

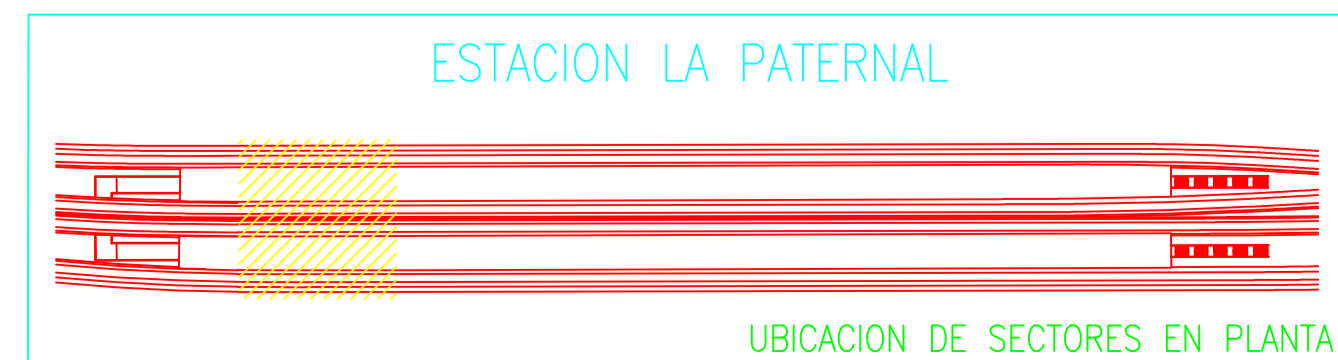
Drawing file name: VSM-EL-PL-751-B # Estación La Paternal - Canalizaciones de Iluminación, Planta Entrepiso.dwg

REFERENCIAS

	BOCA DE LUZ - H:0,30m S/CEJORRASO CAJA OCTOGONAL GRANDE CON GANCHO DE CONTROL TIPO "D" (CIRCUITO N° 1, Efecto "b")		INDICA CAÑERÍA EMBUTIDA O SOBRE CIELORRASO TIPO RS (SEMIPESADA)		INDICA CAÑERÍA VISTA TIPO DAISA		INDICA CAÑERÍA QUE SUBE		LLAVE DE 2 COMBINACIONES (Efectos "a" y "b") H:1,20m
	INDICA LUMINARIA CON CONTROL TIPO DALI EL CONDUCTOR A UTILIZAR SERA MARLEW AROSO (PAR TRENZADO SIN BLINDAJE AWG14)		LLAVE DE 1 PUNTO (Efecto "a") H:1,20m		LLAVE DE UNA COMBINACION - H:1,20m (Efecto "a")		INDICA LUMINARIA ASOCIADA A UN CIRCUITO TIPO RS (SEMIPESADA)		LLAVE DE 2 PUNTOS (Efectos "b" y "c") H:1,20m
	BRAZO DE LUZ - H:2,10m CAJA OCTOGONAL CHICA (CIRCUITO N° 1, Efecto "a")		LLAVE DE UNA COMBINACION - H:1,20m (Efecto "a")		LLAVE DE 1 PUNTO (Efecto "a") Y UNA COMBINACION (Efecto "b") - H:1,20m		INDICA FOTOCÉLULA - H:2,60m CAJA OCTOGONAL CHICA		CAJA CON BORNERAS COMPONIBLES ZOLODA
	INDICA CAÑERÍA QUE BAJA		INDICA CAÑERÍA QUE SUBE		INDICA CAÑERÍA QUE BAJA		INDICA LUMINARIA ASOCIADA A TEMPORIZADOR		CAJA DE PASE 10x10x5 SIN ESTAMPARC/TAPA, SALVO INDICACION POR CONTRARIO
			INDICA CAÑERÍA QUE SUBE		INDICA CAÑERÍA QUE BAJA		INDICA LUMINARIA ASOCIADA A TEMPORIZADOR		TABLERO ELECTRICO

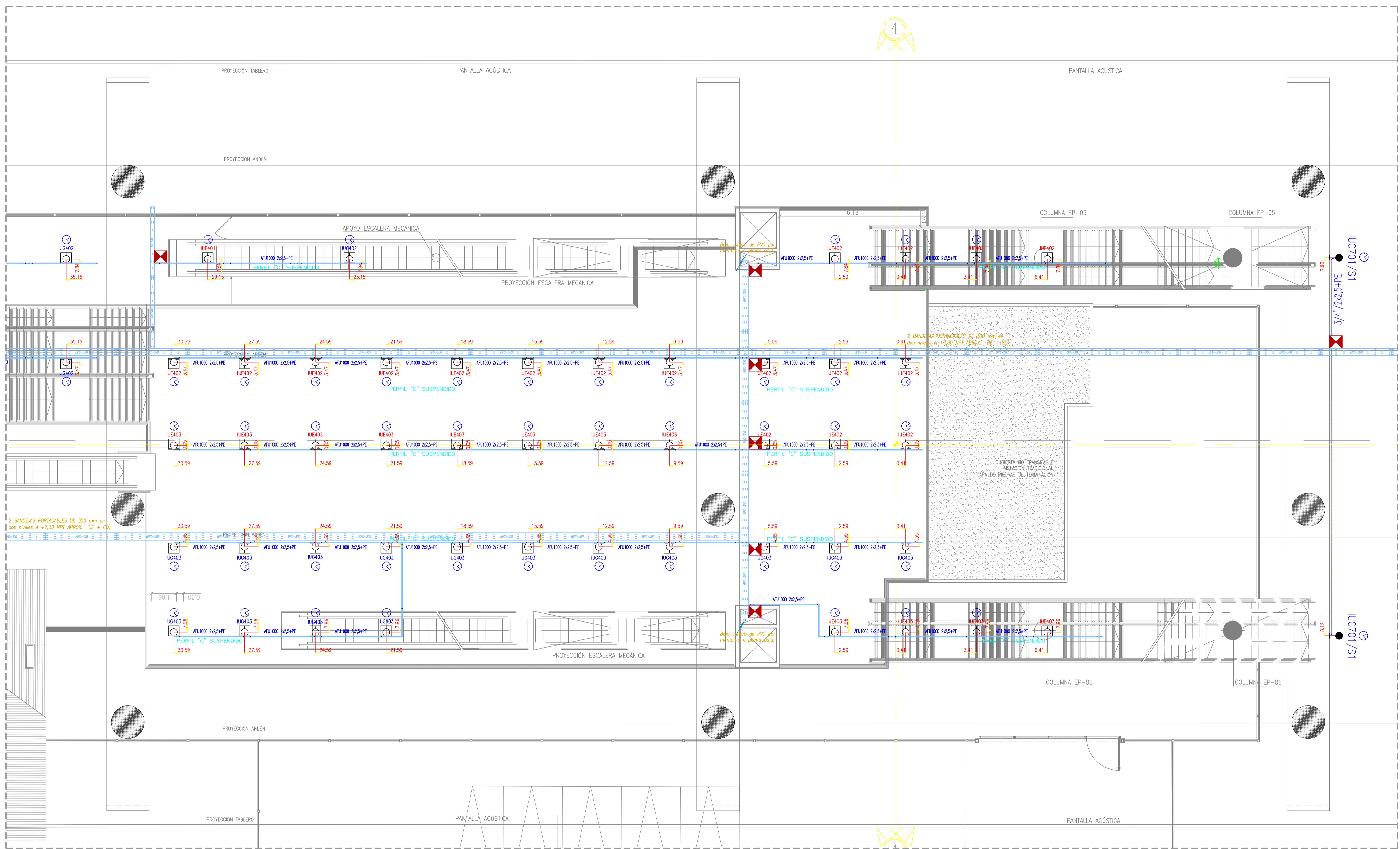
NOTAS:

- TODA LA CAÑERÍA NO INDICADA SERA R₁ (3/4")
- TODA LA CAÑERÍA SERA RECORRIDA POR UN CONDUCTOR VERDE-AMARILLO PARA PUESTA A TIERRA DE 2,5 mm² DE SECCION.
- TODOS LOS CABLES COLOCADOS EN CAÑERIAS SERAN UNIPOLARES FLEXIBLES DE COBRE AISLADO CON XLPE ANTILLAMA, TENSION NOMINAL 450/750V --, SERAN DE LA SECCION INDICADA EN PLANO.
- LAS LLAVES DE EFECTOS SE COLOCARAN EN CAJAS DE 100x50x42 mm, A 1,20 m DEL N.P.T. Y A 0,10 m DE LA JAMBA DE LA PUERTA A EXCEPCION DE LAS LLAVES DE EFECTO DE LAS HABITACIONES Y LOS BAÑOS DE LAS MISMAS QUE SE COLOCARAN A UNA ALTURA DE 0,90 m DEL N.P.T.
- LAS CAJAS DE PASE SE COLOCARAN 0,30 m POR ARRIBA DE CIELORRASOS O DEBAJO DE LOSAS. EN CASOS DE CIELORRASOS DESMONTABLES O CON TAPA DE ACCESO LAS CAJAS DE PASE SE COLOCARAN SOBRE CIELORRASO EN FORMA ACCESIBLE.
- PARA LOS CASOS ESPECIALES LAS ALTURAS DE LOS TOMACORRIENTES, APUQUES, LLAVES Y CAJAS DE PASE, SERAN INDICADAS EN LOS PLANOS.



Rev	Emisión para Revisión	Descripción	Proyectó	Dibujó	Revisó	Aprobó	Fecha
B	Emisión para Revisión						08/05/19
A	Emisión para Revisión						01/02/19

		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL			
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00		Plano N°: VSM-EL-PL-751		Revisión: B	
CONTENIDO: Estación La Paternal Canalizaciones de Iluminación Planta Entrepiso		Escala: H: 1:75 V: 1:75 Fecha: 08/05/2019 Dibujó: NM Revisó: JPC Aprobó:		Hoja: 2 de 4 Contratista: GREEN Rottio s.a.	



REFERENCIAS	
	INDICA CAÑERÍA EMBUTIDA O SOBRE CIELORASO TIPO RS (SEMIPESADA)
	INDICA CAÑERÍA VISTA TIPO DAISA
	INDICA LUMINARIA CON CONTROL TIPO DALI EL CONDUCTOR A UTILIZAR SERA MARLEW AROSO (PAR TRENZADO SIN BLINDAJE AWG14)
	INDICA LUMINARIA ASOCIADA A UN CIRCUITO BAJO UPS DE EMERGENCIA
	INDICA FOTOCÉLULA - H:2,60m CAJA OCTOGONA CHICA
	SENSOR DE MOVIMIENTO 1NA 10A 220Vca
	INDICA LUMINARIA ASOCIADA A TEMPORIZADOR
	INDICA CAÑERÍA QUE BAJA

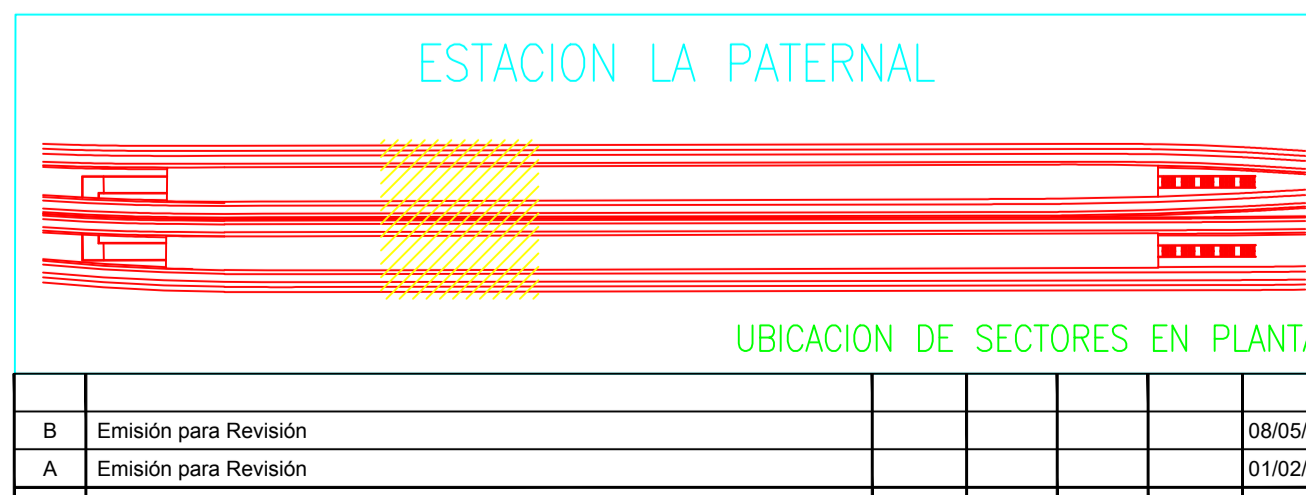
	LLAVE DE 2 COMBINACIONES (Efectos "a" y "b") H:1,20m
	LLAVE DE 2 PUNTOS (Efectos "b" y "c") H:1,20m
	CAJA CON BORNERS COMPONIBLES ZOLODA
	CAJA DE PASE 10x10x5 SIN ESTAMPARC/TAPA, SALVO INDICACION POR CONTRARIO
	TABLERO ELECTRICO

	INDICA CAÑERÍA QUE SUBE
	INDICA LUMINARIA ASOCIADA A UN CIRCUITO BAJO UPS DE EMERGENCIA
	INDICA FOTOCÉLULA - H:2,60m CAJA OCTOGONA CHICA
	SENSOR DE MOVIMIENTO 1NA 10A 220Vca
	INDICA LUMINARIA ASOCIADA A TEMPORIZADOR

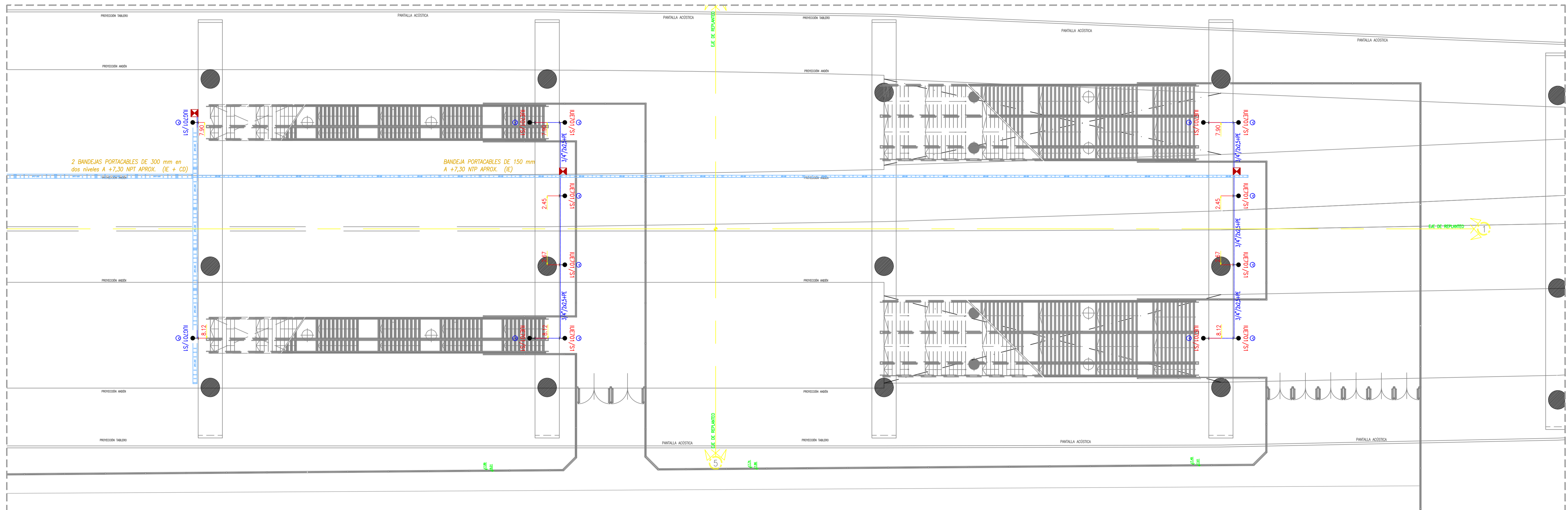
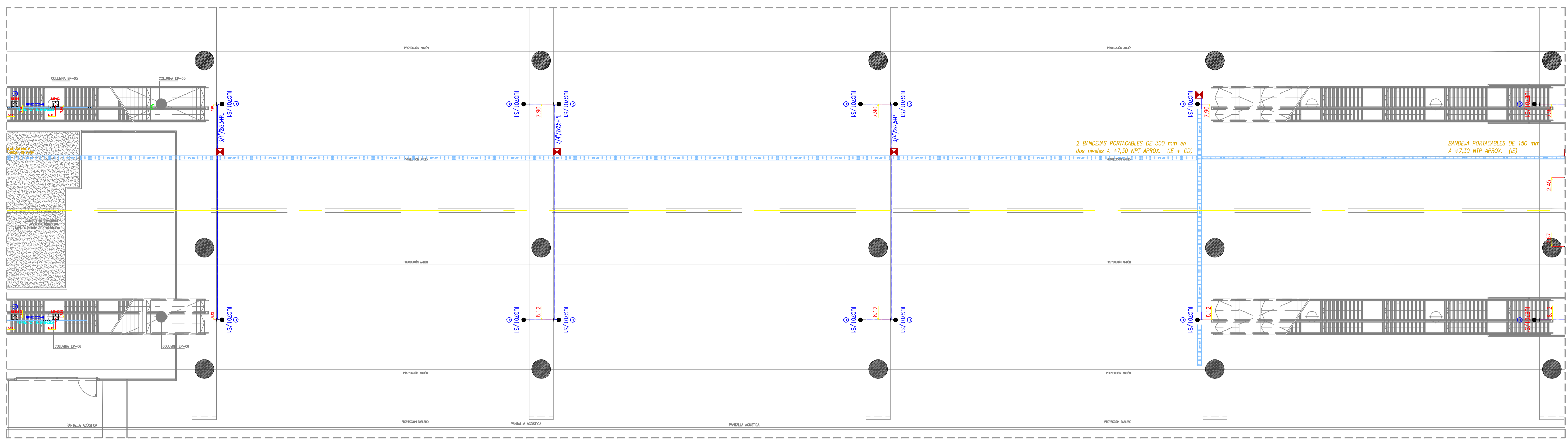
	LLAVE DE 2 COMBINACIONES (Efectos "a" y "b") H:1,20m
	LLAVE DE 2 PUNTOS (Efectos "b" y "c") H:1,20m
	CAJA CON BORNERS COMPONIBLES ZOLODA
	CAJA DE PASE 10x10x5 SIN ESTAMPARC/TAPA, SALVO INDICACION POR CONTRARIO
	TABLERO ELECTRICO

NOTAS:

- TODA LA CAÑERÍA NO INDICADA SERA R₁ (3/4")
- TODA LA CAÑERÍA SERA RECORRIDA POR UN CONDUCTOR VERDE-AMARILLO PARA PUESTA A TIERRA DE 2.5 mm² DE SECCION.
- TODOS LOS CABLES COLOCADOS EN CAÑERIAS SERAN UNIPOLARES FLEXIBLES DE COBRE AISLADO CON XLPE ANTILLAMA, TENSION NOMINAL 450/750V --, SERAN DE LA SECCION INDICADA EN PLANO.
- LAS LLAVES DE EFECTOS SE COLOCARAN EN CAJAS DE 100x50x42 mm, A 1,20 m DEL N.P.T. Y A 0,10 m DE LA JAMBA DE LA PUERTA A EXCEPCION DE LAS LLAVES DE EFECTO DE LAS HABITACIONES Y LOS BAÑOS DE LAS MISMAS QUE SE COLOCARAN A UNA ALTURA DE 0,90 m DEL N.P.T.
- LAS CAJAS DE PASE SE COLOCARAN 0,30 m POR ARRIBA DE CIELORASOS O DEBAJO DE LOSAS. EN CASOS DE CIELORASOS DESMONTABLES O CON TAPA DE ACCESO LAS CAJAS DE PASE SE COLOCARAN SOBRE CIELORASO EN FORMA ACCESIBLE.
- PARA LOS CASOS ESPECIALES LAS ALTURAS DE LOS TOMACORRIENTES, APUQUES, LLAVES Y CAJAS DE PASE, SERAN INDICADAS EN LOS PLANOS.



PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-751
CONTENIDO: Estación La Paternal Canalizaciones de Iluminación Planta Entrepiso	Revisión: B
Escala: H: 1:75 V: 1:75	Hoja: 3 de 4
Fecha: 08/05/2019	Contratista:
Dibujo: NM	Revisó: JPC
Revisó: JPC	Aprobó:



REFERENCIAS

	BRAZO DE LUZ - H:0,30m S/CIELORRASO CAJA OCTOGONAL GRANDE CON GANCHO DE CENTRO TIPO "D" (CIRCUITO N° 1, Efecto "c")
	INDICA LUMINARIA CON CONTROL TIPO DALI EL CONDUCTOR A UTILIZAR SERA MARLEW AROSO (PAR TRENZADO SIN BLINDAJE AWG14)
	BRAZO DE LUZ - H:2,10m CAJA OCTOGONAL CHICA (CIRCUITO N° 1, Efecto "a")
	INDICA CAÑERIA QUE BAJA

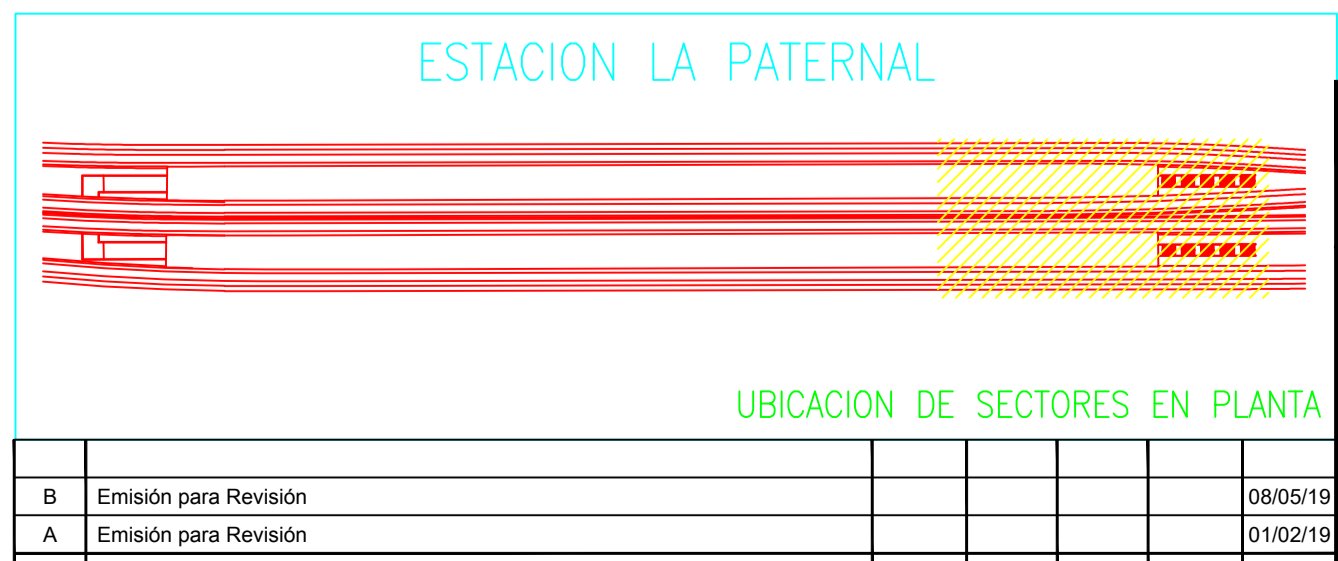
	INDICA CAÑERIA EMBUTIDA O SOBRE CIELORRASO TIPO RS (SEMIPESADA)
	INDICA CAÑERIA VISTA TIPO DAISA
	LLAVE DE 1 PUNTO - H:1,20m (Efecto "a")
	LLAVE DE UNA COMBINACION - H:1,20m (Efecto "a")
	LLAVE DE 1 PUNTO (Efecto "a") Y UNA COMBINACION (Efecto "b") - H:1,20m

	INDICA CAÑERIA QUE SUBE
	INDICA LUMINARIA ASOCIADA A UN CIRCUITO BAJO UPS DE EMERGENCIA
	INDICA FOTOCÉLULA - H:2,60m CAJA OCTOGONA CHICA
	SENSOR DE MOVIMIENTO 1NA 10A 220Vca
	INDICA LUMINARIA ASOCIADA A TEMPORIZADOR

	LLAVE DE 2 COMBINACIONES (Efectos "a" Y "b") H:1,20m
	LLAVE DE 2 PUNTOS (Efectos "b" Y "c") H:1,20m
	CAJA CON BORNERS COMPONIBLES ZOLODA
	CAJA DE PASE 10x10x5 SIN ESTAMPARC/TAPA, SALVO INDICACION POR CONTRARIO
	TABLERO ELECTRICO

NOTAS:

- TODA LA CAÑERIA NO INDICADA SERA R (3/4")
- TODA LA CAÑERIA SERA RECORRIDA POR UN CONDUCTOR VERDE-AMARILLO PARA PUESTA A TIERRA DE 2,5 mm2 DE SECCION.
- TODOS LOS CABLES COLOCADOS EN CAÑERIAS SERAN UNIPOLARES FLEXIBLES DE COBRE AISLADO CON XLPE ANTILLAMA, TENSION NOMINAL 450/750V --, SERAN DE LA SECCION INDICADA EN PLANO.
- LAS LLAVES DE EFECTOS SE COLOCARAN EN CAJAS DE 100x50x42 mm, A 1,20 m DEL N.P.T. Y A 0,10 m DE LA JAMBA DE LA PUERTA A EXCEPCION DE LAS LLAVES DE EFECTO DE LAS HABITACIONES Y LOS BAÑOS DE LAS MISMAS QUE SE COLOCARAN A UNA ALTURA DE 0,90 m DEL N.P.T.
- LAS CAJAS DE PASE SE COLOCARAN 0,30 m POR ARRIBA DE CIELORRASOS O DEBAJO DE LOSAS. EN CASOS DE CIELORRASOS DESMONTABLES O CON TAPA DE ACCESO LAS CAJAS DE PASE SE COLOCARAN SOBRE CIELORRASO EN FORMA ACCESIBLE.
- PARA LOS CASOS ESPECIALES LAS ALTURAS DE LOS TOMACORRIENTES, APUQUES, LLAVES Y CAJAS DE PASE, SERAN INDICADAS EN LOS PLANOS.



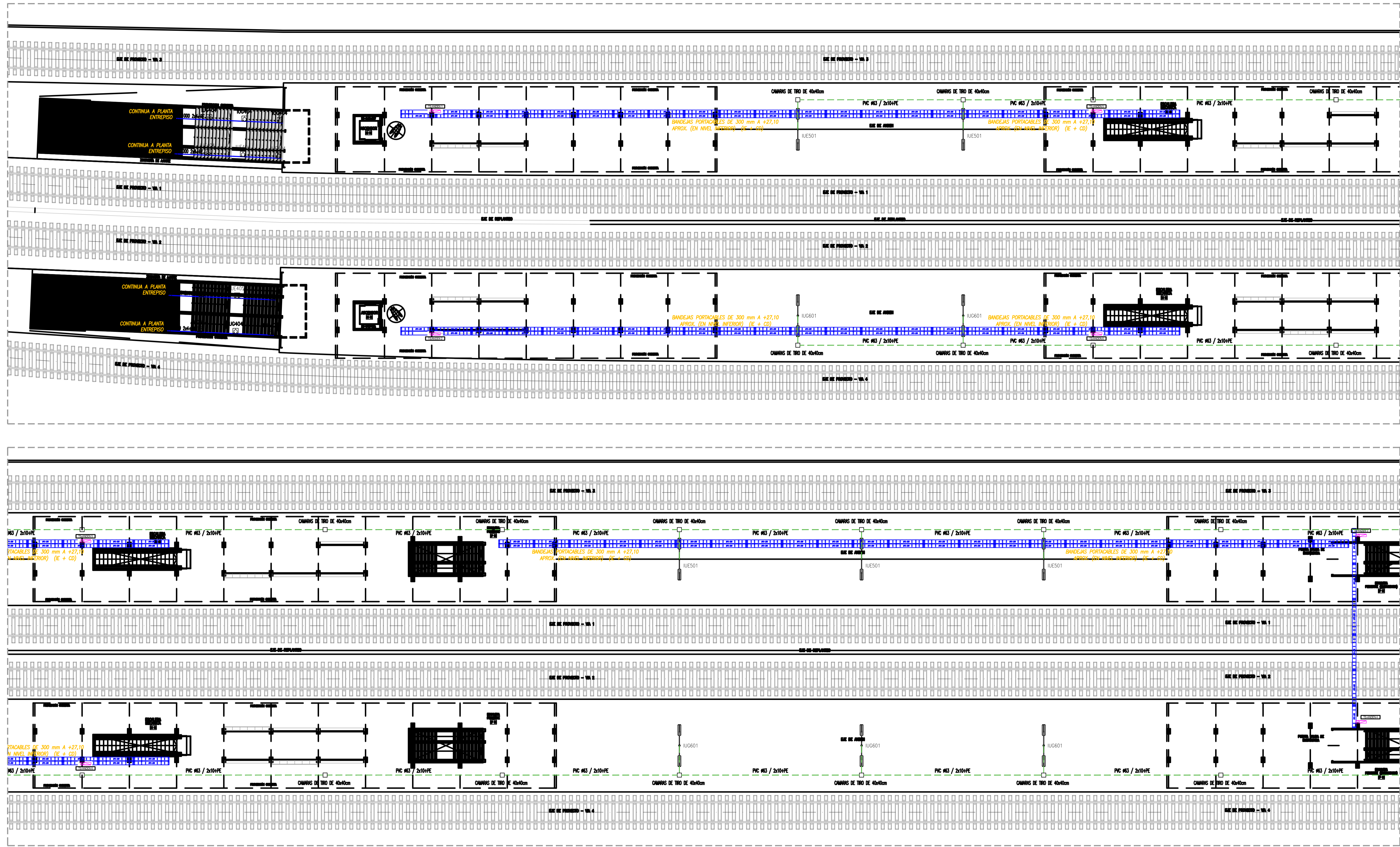
PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-751
CONTENIDO: Estación La Paternal Canalizaciones de Iluminación Planta Entrepiso	Revisión: B
Escala: H: 1:150 V: 1:150 Fecha: 08/05/2019 Dibujó: NM Revisó: JPC Aprobó:	Hoja: 4 de 4 Contratista:

D

C

B

A



REFERENCIAS	
	BOCA DE LUZ - H=0,30m S/CELORRASO CAJA OCTOGONAL GRANDE CON GANCHO DE CENTRO TIPO "U" (CIRCUITO N° 1, Efecto "a")
	INDICA LUMINARIA CON CONTROL TIPO DALI EL CONDUCTOR A UTILIZAR SERA MARLEW ARBANO (PAR TRENZADO SIN BLINDAJE AWG14)
	BRAZO DE LUZ - H=2,10m CAJA OCTOGONAL CHICA (CIRCUITO N° 1, Efecto "a")
	INDICA CAERERA QUE BAJA

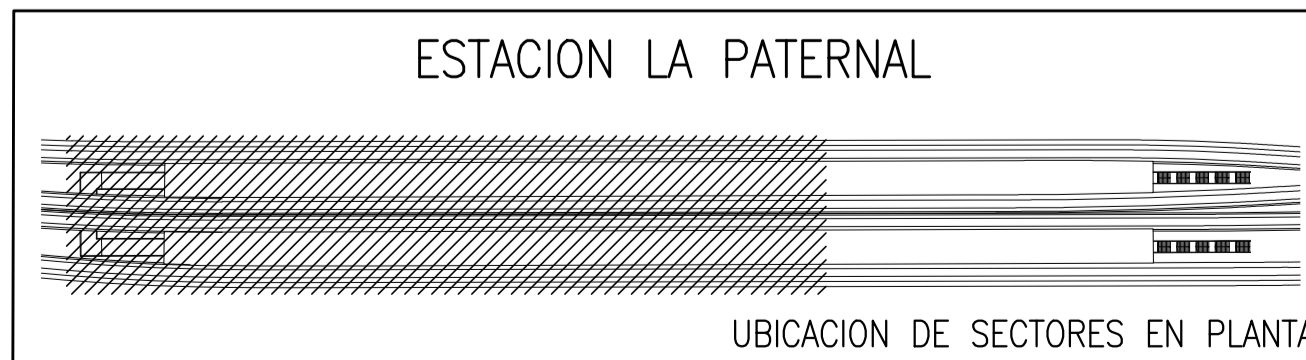
	INDICA CAERERA EMBUTIDA O SOBRE CEJORRASO TIPO RS (SEMIPESADA)
	INDICA CAERERA VISTA TIPO DASA
	LLAVE DE 1 PUNTO - H:1,20m (Efecto "a")
	LLAVE DE UNA COMBINACION - H:1,20m (Efecto "a")
	LLAVE DE 1 PUNTO (Efecto "a") Y UNA COMBINACION (Efecto "b") - H:1,20m

	INDICA CAERERA QUE SUBE
	INDICA LUMINARIA ASOCIADA A UN CIRCUITO TIPO RS (SEMIPESADA)
	INDICA FOTOCELULA - H:2,60m CAJA OCTOGONA CHICA
	SENSOR DE MOVIMIENTO 1NA 10A 220Vca
	INDICA LUMINARIA ASOCIADA A TEMPORIZADOR

	LLAVE DE 2 COMBINACIONES (Efectos "a" Y "b") H:1,20m
	LLAVE DE 2 PUNTOS (Efectos "b" Y "c") H:1,20m
	CAJA CON BORNERS COMPONIBLES ZOLODA
	CAJA DE PASE 10x10x5 SIN ESTAMPARCO/TAPA, SALVO INDICACION POR CONTRARIO
	TABLERO ELECTRICO

NOTAS:

- TODA LA CAERERA NO INDICADA SERA # (3/4")
- TODA LA CAERERA SERA RECORRIDA POR UN CONDUCTOR VERDE-AMARILLO PARA PUESTA A TIERRA DE SECCION IGUAL AL NEUTRO DE MAYOR SECCION.
- TODOS LOS CABLES COLOCADOS EN CAERERAS SERAN UNIPOLARES FLEXIBLES DE COBRE AISLADO CON XLPE ANTILLAMA, TENSION NOMINAL 450/750V --, SERAN DE LA SECCION INDICADA EN PLANO.
- LAS LLAVES DE EFECTOS SE COLOCARAN EN CAJAS DE 100x50x42 mm, A 1,20 m DEL N.P.T. Y A 0,10 m DE LA JAMBA DE LA PUERTA A EXCEPCION DE LAS LLAVES DE EFECTO DE LAS HABITACIONES Y LOS BAOS DE LAS MISMAS QUE SE COLOCARAN A UNA ALTURA DE 0,90 m DEL N.P.T.
- LAS CAJAS DE PASE SE COLOCARAN 0,30 m POR ARRIBA DE CEJORRASOS O DEBAJO DE LOSAS. EN CASOS DE CEJORRASOS DESMONTABLES O CON TAPA DE ACCESO LAS CAJAS DE PASE SE COLOCARAN SOBRE CEJORRASO EN FORMA ACCESIBLE.
- PARA LOS CASOS ESPECIALES LAS ALTURAS DE LOS TOMACORRIENTES, APUNTES, LLAVES Y CAJAS DE PASE, SERAN INDICADAS EN LOS PLANOS.



		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Numero de Contratacion AUSA: 2016-01-0029-00		Plano N°: VSM-EL-PL-752	
CONTENIDO: Estación La Paternal Canalizaciones de iluminación Andenes		Revisión: 0	
Escala: H: 1:150 V: 1:150		Hoja: 1 DE 2	
Fecha: 07/02/20		Contratista:	
Dibujo: JS		Revisó: LZ	
Aprobó:		Aprobó:	

D

C

B

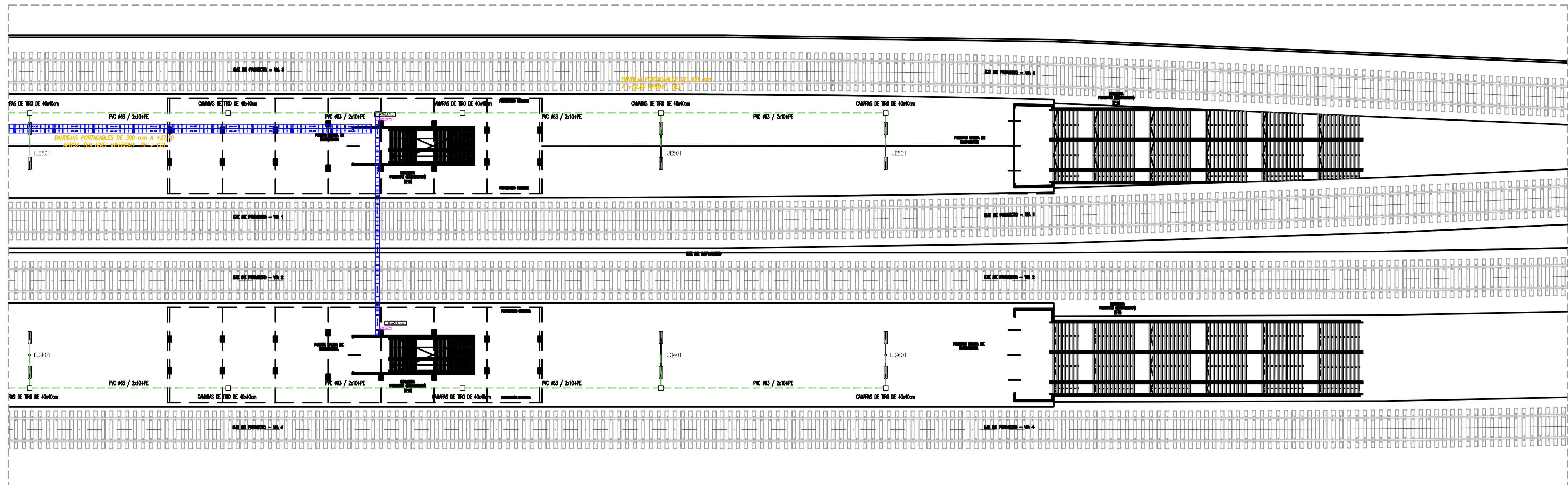
A

D

C

B

A



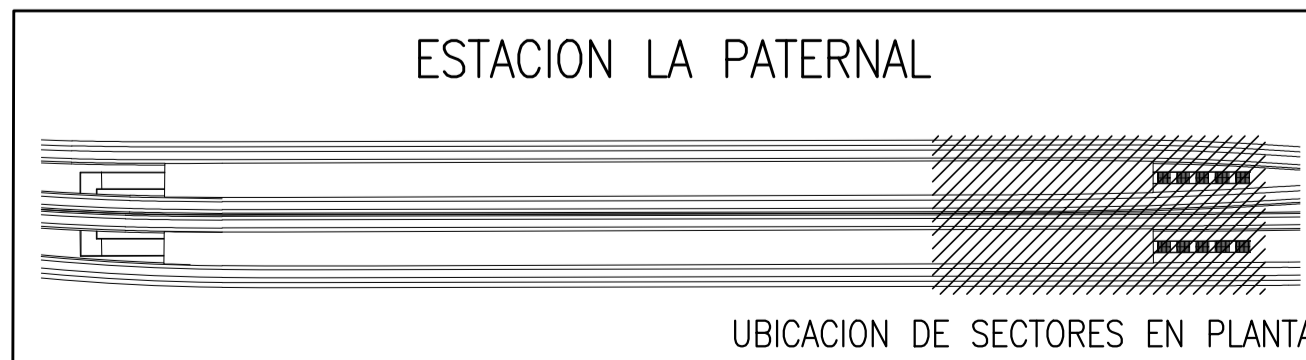
REFERENCIAS	
	BROCA DE LUZ - H=2,10m S/CIELORRASO CAJA OCTOGONAL GRANDE CON GANCHO DE CENTRO TIPO "D" (CIRCUITO N° 1, Efecto "c")
	INDICA LUMINARIA CON CONTROL TIPO DALI EL CONDUCTOR A UTILIZAR SERA MARLEW ARGON (PAR TRENZADO SIN BLINDAJE AWG14)
	BRAZO DE LUZ - H=2,10m CAJA OCTOGONAL CHICA (CIRCUITO N° 1, Efecto "a")
	INDICA CAÑERÍA QUE BAJA

	INDICA CAÑERÍA EMBUTIDA O SOBRE CIELORRASO TIPO RS (SEMIPESADA)
	INDICA CAÑERÍA VISTA TIPO DAISA
	LLAVE DE 1 PUNTO - H:1,20m (Efecto "a")
	LLAVE DE UNA COMBINACION - H:1,20m (Efecto "a")
	LLAVE DE 1 PUNTO (Efecto "a") Y UNA COMBINACION (Efecto "b") - H:1,20m

	INDICA CAÑERÍA QUE SUBE
	INDICA LUMINARIA ASOCIADA A UN CIRCUITO TIPO RS (SEMIPESADA)
	INDICA FOTOCÉLULA - H:2,60m CAJA OCTOGONA CHICA
	SENSOR DE MOVIMIENTO 1NA 10A 220Vca
	INDICA LUMINARIA ASOCIADA A TEMPORIZADOR

	LLAVE DE 2 COMBINACIONES (Efectos "a" Y "b") H:1,20m
	LLAVE DE 2 PUNTOS (Efectos "b" Y "c") H:1,20m
	CAJA CON BORNERAS COMPONIBLES ZOLODA
	CAJA DE PASE 10x10x5 SIN ESTAMPARCO/TAPA, SALVO INDICACION POR CONTRARIO
	TABLERO ELECTRICO

- NOTAS:**
- TODA LA CAÑERÍA NO INDICADA SERA # (3/4")
 - TODA LA CAÑERÍA SERA RECORRIDA POR UN CONDUCTOR VERDE-AMARILLO PARA PUESTA A TIERRA DE SECCION IGUAL AL NEUTRO DE MAYOR SECCION.
 - TODOS LOS CABLES COLOCADOS EN CAÑERIAS SERAN UNIPOLARES FLEXIBLES DE COBRE AISLADO CON XLPE ANTILLAMA, TENSION NOMINAL 450/750V --, SERAN DE LA SECCION INDICADA EN PLANO.
 - LAS LLAVES DE EFECTOS SE COLOCARAN EN CAJAS DE 100x50x42 mm, A 1,20 m DEL N.P.T. Y A 0,10 m DE LA JAMBA DE LA PUERTA A EXCEPCION DE LAS LLAVES DE EFECTO DE LAS HABITACIONES Y LOS BAJOS DE LAS MISMAS QUE SE COLOCARAN A UNA ALTURA DE 0,90 m DEL N.P.T.
 - LAS CAJAS DE PASE SE COLOCARAN 0,30 m POR ARRIBA DE CIELORRASOS O DEBAJO DE LOSAS. EN CASOS DE CIELORRASOS DESMONTABLES O CON TAPA DE ACCESO LAS CAJAS DE PASE SE COLOCARAN SOBRE CIELORRASO EN FORMA ACCESIBLE.
 - PARA LOS CASOS ESPECIALES LAS ALTURAS DE LOS TOMACORRIENTES, APLIQUES, LLAVES Y CAJAS DE PASE, SERAN INDICADAS EN LOS PLANOS.



		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00		Plano N°: VSM-EL-PL-752	
CONTENIDO: Estación La Paternal Canalizaciones de iluminación Andenes		Revisión: 0	
Escala: H: 1:150 V: 1:150		Hoja: 2 DE 2	
Fecha: 07/02/20		Contratista:	
Dibujó: JS		Revisó: LZ	
Aprobó:		Revisó:	

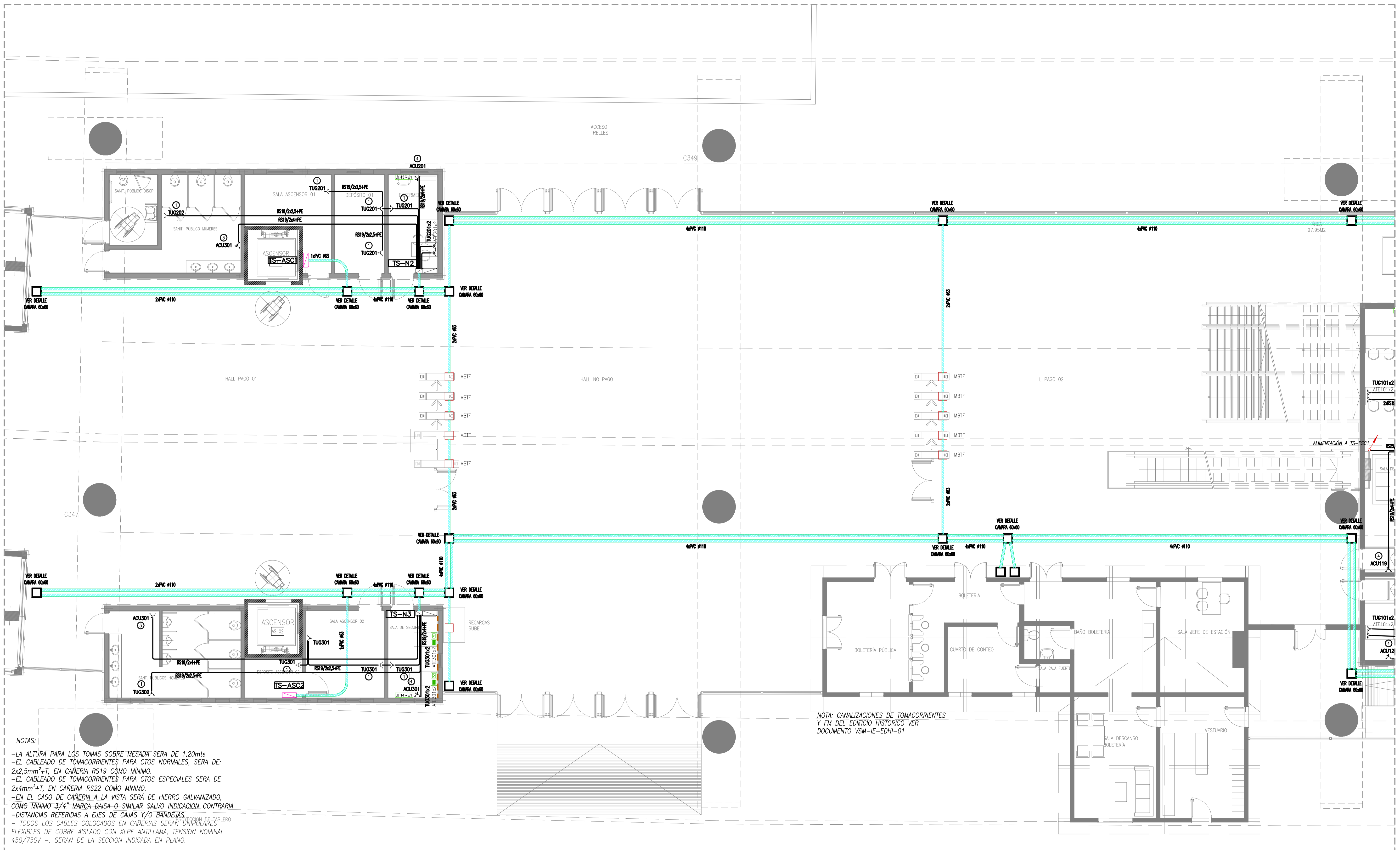
D

C

B

A

Drawing filename: VSM-EL-PL-752-0 - Canalizaciones de iluminación andenes.dwg



NOTAS:
 -LA ALTURA PARA LOS TOMAS SOBRE MESADA SERA DE 1,20mts
 -EL CABLEADO DE TOMACORRIENTES PARA CTOS NORMALES, SERA DE:
 2x2,5mm²+T, EN CAÑERIA RS19 COMO MINIMO.
 -EL CABLEADO DE TOMACORRIENTES PARA CTOS ESPECIALES SERA DE
 2x4mm²+T, EN CAÑERIA RS22 COMO MINIMO.
 -EN EL CASO DE CAÑERIA A LA VISTA SERA DE HIERRO GALVANIZADO,
 COMO MINIMO 3/4" MARCA DAISA-O SIMILAR SALVO INDICACION CONTRARIA.
 -DISTANCIAS REFERIDAS A EJES DE CAJAS Y/O BANDEJAS.
 - TODOS LOS CABLES COLOCADOS EN CAÑERIAS SERAN UNIPOLARES
 FLEXIBLES DE COBRE AISLADO CON XLPE ANTILLAMA, TENSION NOMINAL
 450/750V -. SERAN DE LA SECCION INDICADA EN PLANO.

