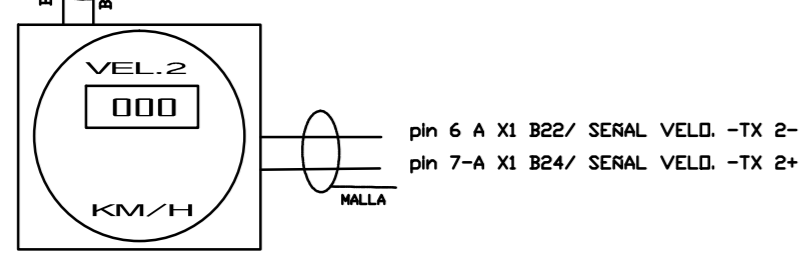
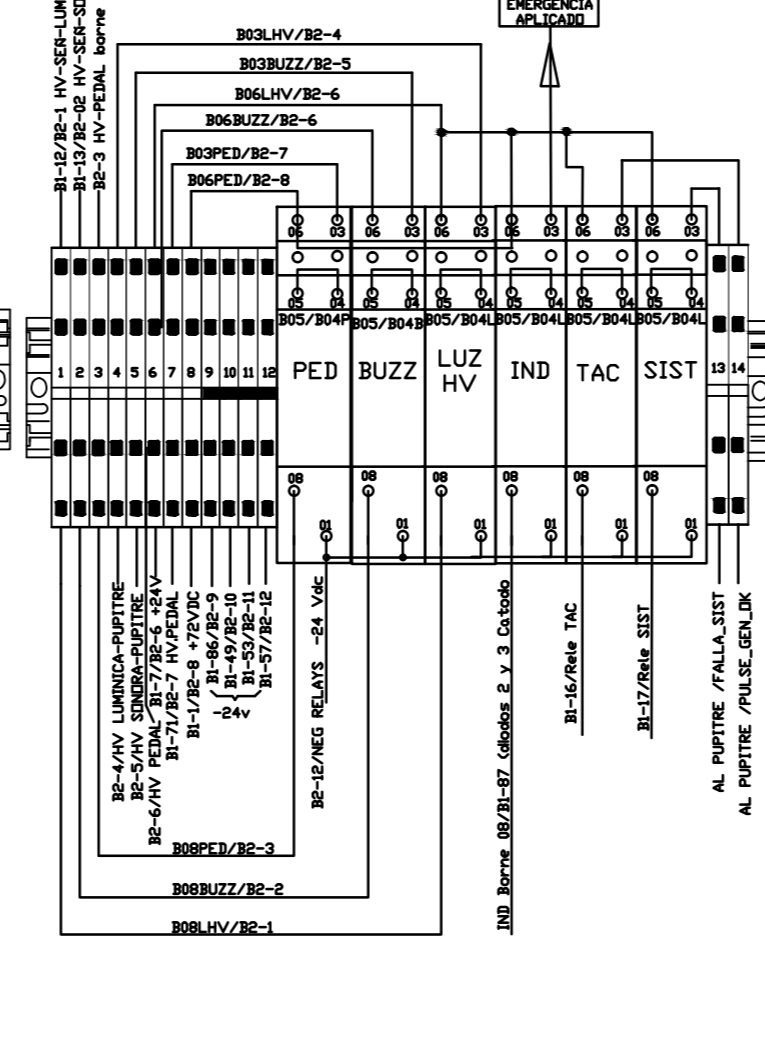
