V333/1 y VSM-001.

## Artículo 8°. INSPECCIONES Y ENSAYOS

Respecto al marcado, ensayos, medidas y tolerancia de los Bulones y Tirafondos rige lo establecido las normas IRAM-FA L 70-06 y 70-12 respectivamente. Los Tirafondos y Bulones serán fabricados según las dimensiones que figuran en los Planos del Artículo 7°.

SOFSE realizará dos inspecciones por cada una de las Etapas de Entrega, según Artículo 6° "Cronograma de Entregas", a la fábrica de manera tal de corroborar el cumplimiento de las



<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>		
	ADQUISICIÓN DE TIRAFONDOS Y BULONES PARA MANTENIMIENTO – FFCC AMBA – FFCC LARGA DISTANCIA Y REGIONALES	<b>SC-VO-ET-026</b>	
		<i>Revisión 00</i>	
		<i>Fecha: 09/2016</i>	
		<i>Página 9 de 11</i>	

Normas técnicas establecidas en el presente. Correrá por cuenta del Contratista todos los gastos asociados al traslado y estadía para DOS (2) Técnicos que SOFSE designe para realizar las inspecciones a la fábrica.

No obstante, SOFSE se reserva el derecho de realizar otras inspecciones tanto en la fase de fabricación en cuanto al control de la calidad, como en la manipulación, el stock y la expedición, sin perjuicio de la actividad normal del fabricante.

#### Control de Recepción


Los materiales entregados serán inspeccionados por el REPRESENTANTE de SOFSE antes y durante la descarga para verificar si cumple con las características especificadas, pudiendo rechazarlos.


Los materiales rechazados deberán ser retirados del lugar al mismo momento, concluida la descarga, sin poder percibir reconocimiento económico alguno por el flete o el material rechazado.

### **Artículo 9°. CAPACIDAD TÉCNICA DEL OFERENTE**

Cada oferente deberá acompañar la información y documentación que a continuación se detalla.

1. El oferente deberá poseer una fábrica de Tirafondos y Bulones cuyo proceso de elaboración y tratamiento cumpla con los requisitos establecidos en la presente Especificación técnica.
2. Deberá acreditar una sólida experiencia, de la cual pueda concluirse que se encuentra en condiciones técnicas y operativas para afrontar la elaboración que compromete en su oferta. El oferente deberá acompañar su oferta técnica con un detalle de recursos disponibles acordes a la producción declarada, suministrado como mínimo los siguientes datos:
  - a. Lugar de producción, distancias a puntos de entrega
  - b. Capacidad instalada de elaboración o, en su defecto, un plan de ampliación de capacidad suficientemente detallado, del cual resulte que se encuentra en condiciones de cumplimentar en tiempo y forma.
  - c. Dotación de personal disponible
  - d. Medios de transporte y carga previstos
  - e. Listado de compromisos vigentes y compatibilización de los mismos con los comprometidos en esta oferta.
  - f. Toda aquella otra información que permita demostrar la Capacidad Técnica del Oferente.
3. Razón Social del Proveedor. Detalle de los principales clientes a los que el Proveedor le suministro Tirafondos y Bulones para vía. Dicho listado deberá incluir:
  - a) Denominación y domicilio de la empresa
  - b) Contacto y cargo de las personas que puedan ser consultadas

  
**Ing. Miguel Eduardo Fernández**  
**GERENTE DE INGENIERÍA**  
**OPERADORA FERROVIARIA**  
**SOCIEDAD DEL ESTADO**

<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>		
	ADQUISICIÓN DE TIRAFONDOS Y BULONES PARA MANTENIMIENTO – FFCC AMBA – FFCC LARGA DISTANCIA Y REGIONALES	<b>SC-VO-ET-026</b>	
		<i>Revisión 00</i>	
		<i>Fecha: 09/2016</i>	
		<i>Página 10 de 11</i>	

- c) Cantidades de Tirafondos y Bulones para vía.
- d) Fecha de entrega

4. Toda aquella otra documentación e información requerida en el PET no mencionada en los puntos e incisos anteriores.

Los requisitos podrán ser alcanzados por complementariedad entre aquellos que se presenten en UTE o Consorcios, donde los socios responderán solidariamente por la asociación que formula la oferta, en la medida que cada socio que contribuye a alcanzar esos requisitos tenga una participación mínima del TREINTA POR CIENTO (30%).