NOTA: CANALIZACIONES DE TOMACORRIENTES
 Y FM DEL EDIFICIO HISTORICO VER
 DOCUMENTO VSM-IE-EDHI-01

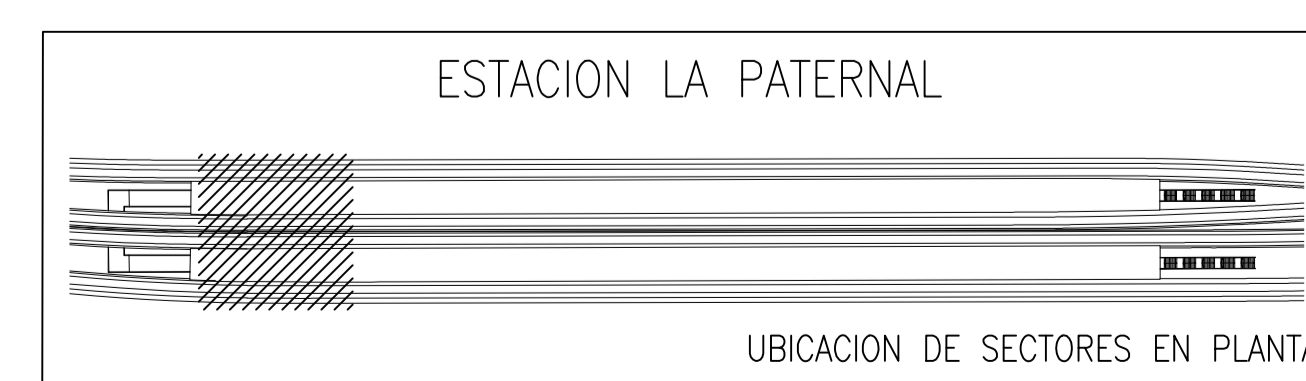
REFERENCIAS	
	TOMACORRIENTE DOBLE 2x10A+T Y SIMPLE 2x10A+T
	TOMACORRIENTE 2 X 20A+T DE USO ESPECIAL
	CONJUNTO TOMACORRIENTE DE 2x10A+T TUG y ATE RJOUD EN ZOCALODUCTO (según indicación)
	ZOCALODUCTO DE 4 Vias 100x50

	BANDEJA PORTACABLE PERFORADA. ALA: 50 O 20mm. - ESPESOR: 1,6mm
	CURVA A 90° BPC PERFORADA ALA: 50 O 20mm. - ESPESOR: 1,6mm
	UNION TEE BPC PERFORADA ALA: 20 O 50 mm. - ESPESOR: 1,6mm
	Piso ducto de tres vías metálica, montaje bajo piso
	Tributo PEAD 3x40mm de diámetro

	Caja de inspección piso ducto, montaje bajo piso
	Caja de inspección y tiro de mamostería con tapa
	Caja transición piso ducto / caño
	Curva 90° para piso ducto, montaje bajo piso
	Conjunto de tomacorrientes monofásico 2x16A+T y trifásico 3x32A+N+T

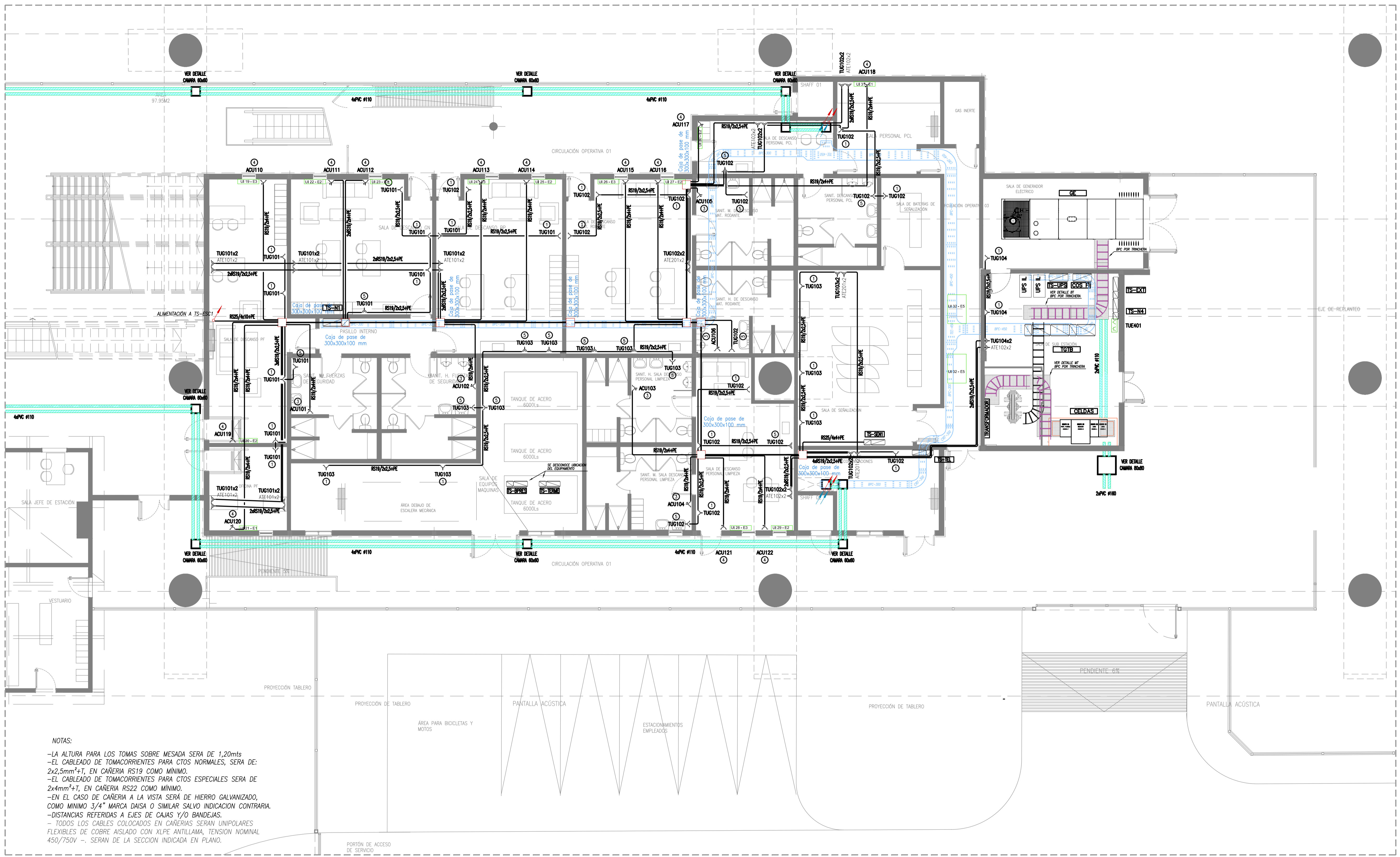
	INDICA CAÑERIA QUE SUBE
	INDICA CAÑERIA QUE BAJA
	CAJA CON BORNERS COMPONIBLES
	CAJA DE PASE 10x10x5 SIN ESTAMPARC/TAPA, SALVO INDICACION POR CONTRARIO
	TABLERO ELECTRICO

DETALLE DE ALTURAS DE TOMAS	
	1 ALTURA DE TOMA 0.3 Mtrs.
	2 ALTURA DE TOMA 0.9 Mtrs.
	3 ALTURA DE TOMA 1.4 Mtrs.
	4 ALTURA DE TOMA 2.20 Mtrs.
	5 ALTURA DE TOMA SOBRE MESADA



		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00		Plano N°: VSM-EL-PL-770	
CONTENIDO: Estación Paternal Canalizaciones de tomacorrientes y FM Planta Baja		Revisión: 2	
Escala: H. S/E V. S/E		Hoja: 1 DE 3	
Fecha: 15/02/20		Contratista:	
Dibujo: JS		Revisó: LZ	
Revisó: LZ		Aprobó:	

Drawing file name: VSM-EL-PL-770-1.dwg



NOTAS:

- LA ALTURA PARA LOS TOMAS SOBRE MESA SERA DE 1,20mts
- EL CABLEADO DE TOMACORRIENTES PARA CTOS NORMALES, SERA DE: 2x2,5mm²+T, EN CAÑERIA RS19 COMO MINIMO.
- EL CABLEADO DE TOMACORRIENTES PARA CTOS ESPECIALES SERA DE 2x4mm²+T, EN CAÑERIA RS22 COMO MINIMO.
- EN EL CASO DE CAÑERIA A LA VISTA SERA DE HIERRO GALVANIZADO, COMO MINIMO 3/4" MARCA DAISA O SIMILAR SALVO INDICACION CONTRARIA.
- DISTANCIAS REFERIDAS A EJES DE CAJAS Y/O BANDEJAS.
- TODOS LOS CABLES COLOCADOS EN CAÑERIAS SERAN UNIPOLARES FLEXIBLES DE COBRE AISLADO CON XLPE ANTILLAMA, TENSION NOMINAL 450/750V -. SERAN DE LA SECCION INDICADA EN PLANO.

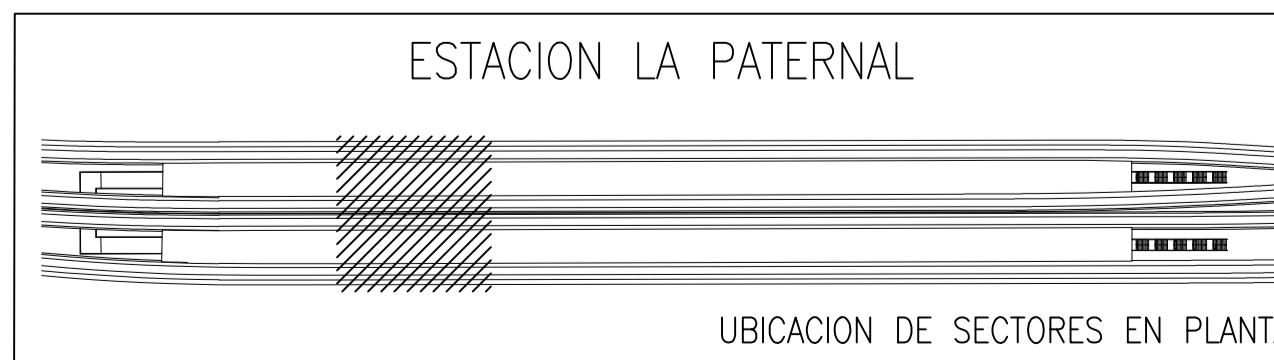
REFERENCIAS	
	TOMACORRIENTE DOBLE 2x10A+T Y SIMPLE 2x10A+T
	TOMACORRIENTE 2 X 20A+T DE USO ESPECIAL
	CONJUNTO TOMACORRIENTE DE 2x10A+T TUG Y ATE ROJO EN ZOCALODUCTO (según indicación)
	ZOCALODUCTO DE 4 Vías 100x50

	BANDEJA PORTACABLE PERFORADA. ALA: 50 O 20mm. - ESPESOR: 1,6mm
	CURVA A 90° BPC PERFORADA ALA: 50 O 20mm. - ESPESOR: 1,6mm
	UNION TEE BPC PERFORADA ALA: 20 O 50 mm. - ESPESOR: 1,6mm
	Piso ducto de tres vías metálico, montaje bajo piso
	Tributo PEAD 3x40mm de diámetro

	Caja de inspección piso ducto, montaje bajo piso
	Caja de inspección y tiro de mampostería con tapa
	Caja transición piso ducto / caño
	Curva 90° para piso ducto, montaje bajo piso
	Conjunto de tomacorrientes monofásico 2x16A+T y trifásico 3x32A+N+T

	INDICA CAÑERIA QUE SUBE
	INDICA CAÑERIA QUE BAJA
	CAJA CON BORNERS COMPONIBLES
	CAJA DE PASE 10x10x5 SIN ESTAMPAR/TAPA, SALVO INDICACION POR CONTRARIO
	TABLERO ELECTRICO

DETALLE DE ALTURAS DE TOMAS	
	1 ALTURA DE TOMA 0.3 Mtrs.
	2 ALTURA DE TOMA 0.9 Mtrs.
	3 ALTURA DE TOMA 1.4 Mtrs.
	4 ALTURA DE TOMA 2.20 Mtrs.
	5 ALTURA DE TOMA SOBRE MESA



		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00		Plano N°: VSM-EL-PL-770	
CONTENIDO: Estación Paternal Canalizaciones de tomacorrientes y FM Planta Baja		Revisión: 2	
Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 15/02/20 Dibujo: JS Revisó: LZ Aprobó:		Hoja: 2 DE 3 Contratista:	

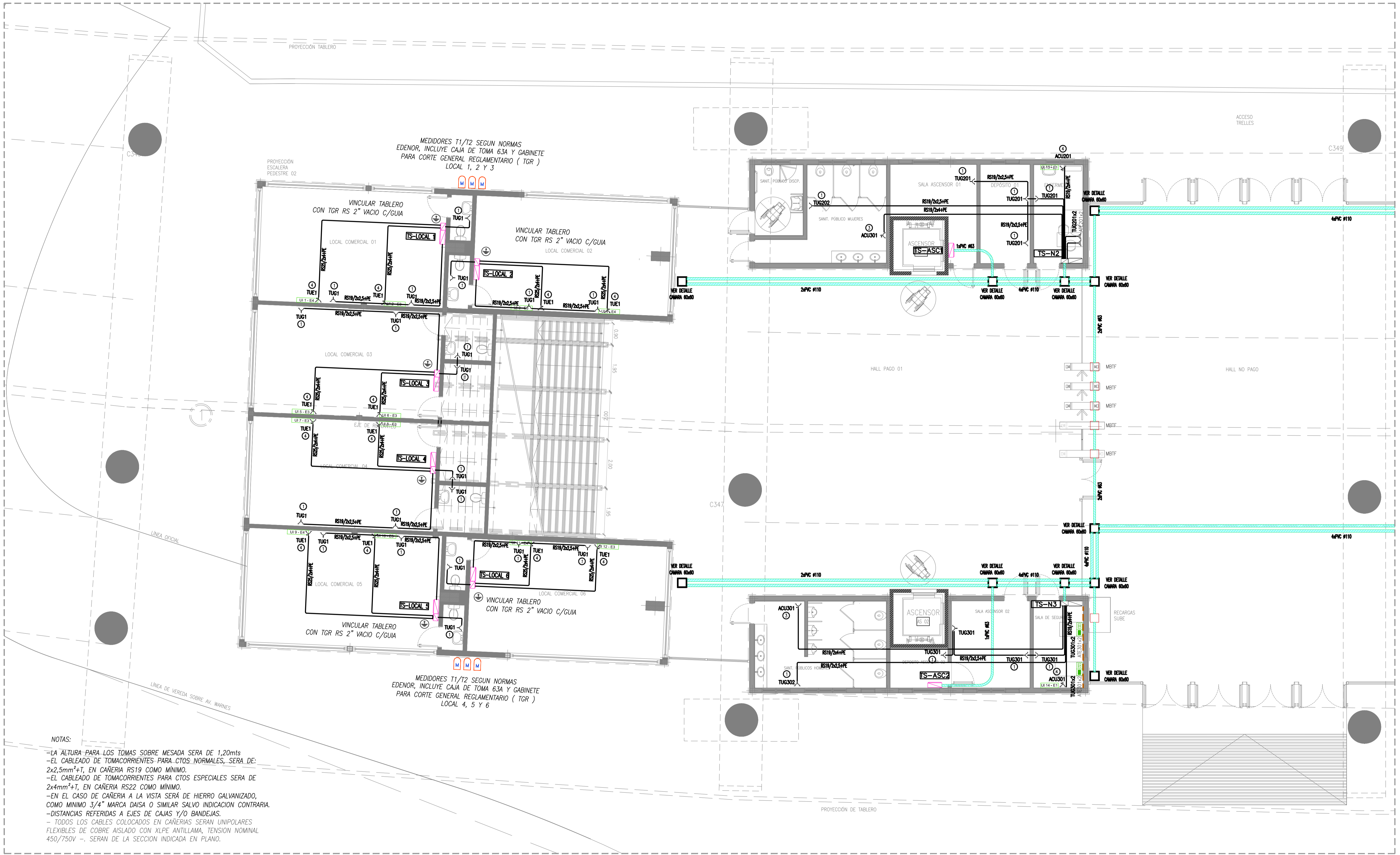
Drawing file name: VSM-EL-PL-770-1.dwg

D

C

B

A



REFERENCIAS

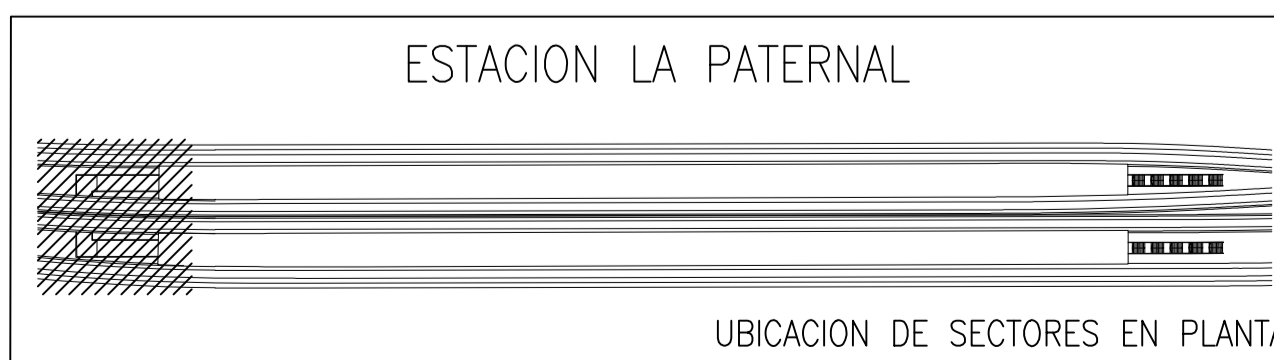
	TOMACORRIENTE DOBLE 2x10A+T Y SIMPLE 2x10A+T		BANDEJA PORTACABLE PERFORADA ALA: 50 O 20mm. - ESPESOR: 1,6mm
	TOMACORRIENTE 2 X 20A+T DE USO ESPECIAL		CURVA A 90° BPC PERFORADA ALA: 50 O 20mm. - ESPESOR: 1,6mm
	CONJUNTO TOMACORRIENTE DE 2x10A+T TUG Y ATE ROJO EN ZOCALODUCTO (según indicación)		UNION TEE BPC PERFORADA ALA: 20 O 50 mm. - ESPESOR: 1,6mm
	ZOCALODUCTO DE 4 Vias 100x50		Piso ducto de tres vías metálico, montaje bajo piso
			Tributo PEAD 3x40mm de diámetro

	Caja de inspección piso ducto, montaje bajo piso
	Caja de inspección y tiro de mampostería con tapa
	Caja transición piso ducto / caño
	Curva 90° para piso ducto, montaje bajo piso
	Conjunto de tomacorrientes monofásico 2x16A+T y trifásico 3x32A+N+T

	INDICA CAÑERIA QUE SUBE
	INDICA CAÑERIA QUE BAJA
	CAJA CON BORNERS COMPONIBLES
	CAJA DE PASE 10x10x5 SIN ESTAMPARC/TAPA, SALVO INDICACION POR CONTRARIO
	TABLERO ELECTRICO

DETALLE DE ALTURAS DE TOMAS

	1 ALTURA DE TOMA 0.3 Mtrs.
	2 ALTURA DE TOMA 0.9 Mtrs.
	3 ALTURA DE TOMA 1.4 Mtrs.
	4 ALTURA DE TOMA 2.20 Mtrs.
	5 ALTURA DE TOMA SOBRE MESADE



		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00		Plano N°: VSM-EL-PL-770	
CONTENIDO: Estación Paternal Canalizaciones de tomacorrientes y FM Planta Baja		Revisión: 2	
Escala: H. S/E V. S/E		Hoja: 3 DE 3	
Fecha: 15/02/20		Contratista:	
Dibujó: JS		Revisó: LZ	
Aprobó:		Aprobó:	

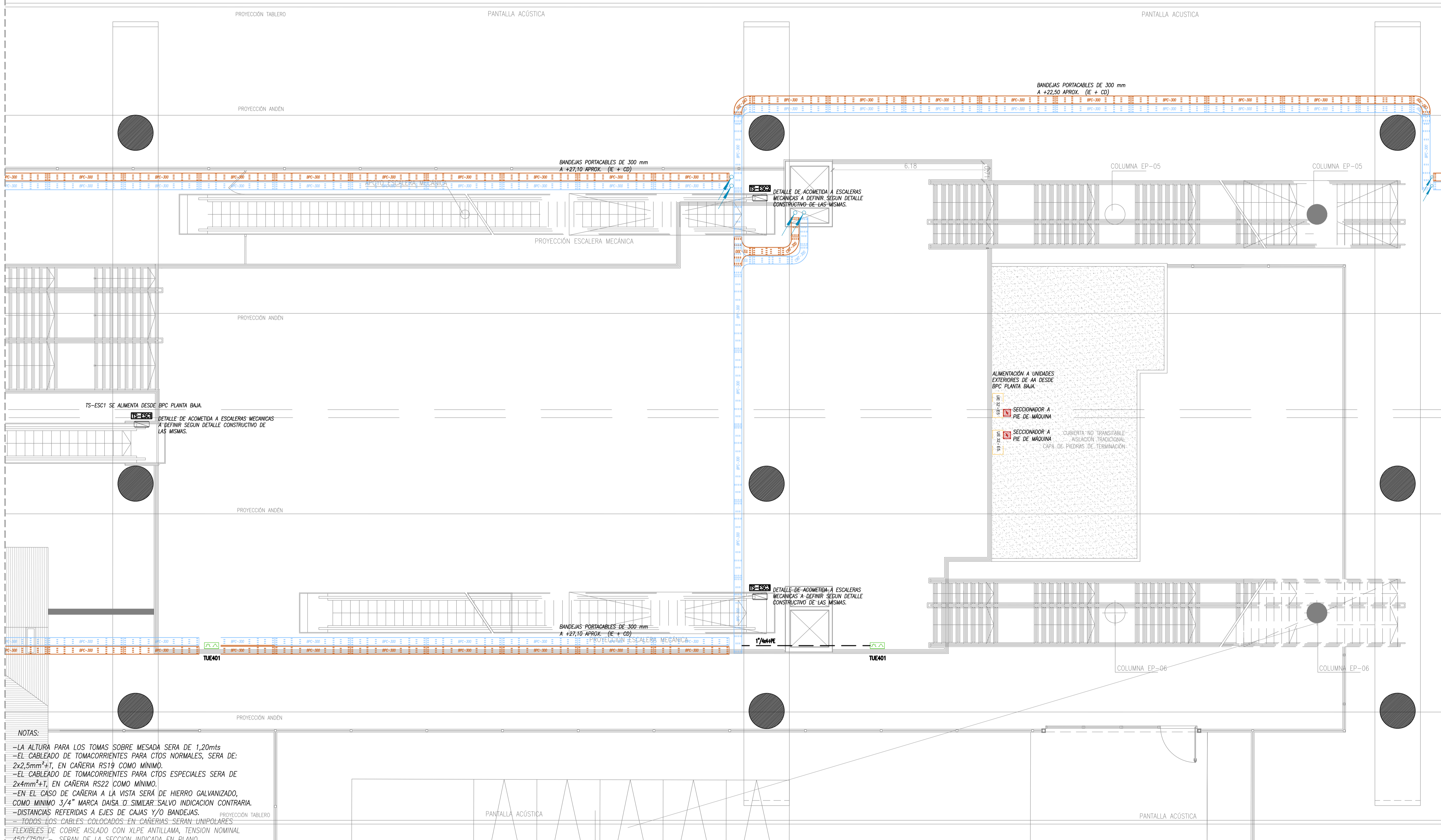
D

C

B

A

Drawing file name: VSM-EL-PL-770-1.dwg



NOTAS:

- LA ALTURA PARA LOS TOMAS SOBRE MESA DE 1,20mts
- EL CABLEADO DE TOMACORRIENTES PARA CTOS NORMALES, SERA DE: 2x2,5mm²+T, EN CAÑERIA RS19 COMO MINIMO.
- EL CABLEADO DE TOMACORRIENTES PARA CTOS ESPECIALES SERA DE 2x4mm²+T, EN CAÑERIA RS22 COMO MINIMO.
- EN EL CASO DE CAÑERIA A LA VISTA SERA DE HIERRO GALVANIZADO, COMO MINIMO 3/4" MARCA DAISA O SIMILAR SALVO INDICACION CONTRARIA.
- DISTANCIAS REFERIDAS A EJES DE CAJAS Y/O BANDEJAS.
- TODOS LOS CABLES COLOCADOS EN CAÑERIAS SERAN UNIPOLARES FLEXIBLES DE COBRE AISLADO CON XLPE ANTILLAMA, TENSION NOMINAL 450/750V. SERAN DE LA SECCION INDICADA EN PLANO.

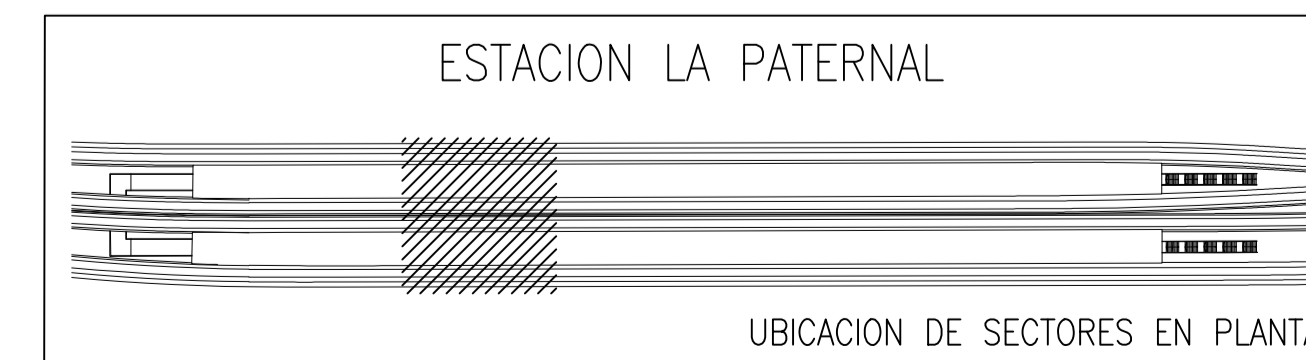
REFERENCIAS	
	TOMACORRIENTE DOBLE 2x10A+T Y SIMPLE 2x10A+T
	TOMACORRIENTE 2 X 20A+T DE USO ESPECIAL
	CONJUNTO TOMACORRIENTE DE 2x10A+T TUG Y ATE ROJO EN ZOCALODUCTO (según indicación)
	ZOCALODUCTO DE 4 Vías 100x50

	BANDEJA PORTACABLE PERFORADA ALA: 50 O 20mm. - ESPESOR: 1,6mm
	CURVA A 90° BPC PERFORADA ALA: 50 O 20mm. - ESPESOR: 1,6mm
	UNION TEE BPC PERFORADA ALA: 20 O 50 mm. - ESPESOR: 1,6mm
	Piso ducto de tres vías metálico, montaje bajo piso
	Tributo PEAD 3x40mm de diámetro

	Caja de inspección piso ducto, montaje bajo piso
	Caja de inspección y tiro de mampostería con tapa
	Caja transición piso ducto / caño
	Curva 90° para piso ducto, montaje bajo piso
	Conjunto de tomacorrientes monofásico 2x16A+T y trifásico 3x32+T

	INDICA CAÑERIA QUE SUBE
	INDICA CAÑERIA QUE BAJA
	CAJA CON BORNERAS COMPONIBLES
	CAJA DE PASE 10x10x5 SIN ESTAMPARCO/TAPA, SALVO INDICACION POR CONTRARIO
	TABLERO ELECTRICO

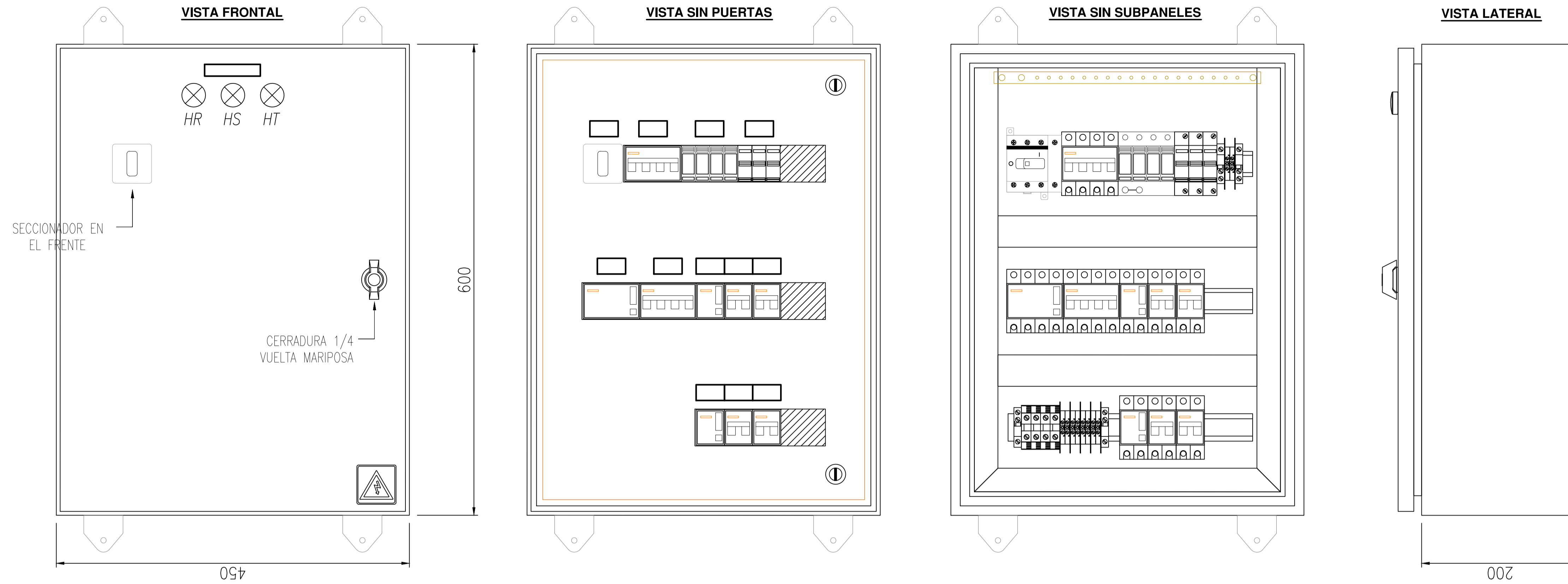
DETALLE DE ALTURAS DE TOMAS	
	1 ALTURA DE TOMA 0.3 Mtrs.
	2 ALTURA DE TOMA 0.9 Mtrs.
	3 ALTURA DE TOMA 1.4 Mtrs.
	4 ALTURA DE TOMA 2.20 Mtrs.
	5 ALTURA DE TOMA SOBRE MESA



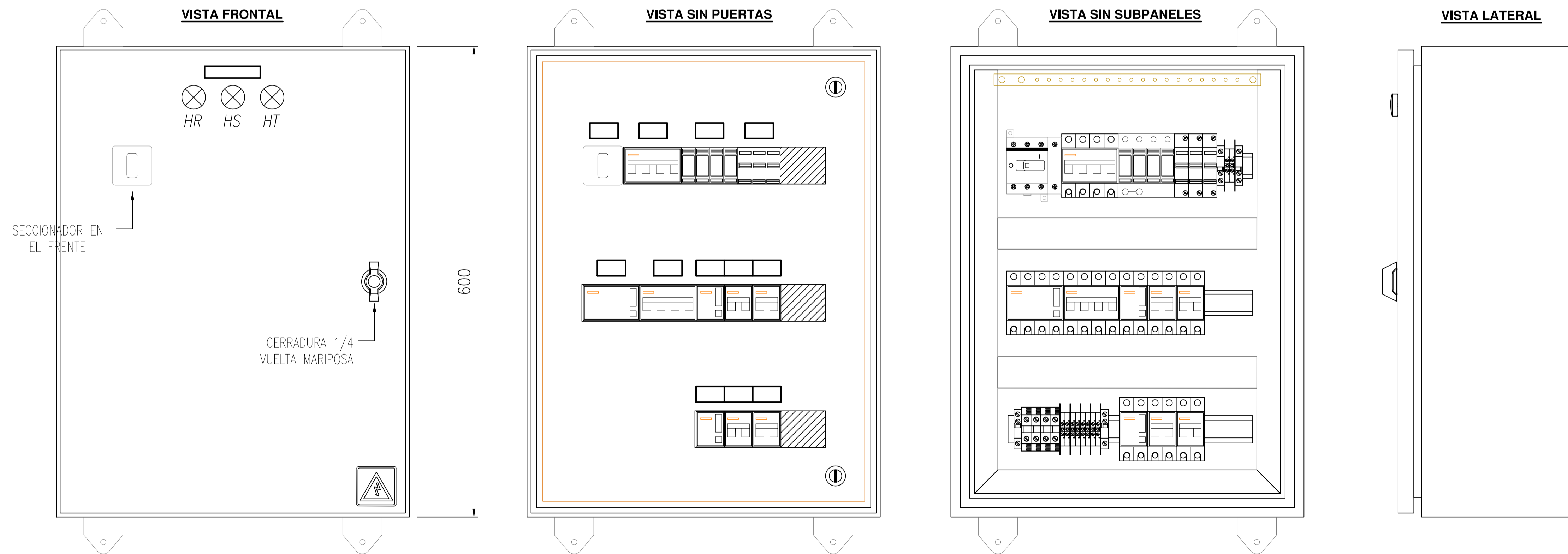
		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00		Plano N°: VSM-EL-PL-771	
CONTENIDO: Estación Paternal Canalizaciones de tomacorrientes y FM Planta Entrepiso		Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 15/02/20 Dibujo: JS Revisó: LZ Aprobó:	Hoja: 1 DE 1 Contratista:
		Revisión: 1	

Drawing file name: VSM-EL-PL-771-1.dwg

TABLERO SECCIONAL FM ASCENSOR N° 1

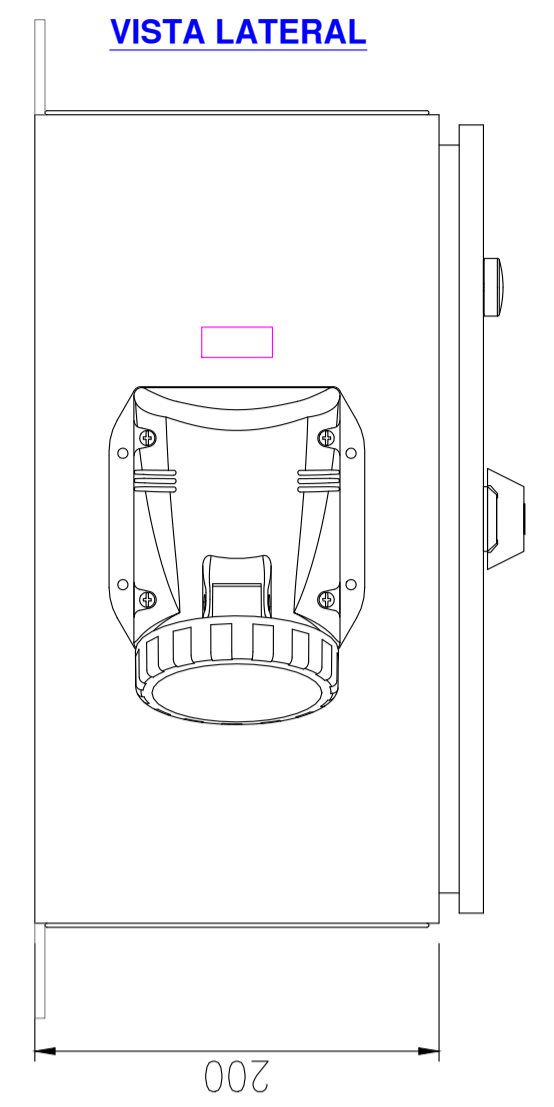
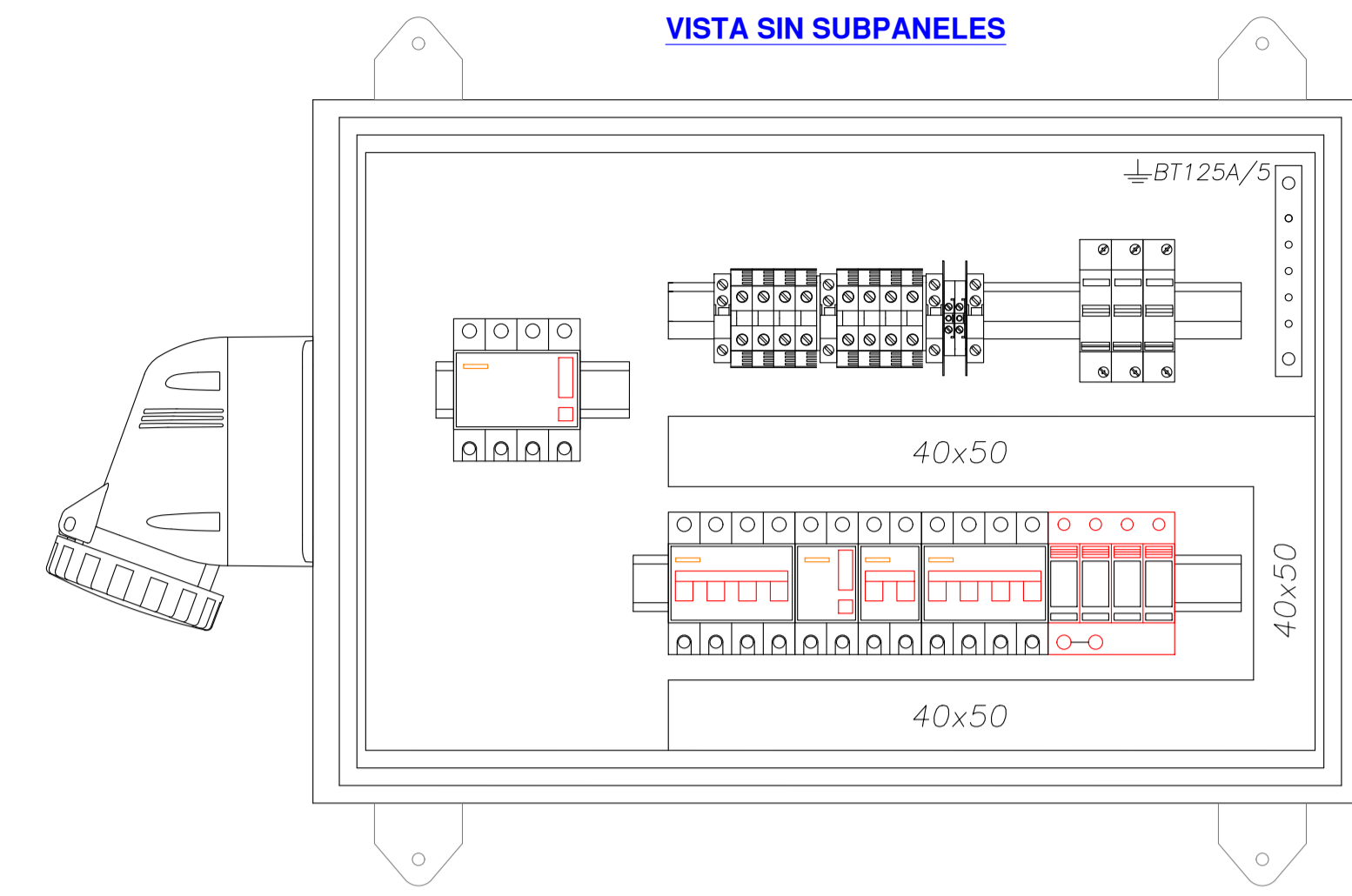
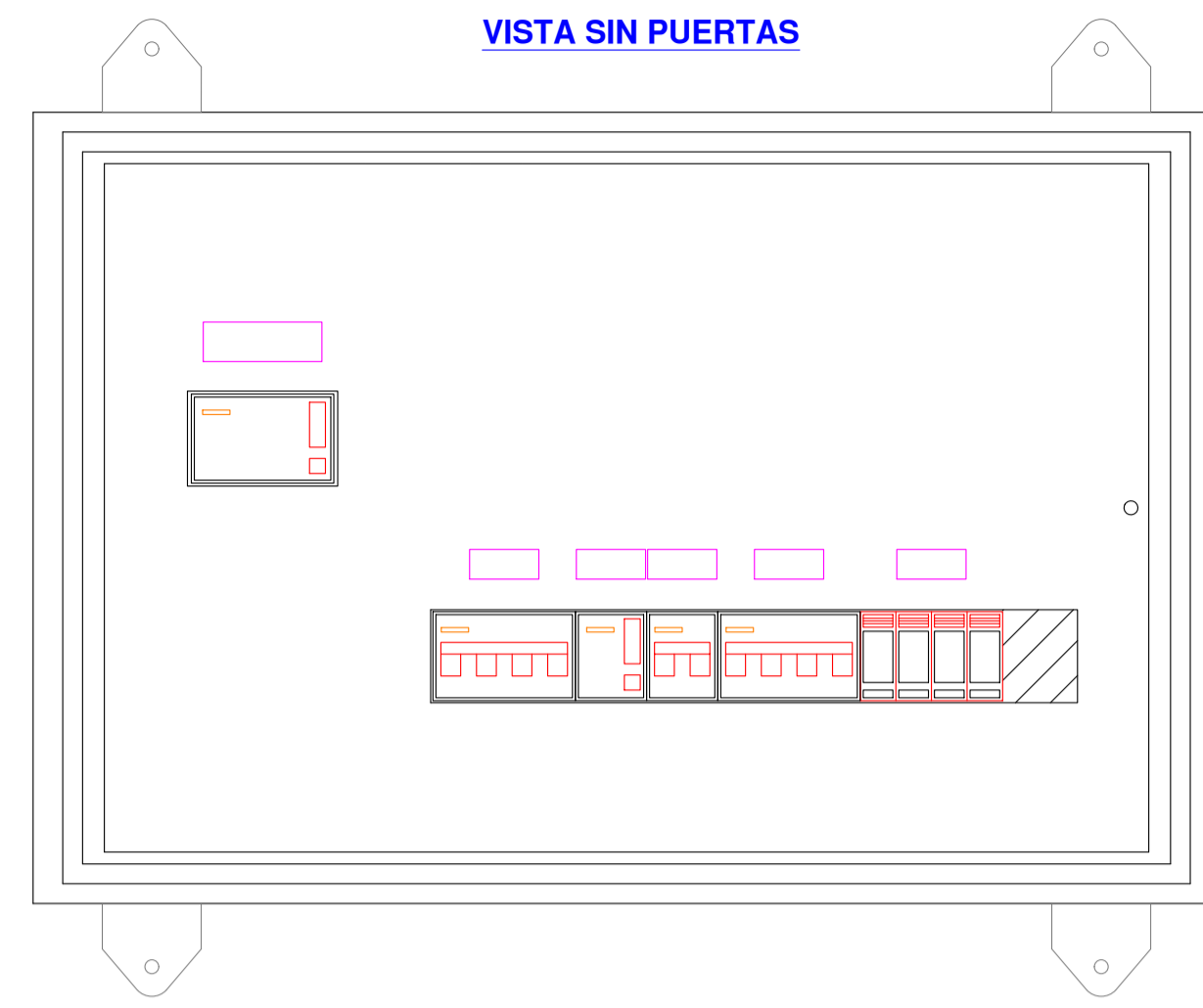
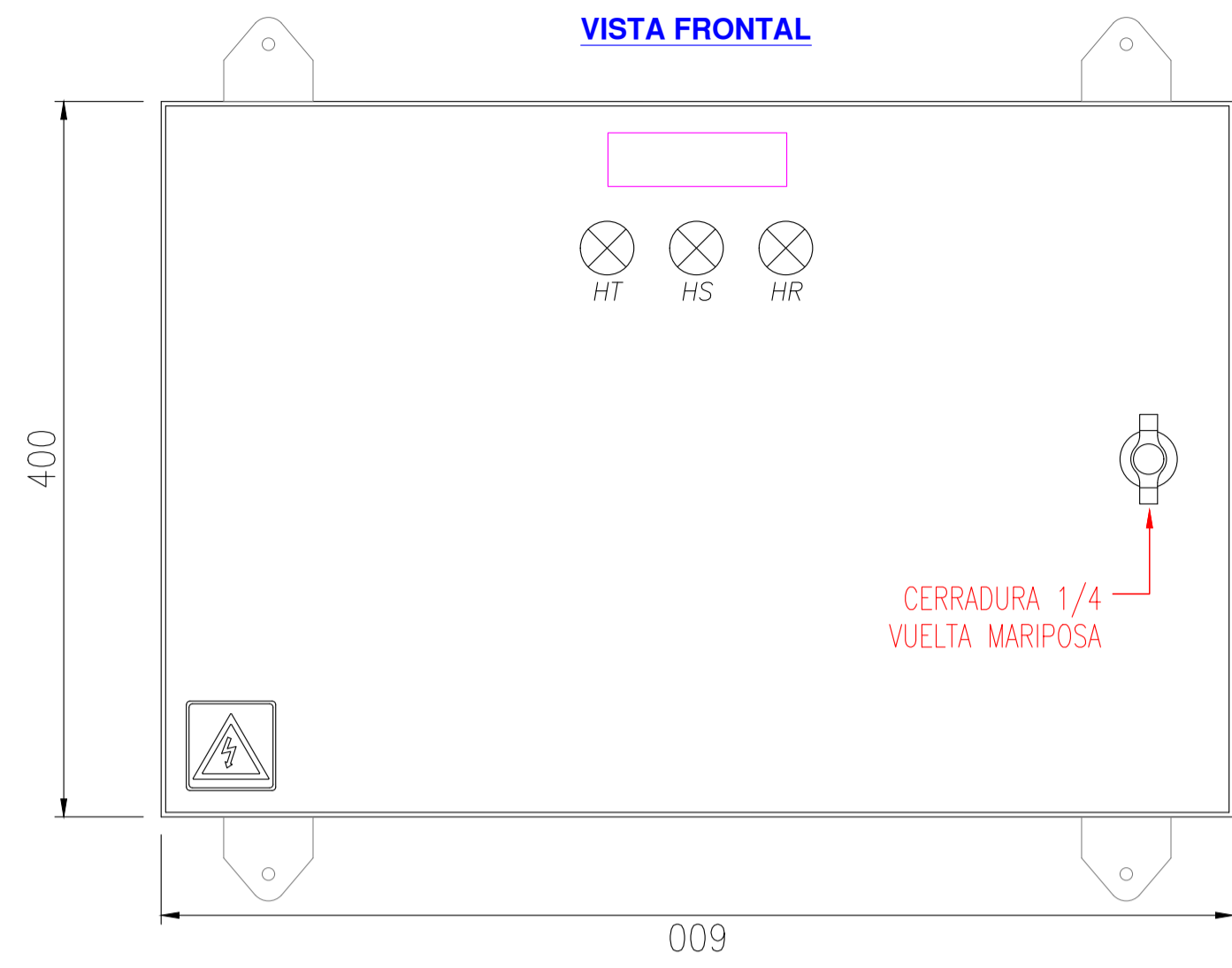