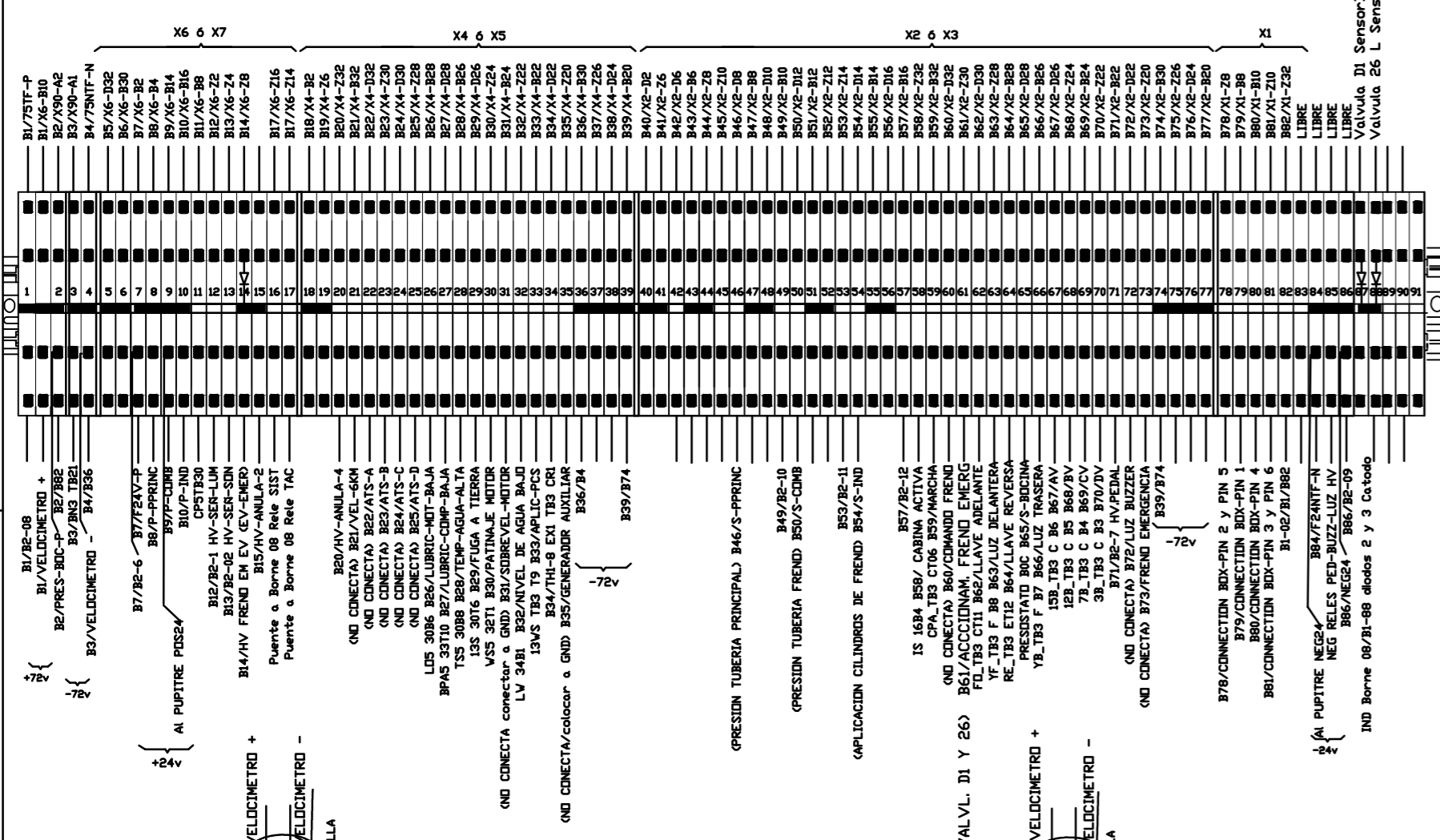