SOFSE podrá requerir toda información que considere necesaria a los efectos de verificar la información suministrada.

#### **Artículo 10°. RECEPCIÓN**

La Recepción se produce con la entrega de los bienes a suministrar por parte del Proveedor en el lugar y las condiciones que le fueran establecidos en el Artículo 5° de la presente Especificación Técnica. La Provisión deberá ser informada por el Contratista por comunicación fehaciente a SOFSE con DOS (2) días hábiles de anticipación a la fecha prevista para la misma. En la Recepción deberá entregarse el detalle de los materiales, certificados y comprobantes exigidos por la normativa o que SOFSE determine. Se firmará el Remito por la cantidad efectivamente descargada (y por lo tanto aprobada), quedando asentado en dicho documento la cantidad de Tirafondos y Bulones rechazados.

#### **Artículo 11°. FORMA DE PAGO**

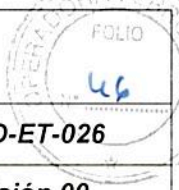
Completado cada entrega según lo establecido en el Artículo 6° de la presente Especificación, el Contratista podrá presentar a SOFSE una factura por los importes resultantes de la provisión, debiendo acompañar dicha factura de los Remitos de entrega firmados por el Representante designado por SOFSE, donde se indique la cantidad de Tirafondos y Bulones efectivamente descargados y aprobados.

Se deberá facturar únicamente cuando el ítem sea completamente entregado en cada una de las etapas de entrega (1°, 2° y 3°) y aprobado por SOFSE. No se podrá facturar entregas parciales de los ítems, con excepción de aquellos ítems que superan las 5.000 unidades. En dichos casos particulares se podrá facturar parcialmente por cantidades no inferiores a 5.000 unidades.

#### **Artículo 12°. OTRAS OBLIGACIONES A CARGO DEL PROVEEDOR**

Además de la obligación de proveer en tiempo y forma los bienes objeto de la presente contratación, queda a cargo del Proveedor un conjunto de obligaciones que se han detallado en la presente documentación, tanto vinculadas con la provisión, como con el traslado.

- Correrán por cuenta del Proveedor todos los ensayos, comprobaciones y mediciones que SOFSE determine a los efectos de verificar el ajuste a las especificaciones del material


<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>		
	ADQUISICIÓN DE TIRAFONDOS Y BULONES PARA MANTENIMIENTO – FFCC AMBA – FFCC LARGA DISTANCIA Y REGIONALES	<b>SC-VO-ET-026</b>	
		<i>Revisión 00</i>	
		<i>Fecha: 09/2016</i>	
		<i>Página 11 de 11</i>	

recibido. A esos efectos, el Proveedor proveerá los servicios de los laboratorios y el herramental e instrumental que resulte necesario a satisfacción de SOFSE.

- La Inspección que SOFSE designe tendrá libre acceso a los lugares de acopio o fabricación de los Tirafondos y Bulones para proceder a la fiscalización y verificación de la calidad de los materiales y tareas realizadas.
- Si la Inspección no hubiera formulado, en su oportunidad, observaciones por materiales o bienes defectuosos, no estará implícita la aceptación de los mismos, y la Inspección podrá ordenar las correcciones o reemplazos que correspondan, en el momento de evidenciarse las deficiencias, siendo también a cargo del Contratista el costo de esas medidas.

**Artículo 13°. ANEXOS**

- Anexo I: Normas y Especificaciones FA. 7006 – Bulones para Vía.
- Anexo II: Normas y Especificaciones FA. 7012 – Tirafondos para Vía.
- Anexo III: Norma IRAM-FA L 70-06 – Bulones para Vía
- Anexo IV: Planos de Tirafondos y Bulones

  
**Ing. Miguel Eduardo Fernández**  
**GERENTE DE INGENIERÍA**  
**OPERADORA FERROVIARIA**  
**SOCIEDAD DEL ESTADO**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

  
**Ing. MARTÍN DE BONY**  
**UBGERENTE DE VÍA Y OBRAS**  
**TRENES ARGENTINOS**  
**OPERACIONES**