TABLERO SECCIONAL FM ASCENSOR N° 2

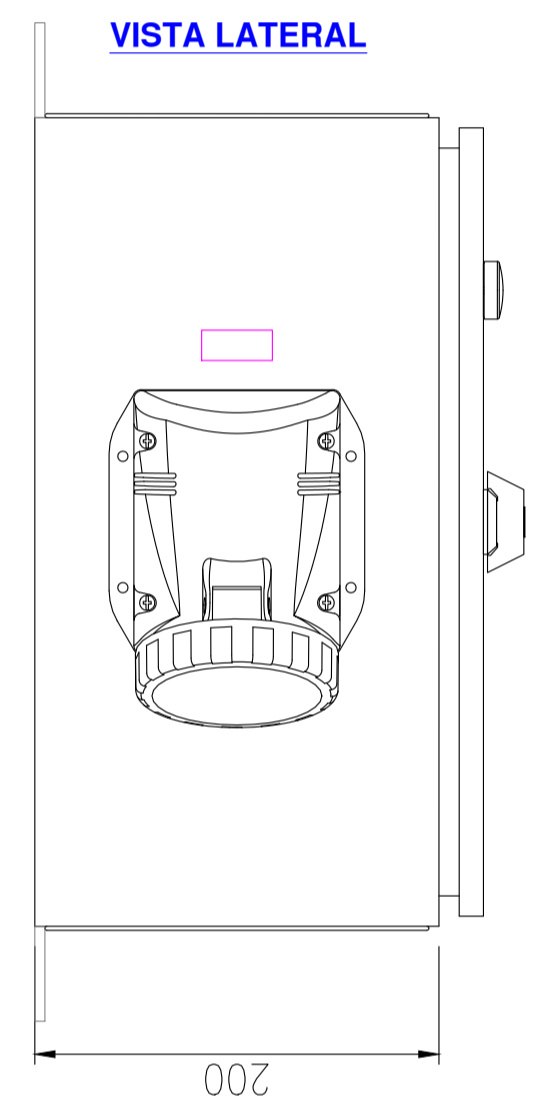
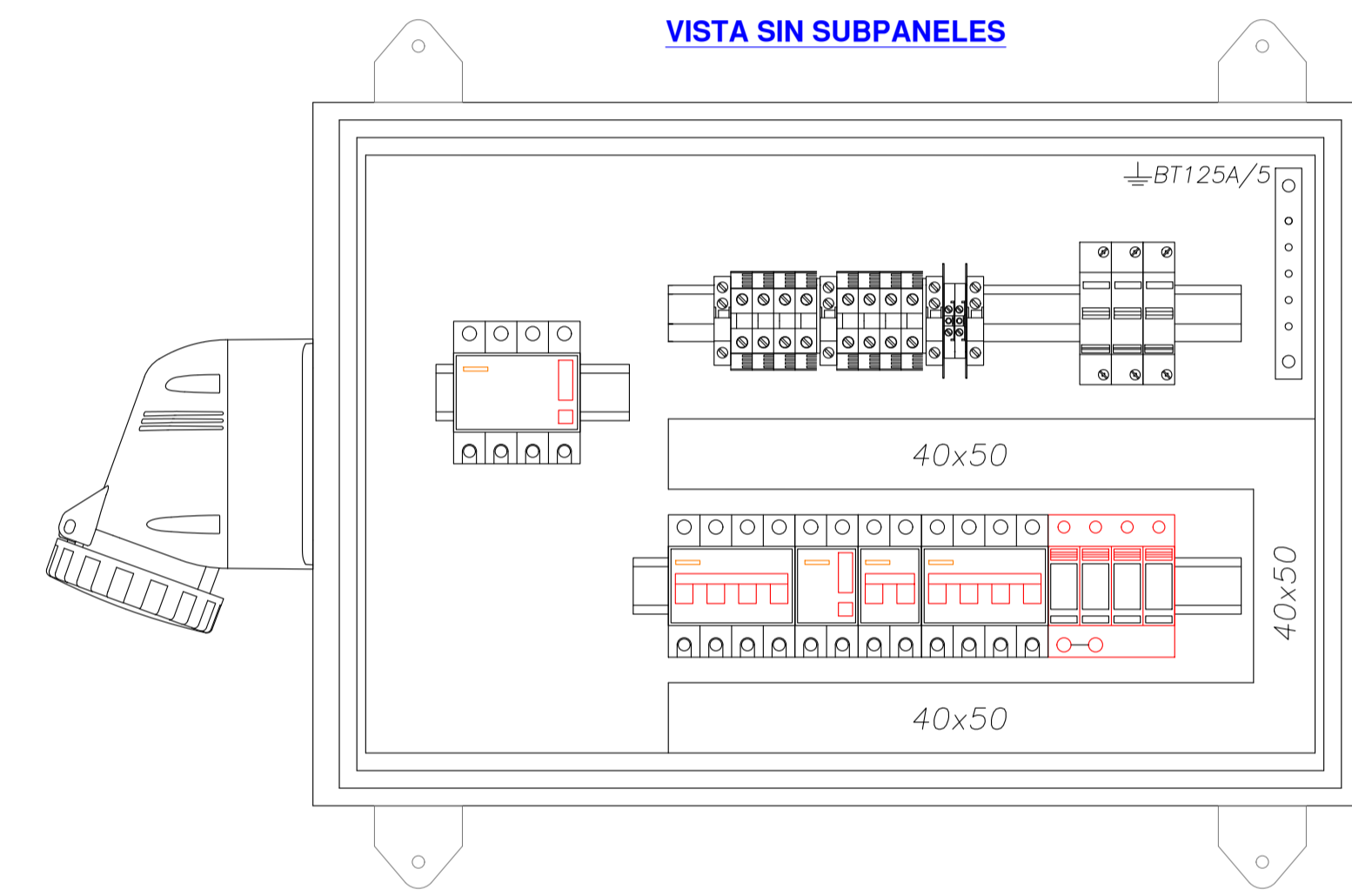
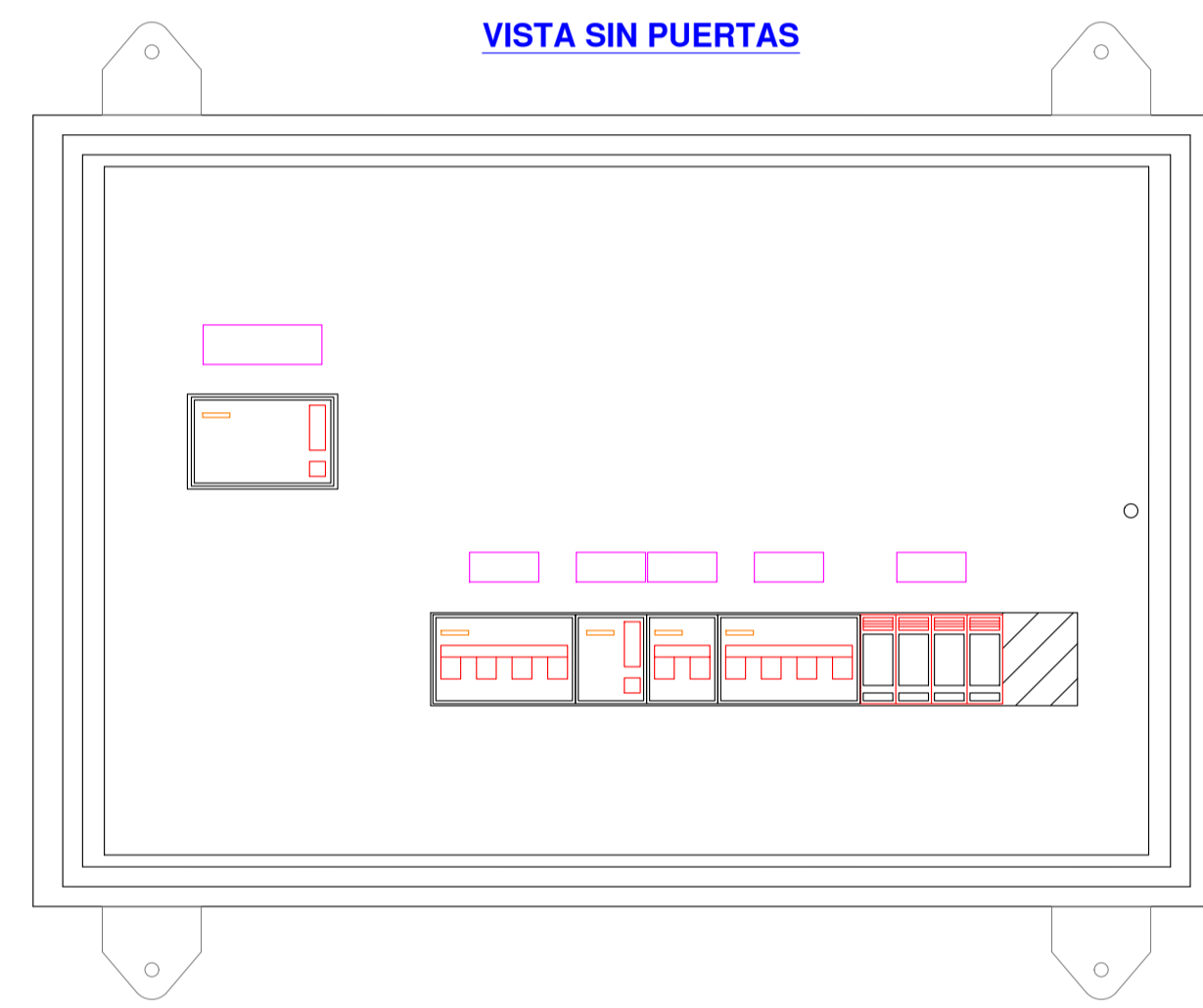
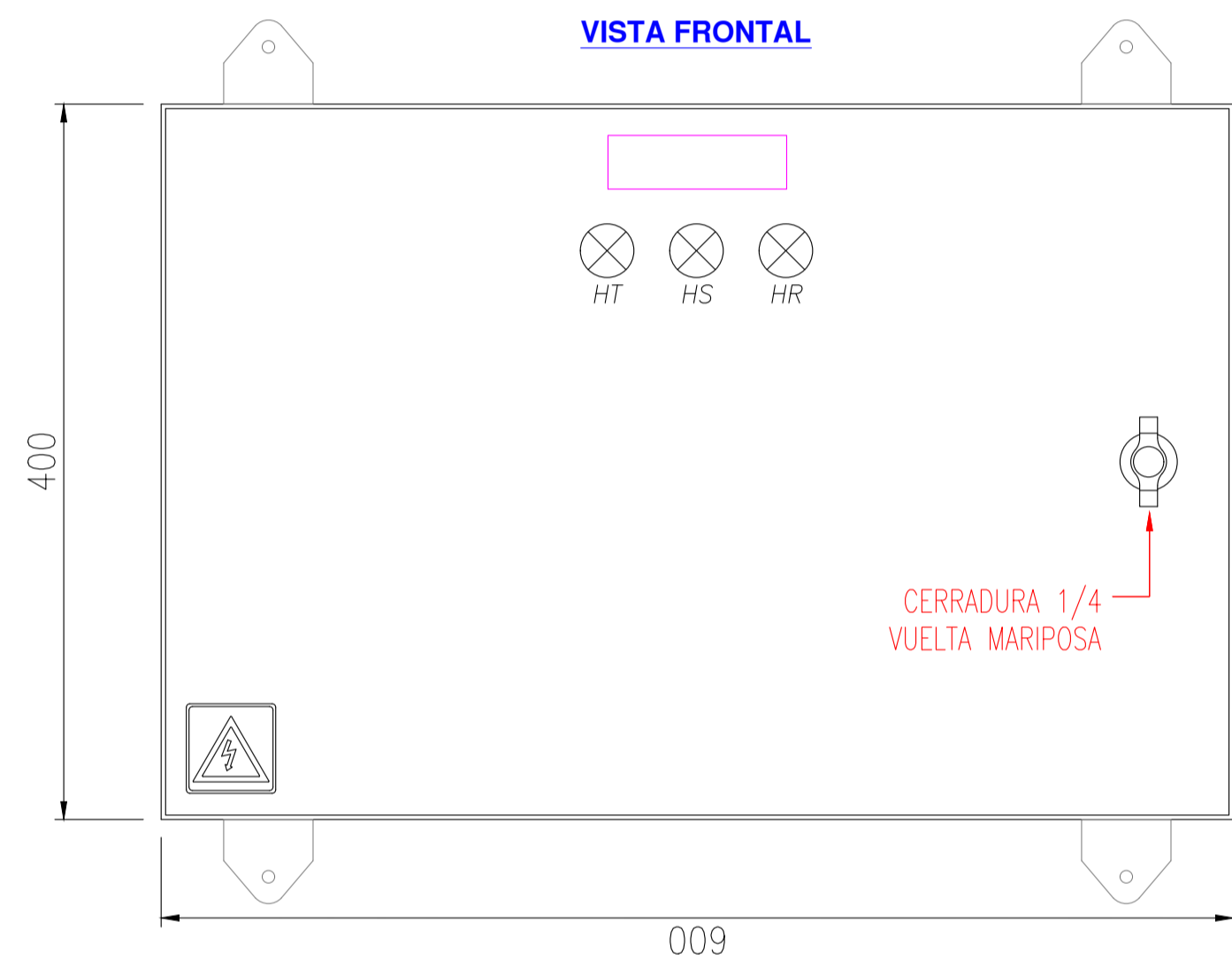


		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-850	Hoja: 0	
CONTENIDO: Estación Paternal Topográficos Ts FM ASC 1-2		Escala: H. S/E V. S/E	Fecha: 15/02/20 Dibujo: JS Revisó: LZ Aprobó:

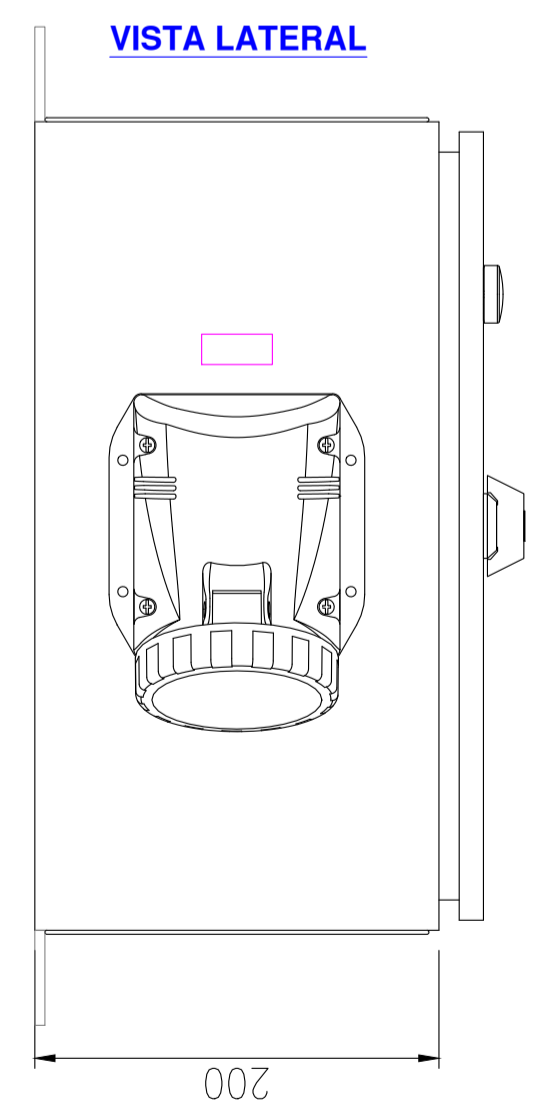
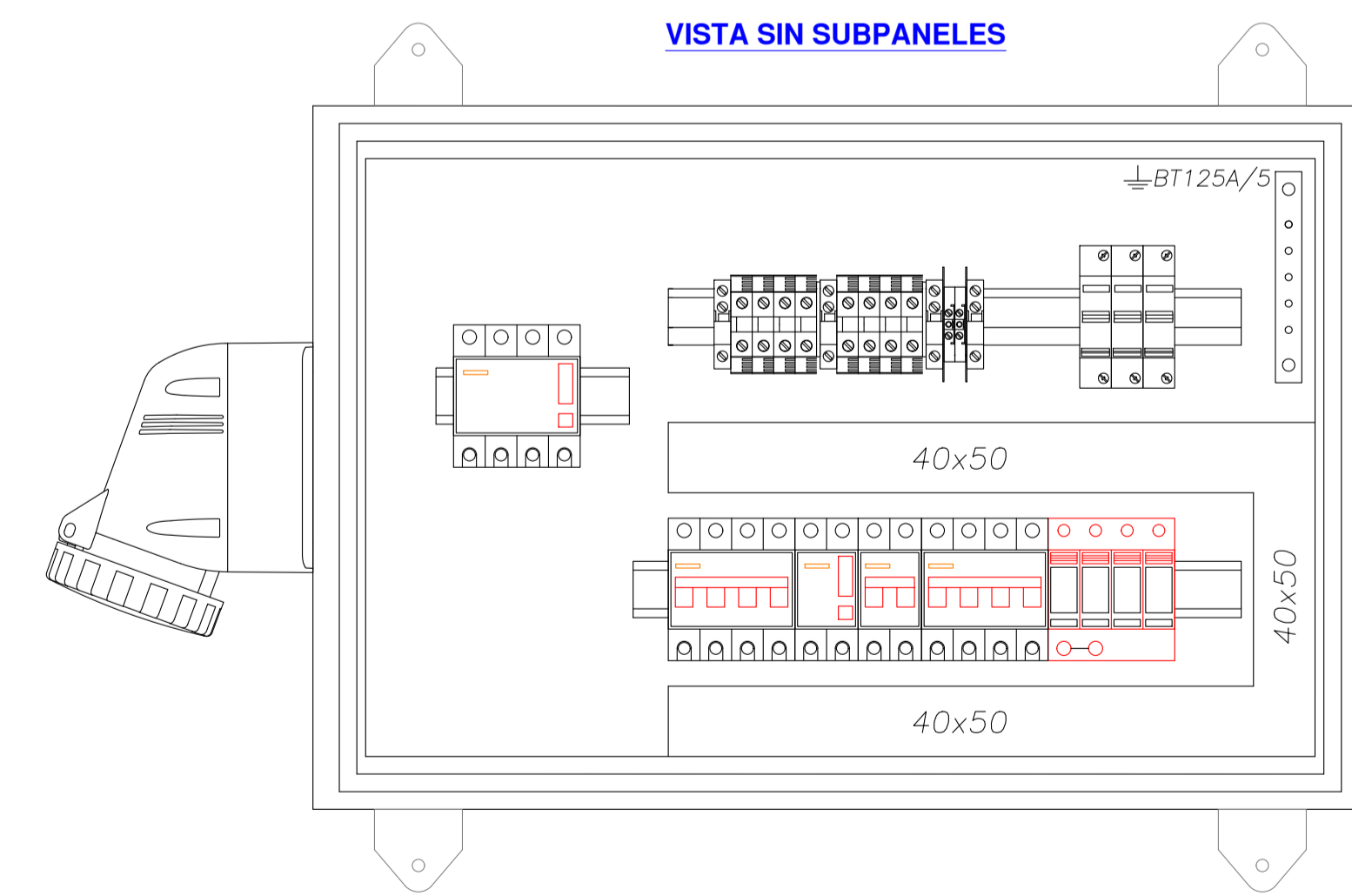
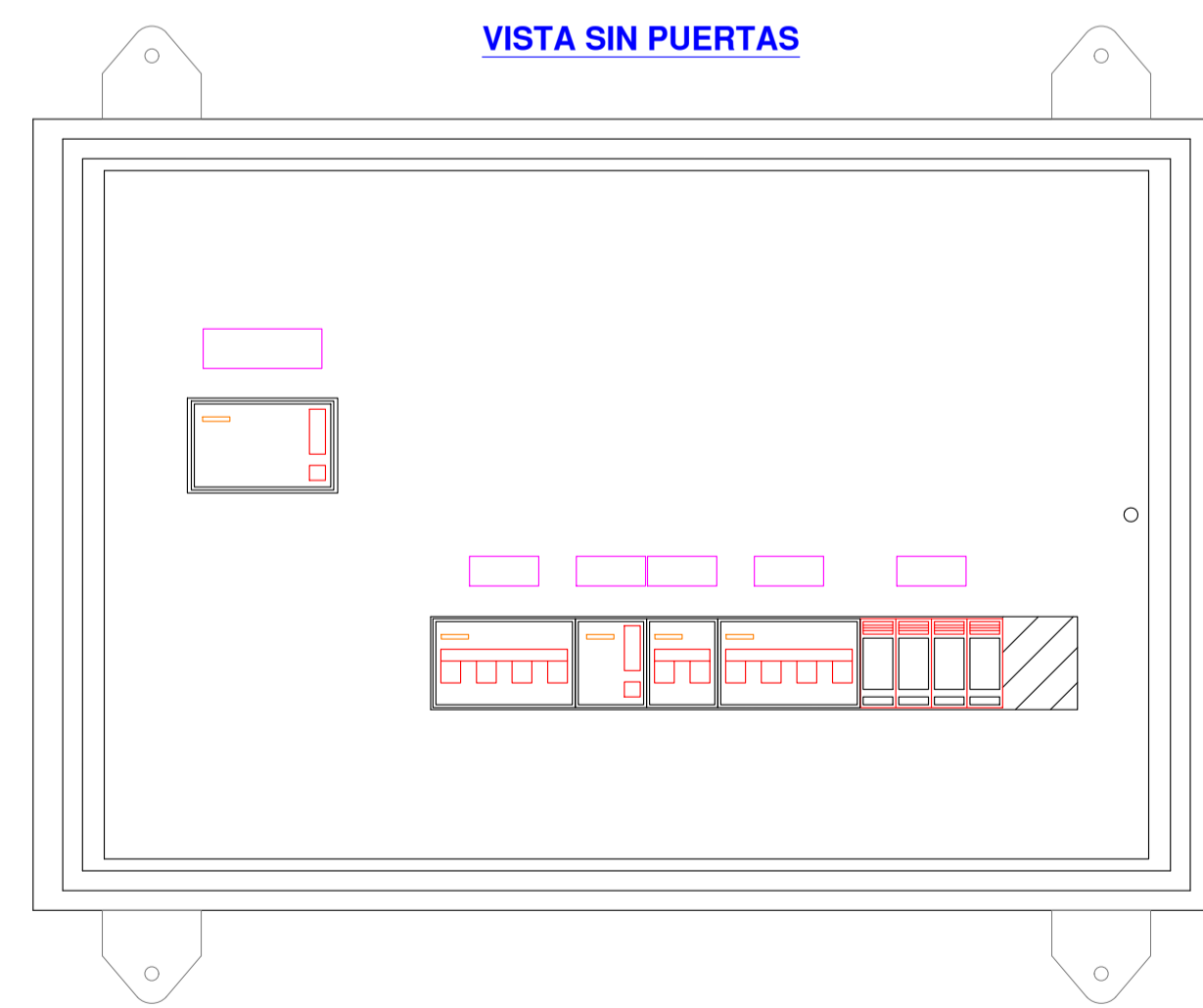
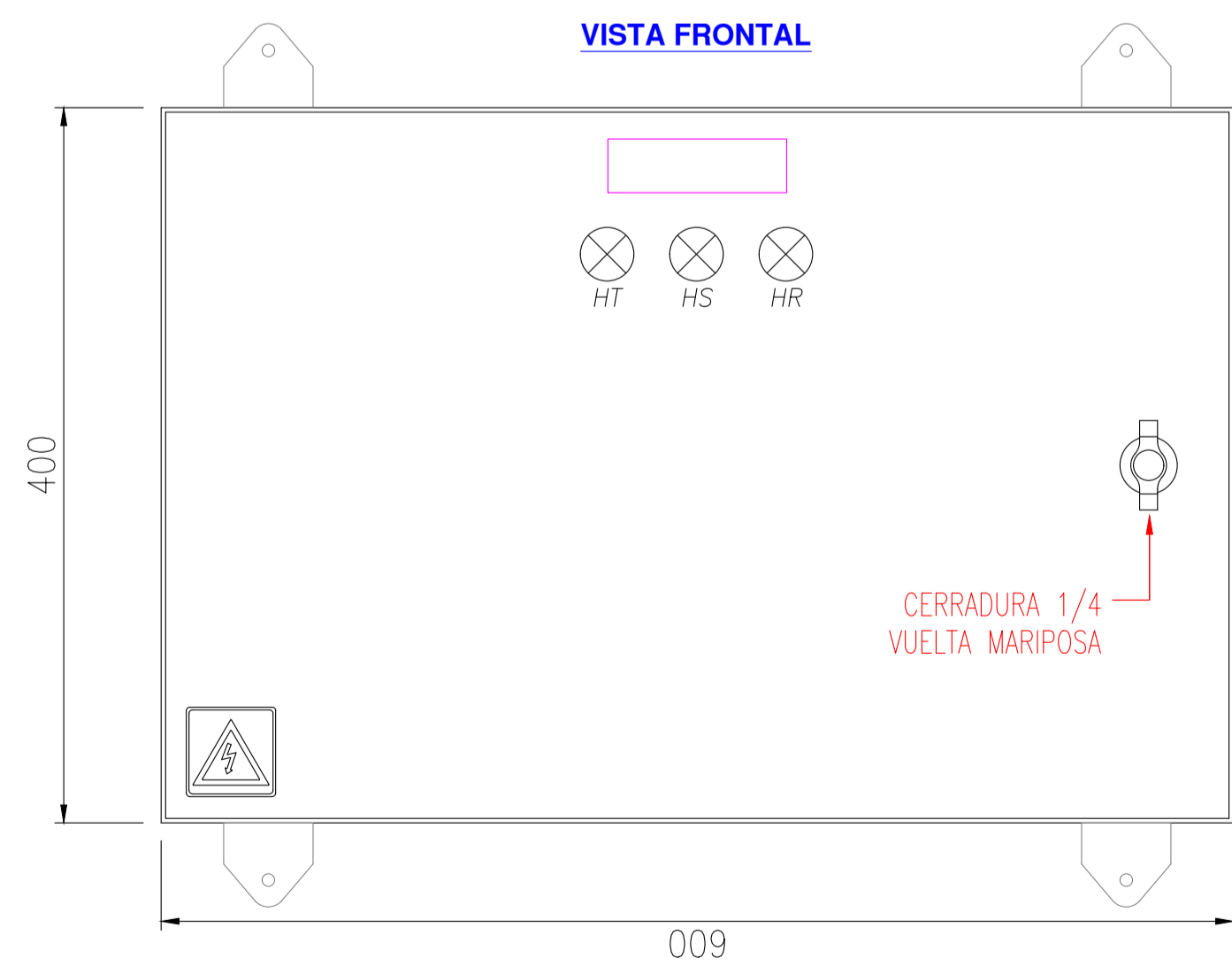
TABLERO SECCIONAL FM ESCALERA MECANICA N° 1



TABLERO SECCIONAL FM ESCALERA MECANICA N° 2



TABLERO SECCIONAL FM ESCALERA MECANICA N° 3



DOCUMENTACION NO CONSTRUCTIVA SOLO
EMITIDA A LOS EFECTOS DE UN
DIMENSIONAMIENTO PRELIMINAR

**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

EMISOR DIGITALMENTE POR:
ING. ANDRÉS LUIGGI
15542019

Rev	Descripción	Proyectó	Dibujó	Revisó	Aprobó	Fecha
A	Emisión para Revisión					05/02/19

		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-851	Hoja: 1 de 1	Revisión: 0
CONTENIDO: Estación La Paternal Esq. Topogr. Ts FM ESC MEC 1-2-3 Intalación Eléctrica		Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 05/02/2019 Dibujó: JPC Revisó: JPC Aprobó:	Contratista:

Drawing file name: VSM-EL-PL-851-1-A_Esq. Topogr. Ts FM ESC MEC 1-2-3.dwg

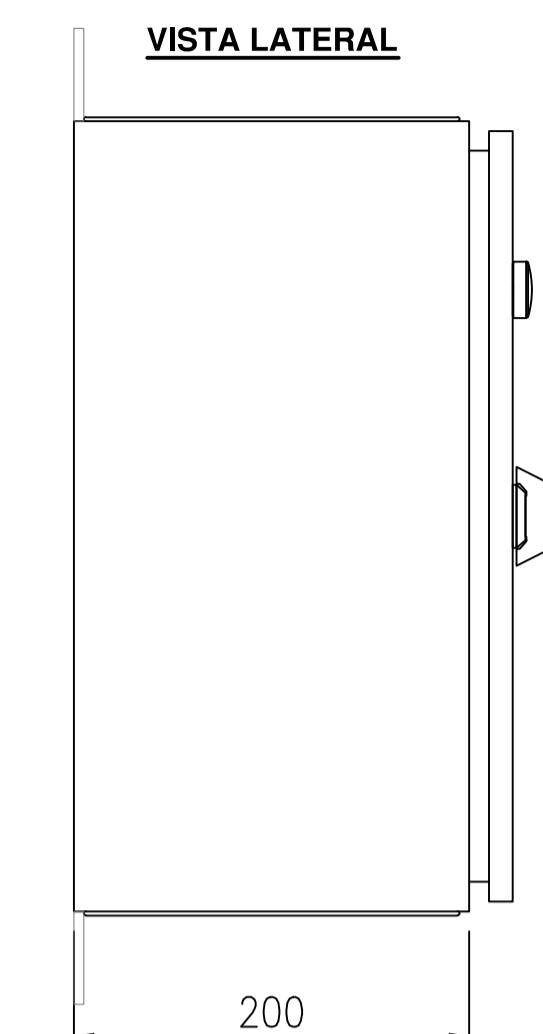
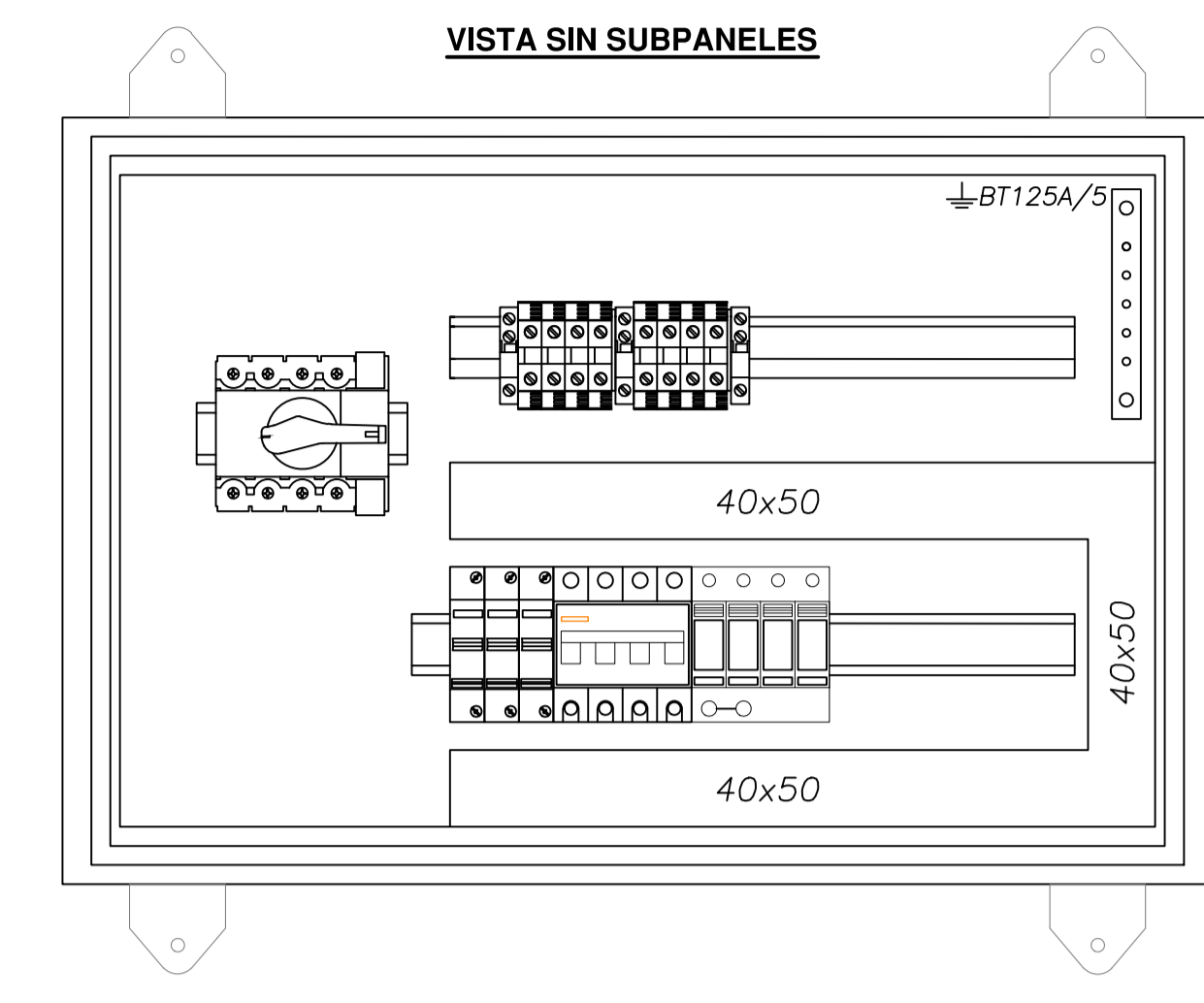
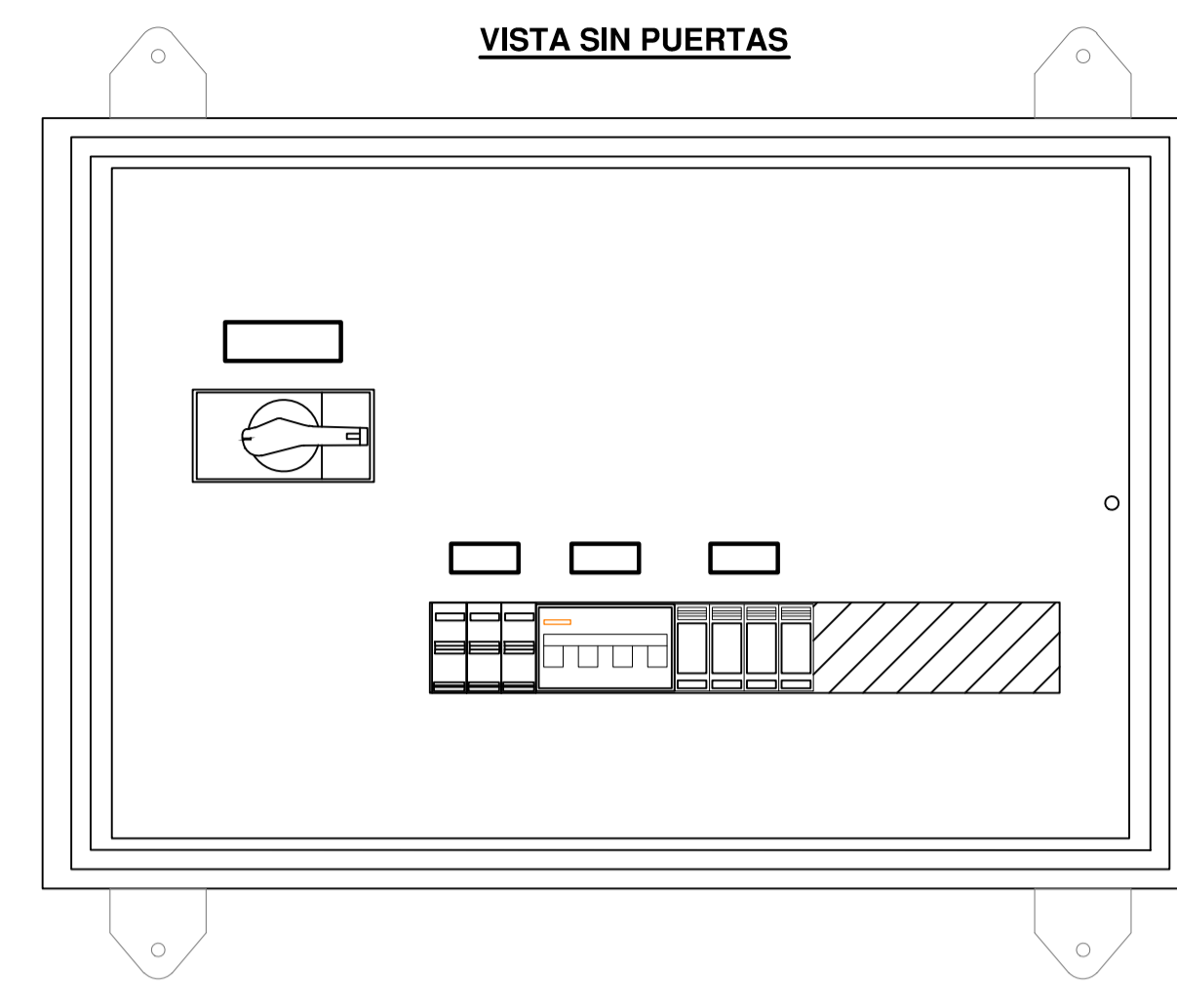
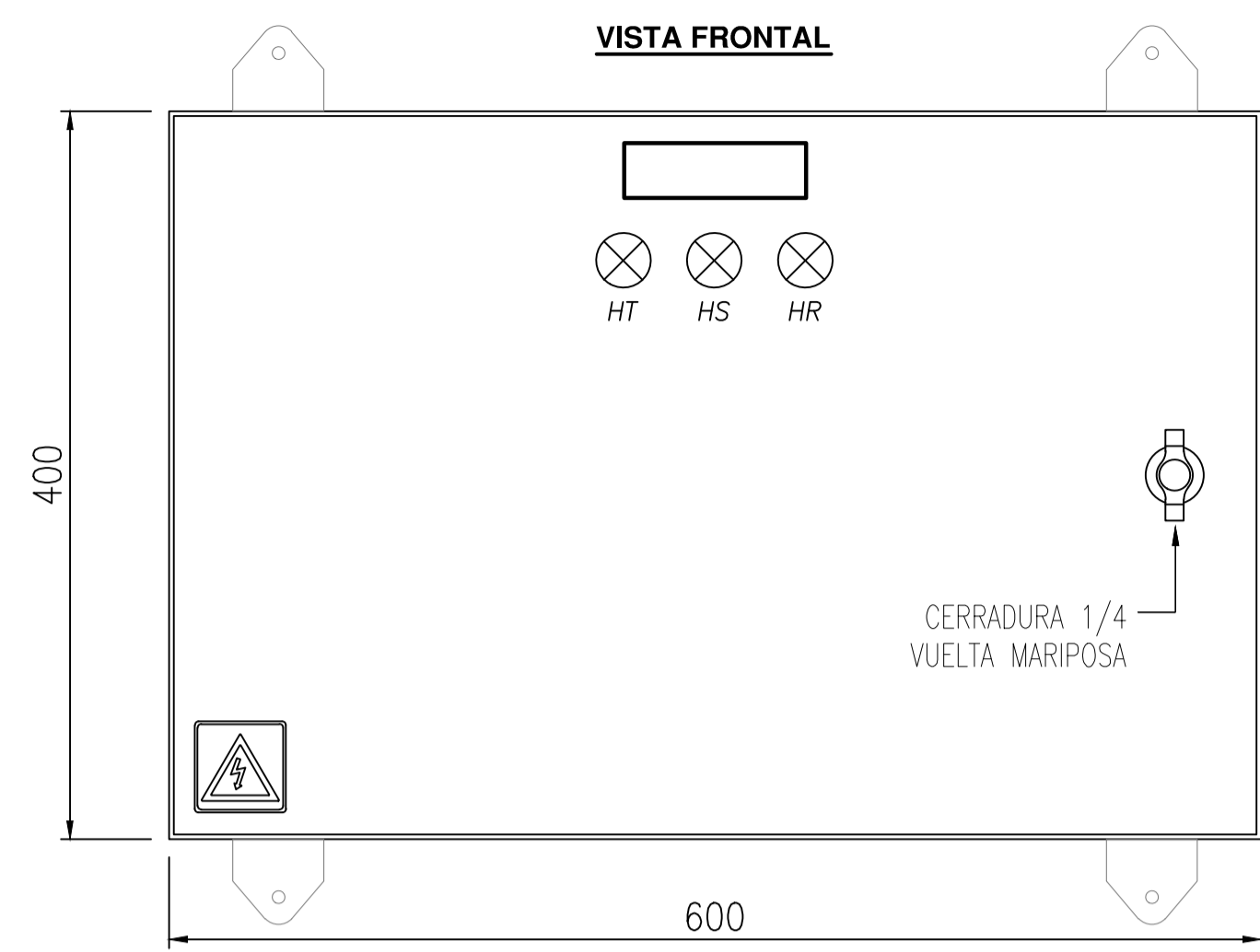
D

C

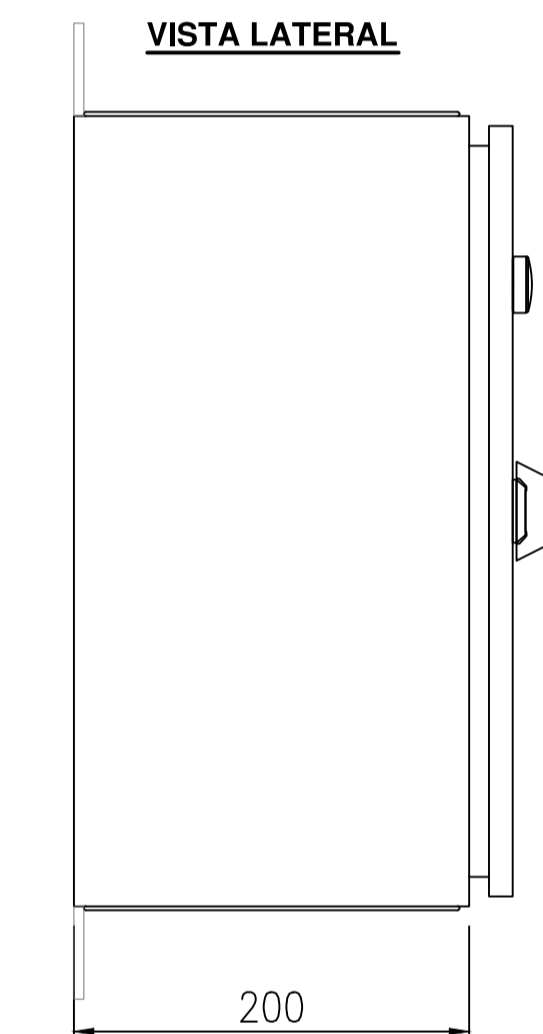
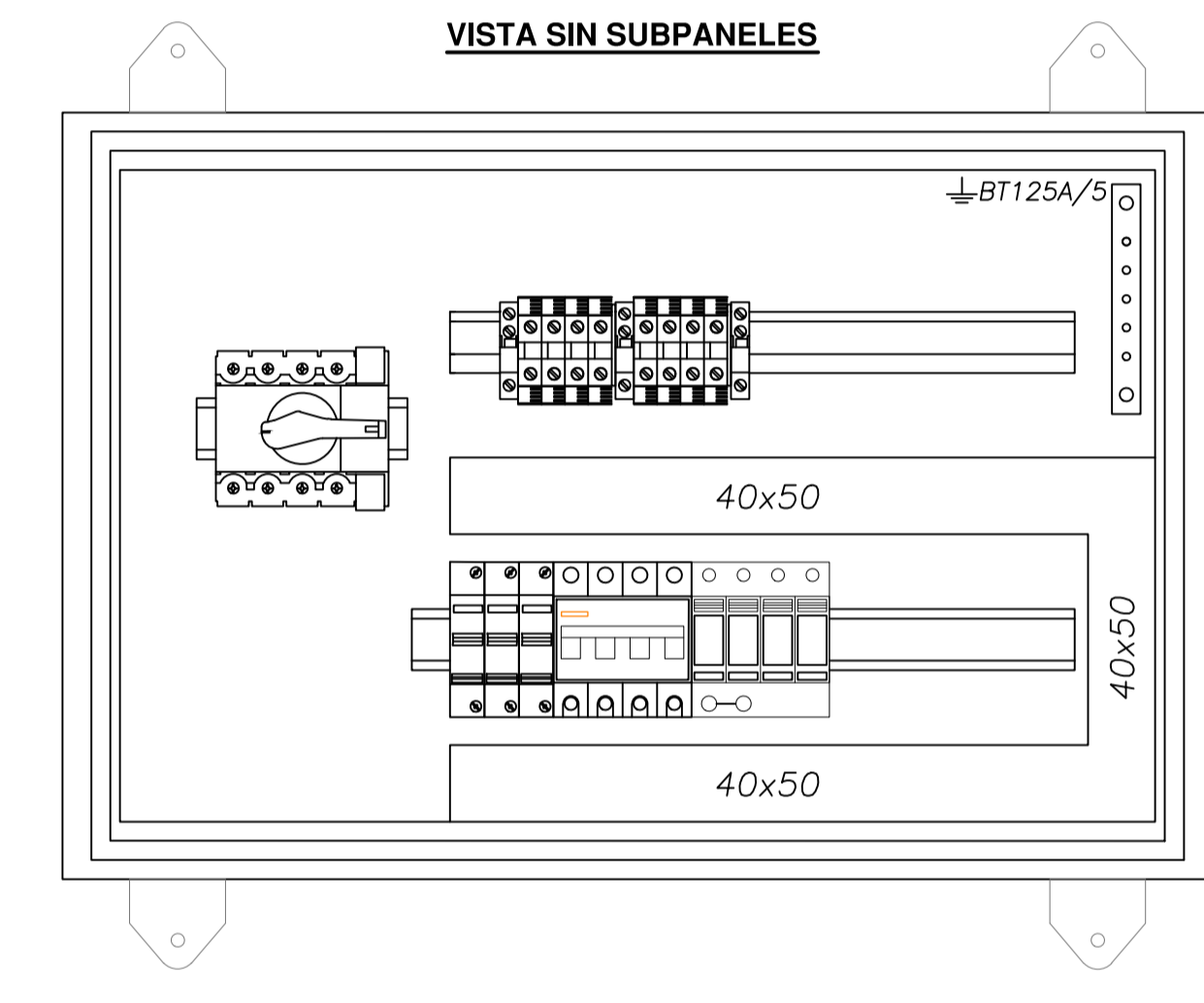
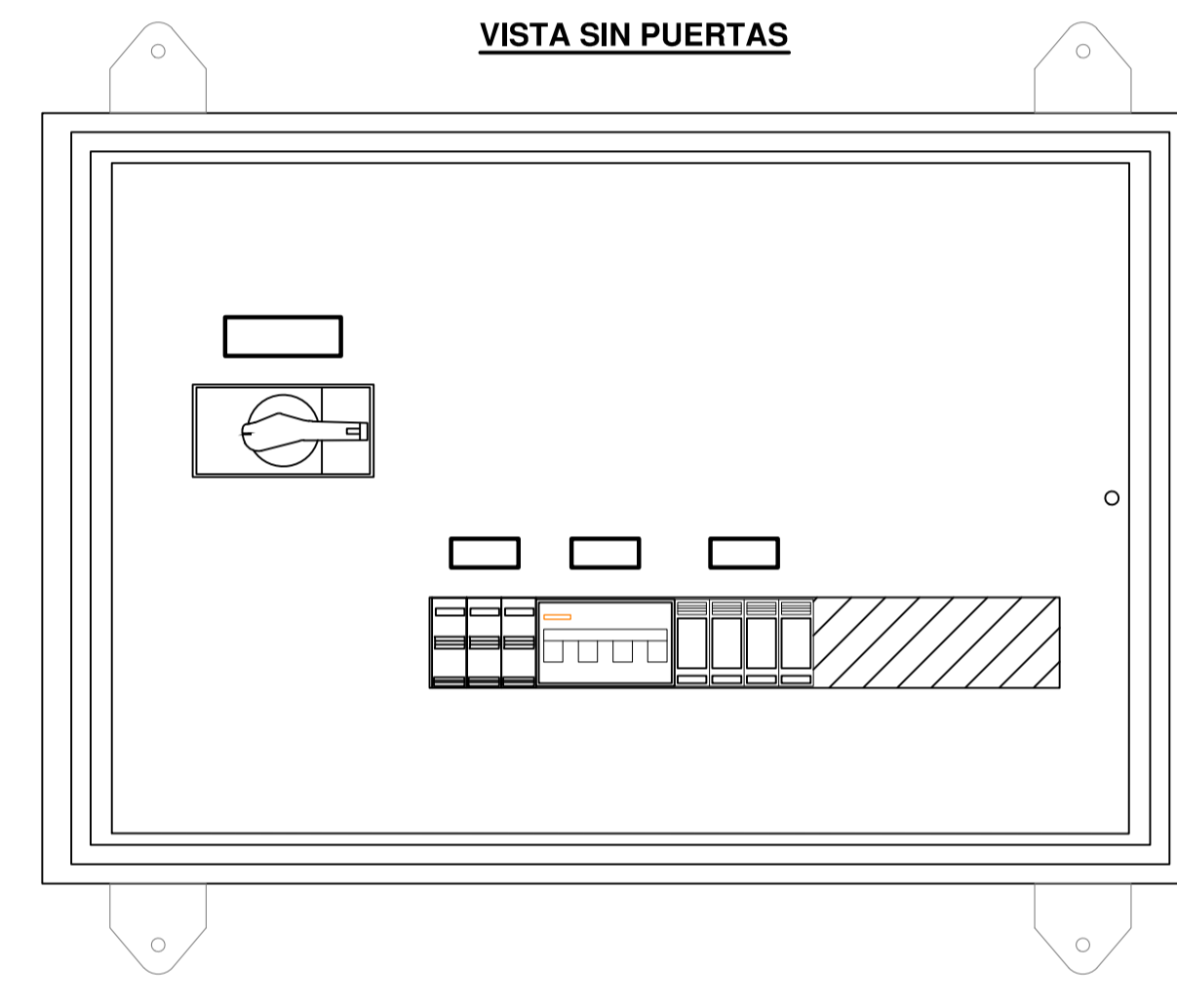
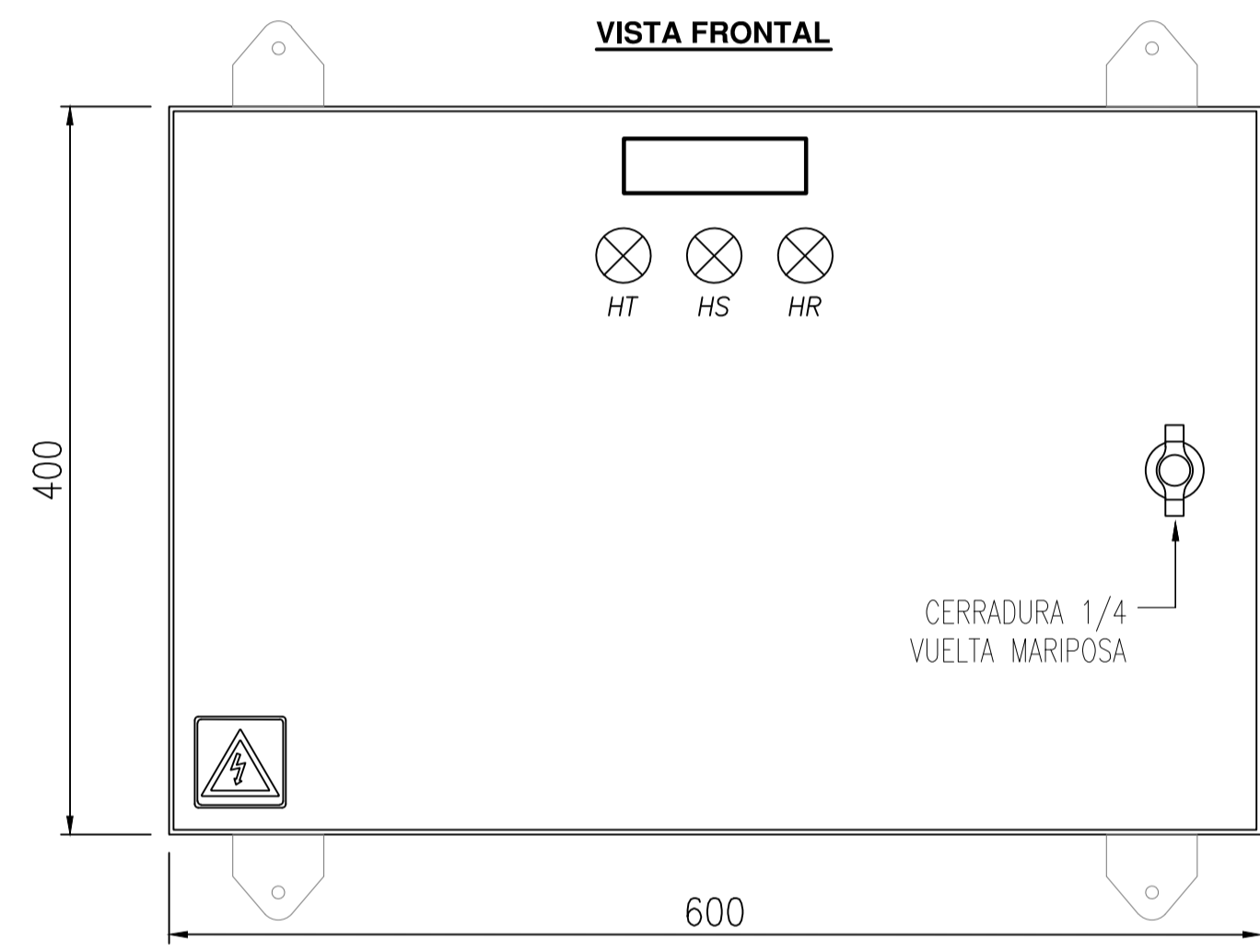
B