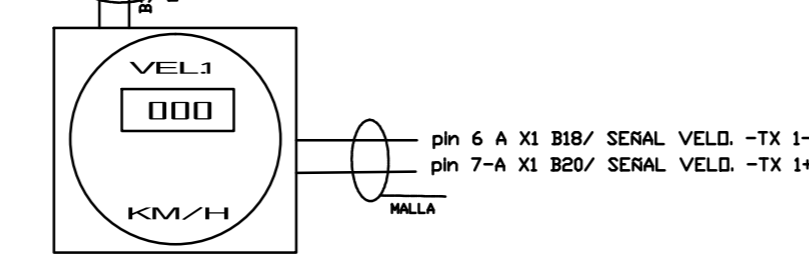
BORNERA B1

BORNERA B2

DISÑO ELABORADO EN CAD. NO TOMAR MEDIDAS SOBRE EL MISMO.

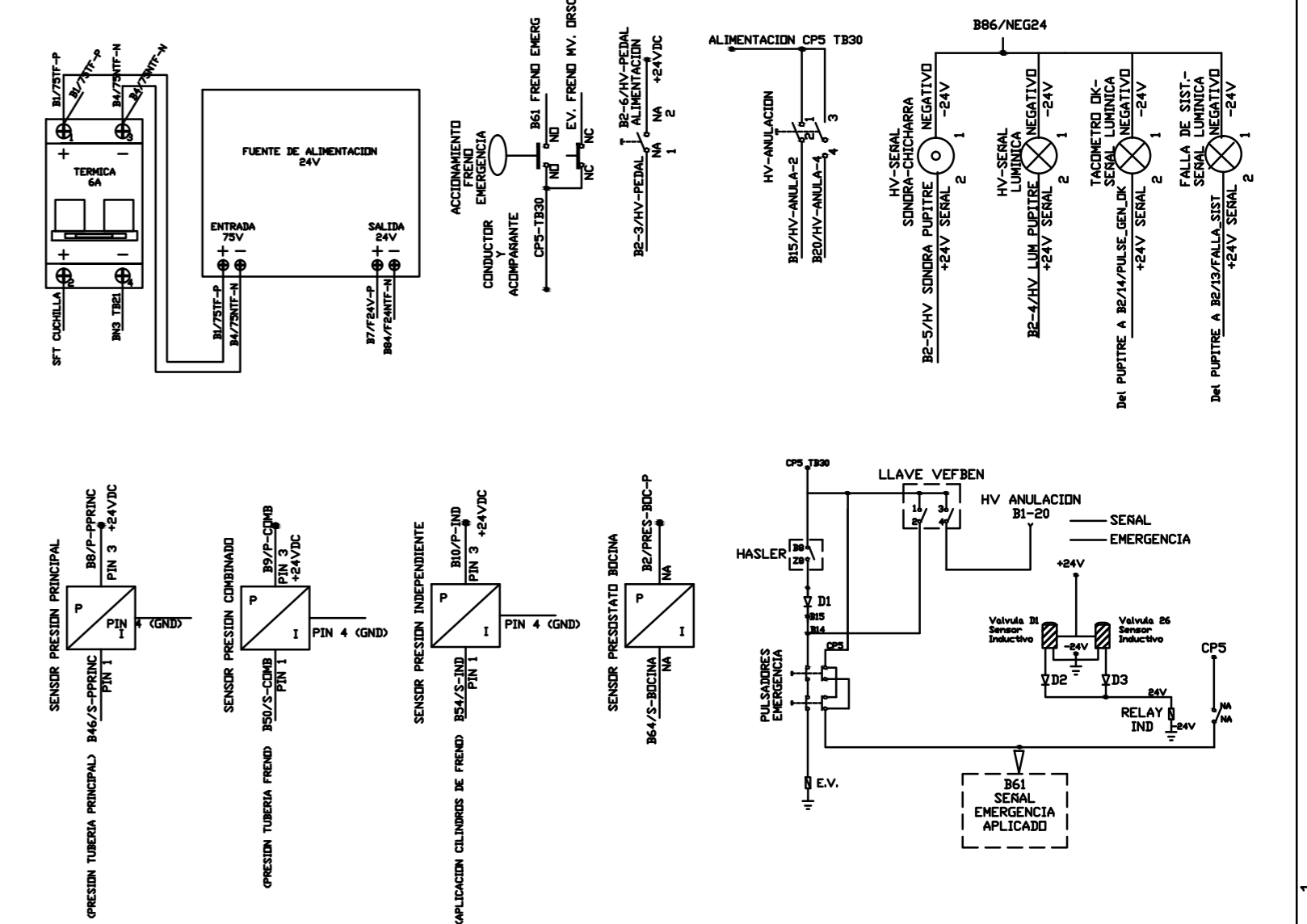


CABLES MALLADOS DIRECTO DEL VELOCIMETRO A X1 SIN PASAR POR BORNERA



Nota: Las Borneras B1 y B2 son de 2,5 mm² de 4 bornes. En los casos que se encuentren en alguna instalación con borneras de 2 bornes y no poder conectar un tercer cable, se deberá colocar al costado derecho de dicho borne, otra bornera con un puente plástico, para poder así realizar la conexión necesaria.

Se agregan velocímetros y señales de aviso motor diesel	14-08-17	D	C. García
Se agrega circuito de emergencia con pulsadores y Relay IND	12-04-17	C	P. Divedo
Se agrega bornera B2 con Relays de protección. (PED-BUZZ-LUZ HV-IND-TAC-SIS)	22-02-17	B	C. García
Modificación	Fecha	Letra	Realizó



DISEÑO PROPIEDAD DE OPERADORA FERROVIARIA S.A.		Dimensiones en mm. Representación, cotas y símbolos: normas IRAM. Tolerancias no indicadas: DIN 7168 grado medio. Tolerancias geométricas: IRAM 4515. Símbolos de soldadura: normas IRAM. (Salvo indicación contraria)	
SIN AUTORIZACION ESCRITA DE LA MISMA EL PRESENTE DISEÑO NO PODRA SER UTILIZADO PARA LA CONSTRUCCION DEL OBJETO REPRESENTADO NI SER ENTREGADO A TERCEROS O REPRODUCIDOS. LA SOCIEDAD SE RESERVA LOS DERECHOS DE PROPIEDAD QUE ACUERDA LA LEY.	Nombre: Firma: Fecha:	Materiales: Acabados: Se complementa con: Sustituye a:	Triluz: BORNERAS DE CONEXION HASLER Locomotora GR-12 UNIFICACION MITRE-SARMIENTO LABORATORIO DIESEL - LINEA SARMIENTO SUBGERENCIA DE MATERIAL RODANTE N° DE PLANO LLSB.007.0001
Modificaciones: Tablas: Escala:	Modificaciones: Tablas: Escala:	Modificaciones: Tablas: Escala:	Modificaciones: Tablas: Escala:

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERÁ SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR INGENIERIA MR-LS-CASTELAR ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE. FECHA DE APROBACIÓN: _____ FIRMA: _____