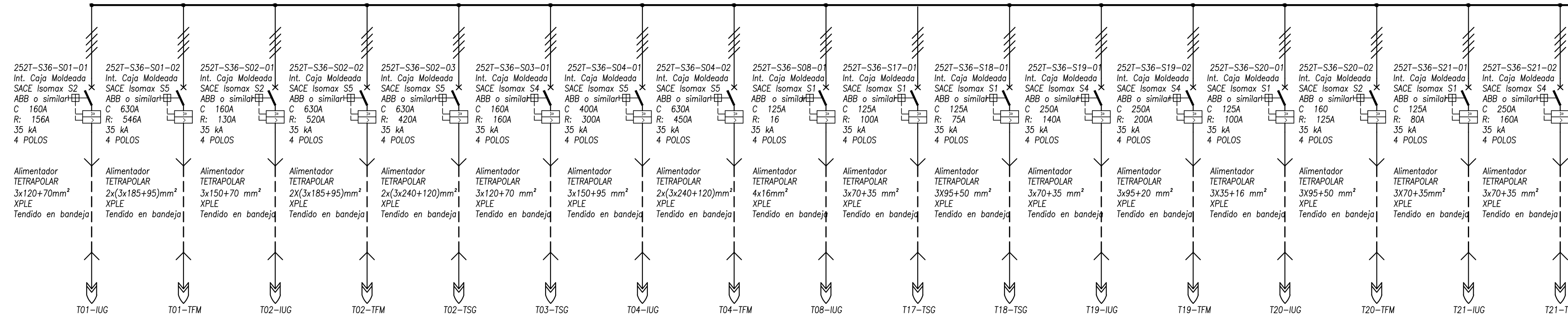


# TRANSFORMADOR 2

CONTINUA EN HOJA...



I. REGULACION (A)	156	546	130	520	420	160	300	450	16	100	75	140	200	100	125	80	160
In INTERRUPTOR (A)	4x160 A.	4x630 A.	4x160 A.	4x630 A.	4x630 A.	4x160 A.	4x400 A.	4x630 A.	4x125 A.	4x125 A.	4x125 A.	4x250 A.	4x250 A.	4x125 A.	4x160 A.	4x125 A.	4x250 A.
CABLE S. (mm2)	120+70	2x185+90	150+70	2x185+90	2x240+120	120+70	150+75	2x240+120	16	70+35	95+50	70+35	95+50	35+16	95+50	70+35	70+35
DESTINO	SECCION 51 ILUMINACION	SECCION 51 FUERZA MOTRIZ	SECCION 45 ILUMINACION	SECCION 45 FUERZA MOTRIZ	SECCION 45 SERVICIOS GRALES.	COMPRESORES SERVICIOS GRALES.	SECCION 54 ILUMINACION	SECCION 54 FUERZA MOTRIZ	SECCION 8 GAS-OIL	GALPON TINGLADO SERVICIOS GRALES.	OUTSIDE SERVICIOS GRALES.	FUNDICION ILUMINACION	FUNDICION FUERZA MOTRIZ	SECCION 7 ILUMINACION	SECCION 7 FUERZA MOTRIZ	COBR. Y HERRERIA ILUMINACION	COBR. Y HERRERIA FUERZA MOTRIZ

PLANO NO APTO PARA LA CONSTRUCCIÓN

PLANO ESQUEMATICO - SE ENTREGA A TITULO INFORMATIVO /// ES RESPONSABILIDAD DEL OFERENTE / CONTRATISTA VERIFICAR LA CONCORDANCIA ENTRE LO INDICADO EN EL PLIEGO Y LOS PLANOS ADJUNTADOS

**TRENES ARGENTINOS OPERACIONES**

Obra: NUEVO CDBT EN TALLER REMEDIOS DE ESCALADA

Ubicación: TALLER REMEDIOS DE ESCALADA

OBRAS E INGENIERIA LINEA ROCA

Centro de Baja Tensión (36).  
Unifilar General 13,2/0,4 kV

Escala: ---

Fecha: 05/06/17

D 0 1 7 2 0 E L

Total de Hojas: 3 de 4