A

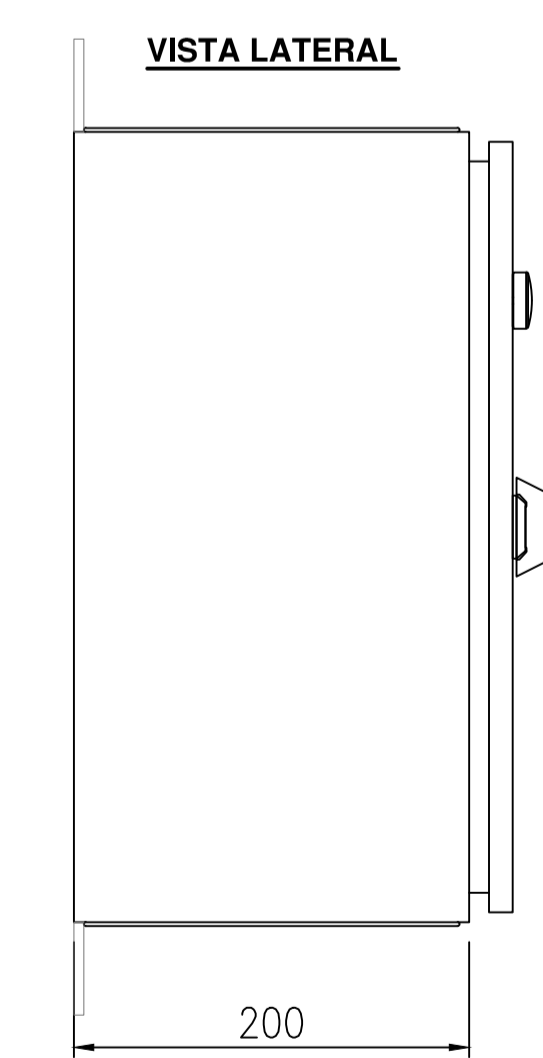
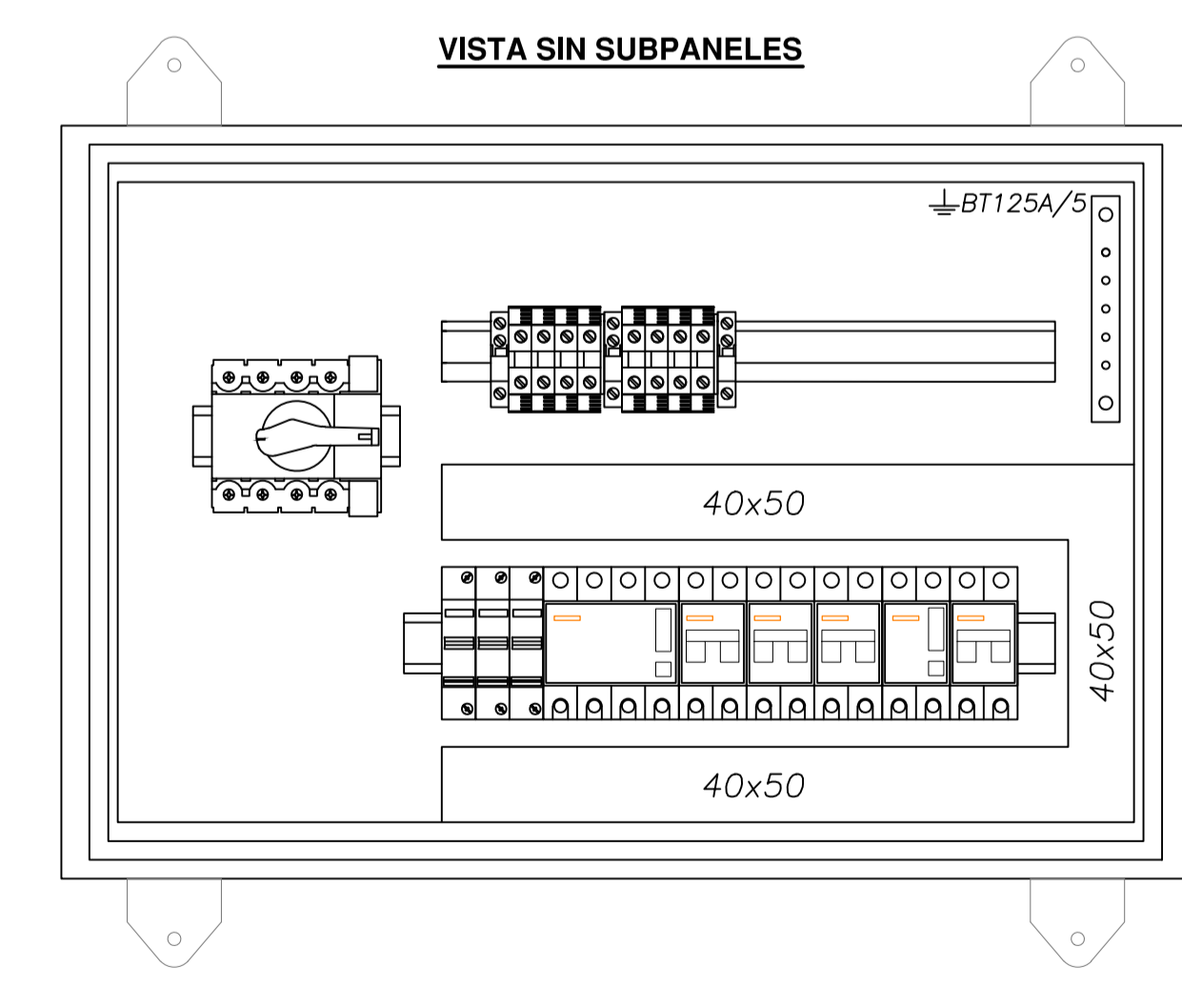
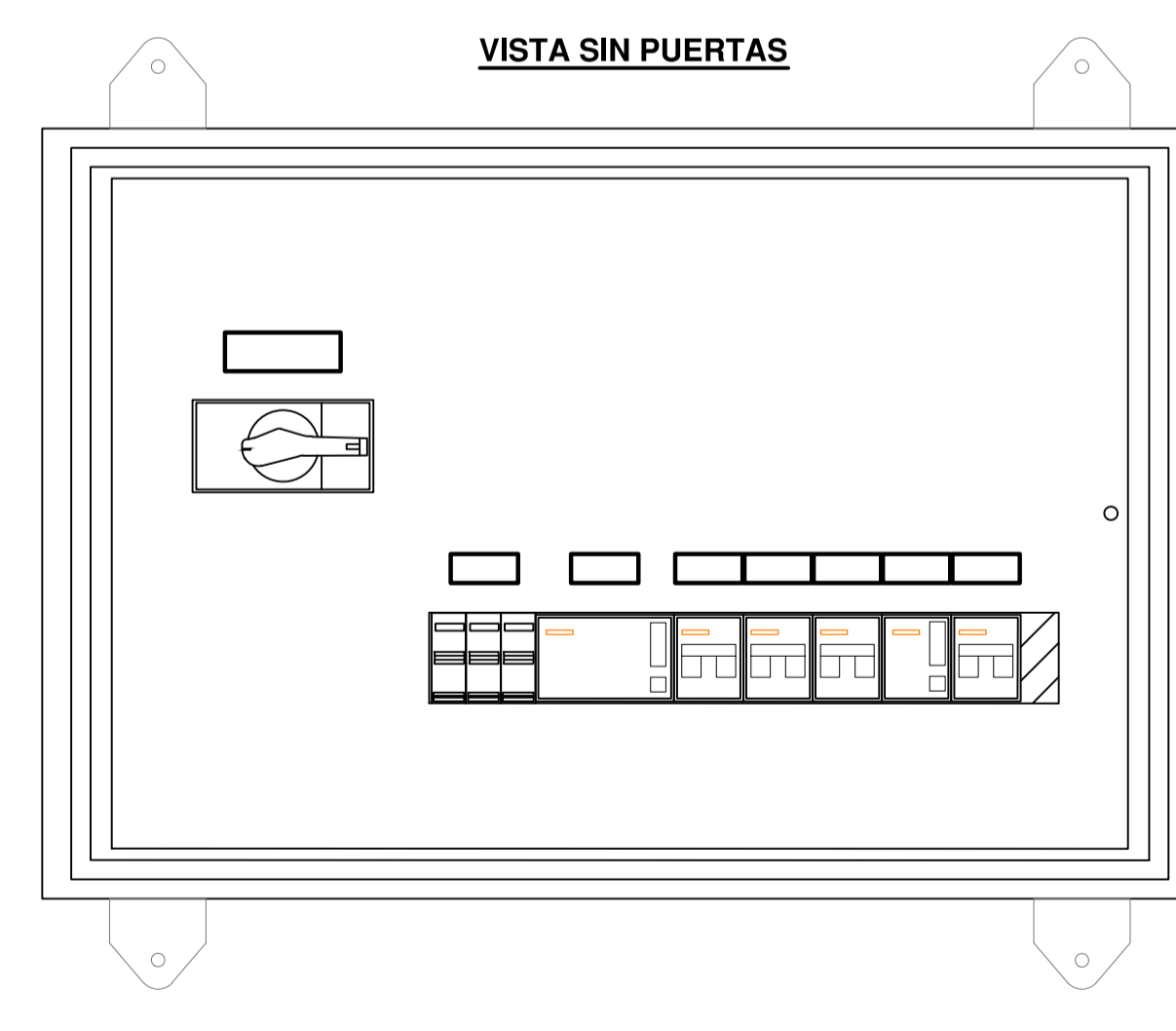
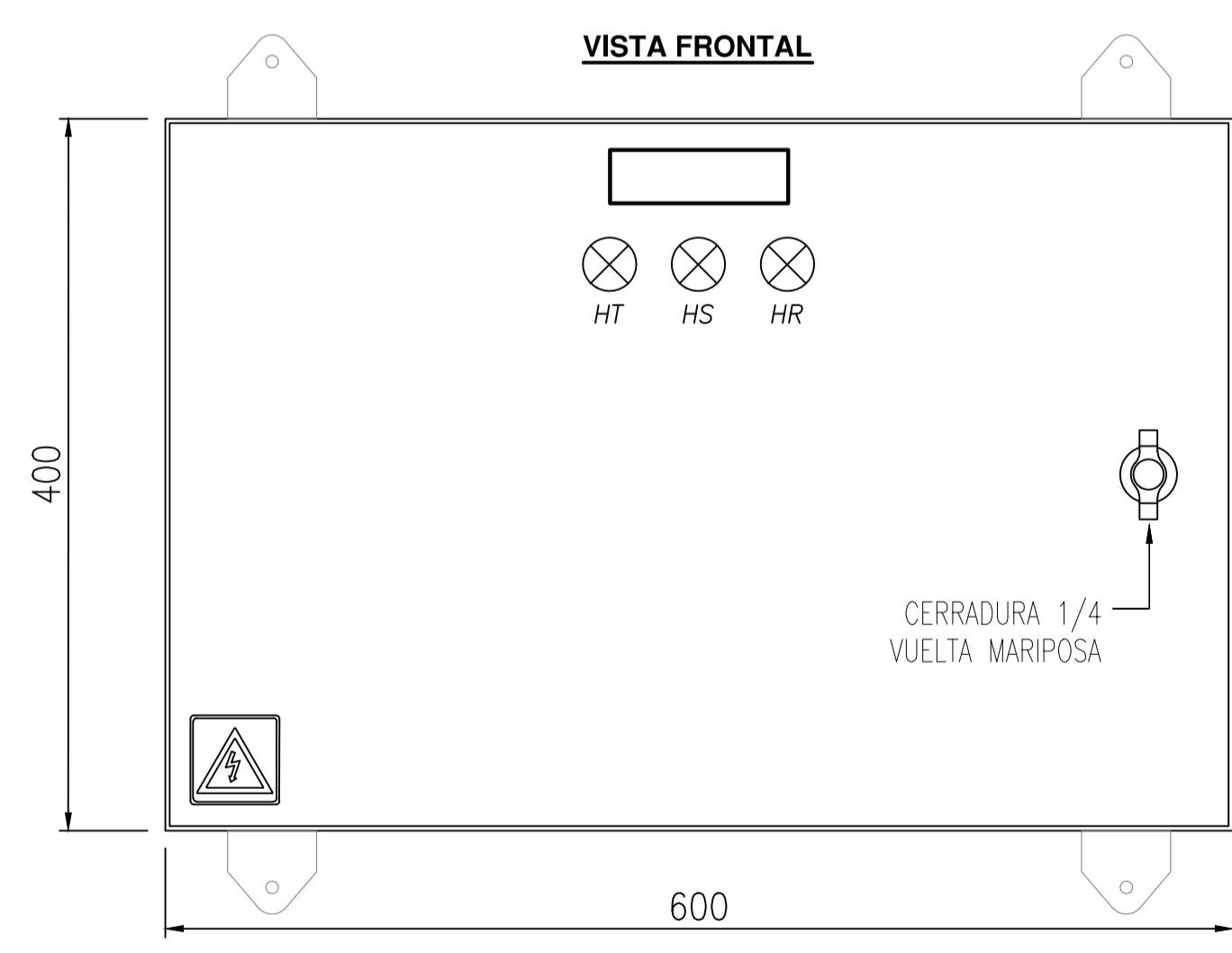
TABLERO SECCIONAL SEÑALAMIENTO



TABLERO SECCIONAL TELECOMUNICACIONES



TABLERO SECCIONAL AUXILIAR SET (CORTE PRIMARIO)



**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
ING. ADRIAN LUGGREN
31/01/2020

 PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL			
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-852	Hoja: 1	Revisión: 1
CONTENIDO: Estación Paternal TOPOGRAF. Ts SEÑ Ts TEL, Ts AUX		Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 15/01/20 Dibujó: JS Revisó: LZ Aprobó:	Hoja: Contratista:

Drawing file name: VSM-EL-PL-852-0 Topografico Ts SEÑ Ts TEL Ts AUX.DWG

D

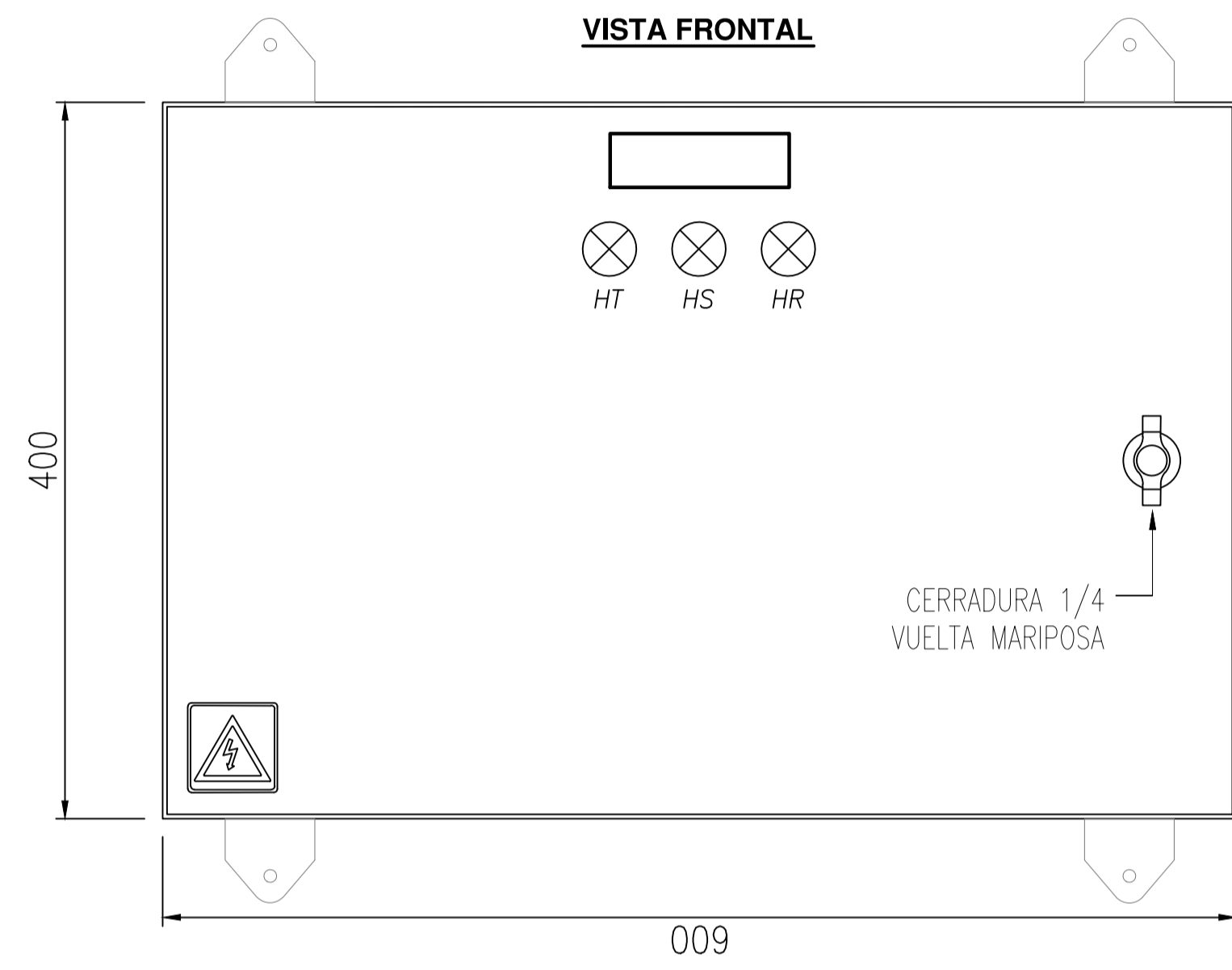
C

B

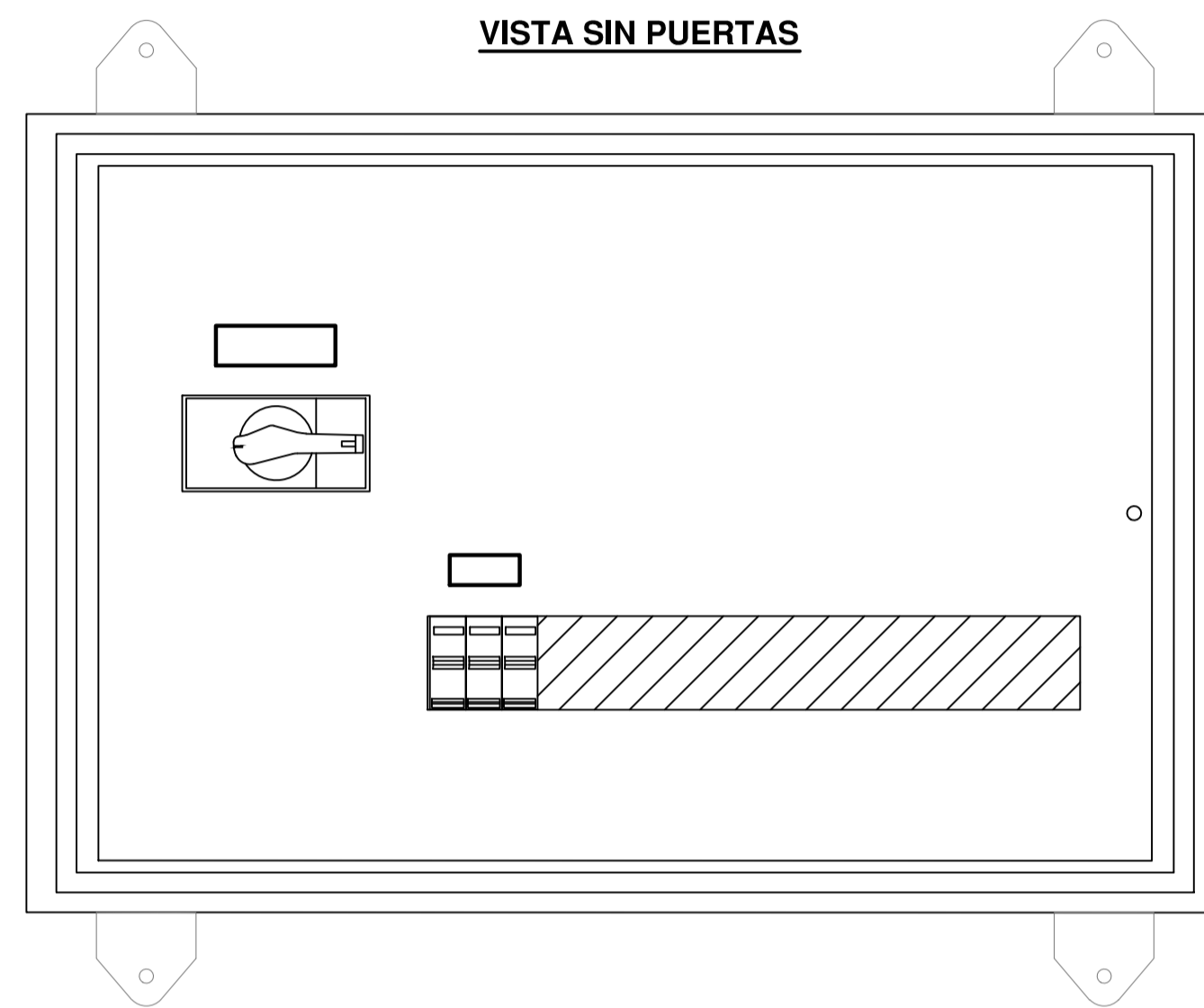
A

TABLERO SECCIONAL PRESURIZADOR

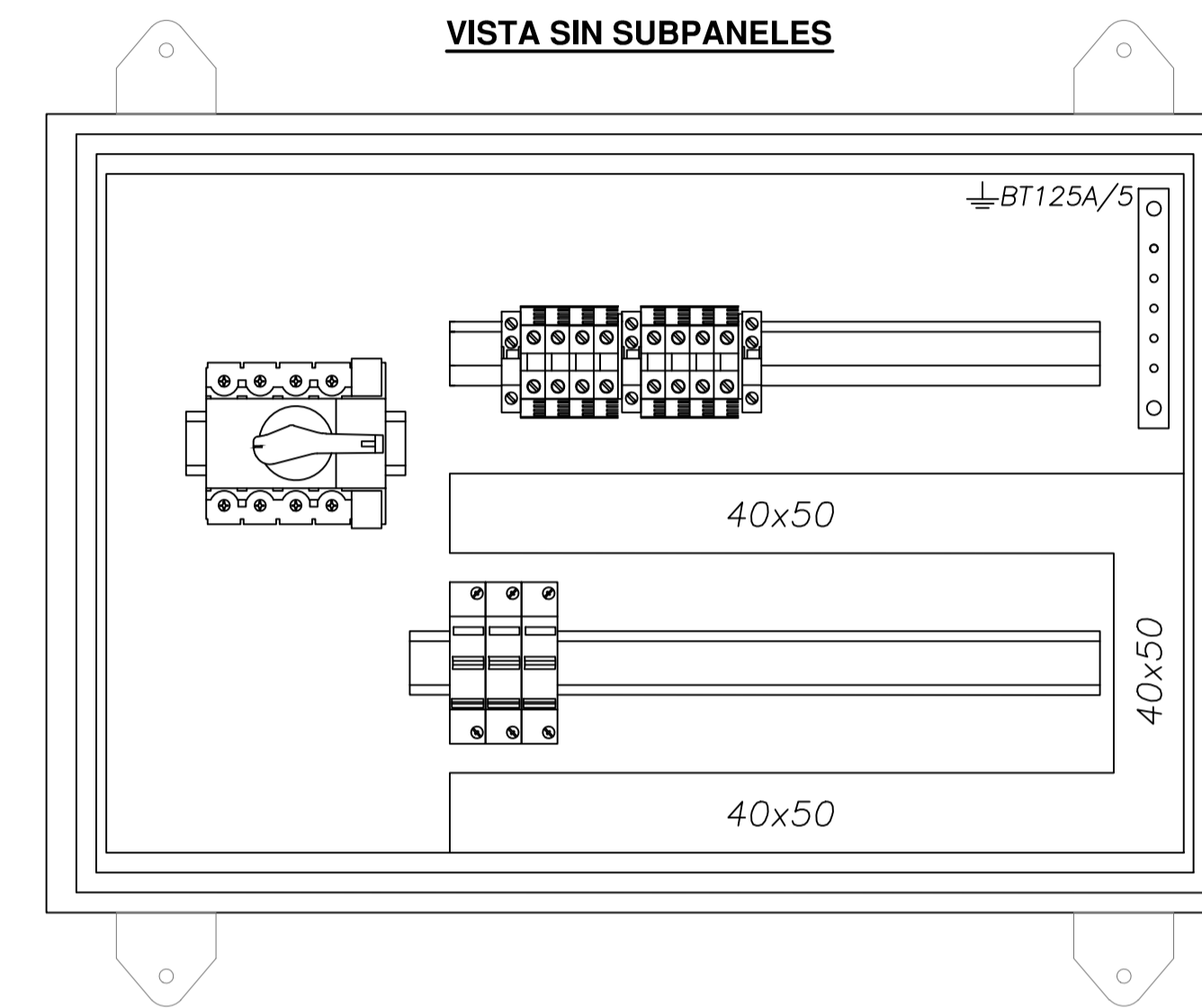
VISTA FRONTAL



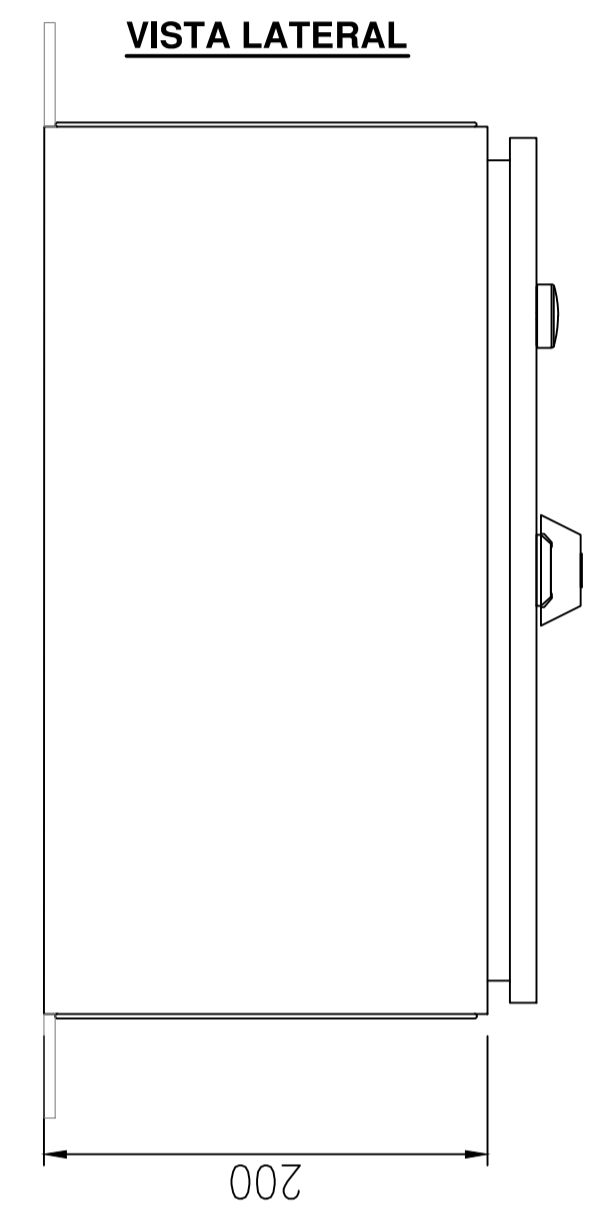
VISTA SIN PUERTAS





VISTA SIN SUBPANELES



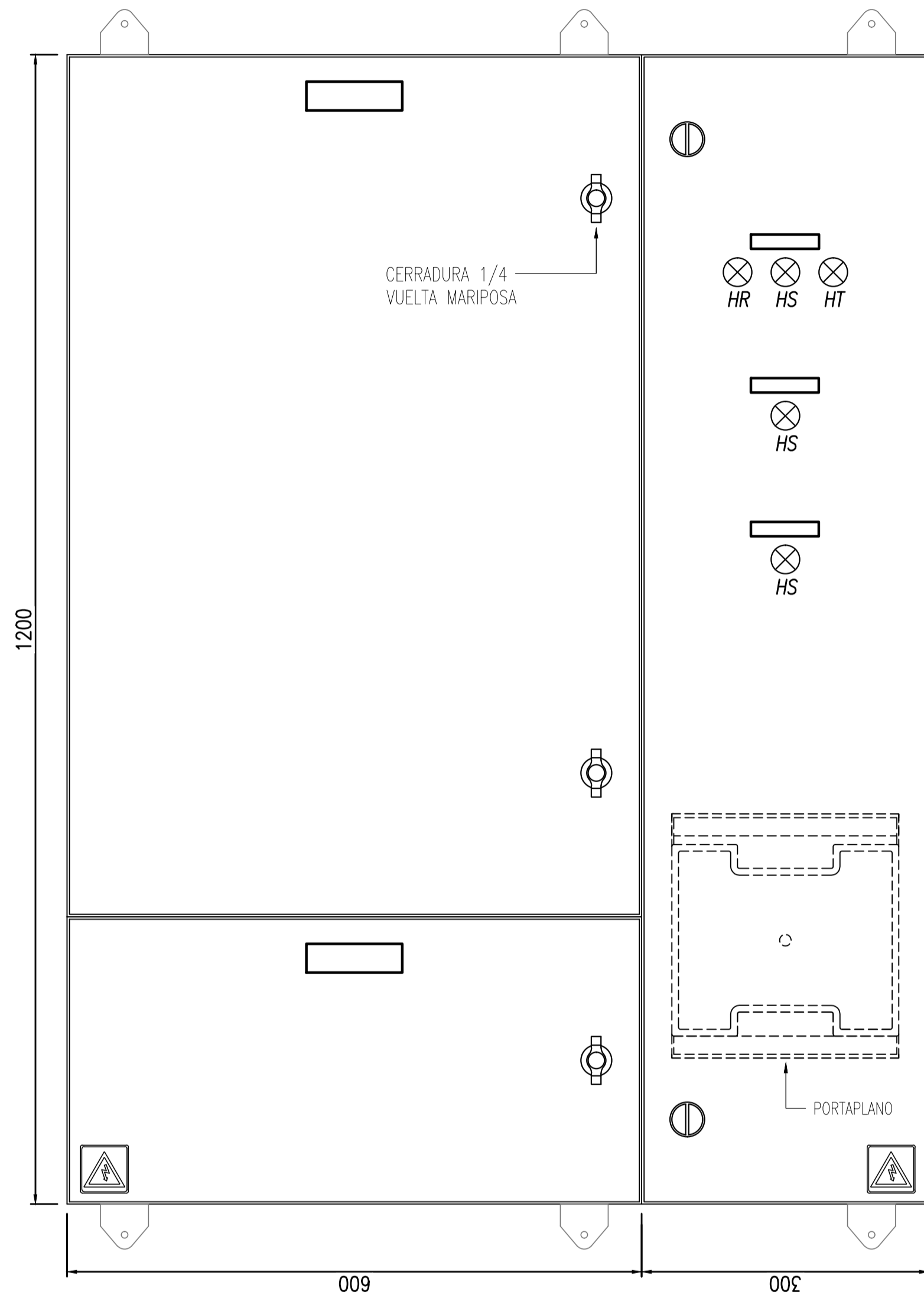
VISTA LATERAL



 PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL		 AUSA autopistas urbanas	
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00		Plano N°: VSM-EL-PL-853	
Estación Paternal Topografico Ts PRES		Hoja: 0	
		Escala: H. S/E V. S/E	
		Fecha: 15/02/20	
		Contratista:	
		Revisó: LZ Aprobó:	

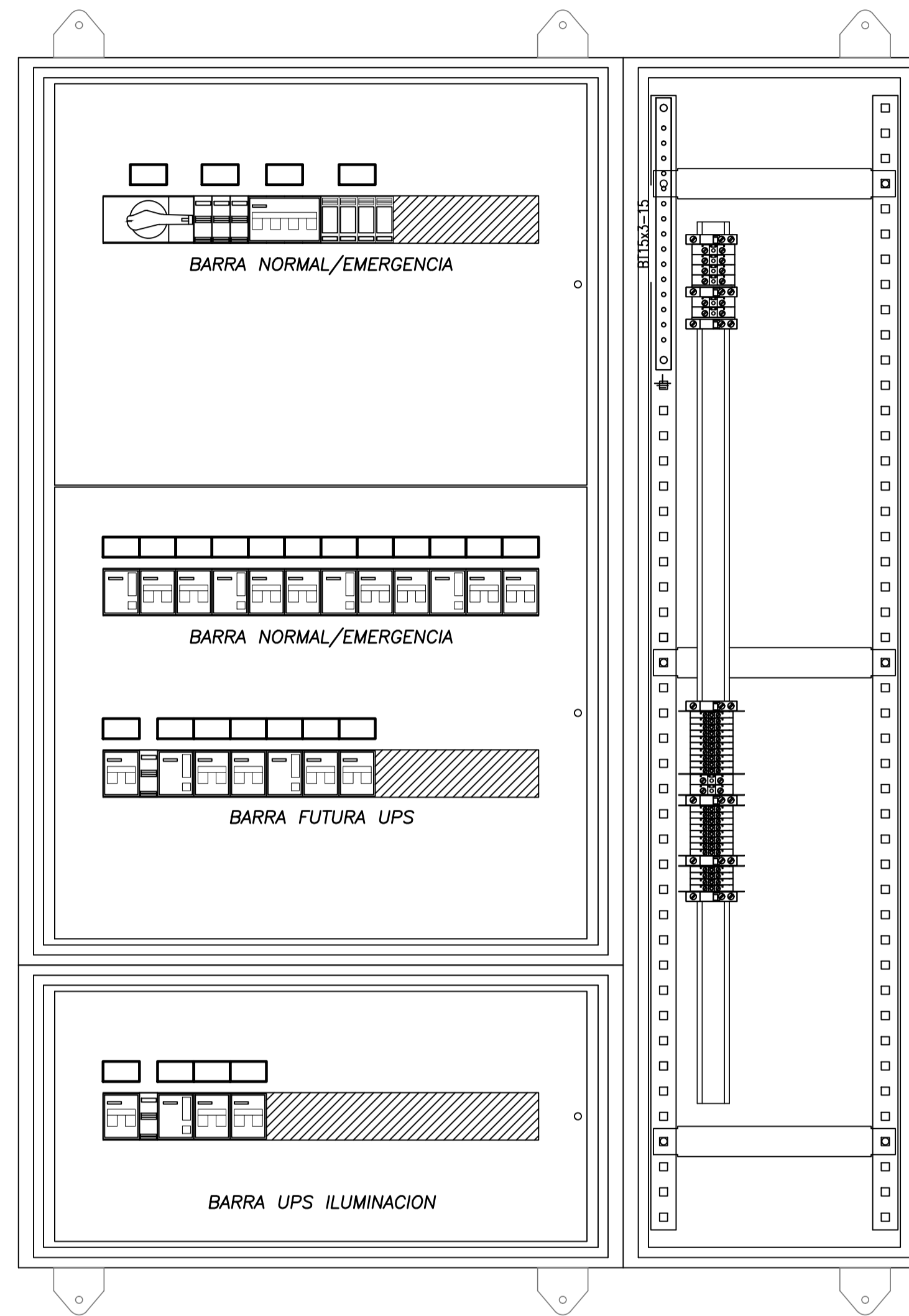
TABLERO SECCIONAL OFICINA/VARIOS N° 2

VISTA FRONTAL



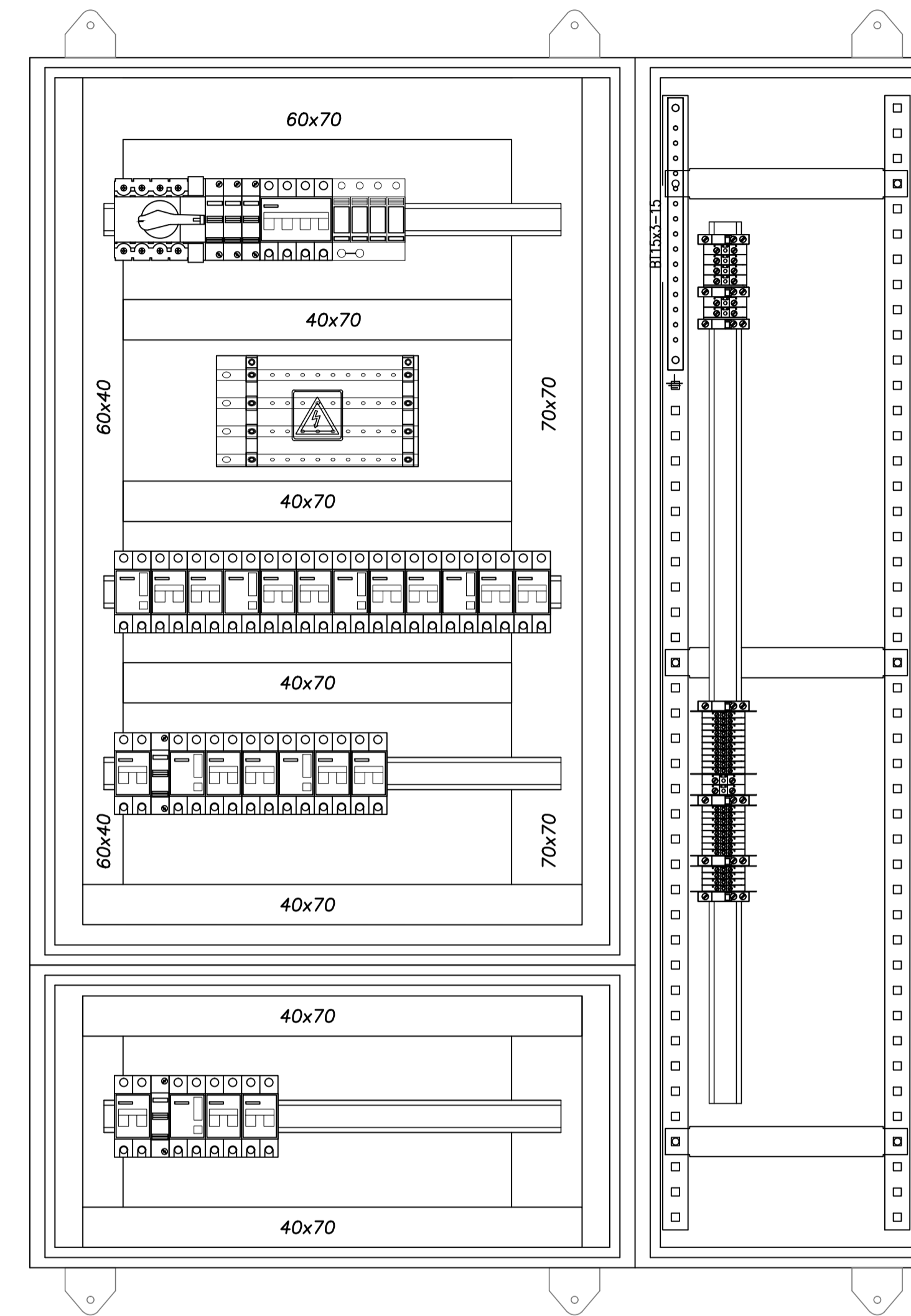
TABLERO SECCIONAL OFICINA/VARIOS N° 2

VISTA SIN PUERTAS

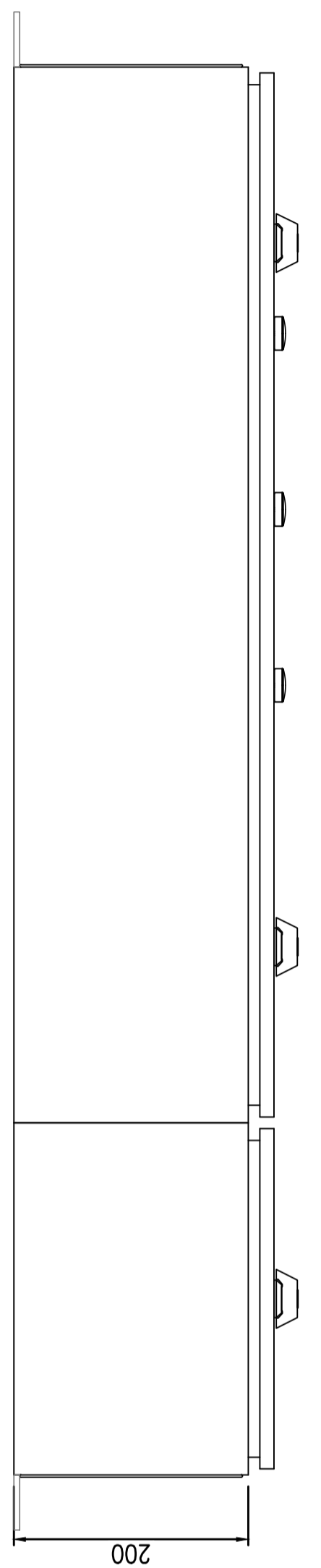


TABLERO SECCIONAL OFICINA/VARIOS N° 2

VISTA SIN SUBPANELES



VISTA LATERAL





REFERENCIAS

- ① Barra de distribución de PAT, de cobre 99%
- ② Cableado interno, cable tipo VN2000 unipolar flexible color negro
- ③ Cablecanal de PVC ranurado a ambos lados con tapa
- ④ Riel DIN soporte equipamiento
- ⑤ Carteles identificadores LUXITE fondo negro letras blancas para Normal Emergencia fondo rojo letras blancas, UPS fondo blanco letras azules.
- ⑥ Subpanel modular abisagrado
- ⑦ Gabinete chapa pintura horno y tratamiento anticorrosivo beige Ral 7032, puerta con cerradura, chapa BWG N°16, grado de protección IP65
- ⑧ Borne de paso Zoloda serie BP poliamida para ENTRADA/SALIDAS

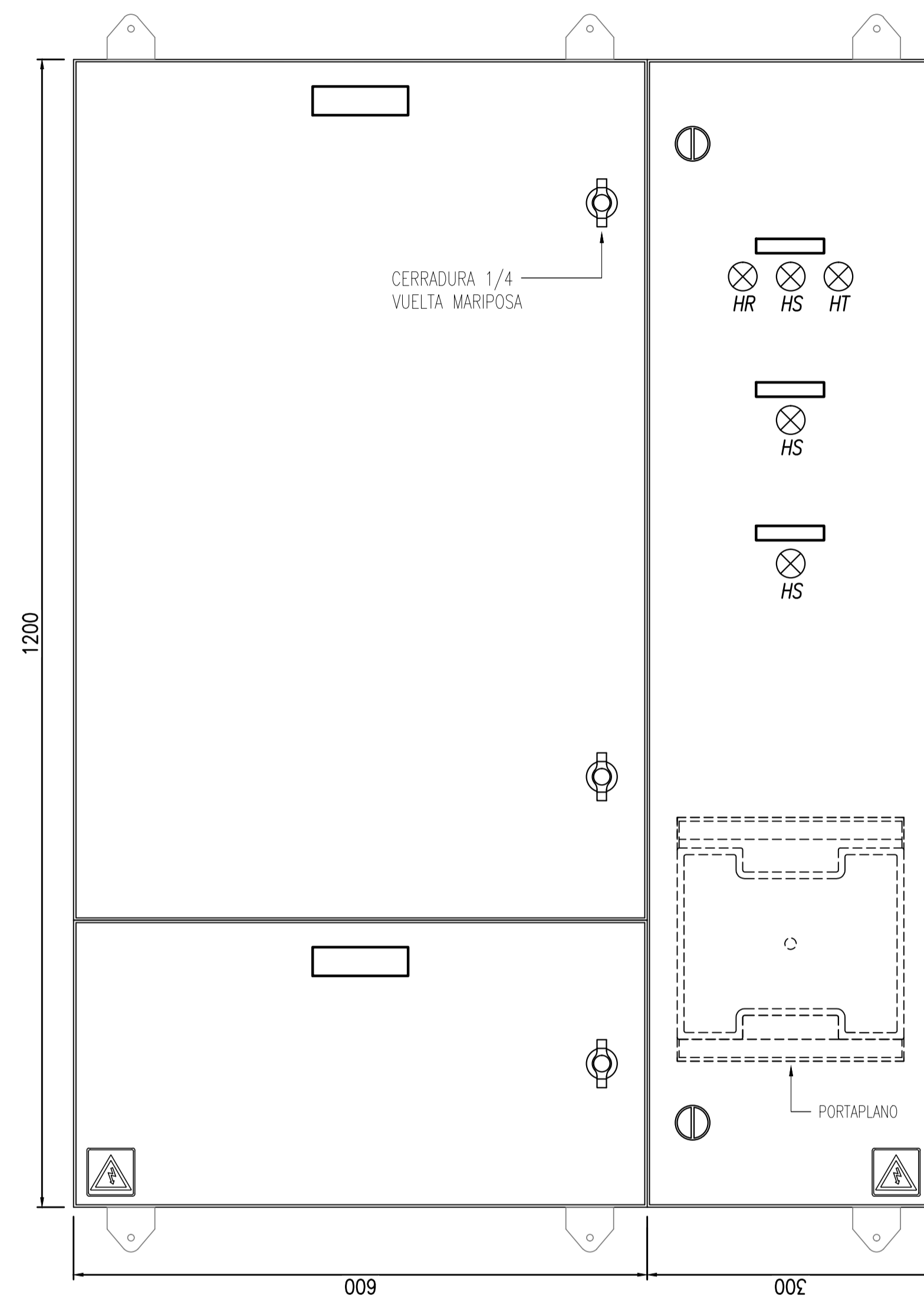
NOTAS

La puerta y el subpanel del gabinete estarán vinculados al mismo con una malla flexible de cobre.

 PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL		 AUSA autopistas urbanas
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-854	Hoja: 0
CONTENIDO: Estación La Paternal TOPOG. Ts OFICINASVARIOS N° 2 Instalación Eléctrica		Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 05/02/20 Dibujo: JS Revisó: LZ Aprobó:

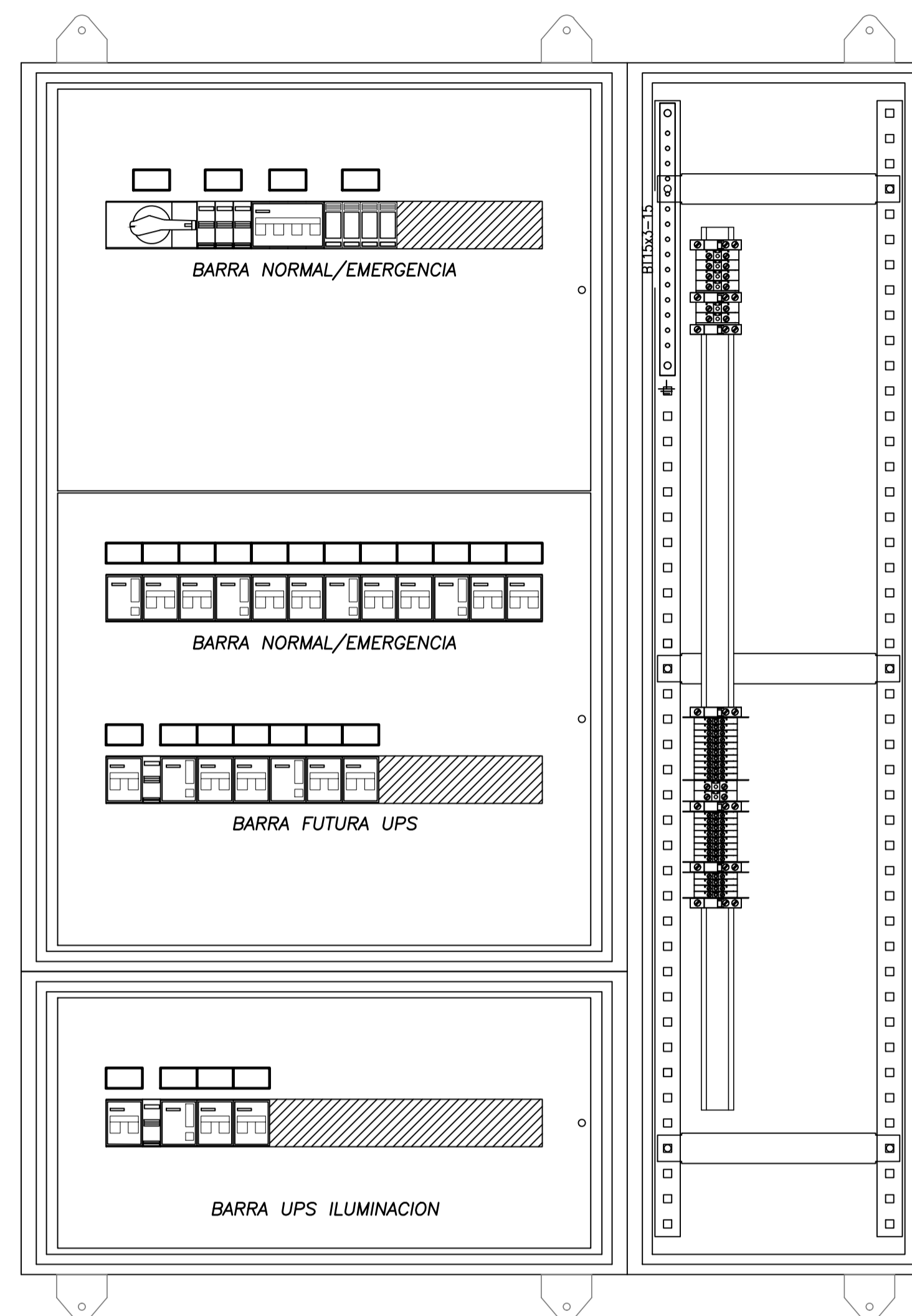
TABLERO SECCIONAL OFICINA/ARIOS N° 3

VISTA FRONTAL



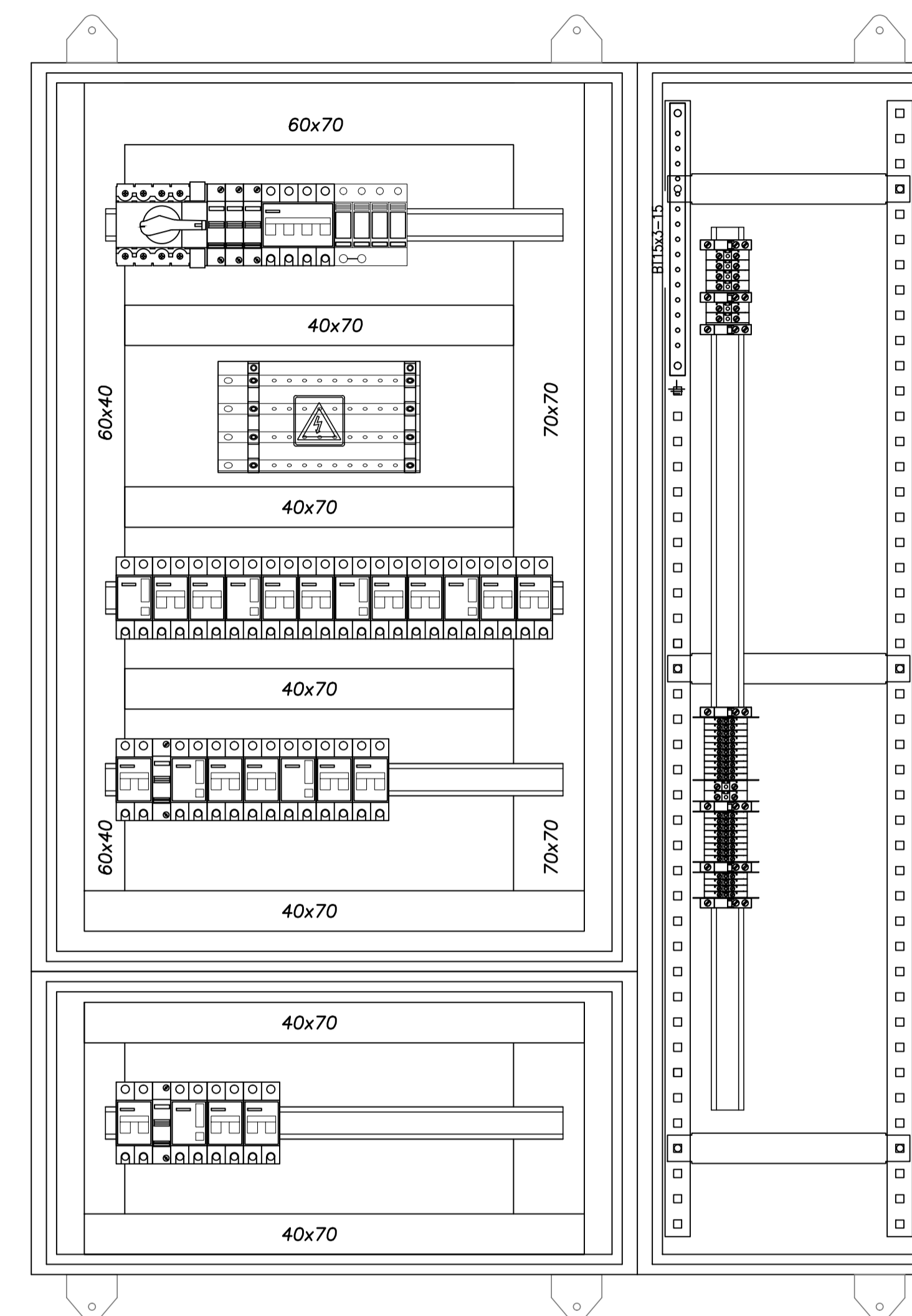
TABLERO SECCIONAL OFICINA/ARIOS N° 3

VISTA SIN PUERTAS

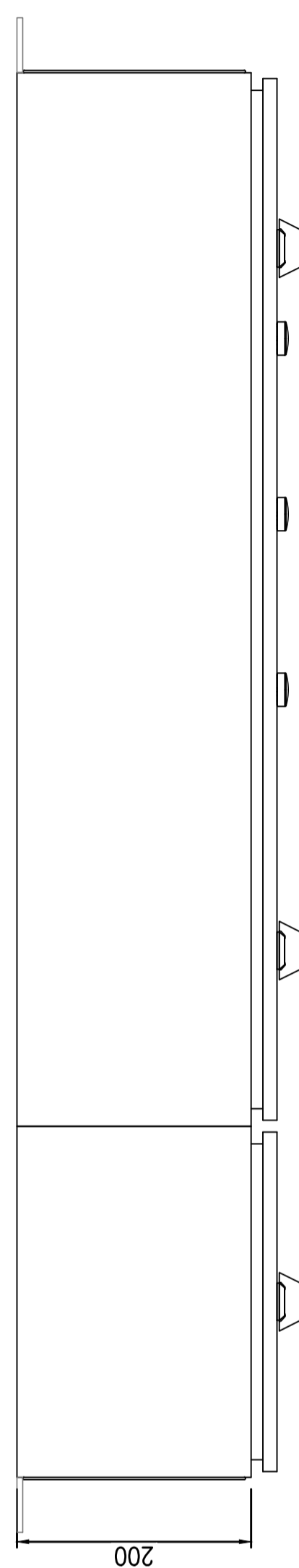


TABLERO SECCIONAL OFICINA/ARIOS N° 3

VISTA SIN SUBPANELES



VISTA LATERAL




REFERENCIAS

- ① Barra de distribución de PAT, de cobre 99%
- ② Cableado interno, cable tipo VN2000 unipolar flexible color negro
- ③ Cablecanal de PVC ranurado a ambos lados con tapa
- ④ Riel DIN soporte equipamiento
- ⑤ Carteles identificadores LUXITE fondo negro letras blancas para Normal Emergencia fondo rojo letras blancas, UPS fondo blanco letras azules.
- ⑥ Subpanel modular abisagrado
- ⑦ Gabinete chapa pintura horno y tratamiento anticorrosivo beige Ral 7032, puerta con cerradura, chapa BWG N°16, grado de protección IP65
- ⑧ Borne de paso Zoloda serie BP poliamida para ENTRADA/SALIDAS

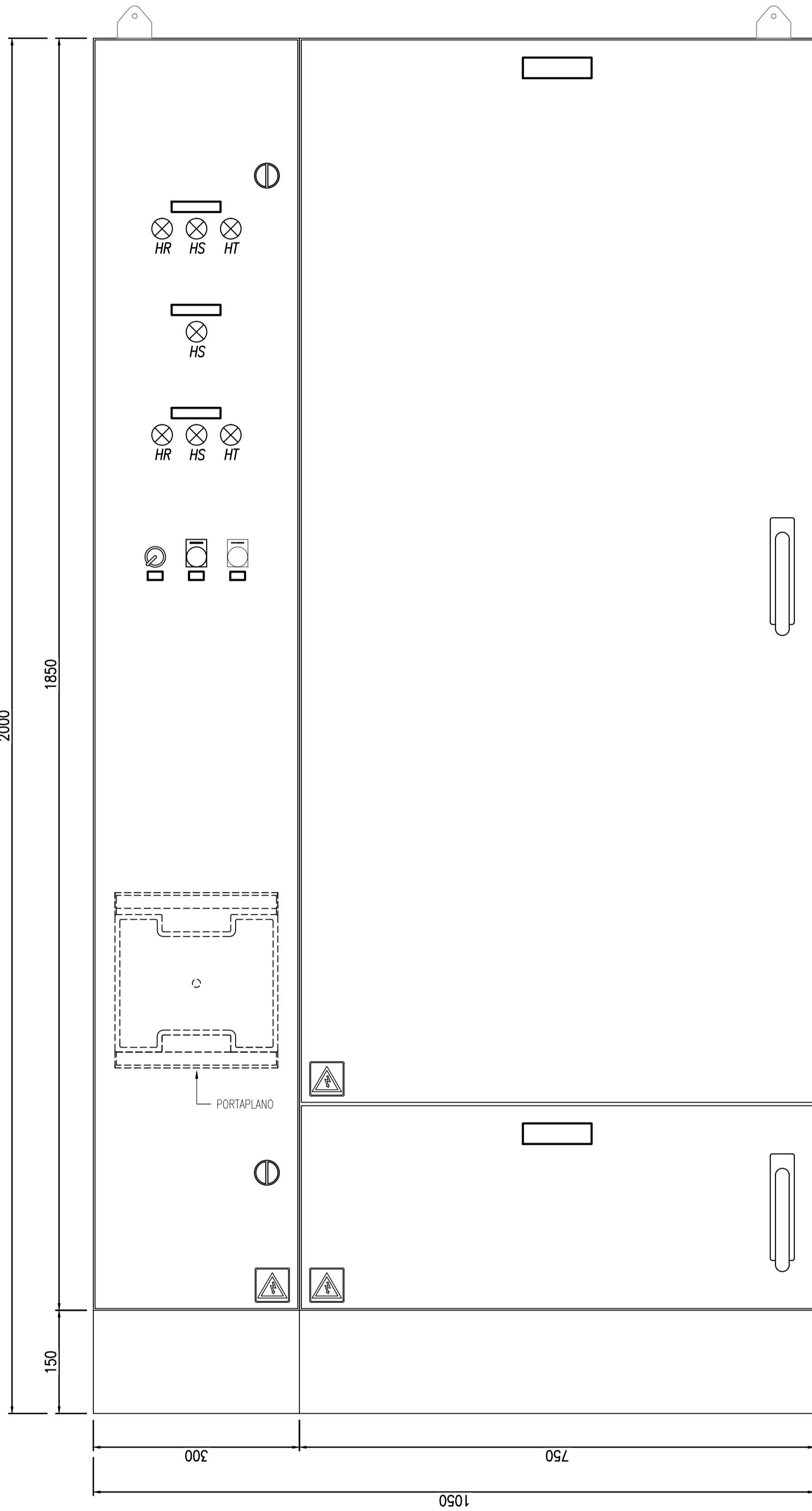
NOTAS

La puerta y el subpanel del gabinete estarán vinculados al mismo con una malla flexible de cobre.

 PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL		Hoja: 0
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-855	Revisión: 0
CONTENIDO: Estación La Paternal TOPOG. Ts OFICINAS VARIOS N° 3 Instalación Eléctrica	Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 05/02/20 Dibujo: JS Revisó: LZ Aprobó:	Hoja: Contratista:

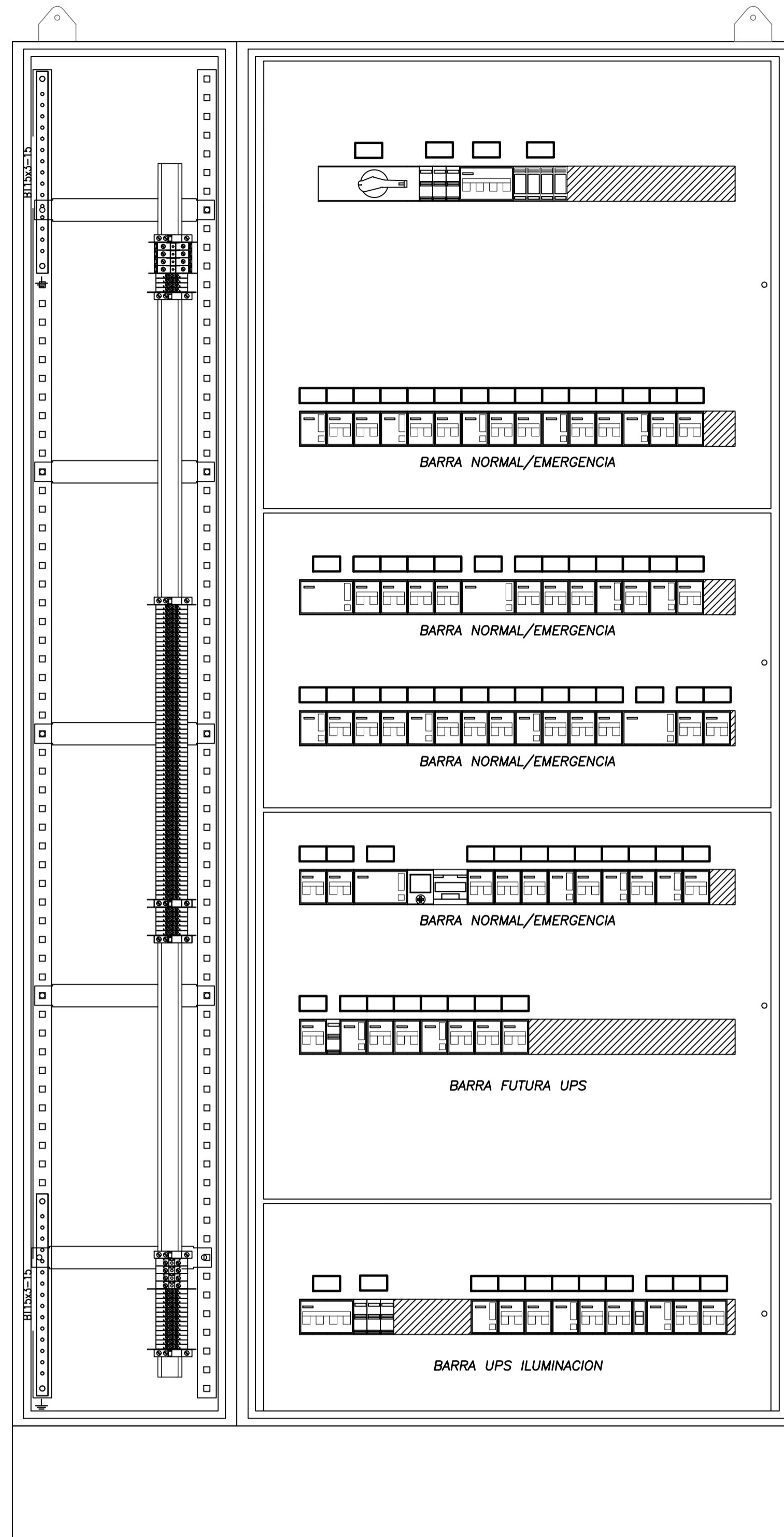
TABLERO SECCIONAL OFICINA/VARIOS N° 1

VISTA FRONTAL



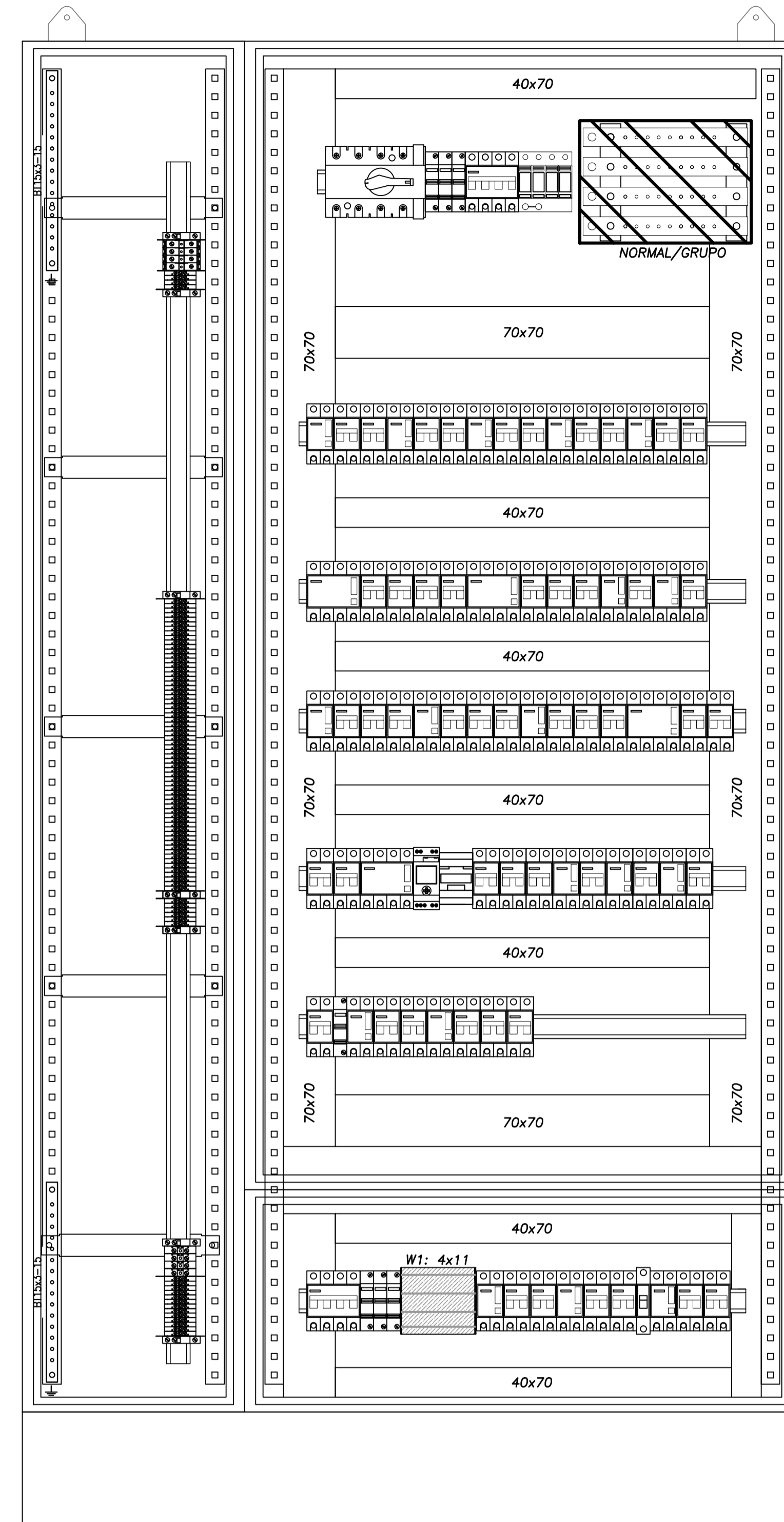
TABLERO SECCIONAL OFICINA/VARIOS N° 1

VISTA SIN PUERTAS

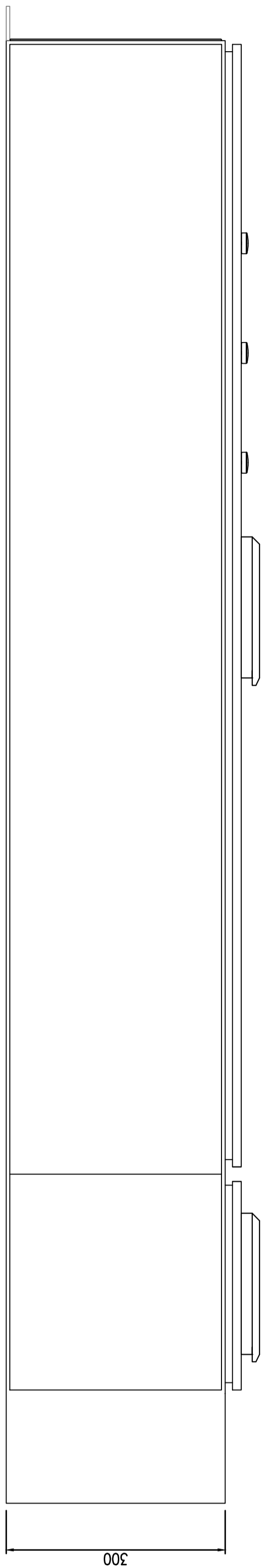


TABLERO SECCIONAL OFICINA/VARIOS N° 1

VISTA SIN SUBPANELES



VISTA LATERAL



REFERENCIAS

- ① Barra de distribución de PAT, de cobre 99%
- ② Cableado interno, cable tipo VN2000 unipolar flexible color negro
- ③ Cablecanal de PVC ranurado a ambos lados con tapa
- ④ Riel DIN soporte equipamiento
- ⑤ Carteles identificadores LUXITE fondo negro letras blancas para Normal Emergencia fondo rojo letras blancas, UPS fondo blanco letras azules.
- ⑥ Subpanel modular abisagrado
- ⑦ Gabinete chapa pintura horno y tratamiento anticorrosivo beige Ral 7032, puerta con cerradura, chapa BWG N°16, grado de protección IP65
- ⑧ Borne de paso Zoloda serie BP poliamida para ENTRADA/SALIDAS

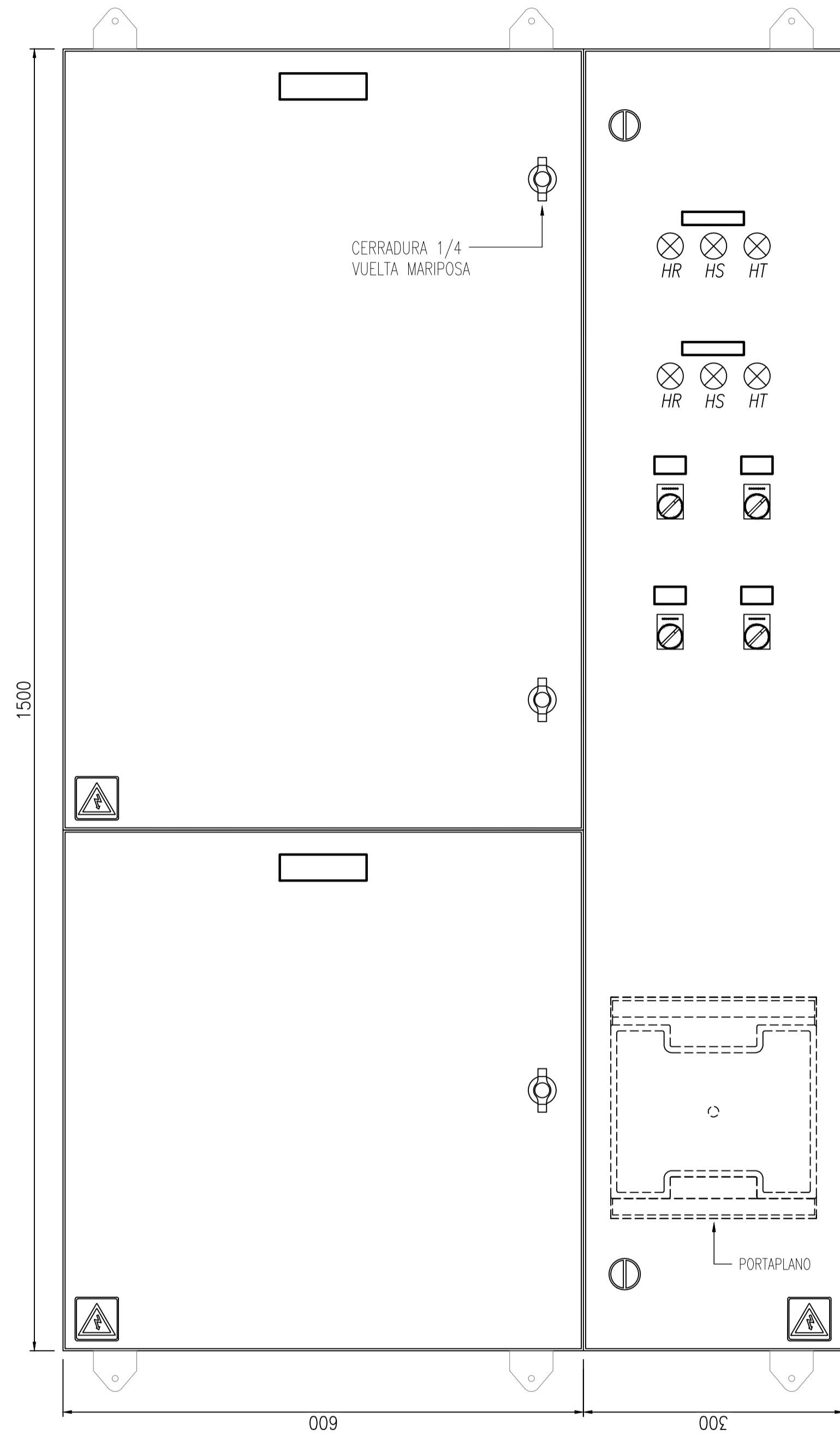
NOTAS

La puerta y el subpanel del gabinete estarán vinculados al mismo con una malla flexible de cobre.

		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-856	Hoja: 1 de 1	Revisión: 1
CONTENIDO: Estación La Paternal TOPOG. Ts OFICINASVARIOS N° 1. Instalación Eléctrica		Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 05/02/20 Dibujo: JS Revisó: LZ Aprobó:	Contratista:

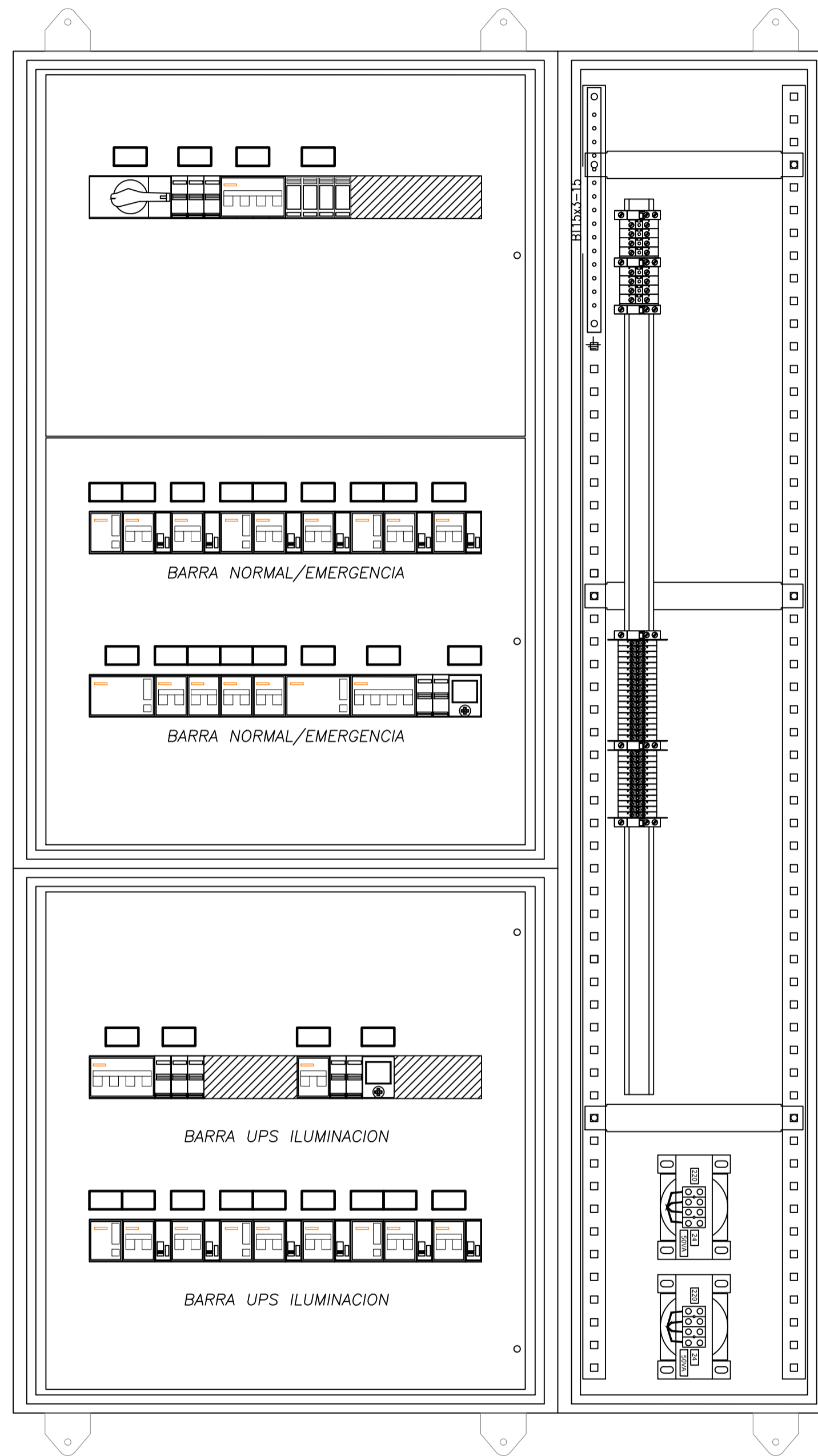
TABLERO SECCIONAL ENTRE PISO N° 4

VISTA FRONTAL



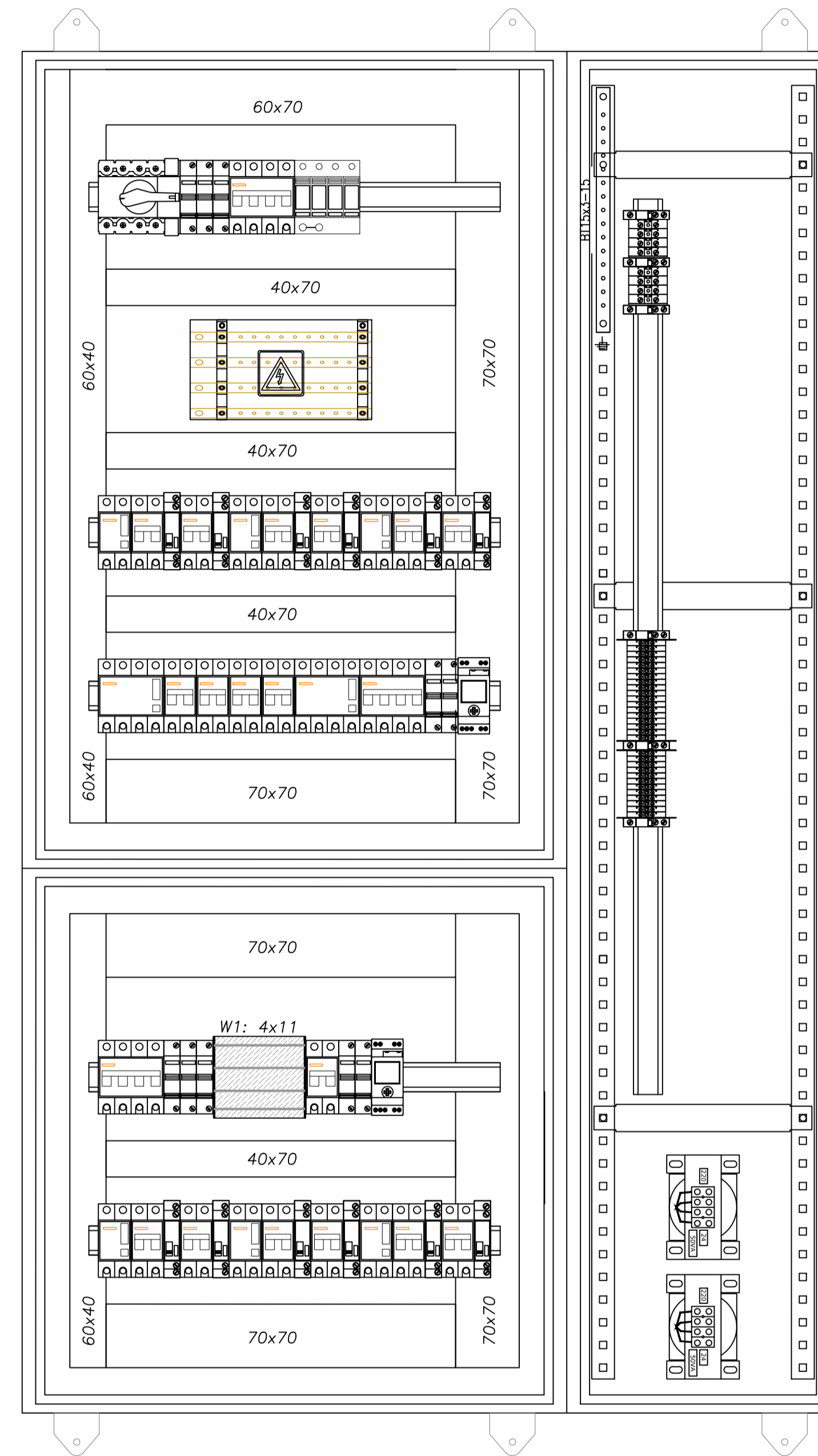
TABLERO SECCIONAL ENTRE PISO N° 4

VISTA SIN PUERTAS

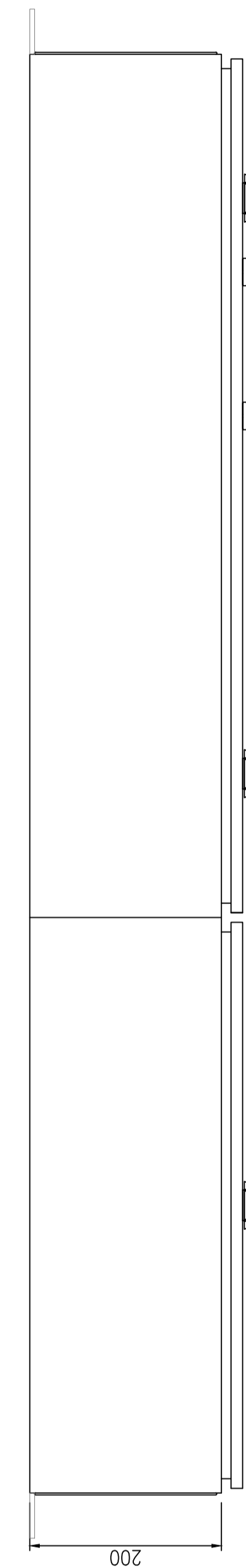


TABLERO SECCIONAL ENTRE PISO N° 4

VISTA SIN SUBPANELES



VISTA LATERAL




REFERENCIAS

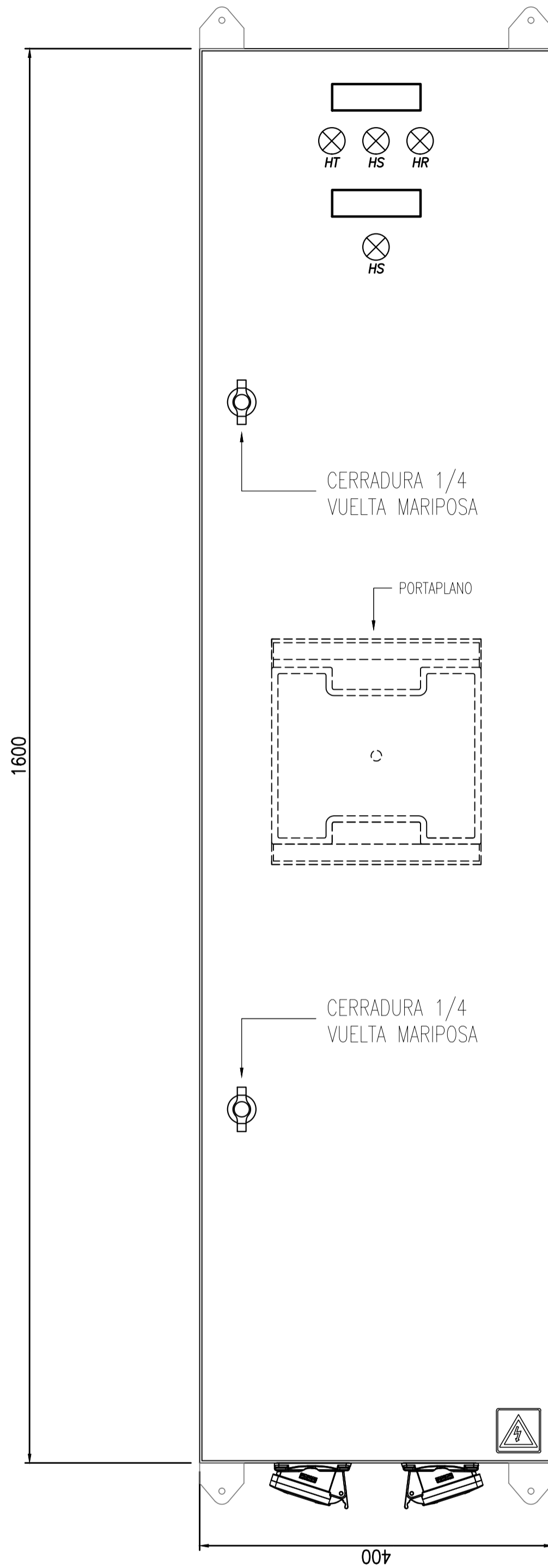
- ① Barra de distribución de PAT, de cobre 99%
- ② Cableado interno, cable tipo VN2000 unipolar flexible color negro
- ③ Cablecanal de PVC ranurado a ambos lados con tapa
- ④ Riel DIN soporte equipamiento
- ⑤ Carteles identificadores LUXITE fondo negro letras blancas para Normal Emergencia fondo rojo letras blancas, UPS fondo blanco letras azules.
- ⑥ Subpanel modular abisagrado
- ⑦ Gabinete chapa pintura horno y tratamiento anticorrosivo beige Ral 7032, puerta con cerradura, chapa BWG N°16, grado de protección IP65
- ⑧ Borne de paso Zoloda serie BP poliamida para ENTRADA/SALIDAS

NOTAS

La puerta y el subpanel del gabinete estarán vinculados al mismo con una malla flexible de cobre.

	
PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-857
Revisión: 1	Escala: H. S/E V. S/E
CONTENIDO: Estación Paternal TOPOG. Ts ENTRE PISO N° 4	Fecha: 15/02/20 Dibujo: JS Revisó: LZ Aprobó:

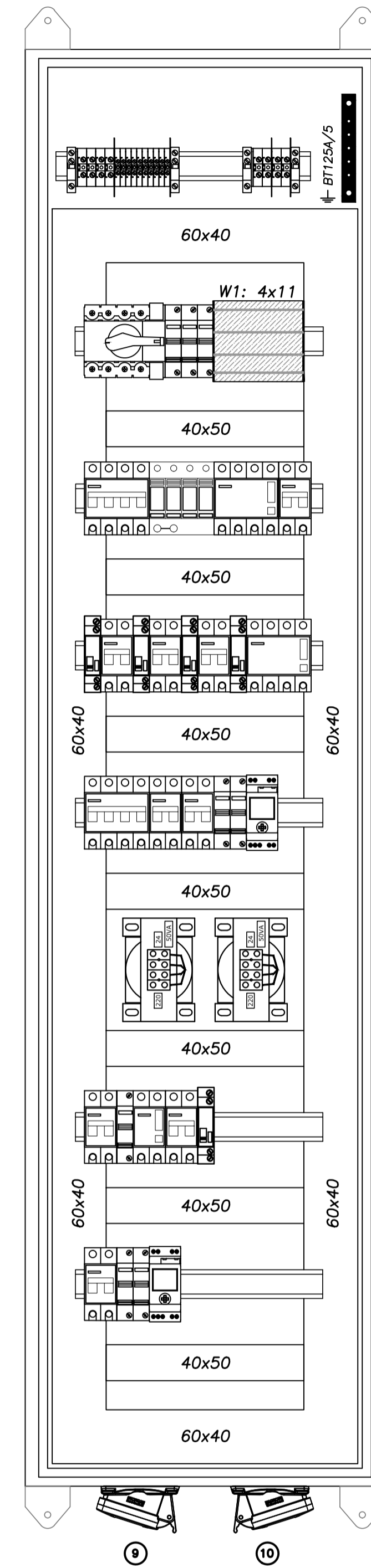
**TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 5
TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 6
VISTA FRONTAL**



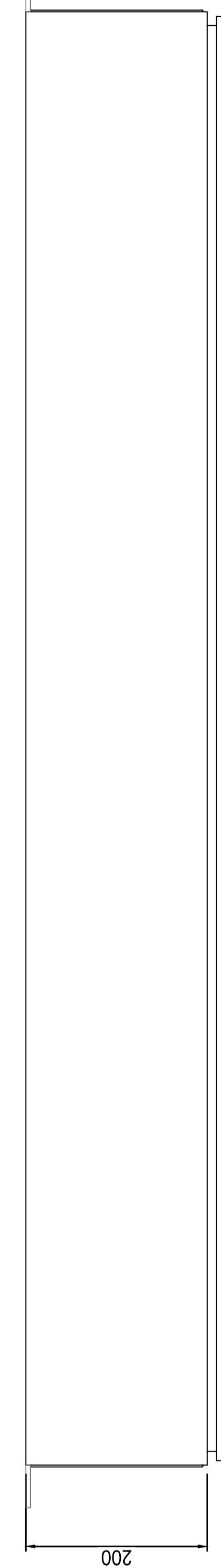
**TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 5
TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 6
VISTA SIN PUERTAS**



**TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 5
TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 6
VISTA SIN SUBPANELES**



VISTA LATERAL



REFERENCIAS

- ① Barra de distribución de PAT, de cobre 99%
- ② Cableado interno, cable tipo VN2000 unipolar flexible color negro
- ③ Cablecanal de PVC ranurado a ambos lados con tapa
- ④ Riel DIN soporte equipamiento
- ⑤ Carteles identificadores LUXITE fondo negro letras blancas para Normal Emergencia fondo rojo letras blancas, UPS fondo blanco letras azules.
- ⑥ Subpanel modular abisagrado
- ⑦ Gabinete chapa pintura horno y tratamiento anticorrosivo beige Ral 7032, puerta con cerradura, chapa BWG N°16, grado de protección IP65
- ⑧ Borne de paso Zoloda serie BP poliamida para ENTRADA/SALIDAS

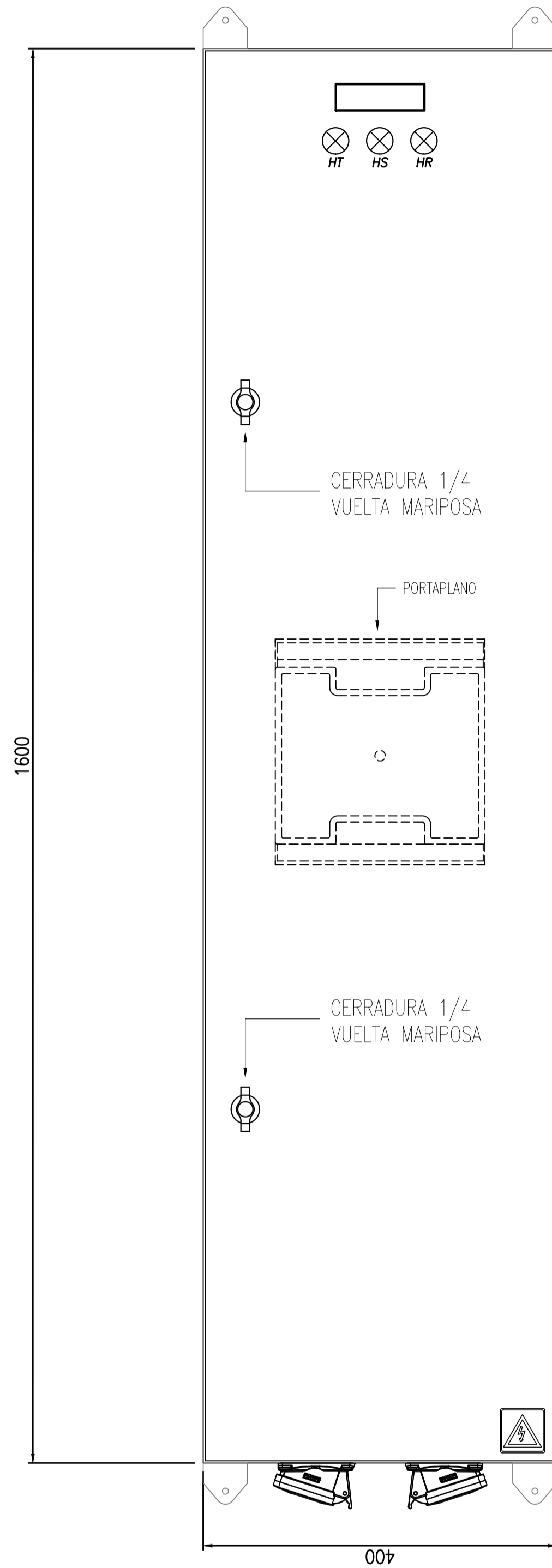
NOTAS

La puerta y el subpanel del gabinete estarán vinculados al mismo con una malla flexible de cobre.

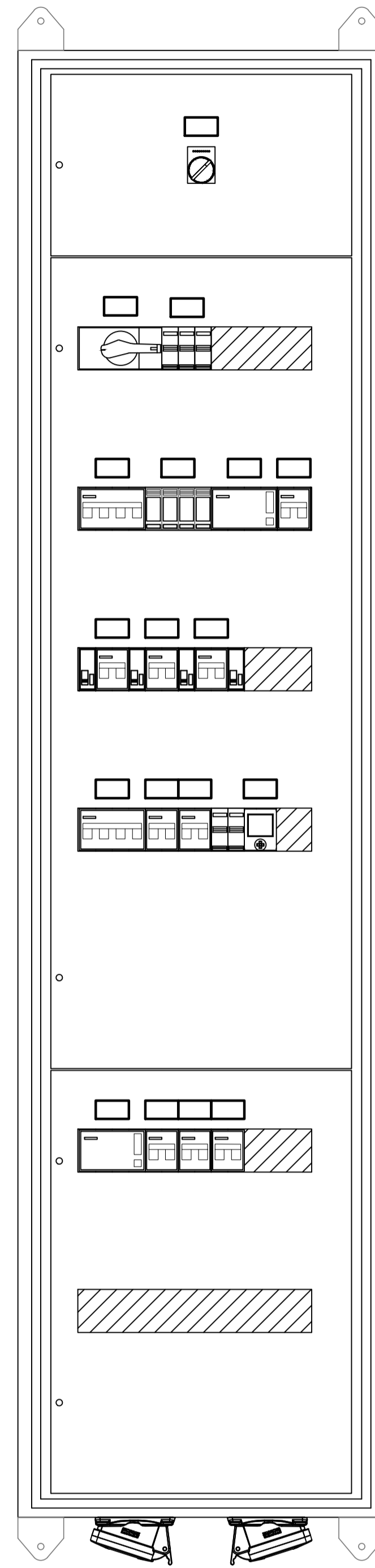
- ⑨ Tomacorriente tipo SCAME, 3x32+N+T tapa a resorte
- ⑩ Tomacorriente tipo SCAME, 2x16+T tapa a resorte

		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACIÓN PALERMO - ESTACIÓN LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00		Plano N°: VSM-EL-PL-858	
CONTENIDO: Estación La Paternal TOPOG. Ts ANDEN N° 5 y 6. Instalación Eléctrica		Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 05/02/20 Dibujó: JS Revisó: LZ Aprobó:	Archivo: Contratista:
		Revisión: 0	

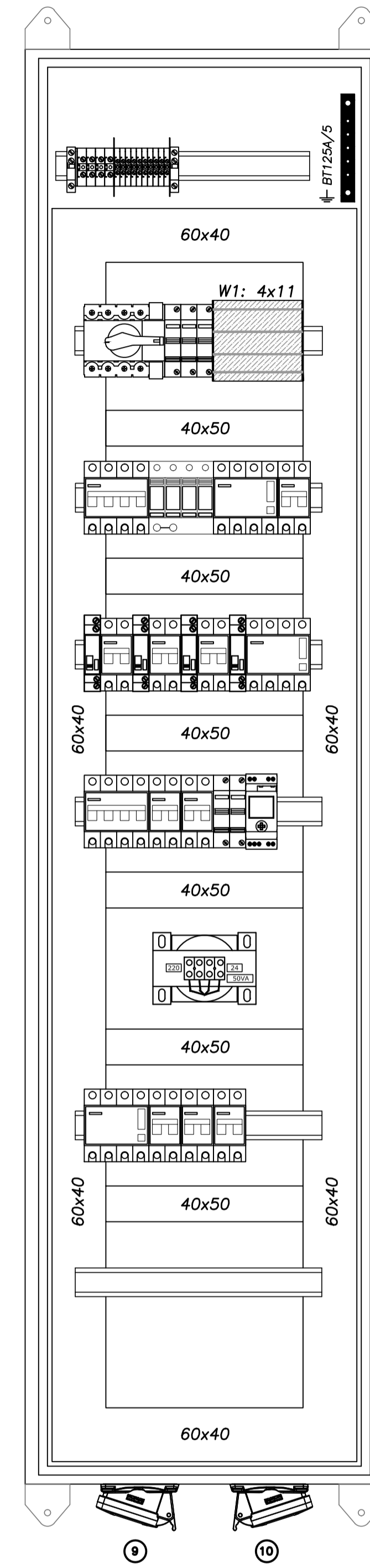
TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 1
TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 2
VISTA FRONTAL



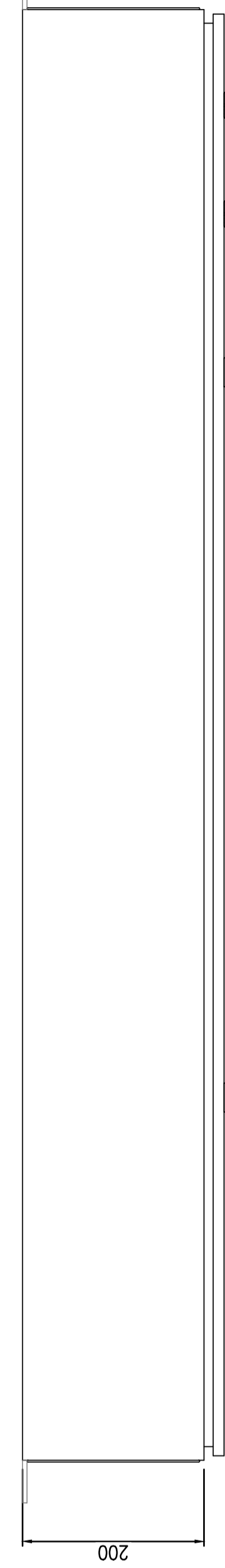
TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 1
TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 2
VISTA SIN PUERTAS



TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 1
TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 2
VISTA SIN SUBPANELES



VISTA LATERAL




REFERENCIAS

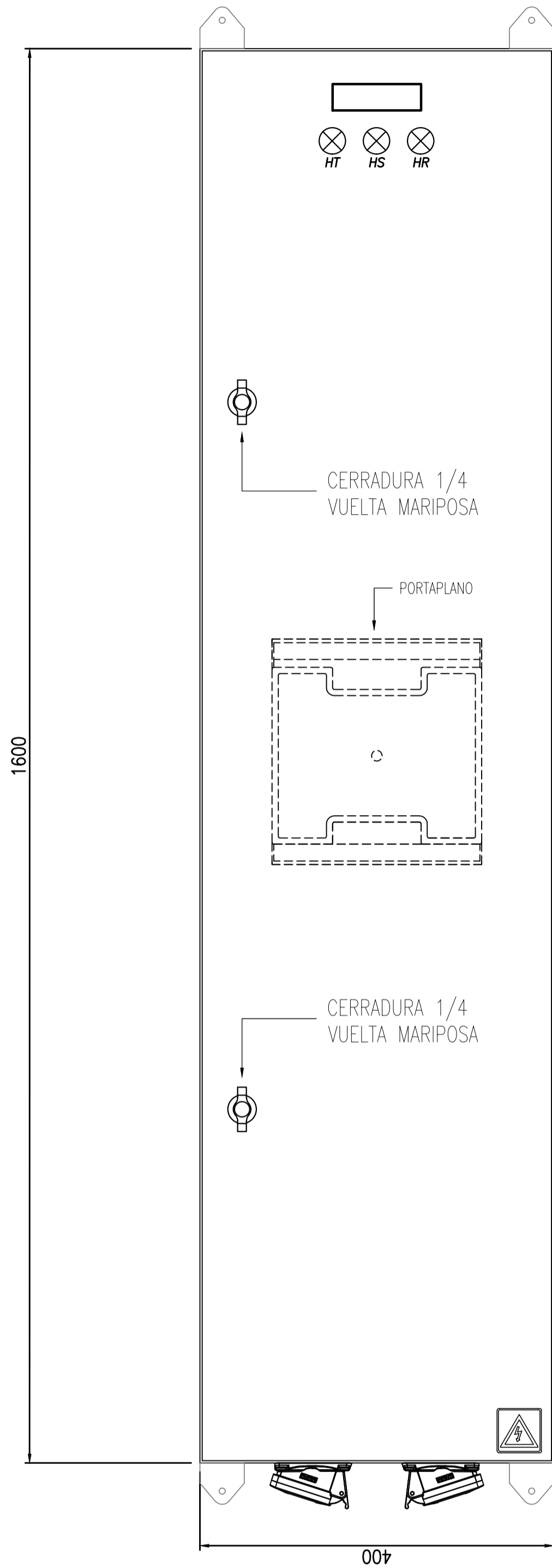
- ① Barra de distribución de PAT, de cobre 99%
- ② Cableado interno, cable tipo VN2000 unipolar flexible color negro
- ③ Cablecanal de PVC ranurado a ambos lados con tapa
- ④ Riel DIN soporte equipamiento
- ⑤ Carteles identificadores LUXITE fondo negro letras blancas para Normal Emergencia fondo rojo letras blancas, UPS fondo blanco letras azules.
- ⑥ Subpanel modular abisagrado
- ⑦ Gabinete chapa pintura horno y tratamiento anticorrosivo beige Ral 7032, puerta con cerradura, chapa BWG N°16, grado de protección IP65
- ⑧ Borne de paso Zoloda serie BP poliamida para ENTRADA/SALIDAS
- ⑨ Tomacorriente tipo SCAME, 3x32+N+T tapa a resorte
- ⑩ Tomacorriente tipo SCAME, 2x16+T tapa a resorte

NOTAS

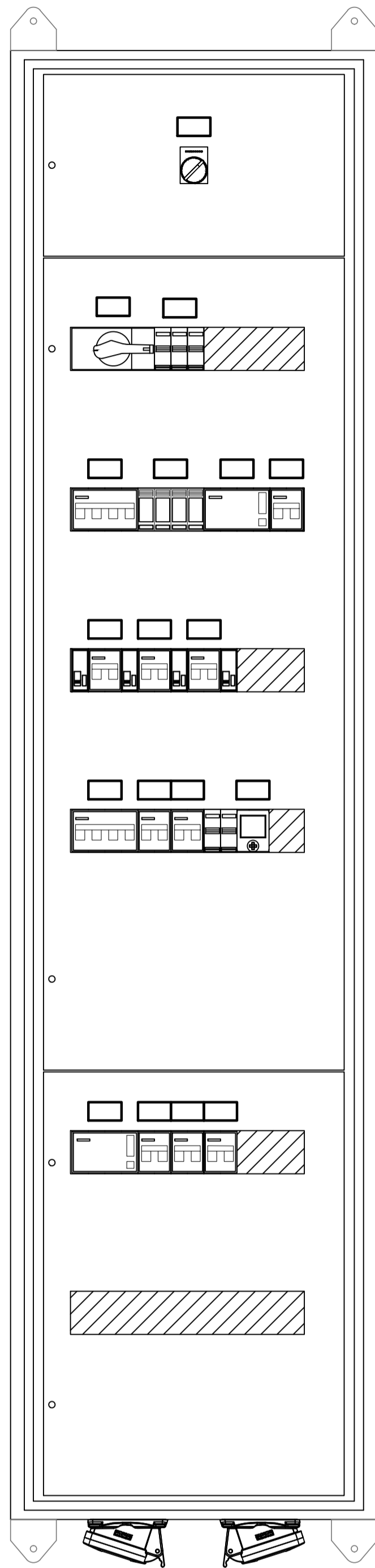
La puerta y el subpanel del gabinete estarán vinculados al mismo con una malla flexible de cobre.

		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACIÓN PALERMO - ESTACIÓN LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00		Plano N°: VSM-EL-PL-859	
Revisión: 0		CONTENIDO: Estación La Paternal TOPOG. Ts ANDEN N° 1 y 2. Instalación Eléctrica	
Escala: H. S/E V. S/E		Archivo: Fecha: 05/02/20	
Dibujó: JS		Contratista:	
Revisó: LZ		Aprobó:	

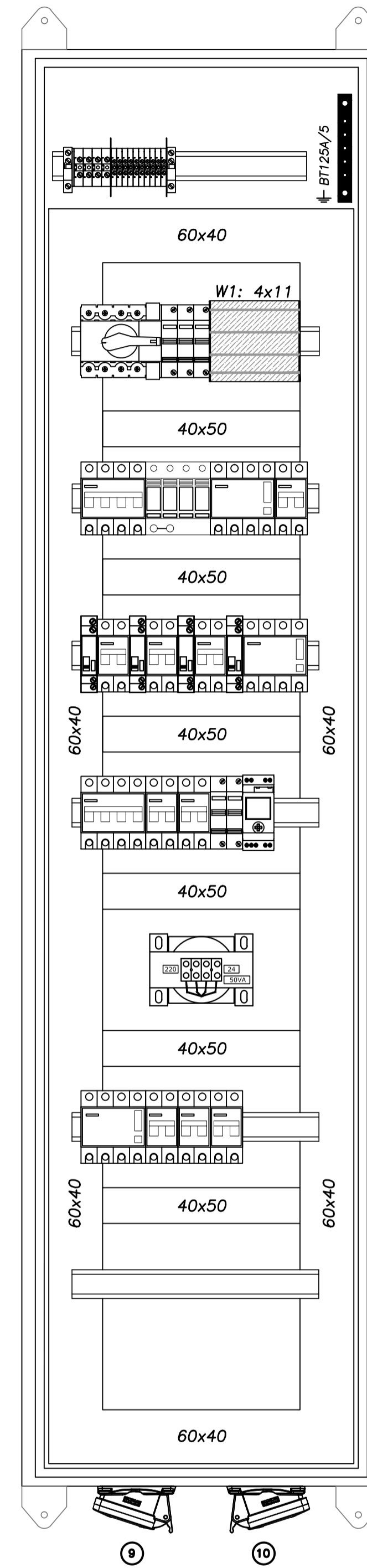
**TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 3
TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 4
VISTA FRONTAL**



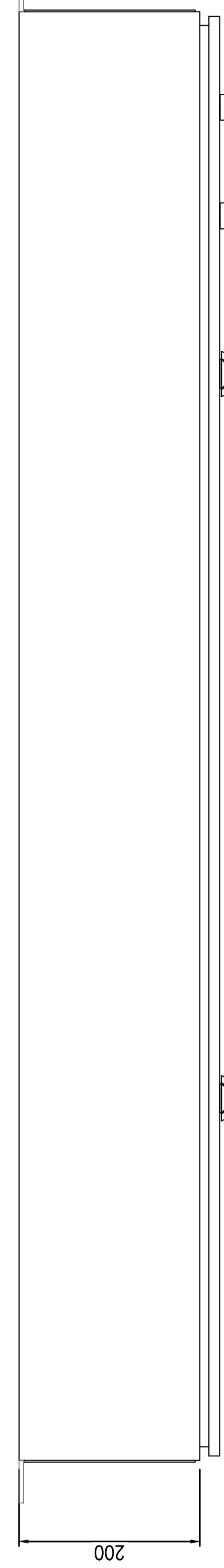
**TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 3
TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 4
VISTA SIN PUERTAS**



**TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 3
TABLERO SECCIONAL ANDEN N° 4
VISTA SIN SUBPANELES**



VISTA LATERAL





REFERENCIAS

- ① Barra de distribución de PAT, de cobre 99%
- ② Cableado interno, cable tipo VN2000 unipolar flexible color negro
- ③ Cablecanal de PVC ranurado a ambos lados con tapa
- ④ Riel DIN soporte equipamiento
- ⑤ Carteles identificadores LUXITE fondo negro letras blancas para Normal Emergencia fondo rojo letras blancas, UPS fondo blanco letras azules.
- ⑥ Subpanel modular abisagrado
- ⑦ Gabinete chapa pintura horno y tratamiento anticorrosivo beige Ral 7032, puerta con cerradura, chapa BWG N°16, grado de protección IP65
- ⑧ Borne de paso Zoloda serie BP poliamida para ENTRADA/SALIDAS

- ⑨ Tomacorriente tipo SCAME, 3x32+N+T tapa a resorte
- ⑩ Tomacorriente tipo SCAME, 2x16+T tapa a resorte

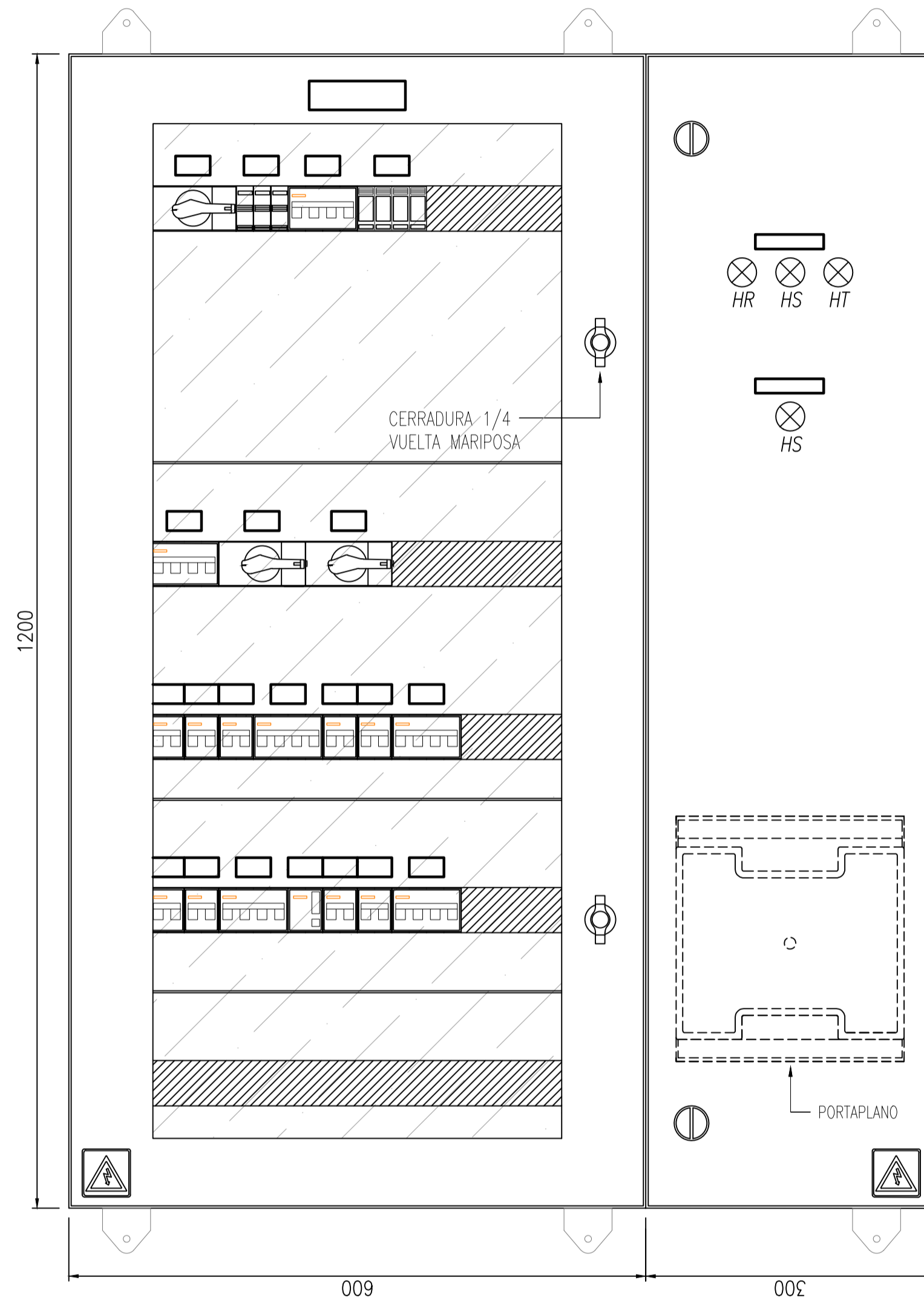
NOTAS

La puerta y el subpanel del gabinete estarán vinculados al mismo con una malla flexible de cobre.

 PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL		
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-860	Revisión: 0
CONTENIDO: Estación La Paternal TOPOG. Ts ANDEN N° 3 y 4. Instalación Eléctrica	Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 05/02/20 Dibujó: JS Revisó: LZ Aprobó:	Archivo: Contratista:

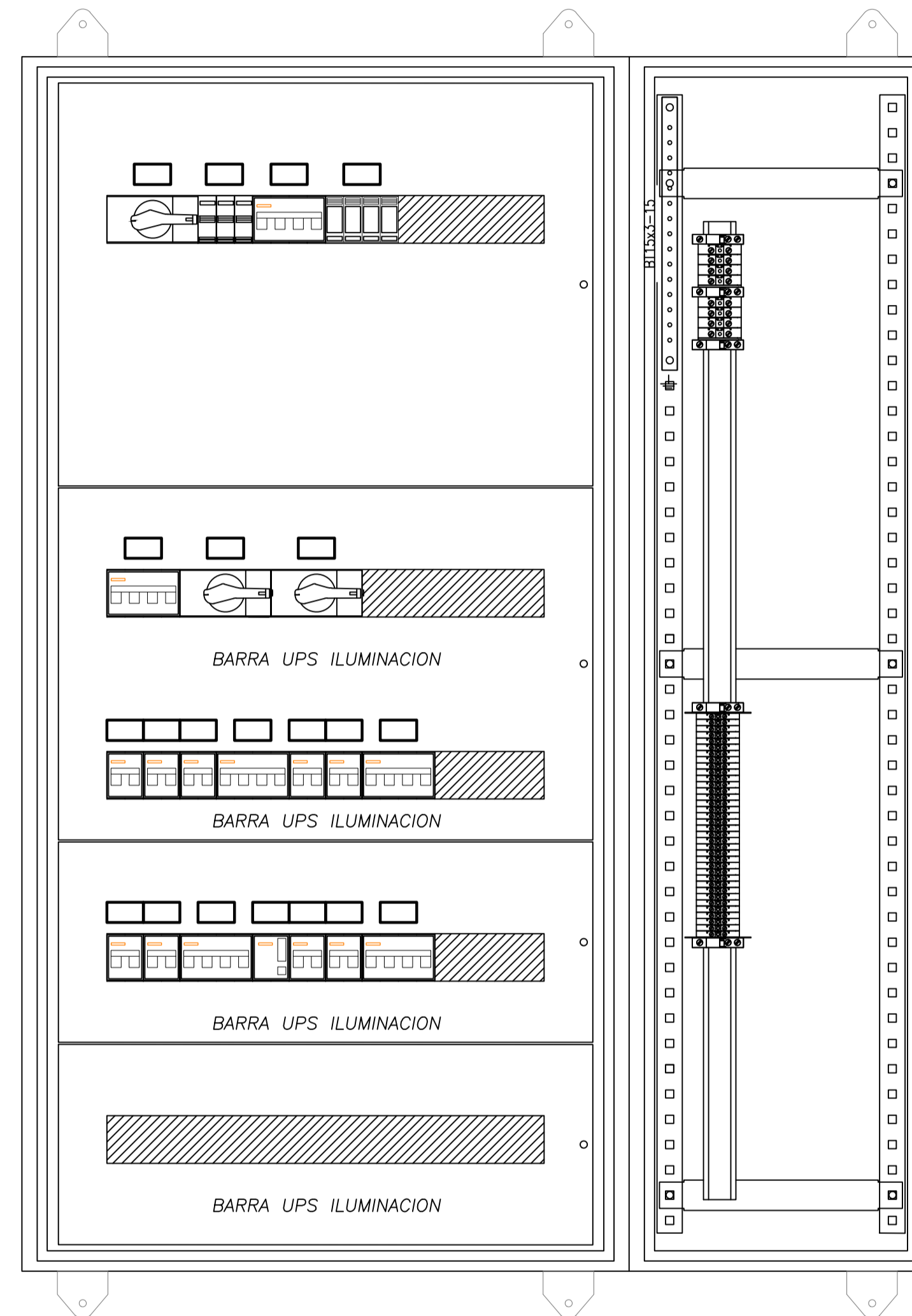
TABLERO SECCIONAL UPS ILUMINACION

VISTA FRONTAL



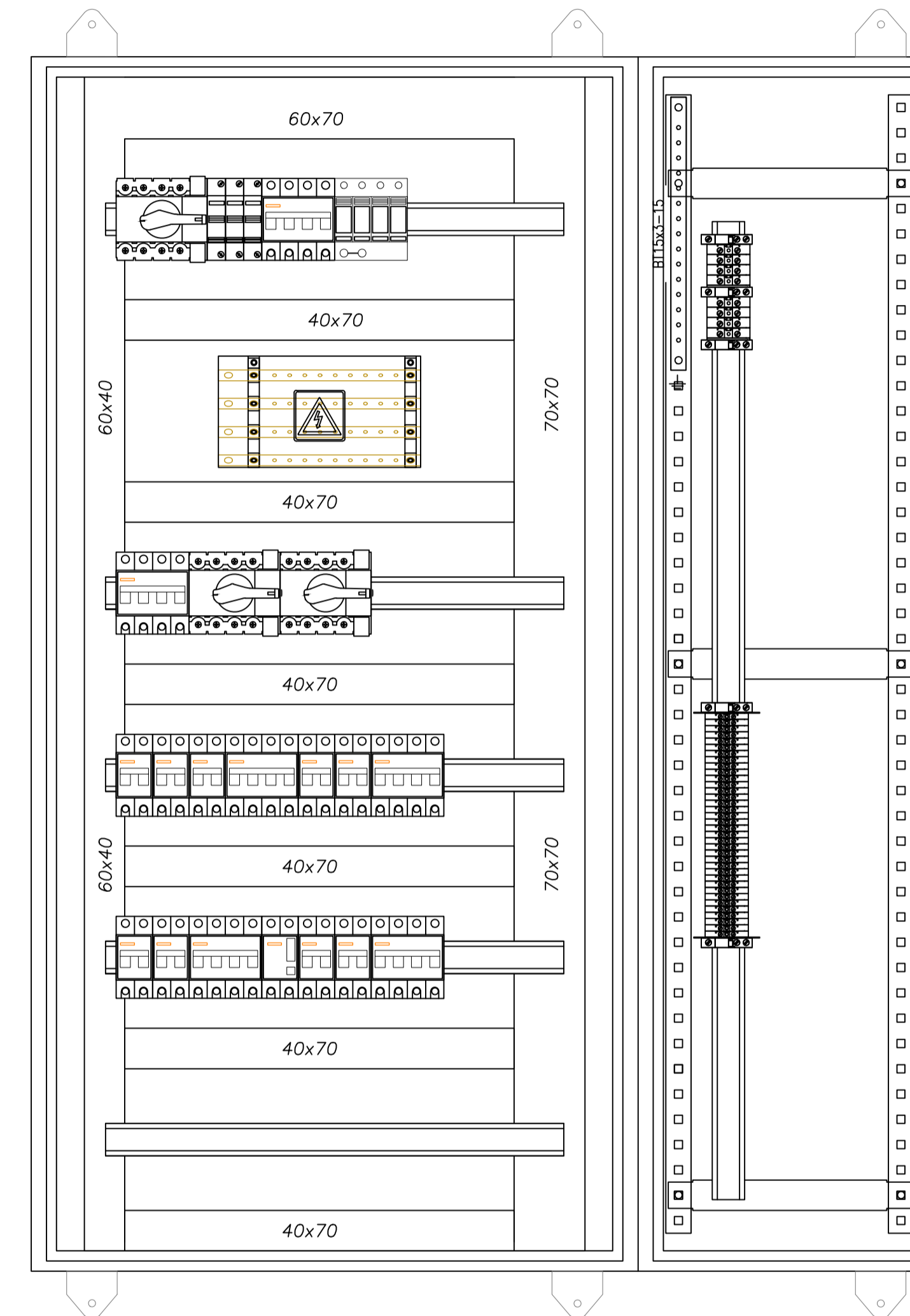
TABLERO SECCIONAL UPS ILUMINACION

VISTA SIN PUERTAS

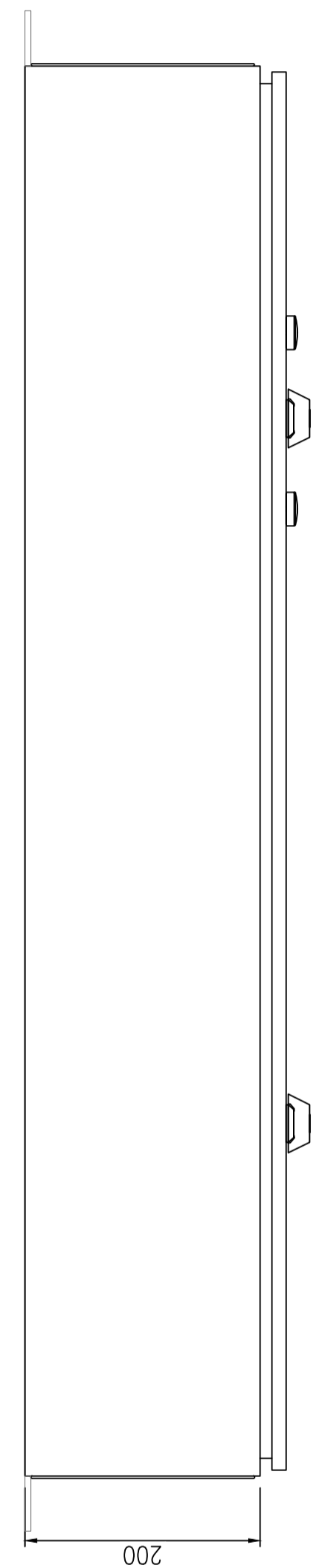


TABLERO SECCIONAL UPS ILUMINACION

VISTA SIN SUBPANELES



VISTA LATERAL



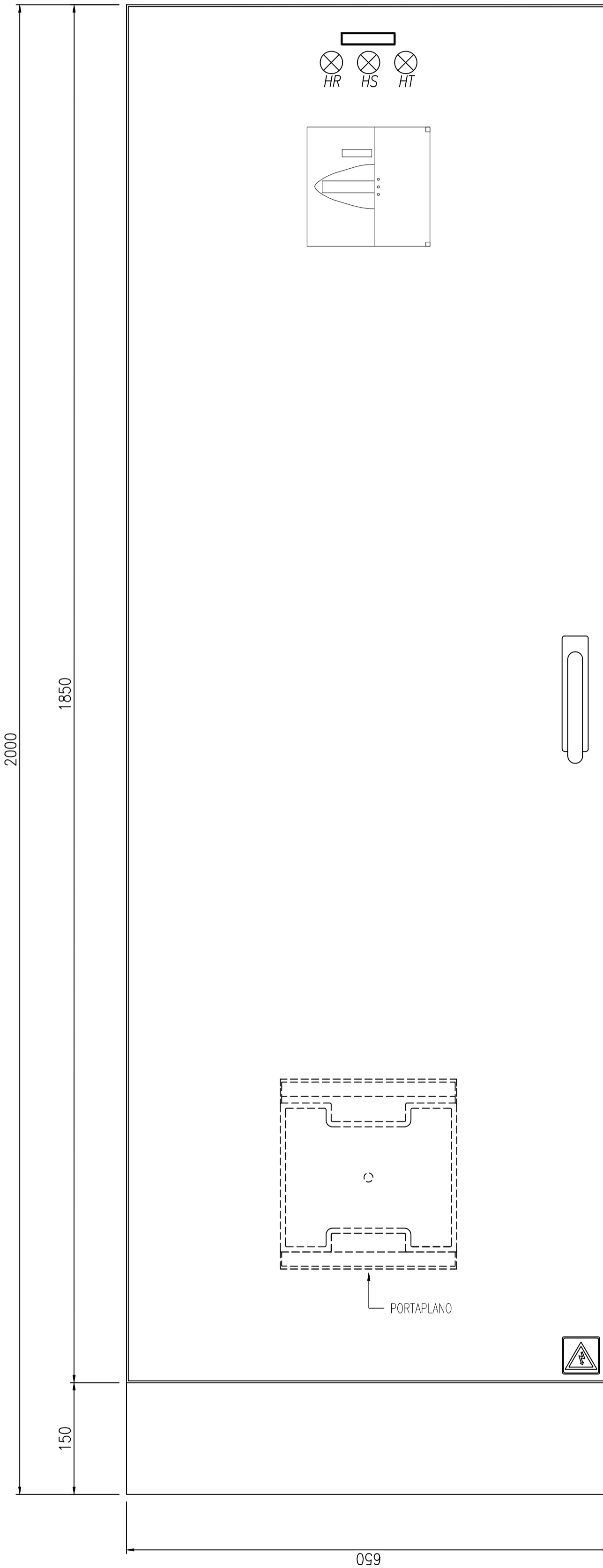
**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
ING. ADRIÁN LUGGREN
31/01/2020

		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-861	Hoja: 1	Revisión: 1
CONTENIDO: Estación Paternal TOPOG. Ts UPS ILUMINACION		Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 15/01/20 Dibujó: JS Revisó: LZ Aprobó:	Contratista:

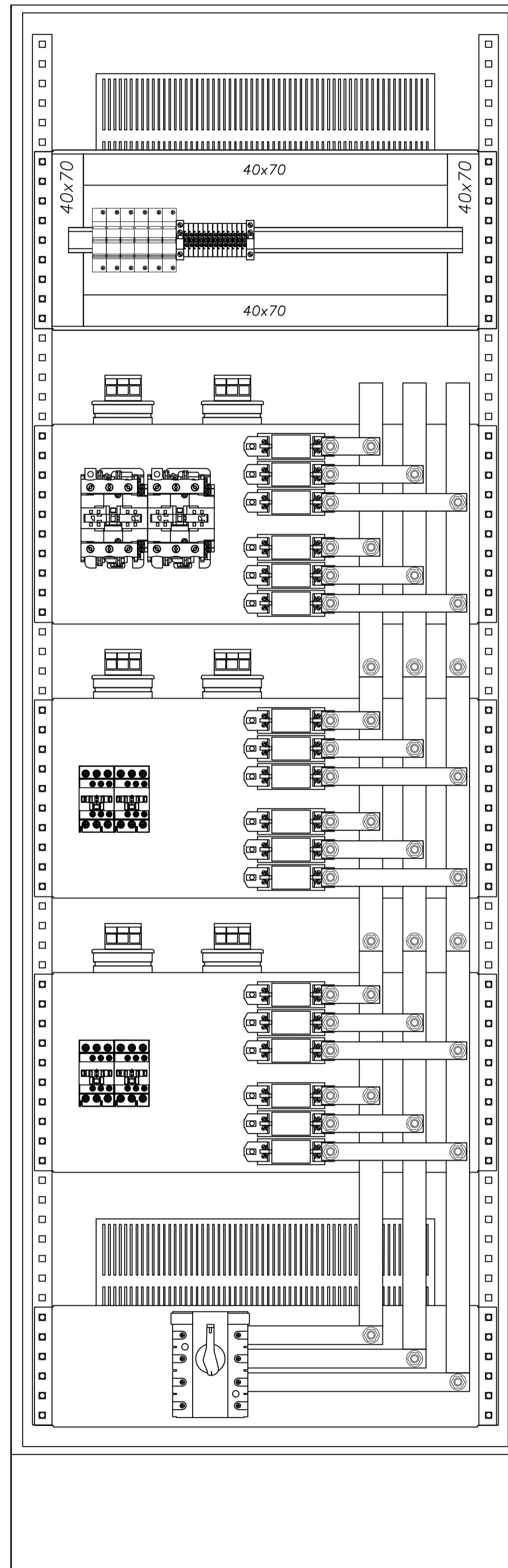
TABLERO BANCO DE CAPACITORES COS FI

VISTA FRONTAL

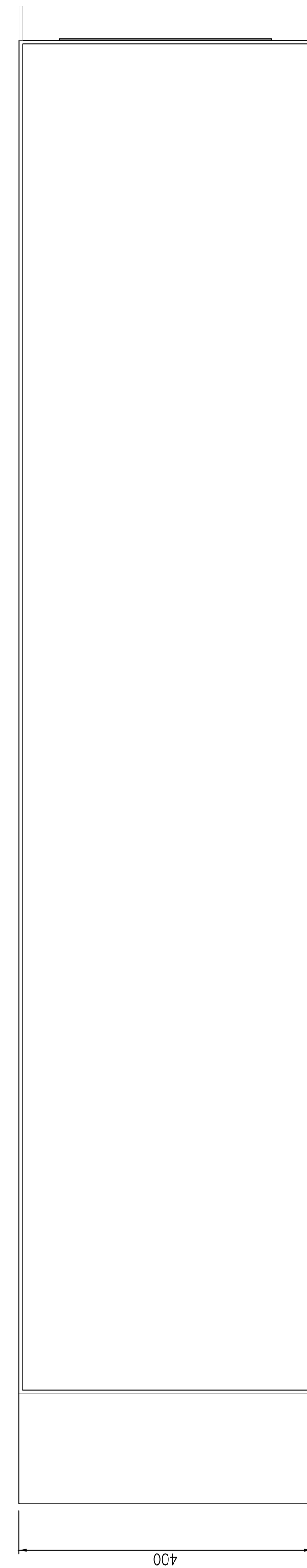


TABLERO BANCO DE CAPACITORES COS FI

VISTA SIN SUBPANELES



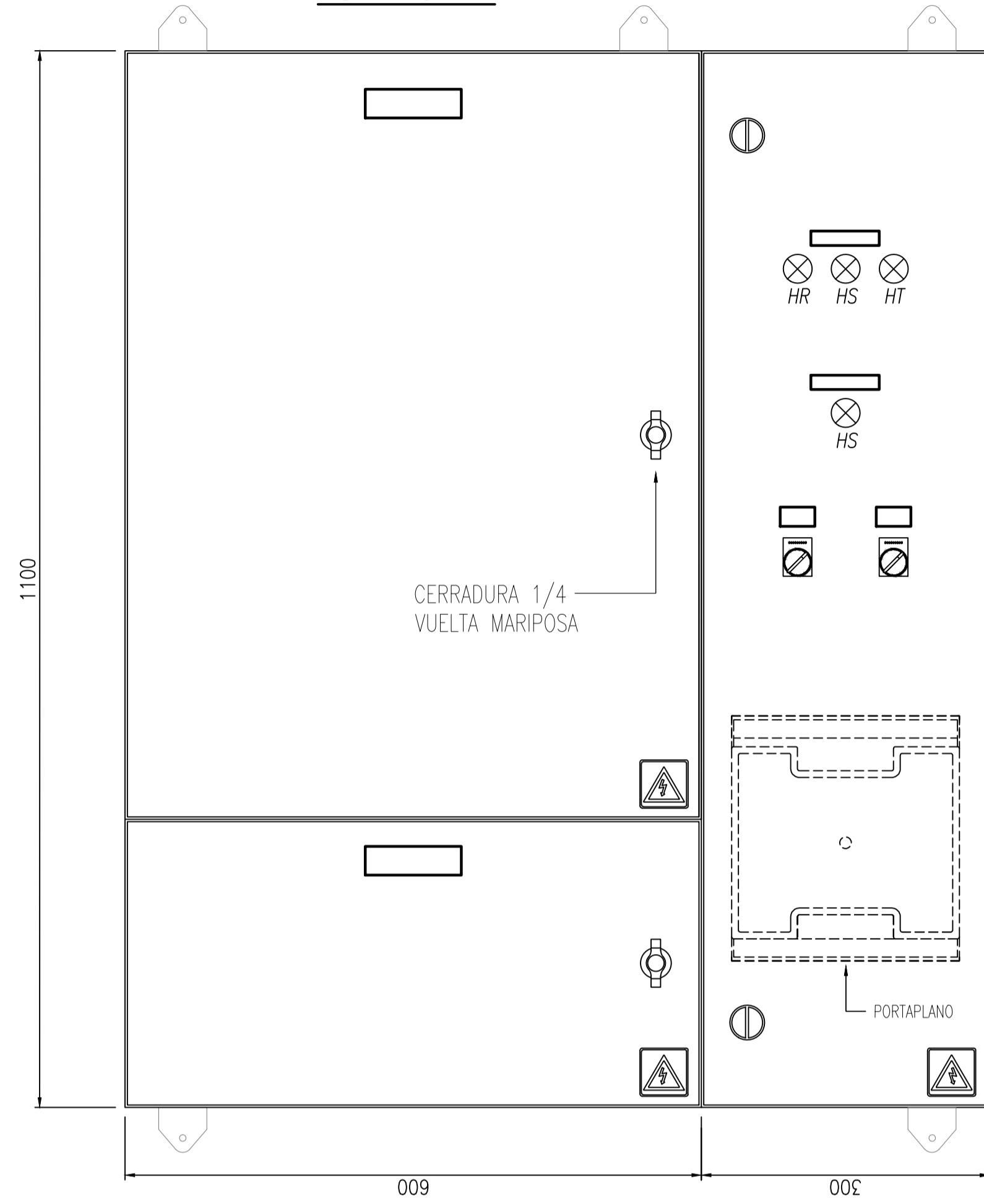
VISTA LATERAL



 PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL		 autostipistas urbanas	
Numero de Contratacion AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-862	Hoja: 1 DE 1	Revision: 1
CONTENIDO: Estación Paternal TOPOG. BANCO CAP. COS FI Intalación Eléctrica		Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 15/02/20 Dibujó: JS Revisó: LZ Aprobó:	Contratista:

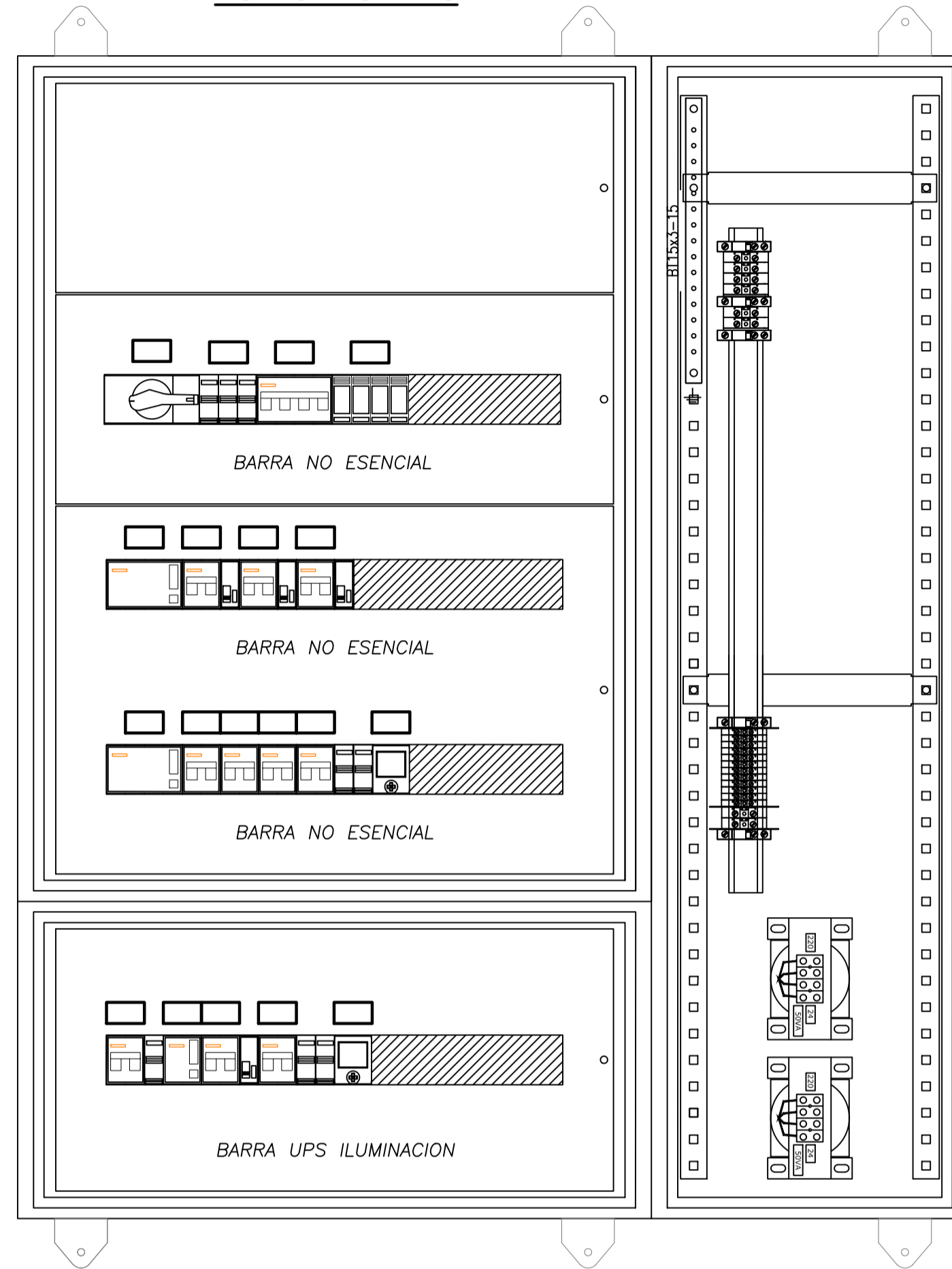
TABLERO SECCIONAL ILUMINACION EXTERIOR

VISTA FRONTAL



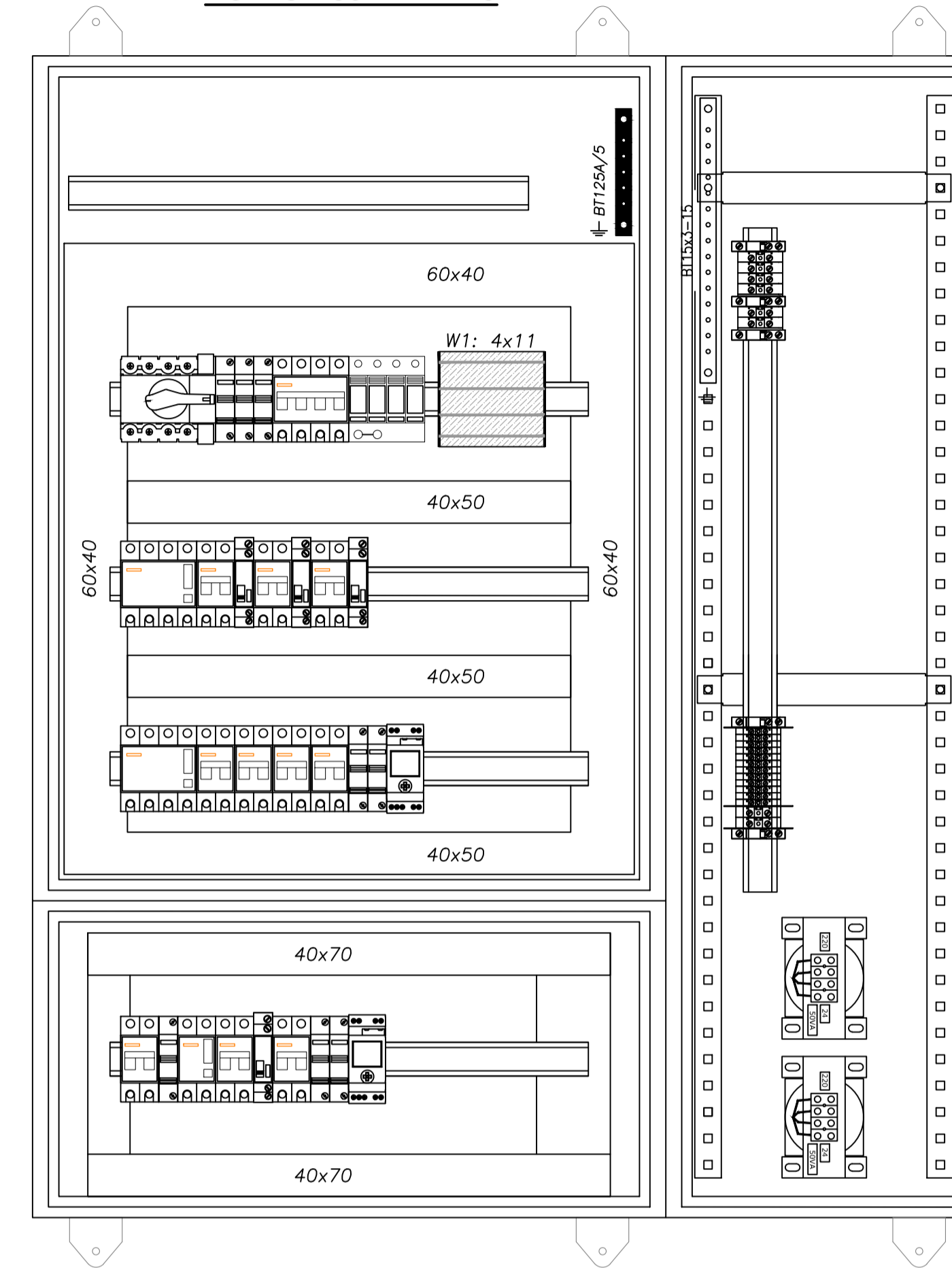
TABLERO SECCIONAL ILUMINACION EXTERIOR

VISTA SIN PUERTAS

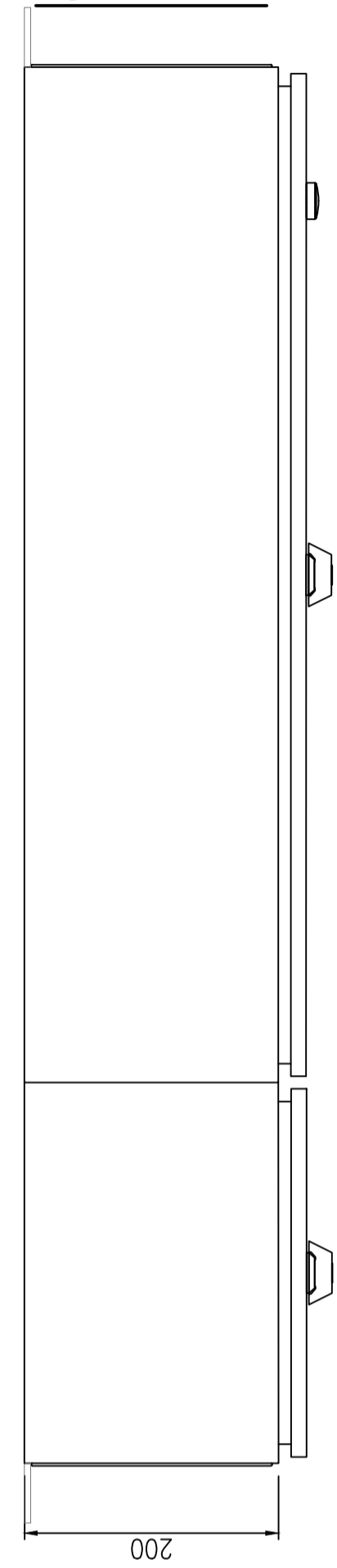


TABLERO SECCIONAL ILUMINACION EXTERIOR

VISTA SIN SUBPANELES



VISTA LATERAL





REFERENCIAS

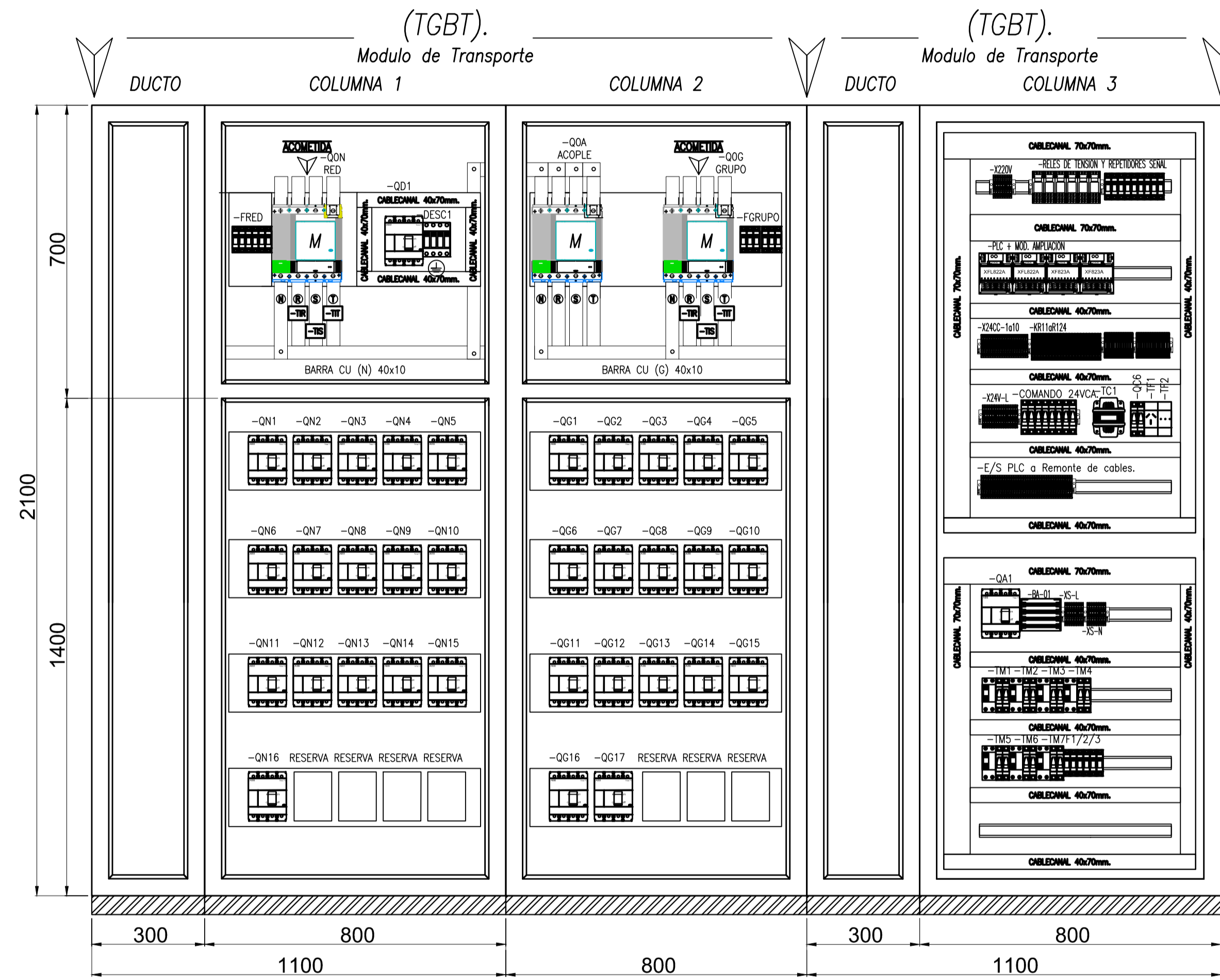
- ① Barra de distribución de PAT, de cobre 99%
- ② Cableado interno, cable tipo VN2000 unipolar flexible color negro
- ③ Cablecanal de PVC ranurado a ambos lados con tapa
- ④ Riel DIN soporte equipamiento
- ⑤ Carteles identificadores LUXITE fondo negro letras blancas para Normal Emergencia fondo rojo letras blancas, UPS fondo blanco letras azules.
- ⑥ Subpanel modular abisagrado
- ⑦ Gabinete chapa pintura horno y tratamiento anticorrosivo beige Ral 7032, puerta con cerradura, chapa BWG N°16, grado de protección IP65
- ⑧ Borne de paso Zoloda serie BP poliamida para ENTRADA/SALIDAS

NOTAS

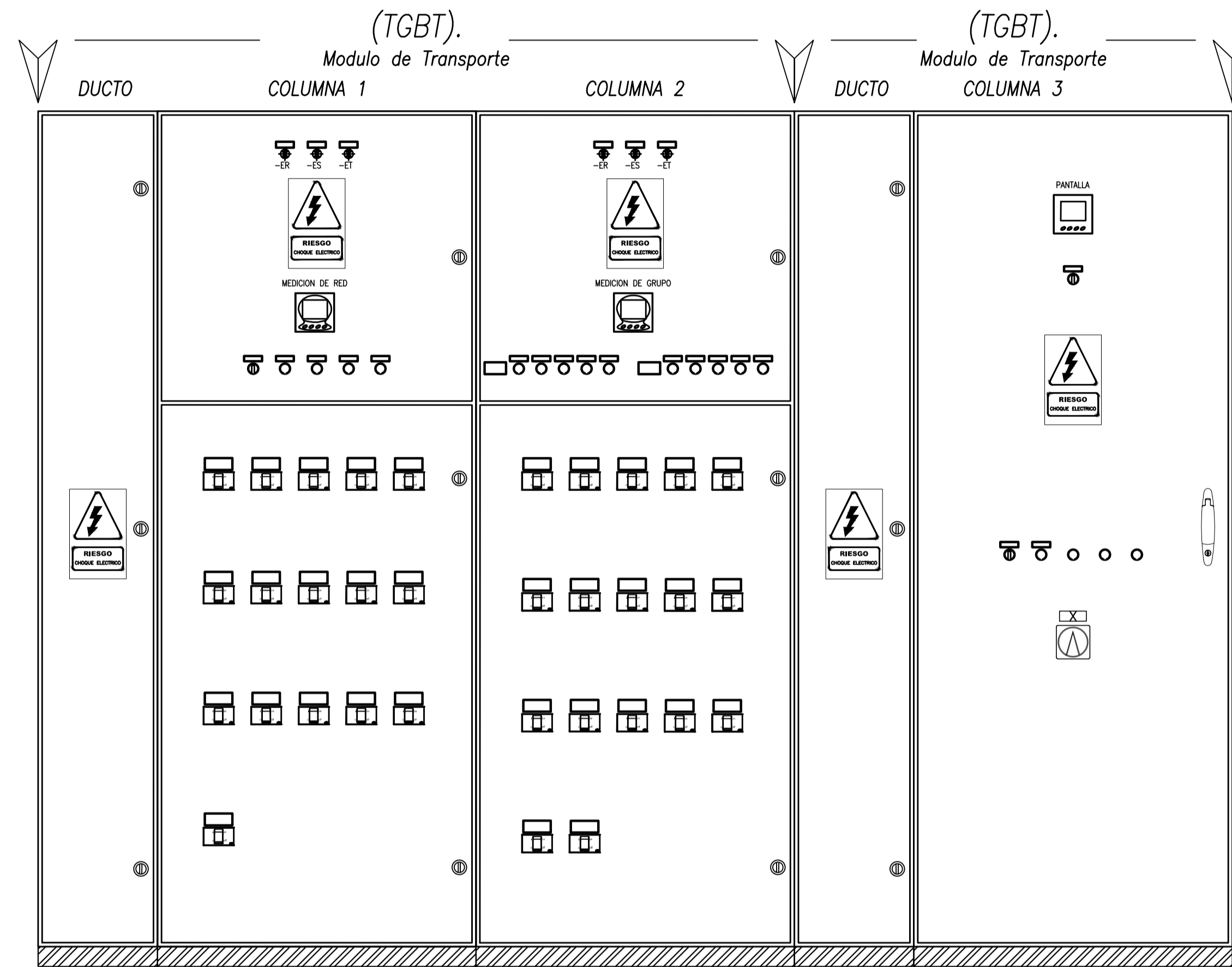
La puerta y el subpanel del gabinete estarán vinculados al mismo con una malla flexible de cobre.

 PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL		
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-863	Hoja: 2
CONTENIDO: Estación Paternal TOPOG. Ts ILUM. EXT.	Escala: H. S/E V. S/E	Hoja:
	Fecha: 15/02/20	Contratista:
	Dibujó: JS	
	Revisó: LZ	
Aprobó:		

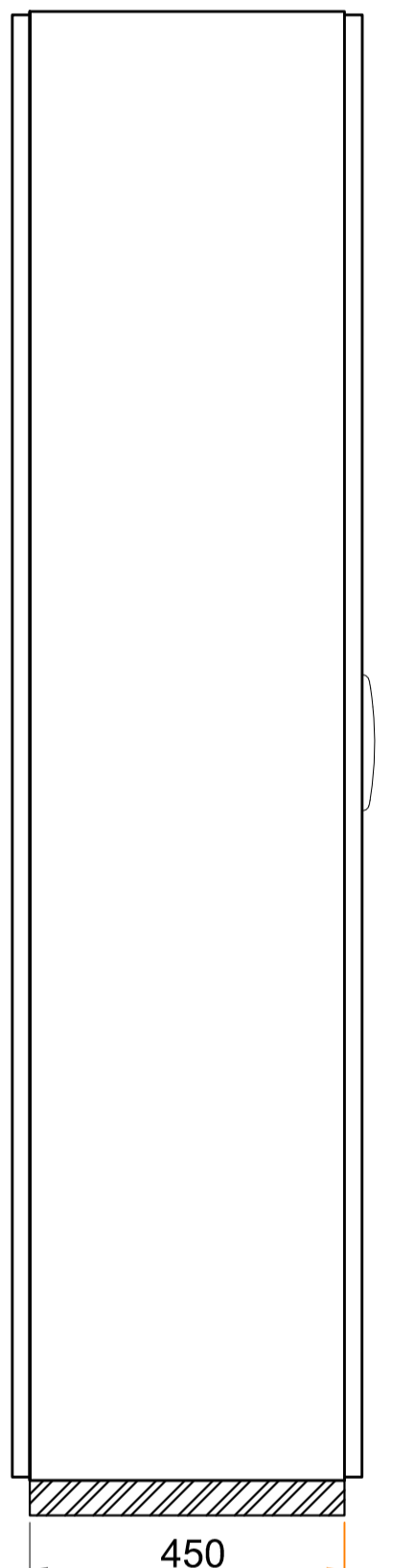
VISTA FRONTAL INTERIOR



VISTA FRONTAL EXTERIOR



VISTA LATERAL



CONFORME A OBRA
APROBADO POR INSPECCIÓN DE OBRA

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
 ING. ADRIÁN LUGGREN
 03/04/2020

APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN

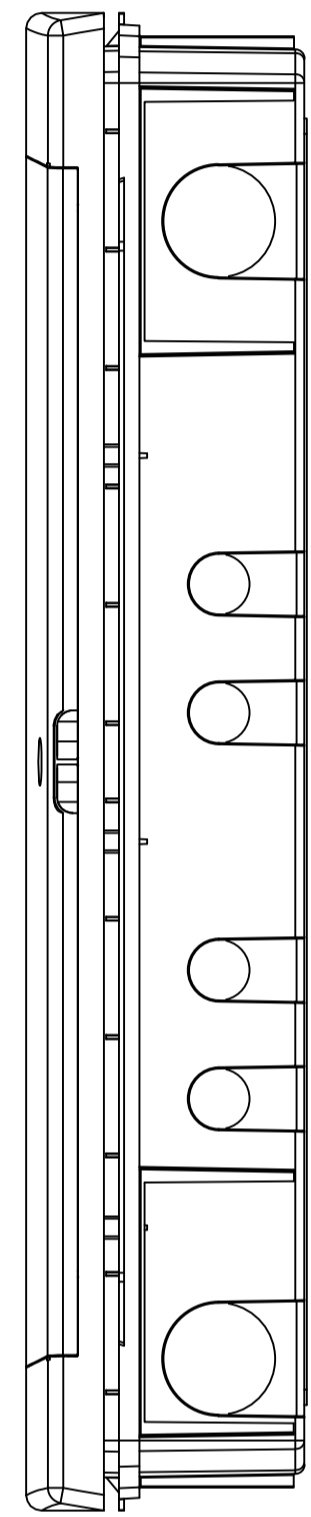
FIRMADO DIGITALMENTE POR:
 ING. ADRIÁN LUGGREN
 31/01/2020

PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-864
CONTENIDO: Estación Paternal TOPOGRÁFICO TGBT	Hoja: 1 Contratista: Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 15/01/20 Dibujo: JS Revisó: LZ Aprobó:

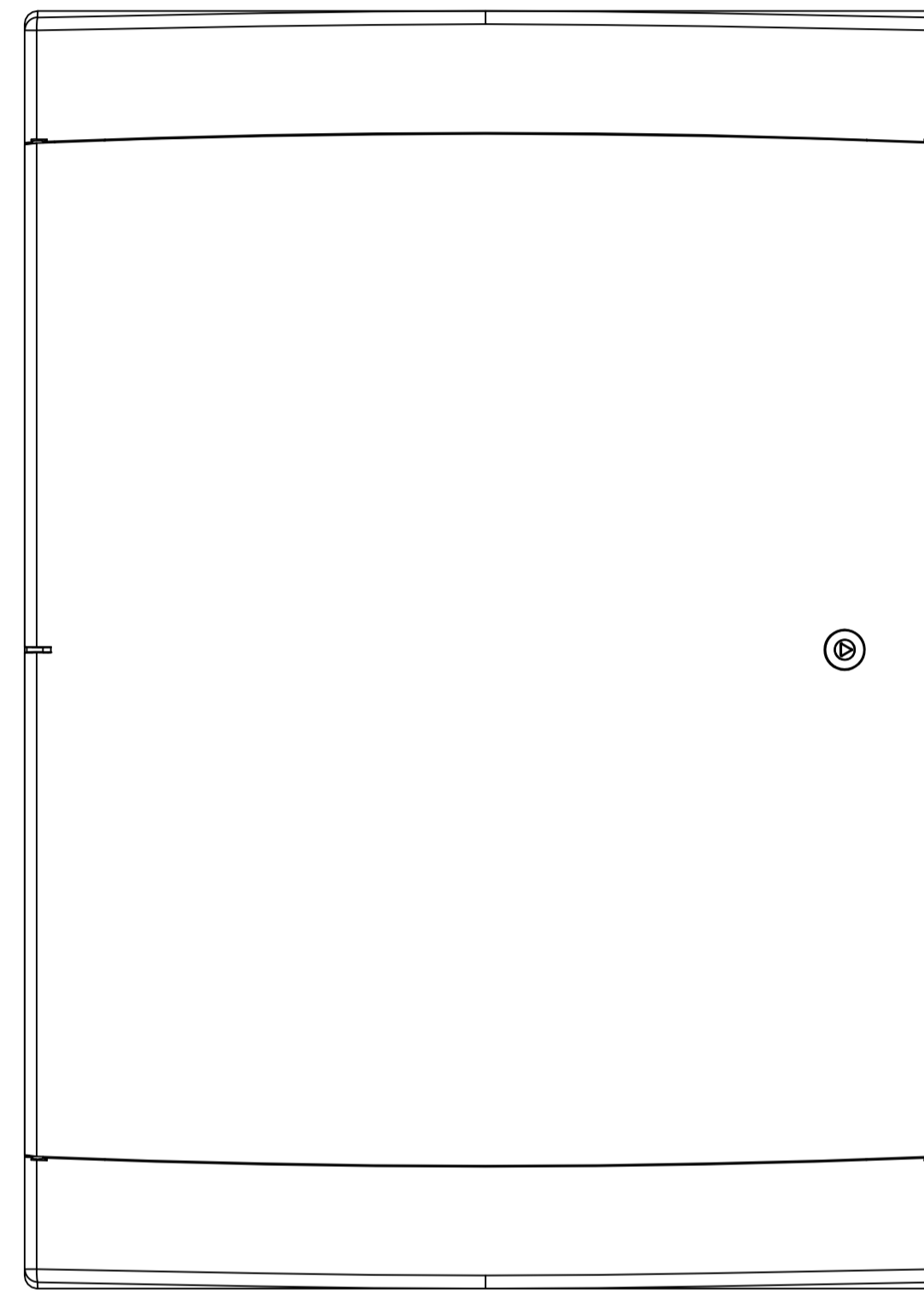
TABLERO SECCIONAL LOCAL N° 1
TABLERO SECCIONAL LOCAL N° 2
TABLERO SECCIONAL LOCAL N° 3

TABLERO SECCIONAL LOCAL N° 1
TABLERO SECCIONAL LOCAL N° 2
TABLERO SECCIONAL LOCAL N° 3

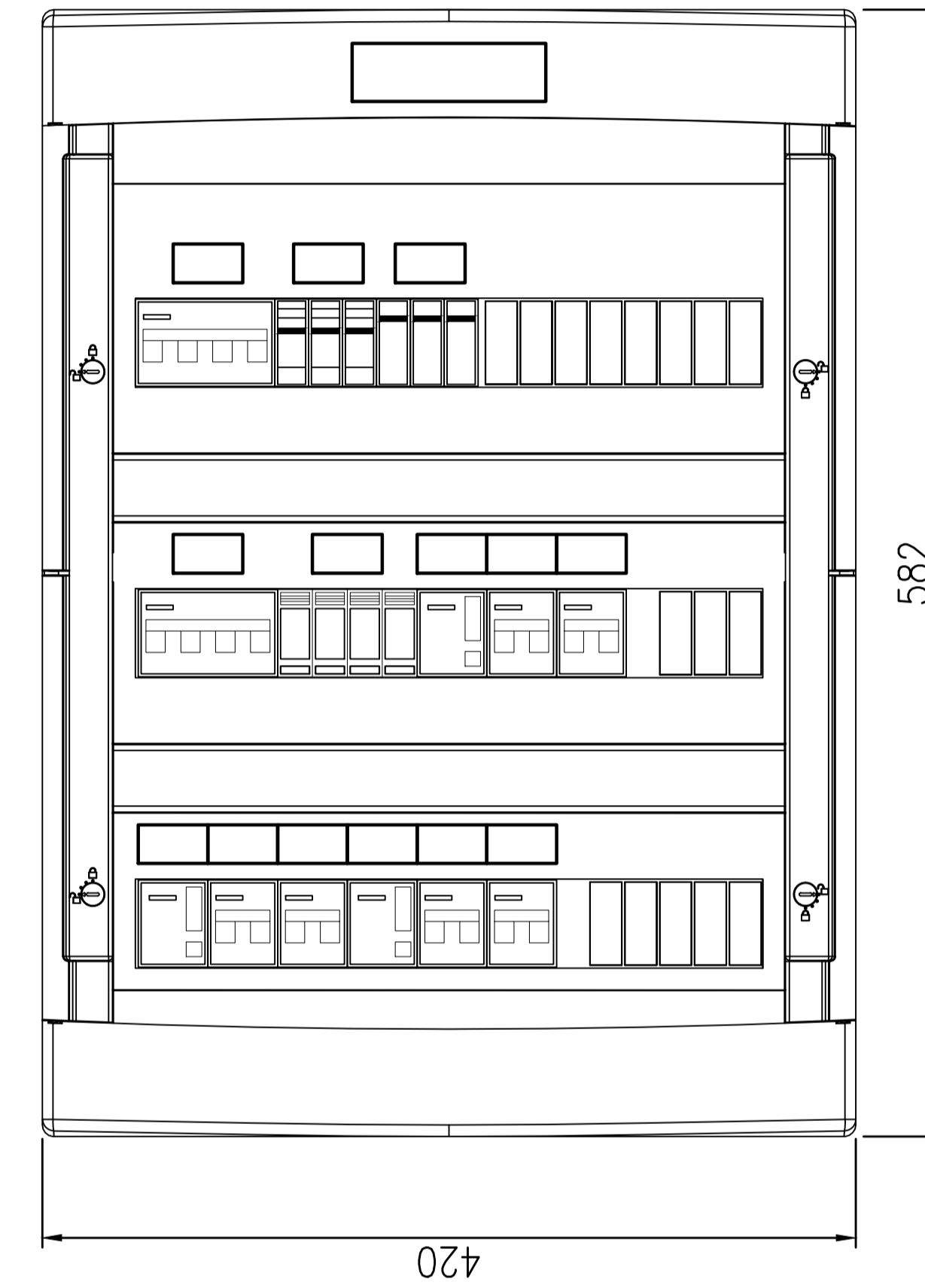
VISTA LATERAL



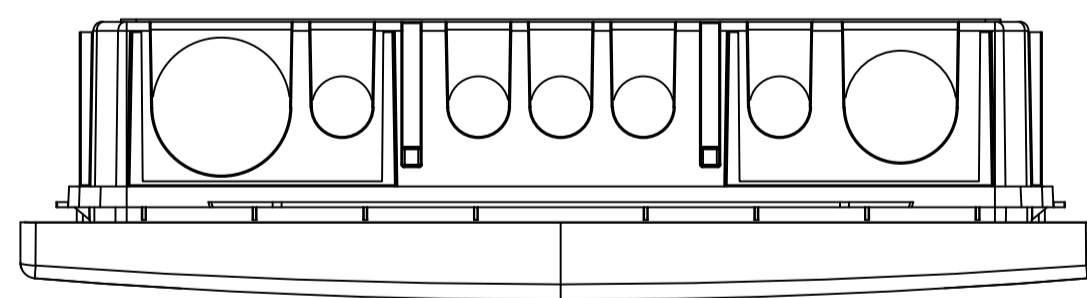
VISTA EXTERIOR



VISTA INTERIOR





VISTA SUPERIOR



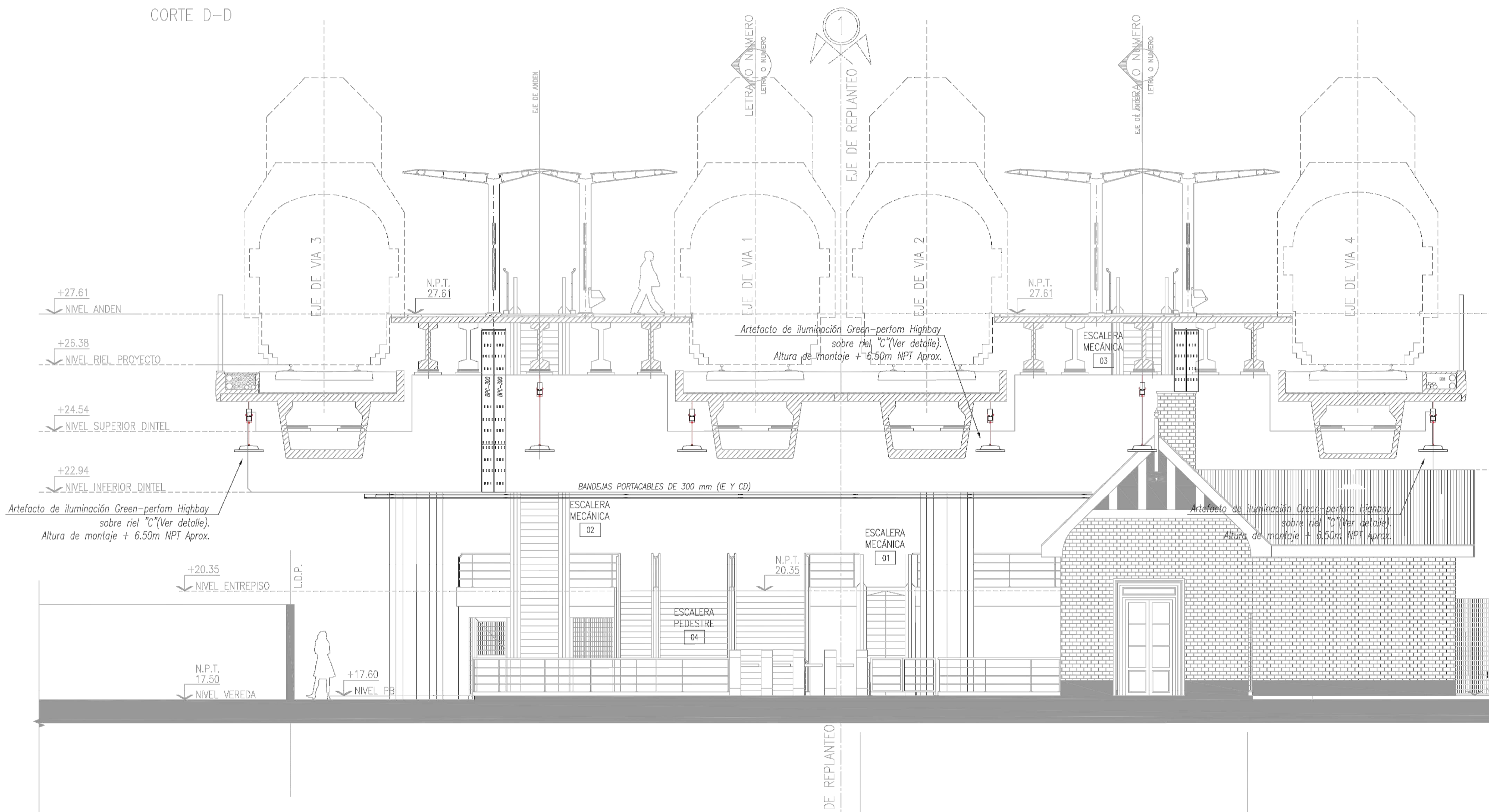
REFERENCIAS

- ① Barra de distribución de PAT, de cobre 99%
- ② Cableado interno, cable tipo VN2000 unipolar flexible color negro
- ③ Riel DIN soporte equipamiento
- ④ Carteles identificadores LUXITE fondo negro letras blancas para Normal Emergencia fondo rojo letras blancas, UPS fondo blanco letras azules.
- ⑤ Gabinete de PVC retardante de llama, SCAME de 54 módulos uso interior embutido
- ⑥ Borne de paso Zoloda serie BP poliamida para ENTRADA/SALIDAS

Drawing file name: VSM-EL-PL-865-0 Topográfico Ts Locales Comerciales 1,2 y 3.dwg

 PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN <small>TRAMO: ESTACIÓN PALERMO - ESTACIÓN LA PATERNAL</small>			
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00		Plano N°: VSM-EL-PL-865	
CONTENIDO: Estación La Paternal Esq. Top. Ts Locales Comerciales Instalación Eléctrica		Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 01/02/20 Dibujó: JS Revisó: LZ Aprobó:	Archivo: Contratista:
		Revisión: 0	

CORTE D-D



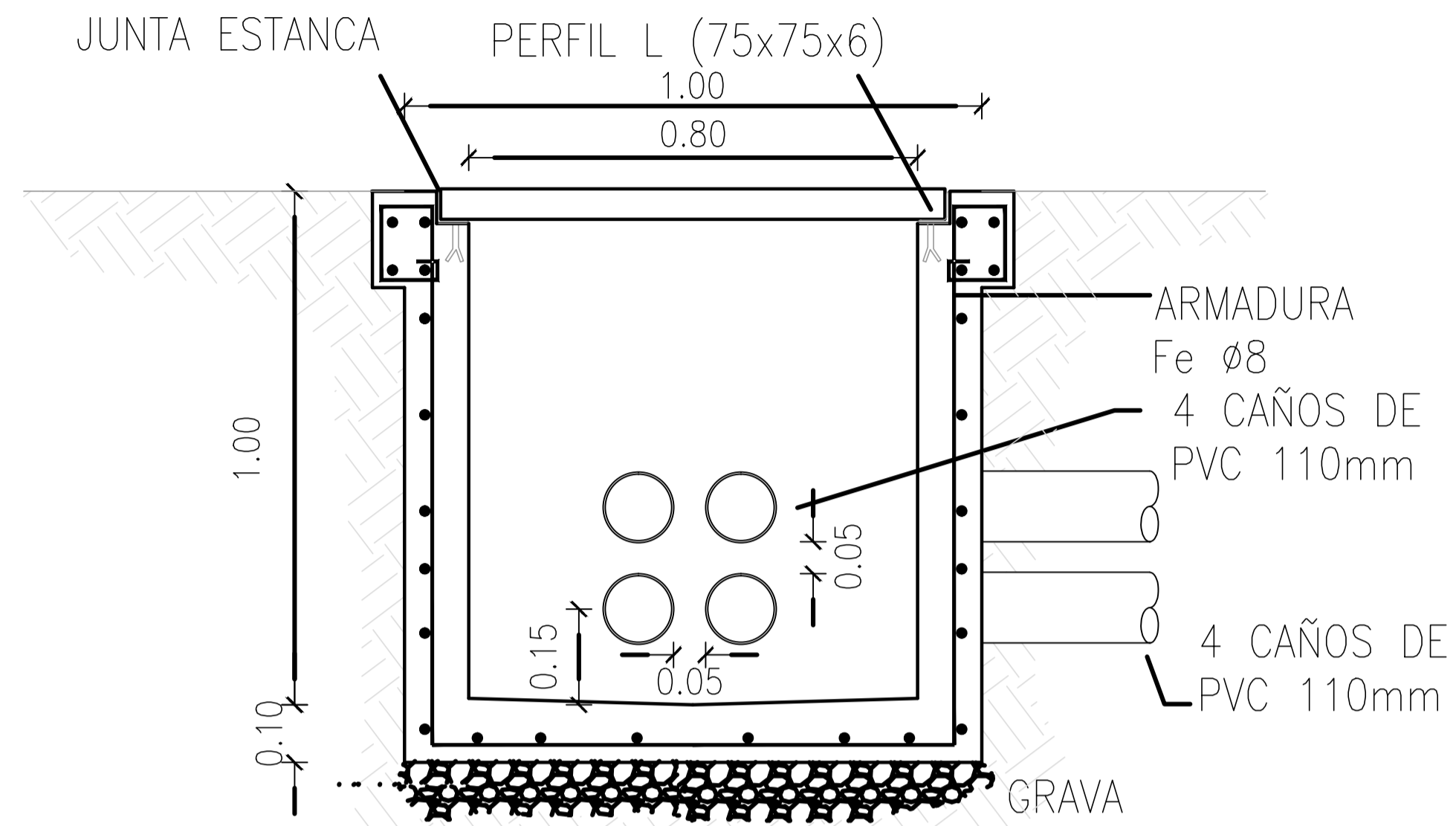
**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
ING. ADRIAN LUGGREN
31/01/2020

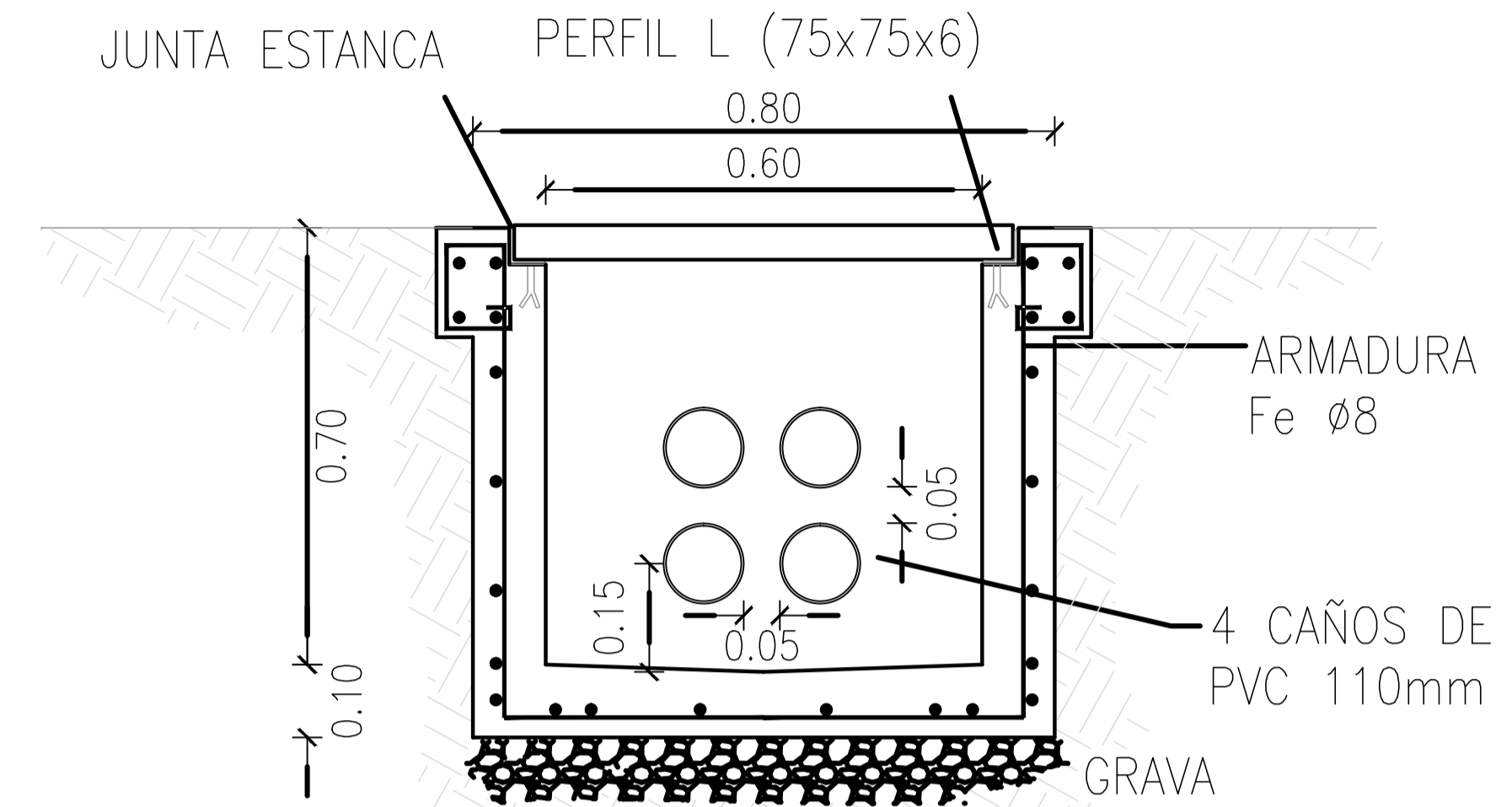
	
PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-900
CONTENIDO: Estación La Paternal Corte vista montaje de luminarias Instalación Eléctrica	Revisión: 1
Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 13/03/20 Dibujó: JS Revisó: LZ Aprobó:	Hoja: 1 de 1 Contratista:

Drawing file name VSM-EL-PL-900 - 1 - Estación La Paternal - Corte vista montaje de luminarias.dwg

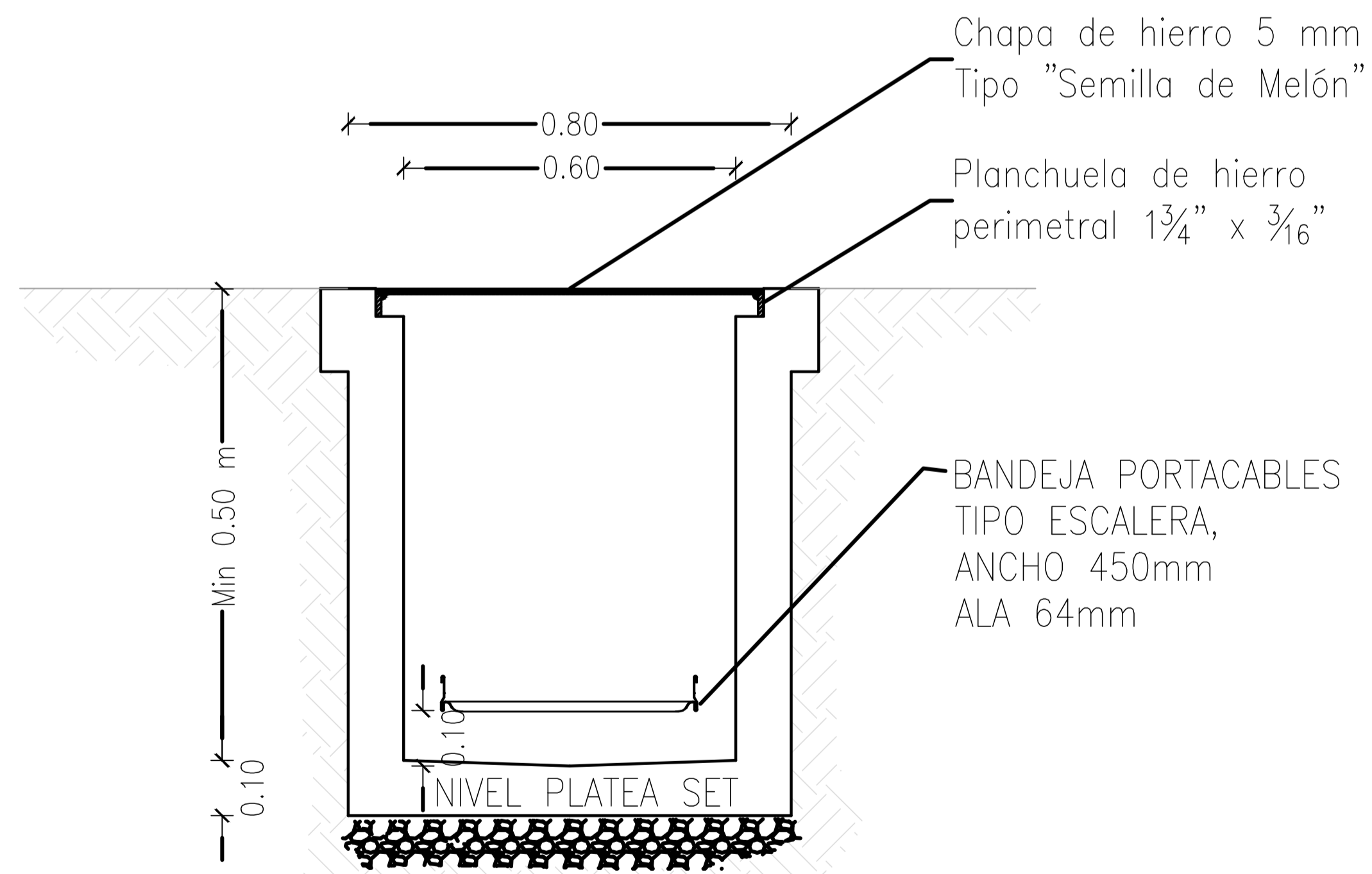
**DETALLE DE CÁMARA
80x80**



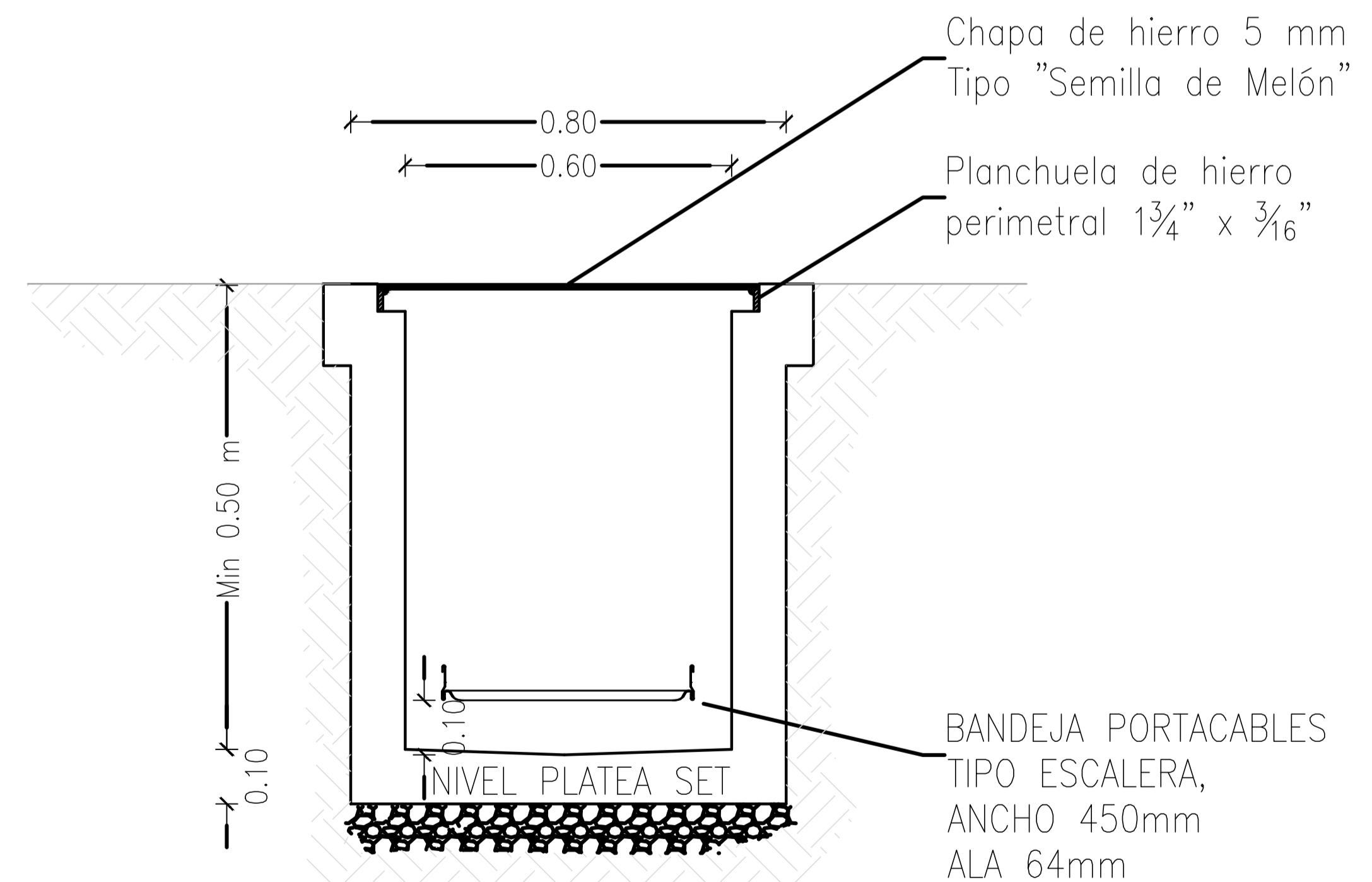
**DETALLE DE CÁMARA
60x60**



**DETALLE DE TRINCHERA
BAJA TENSIÓN EN SET**



**DETALLE DE TRINCHERA
MEDIA TENSIÓN EN SET**



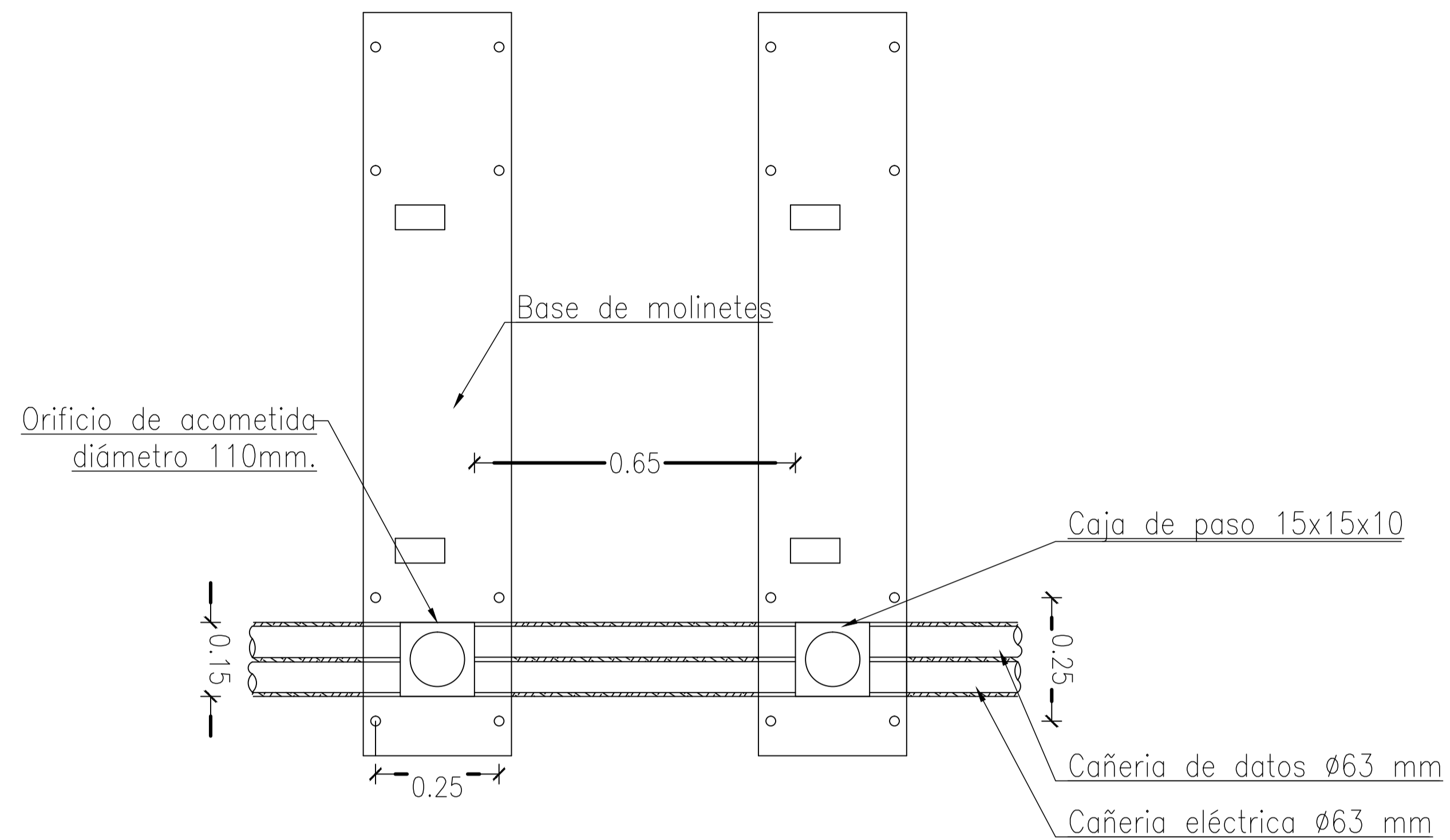
**APROBADO
PARA CONSTRUCCIÓN**

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
ING. ADRIÁN LUGGREN
31/01/2020

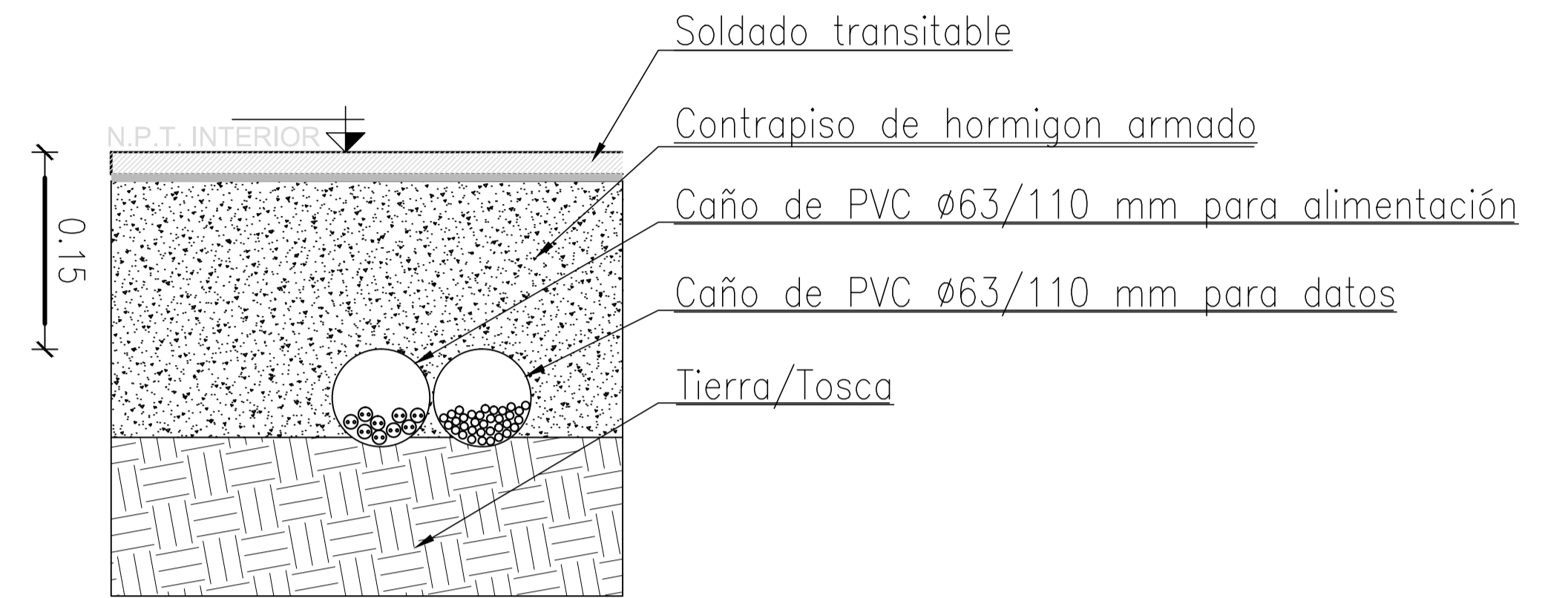
NOTAS:
LAS CÁMARA Y CAJAS DE PASO DEBEN TENER
UNA SEPARACION FISICA ENTRE LOS CONDUCTORES
DE B.T. Y LOS DE SEÑALES O DATOS.

		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-901	Revisión: 0	
CONTENIDO: Estación La Paternal Detalles típicos de montaje Cámaras - trincheras - varios		Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 03/01/20 Dibujó: LZ Revisó: LZ Aprobó:	Hoja: 1 de 2 Contratista:

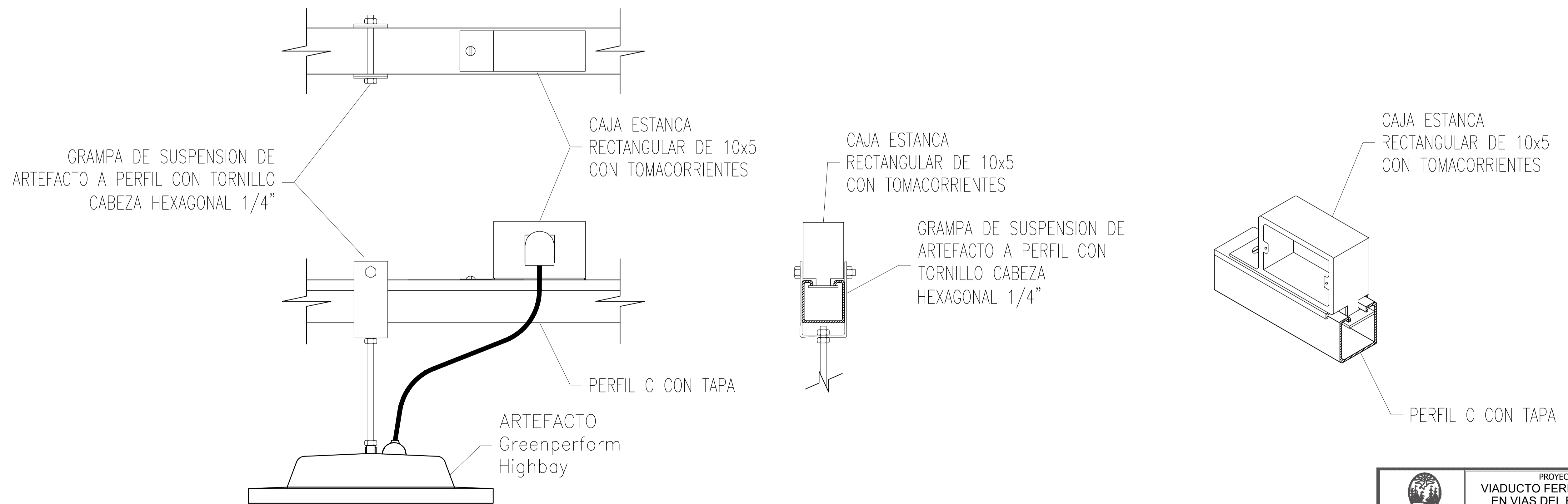
DETALLE DE ACOMETIDA A MOLINETES DE ACCESO



DETALLE DE CANALIZACIONES ENTERRADAS



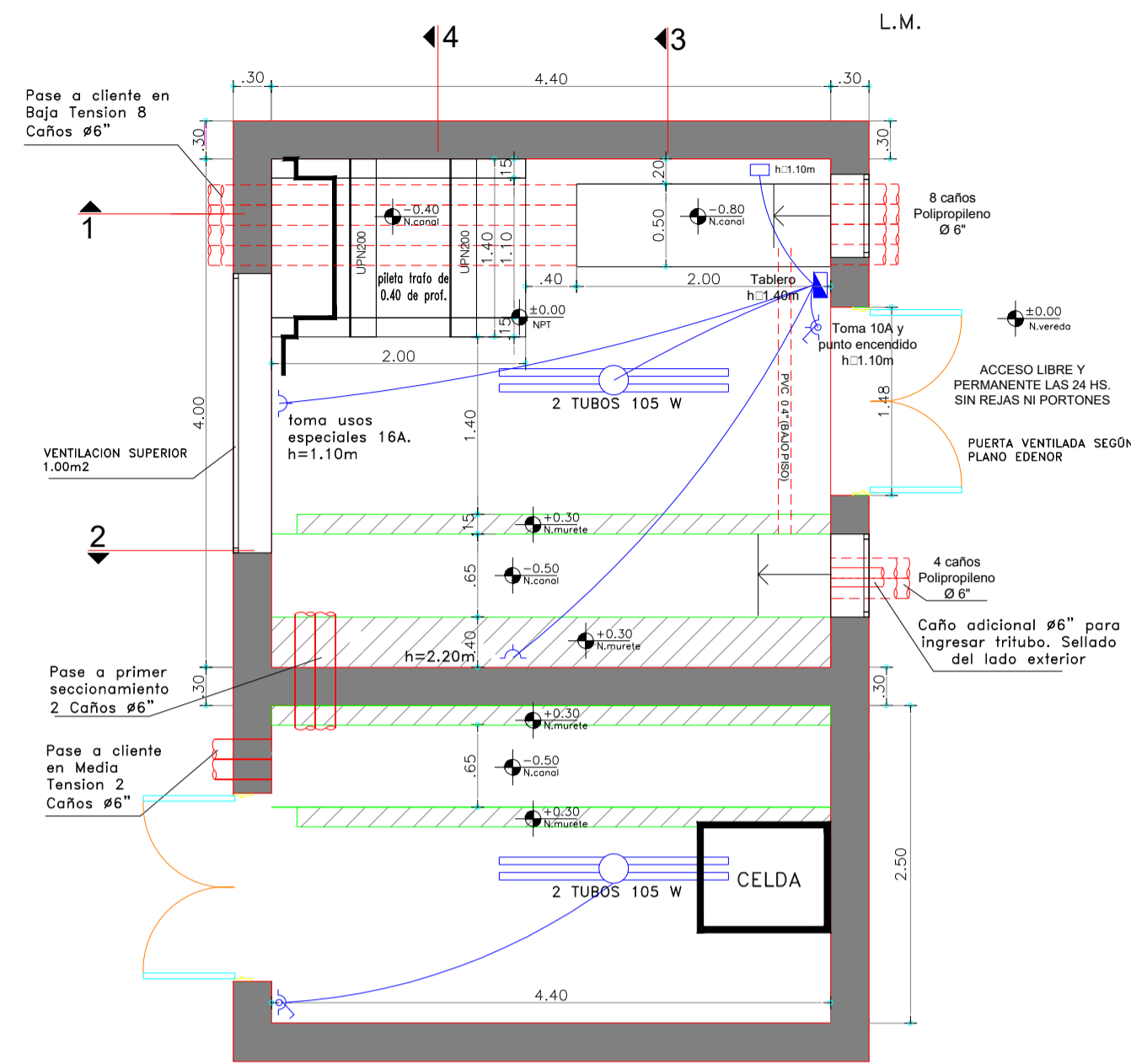
DETALLE DE MONTAJE DE ARTEFACTOS EN PERFIL C EN HALL



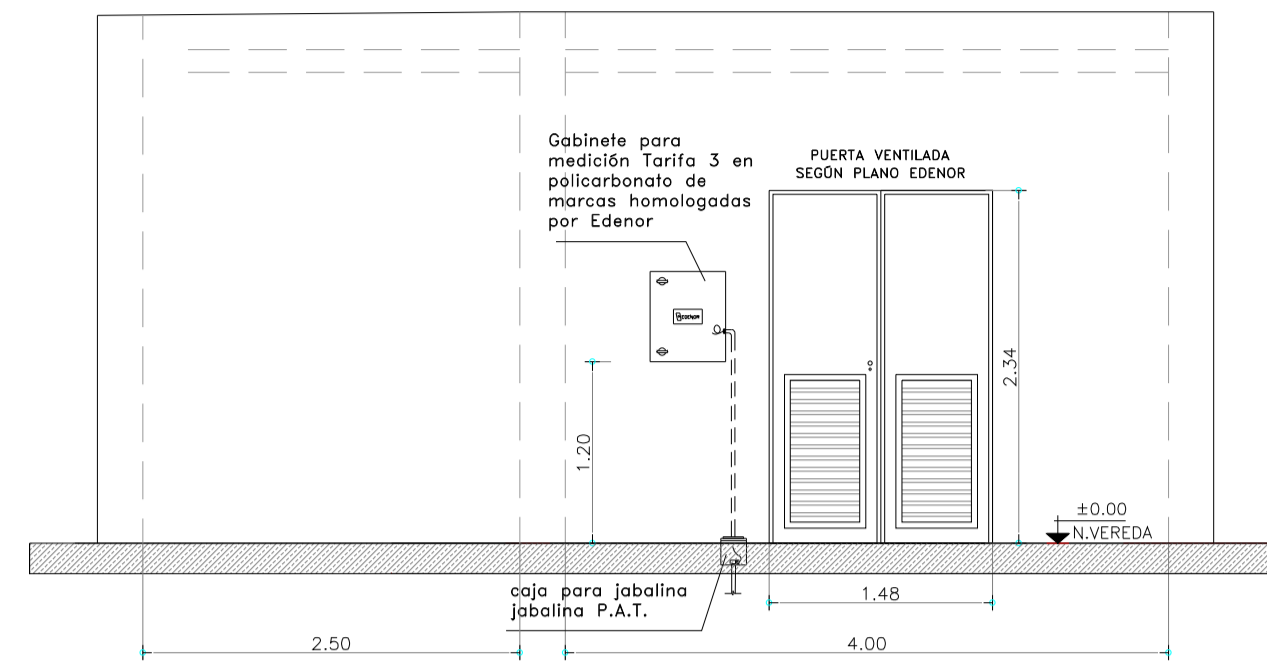
		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Numero de Contratacion AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-901	Revision: 0	
CONTENIDO: Estación La Paternal Detalles típicos de montaje Cámaras - trincheras - varios		Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 03/01/20 Dibujó: LZ Revisó: LZ Aprobó:	Hoja: 2 de 2 Contratista:

A	Emisión para aprobación	EK	E.K.	E.K.	23/04/19
Rev.	Descripción	Proy	Rev	Apr	Fecha
	PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO ELEVADO EN VÍAS DEL FFCC SAN MARTÍN TRAMO: EST. PALERMO – EST. LA PATERNAL				
Número de Contrato: 2016-01-00029-00		Memoria N°: VSM-EL-PL-950		Rev: A	
Contenido: Viaducto Centros de corte de EDENOR - Villa Crespo y Paternal		Fecha: 23/04/2019		Contratista:  Rottio s.a. Construcciones y Servicios	
		Realizó: EK			
		Revisó: E.K.			
		Aprobó: E.K.			

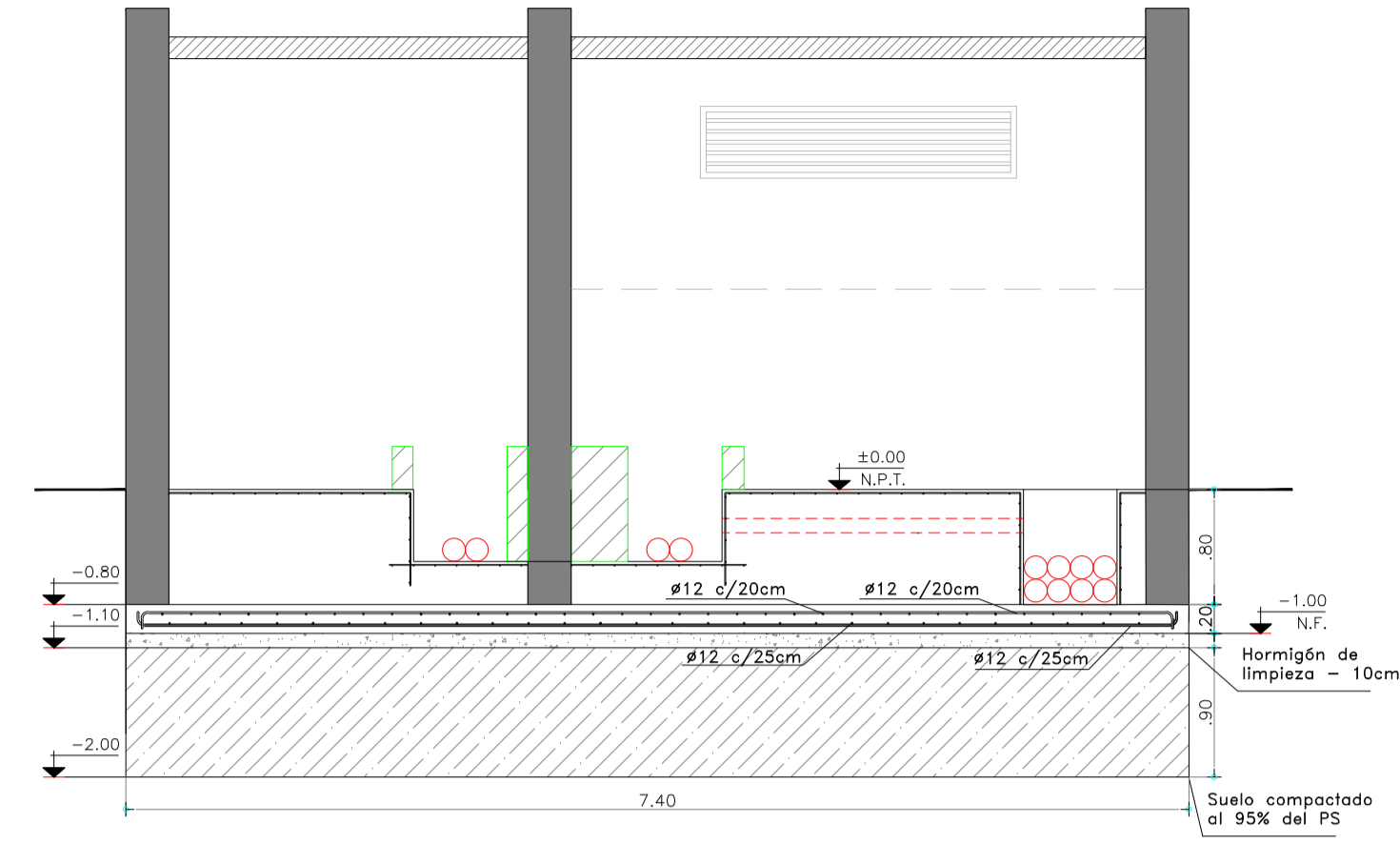
PLANTA
Escala 1:50



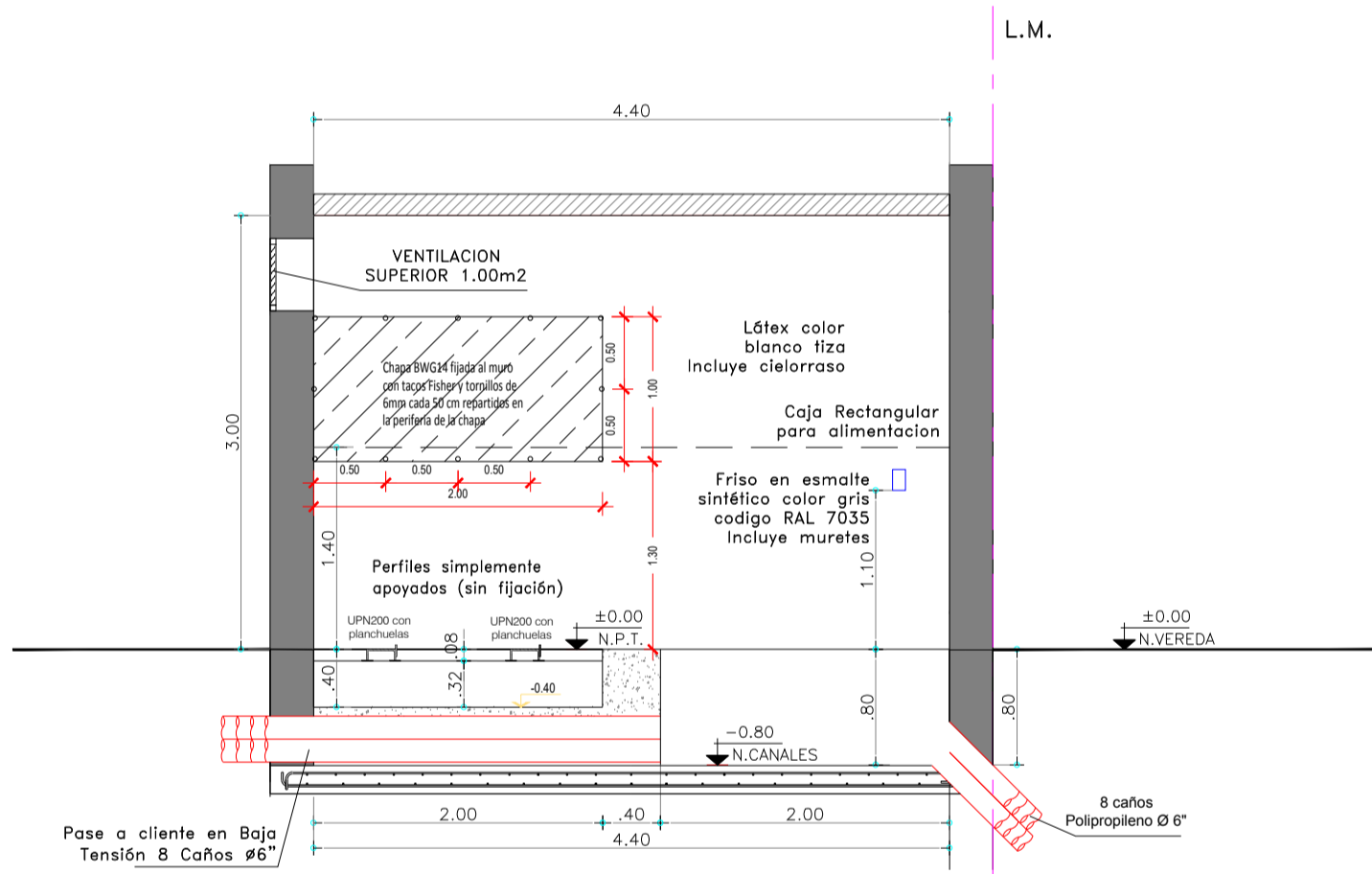
VISTA
Escala 1:50



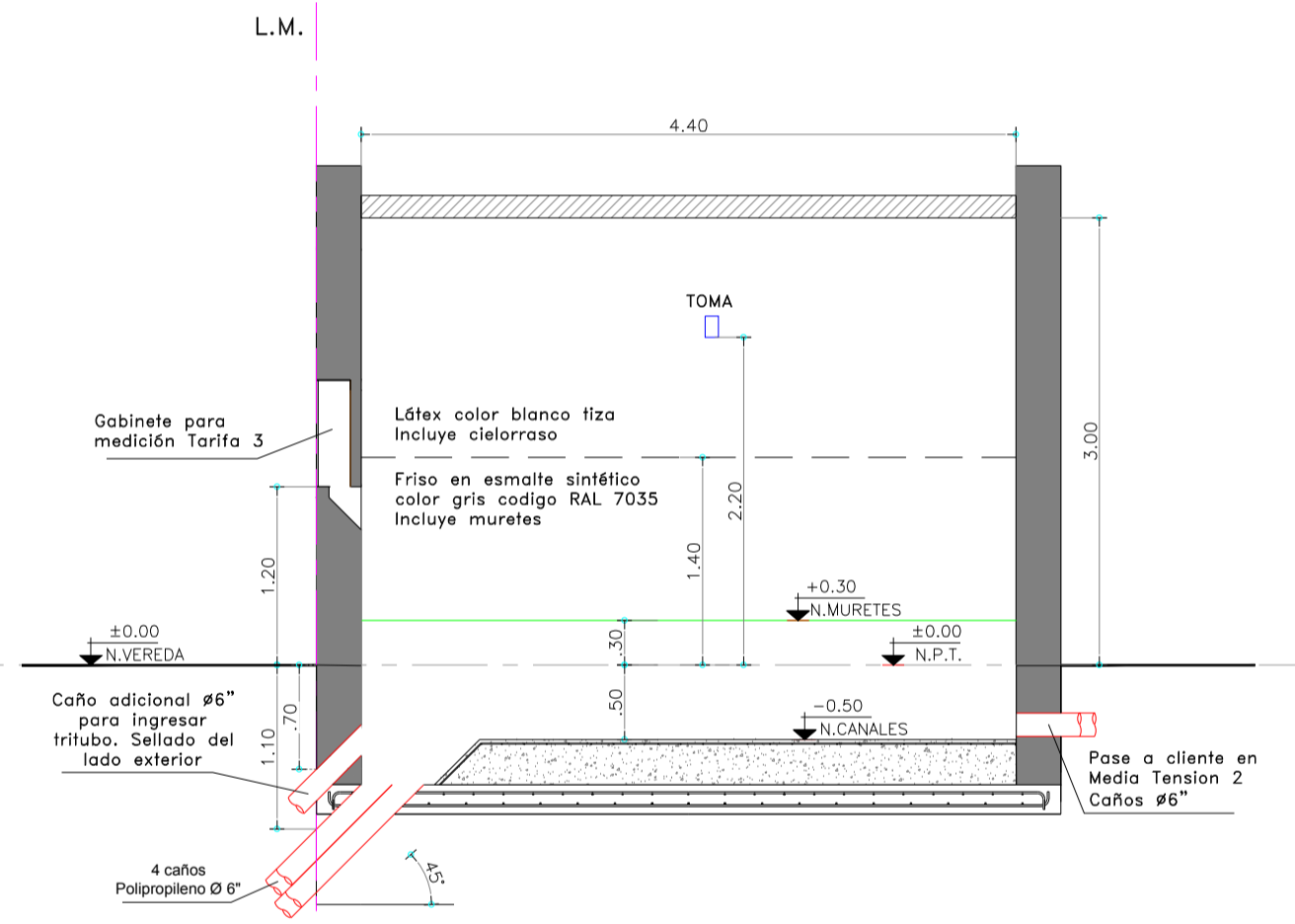
DETALLE DE FUNDACIÓN
Escala 1:50



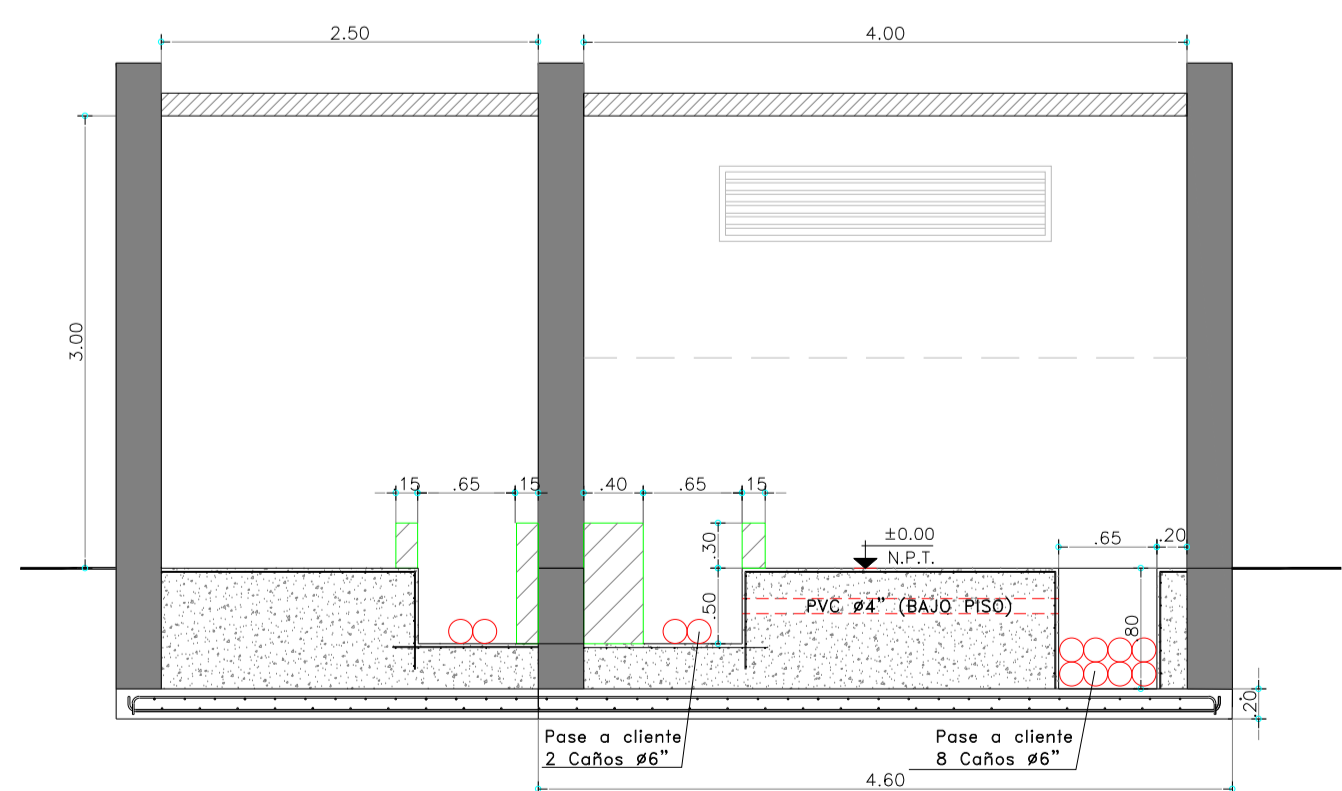
CORTE 1-1
Escala 1:50



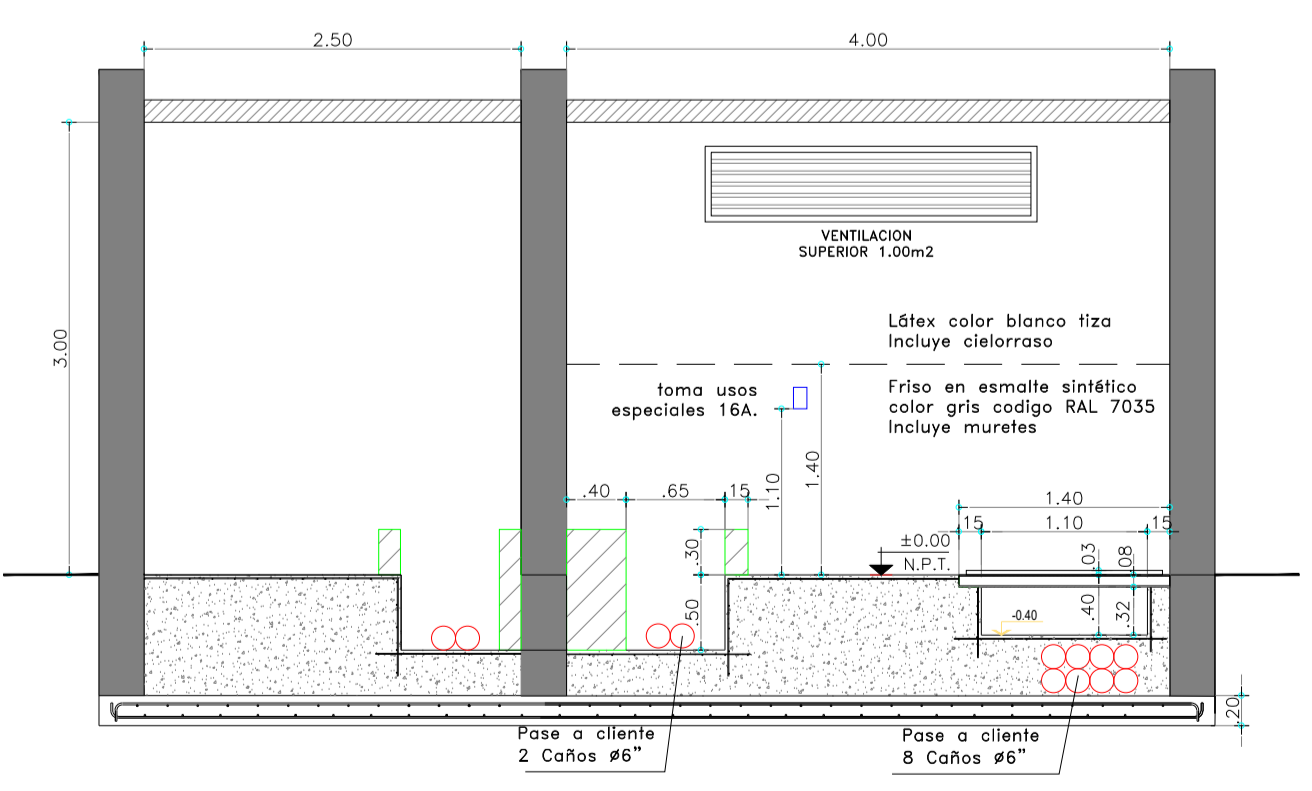
CORTE 2-2
Escala 1:50



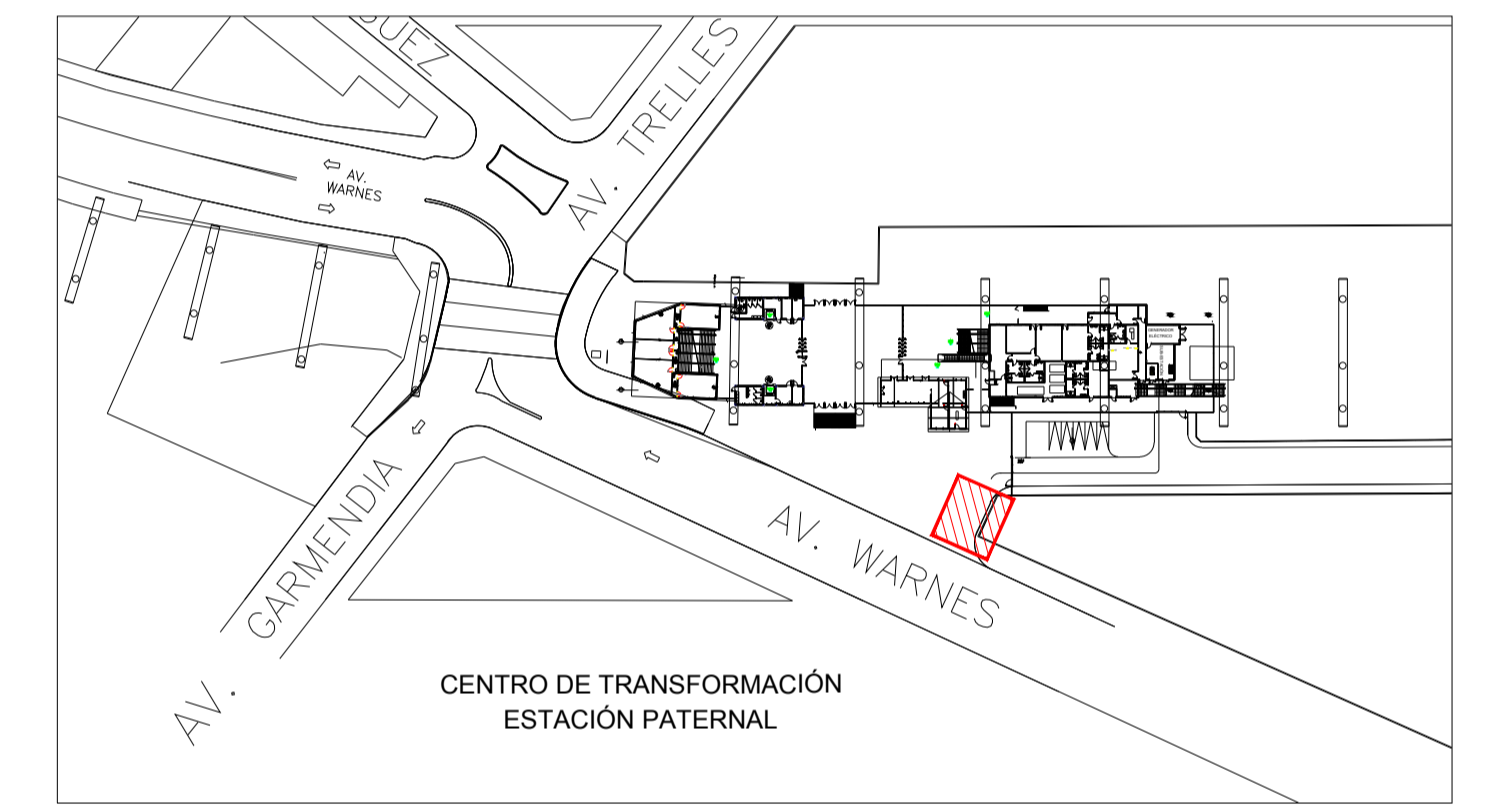
CORTE 3-3
Escala 1:50



CORTE 4-4
Escala 1:50



CROQUIS DE UBICACIÓN



- LOSETA DE HORMIGÓN
- TABIQUE DE MAMPOSTERIA MACIZA
- MURETE DE MAMPOSTERIA MACIZA
- PISO DE HORMIGON ARMADO, TERMINACION RODILLADO

NOTAS:

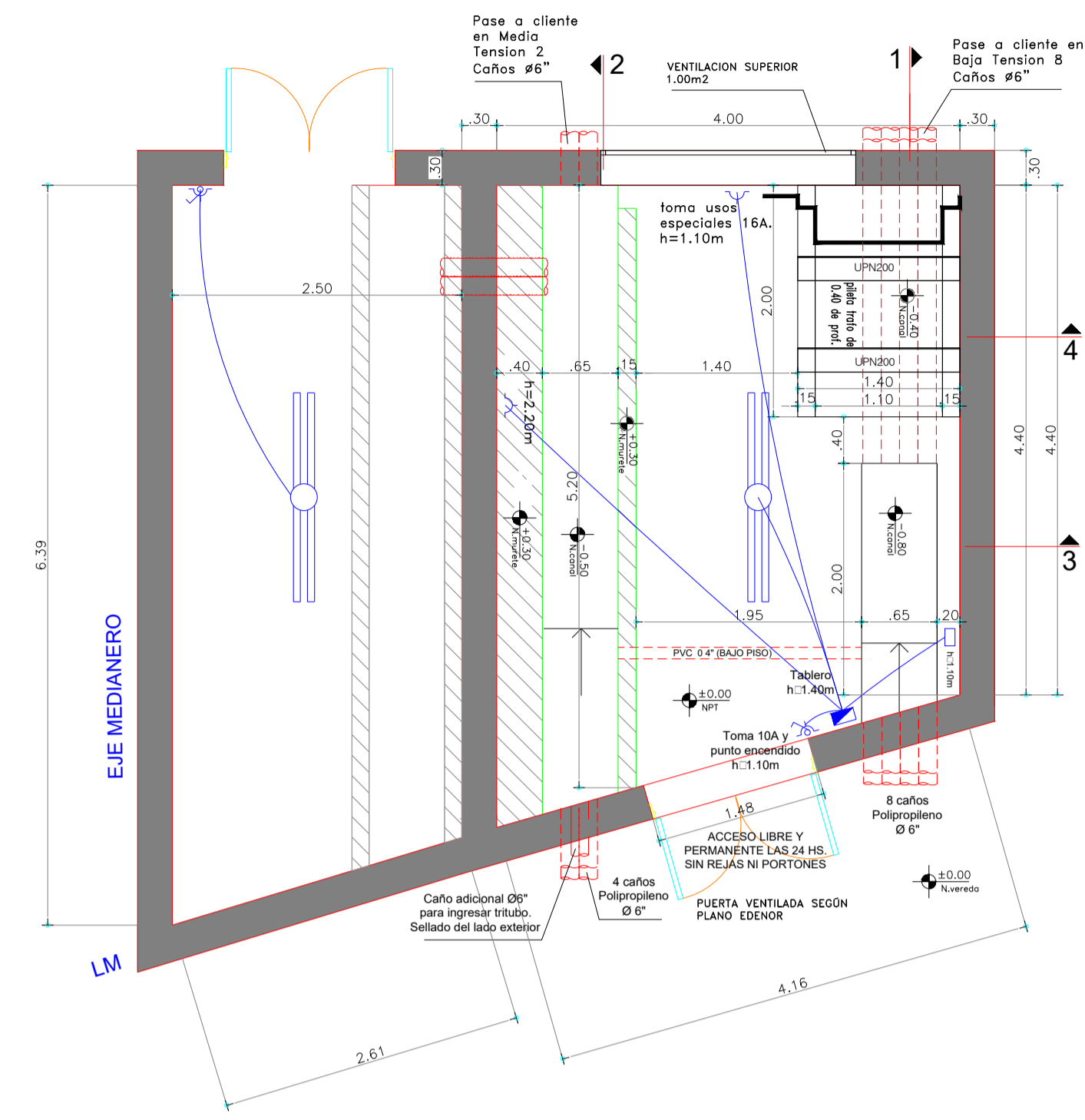
- La puerta de acceso a la cámara deberá tener acceso libre las 24hs, por lo que no contará con elementos que interrumpen el paso entre ésta y la línea municipal.
- El piso de la cámara será de hormigón armado, terminación rodillado, y soportará una sobrecarga de 4000kg (peso aprox. del transformador).
- El recinto deberá poseer las aislaciones hidrófugas necesarias para asegurar la estanqueidad del mismo.
- Todos los caños serán de polipropileno corrugado rígido.
- El recorrido de los cañeros que comunican la Fosa BT con la Sala de Medidores será definido de acuerdo a las indicaciones del personal eléctrico designado por Edenor. Solicitar inspección eléctrica al 4346-8400 o a su ejecutivo de cuenta.
- Los tabiques perimetrales serán de hormigón armado doble malla espesor 0.15m o mampostería maciza espesor 0.30m.
- Las ventilaciones deben comunicar directamente al exterior, sin atravesar otros locales.
- El piso de hormigón armado deberá contener una malla Q188 (Ø6 c/15cm) en toda su superficie.
- El recubrimiento para la platea es de 5cm.

INSTALACION ELECTRICA INTERIOR:

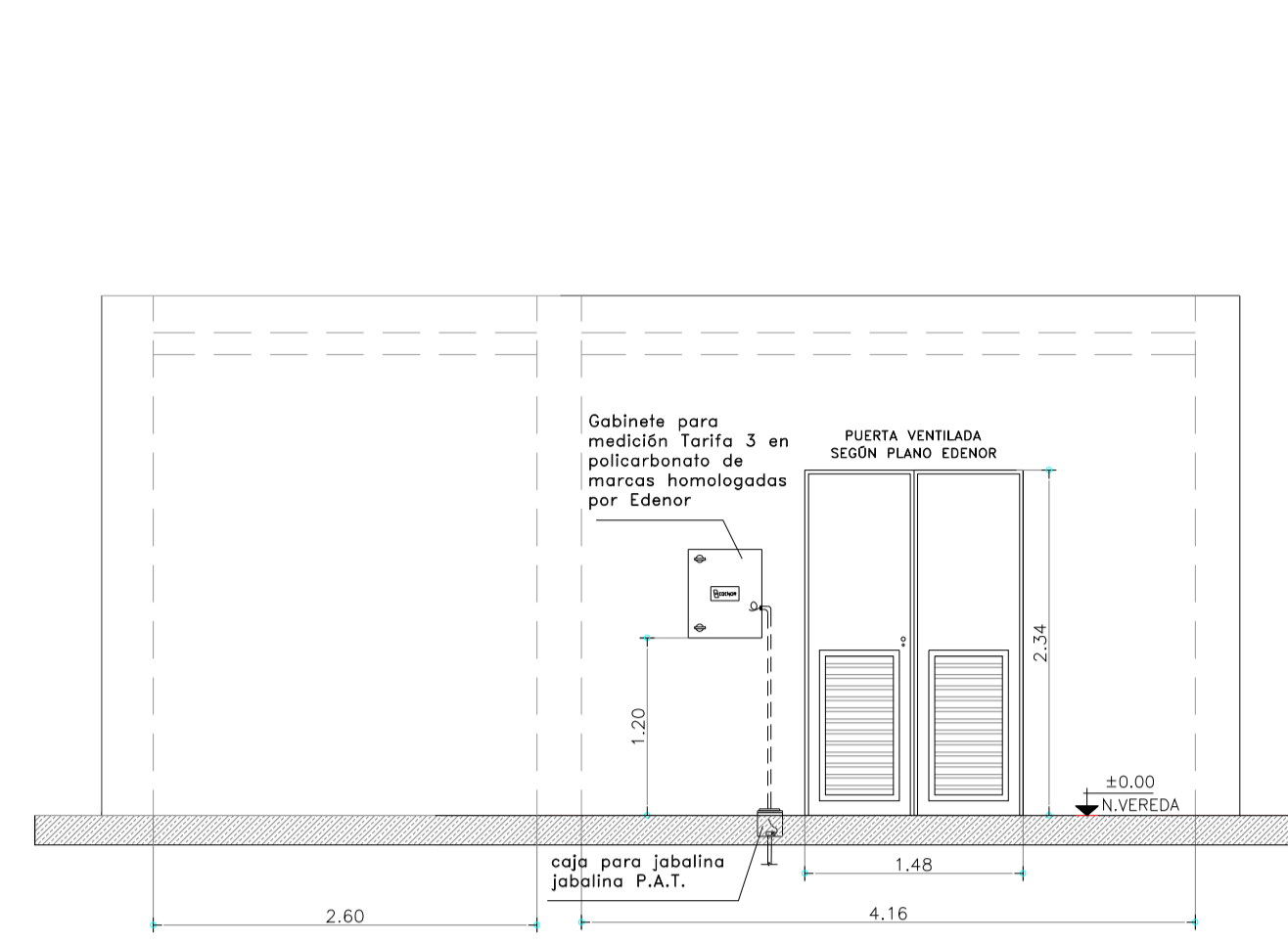
- La instalación eléctrica interna se realizará con cañería exterior tipo MOP semipesada 3/4". El tablero debe ser de material plástico con tapa, y contará con:
- SECCIONADORA FUSIBLE APTA PARA MONTAJE SOBRE RIEL DIN COMO PROTECCIÓN Y MANIOBRA GENERAL. LOS FUSIBLES SERÁN APR DE POR LO MENOS 25 KA DE PODER DE RUPTURA Y 25 A DE CAPACIDAD.
- C1: TM 2x6A para circuito de tele supervisión o protección del transformador.
- C2: TM 2x10A para artefacto de 2 tubos fluorescentes de 105W y toma de usos generales cerca de la escotilla de acceso, altura losa superior.
- C3: TM 2x16A para toma ubicado sobre canal MT a 2.20mts de altura y toma de usos especiales.
- La alimentación del tablero se dejará cableada desde la caja de 10x5 cm ubicada sobre el canal de BT a 1.10 mts de altura.
- Los cables deberán sobresalir de dicha caja dejándose un chicote de 3 mts para la conexión y alimentación de estos circuitos a cargo del personal de Edenor.

INT	PLANO INTERNO	XX	XX	EK	EK	12/04/19
Rev	Descripción	Proyecto	Dibujó	Revisó	Aprobó	Fecha
		PROYECTO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN LAS VÍAS DEL FC SAN MARTÍN				
Número de Contrato:		Plano N°:		Revisión:		
2016-01-0029-00		VSM-ES-PL-XXX		INT		
CONTENIDO:		Escala: VARIAS		Hoja: 1/1		
VIADUCTO INSTALACIÓN ELÉCTRICA CORTES TÍPICOS Y FUNDACION		Fecha: 12/04/19		Contratista:		
		Dibujó: NT				
		Revisó: EK		Aprobó: EK		

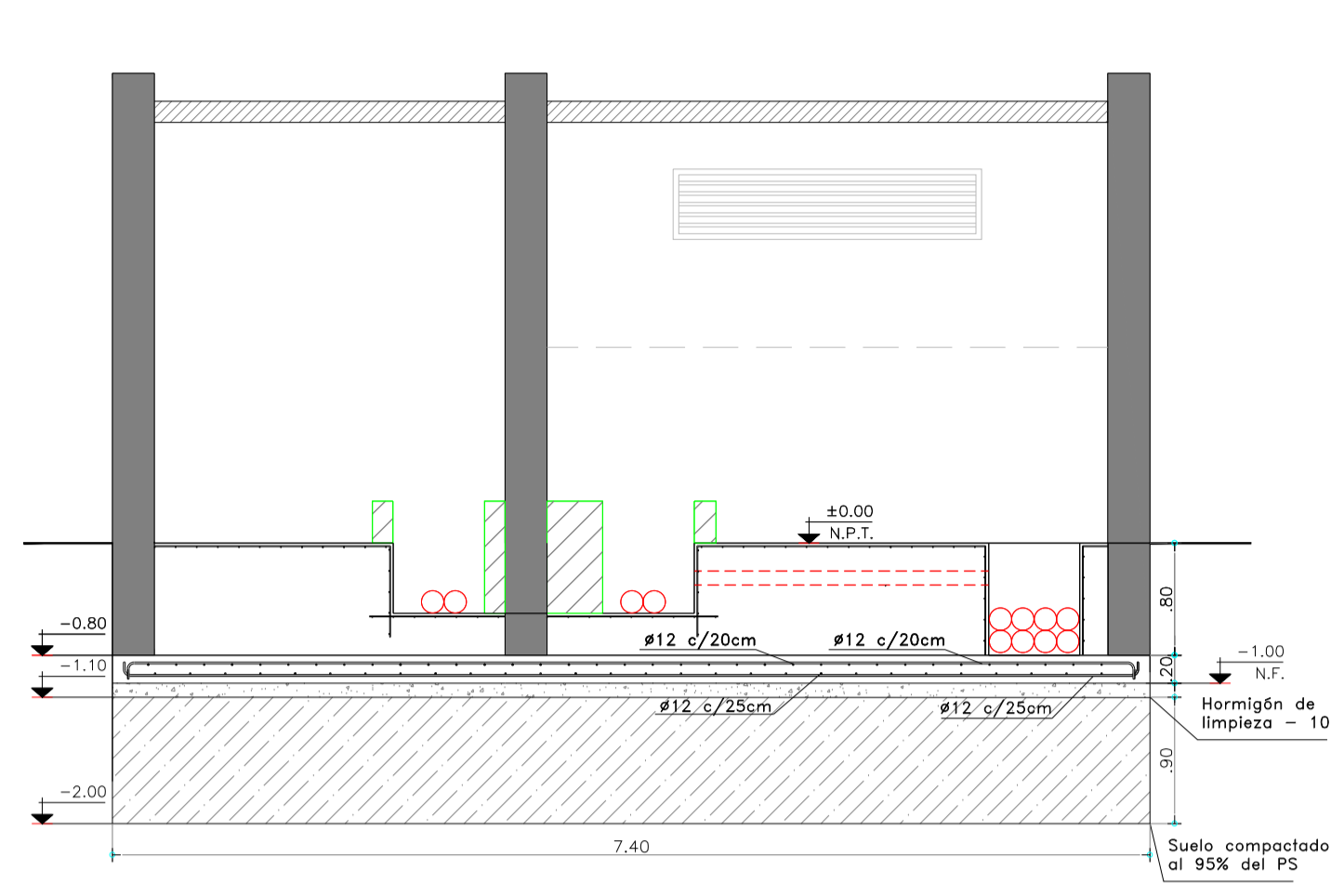
PLANTA
Escala 1:50



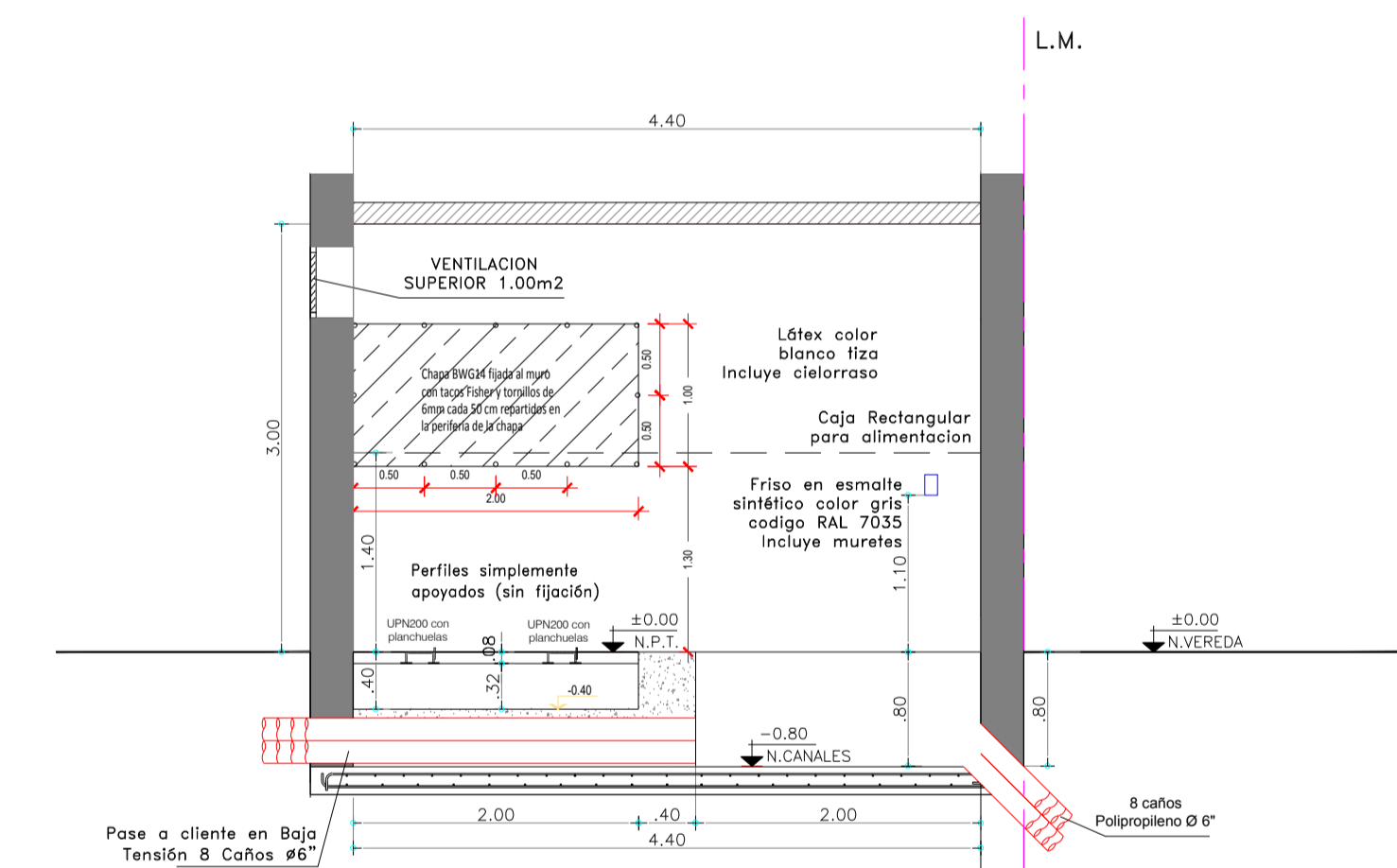
VISTA
Escala 1:50



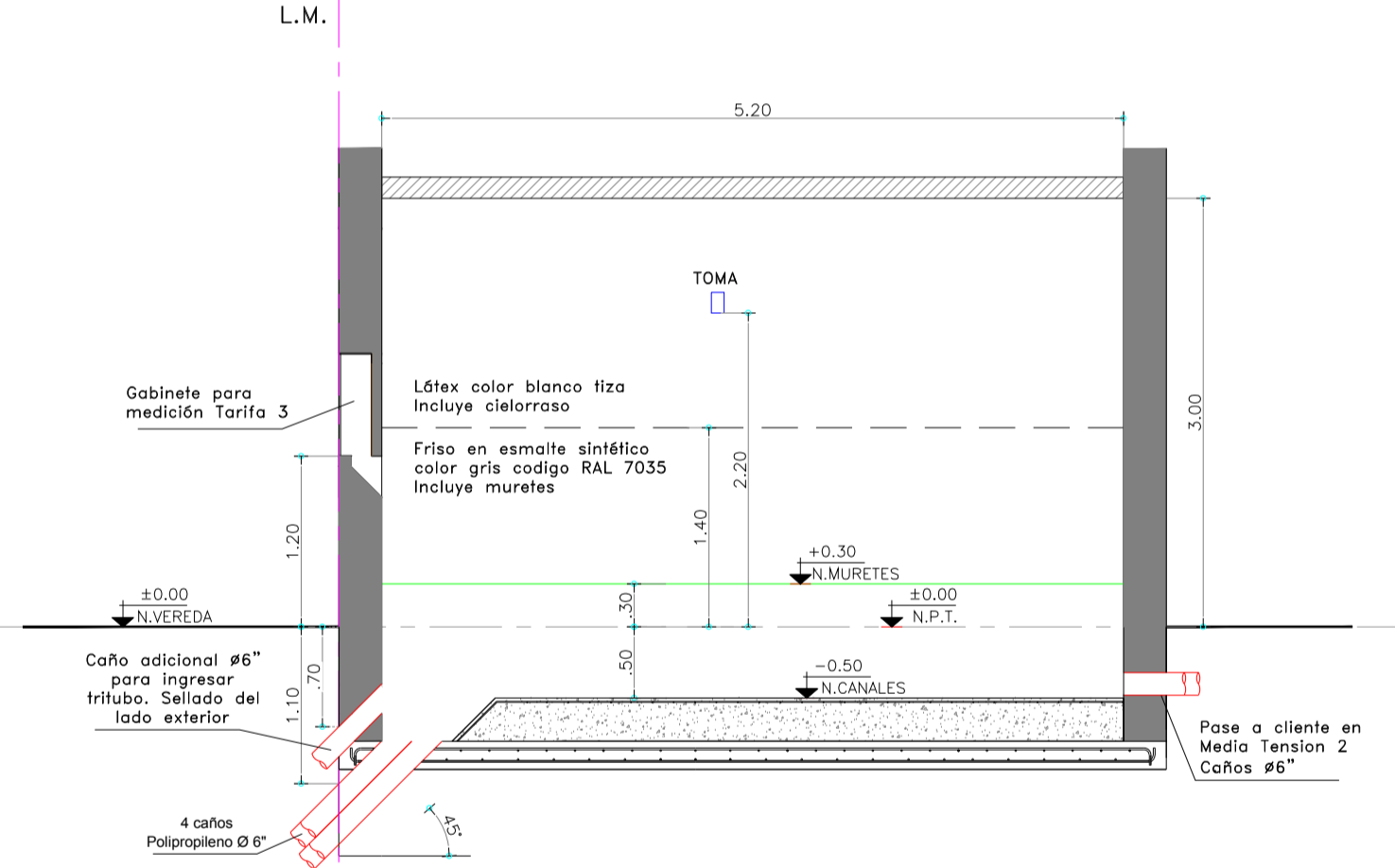
DETALLE DE FUNDACIÓN
Escala 1:50



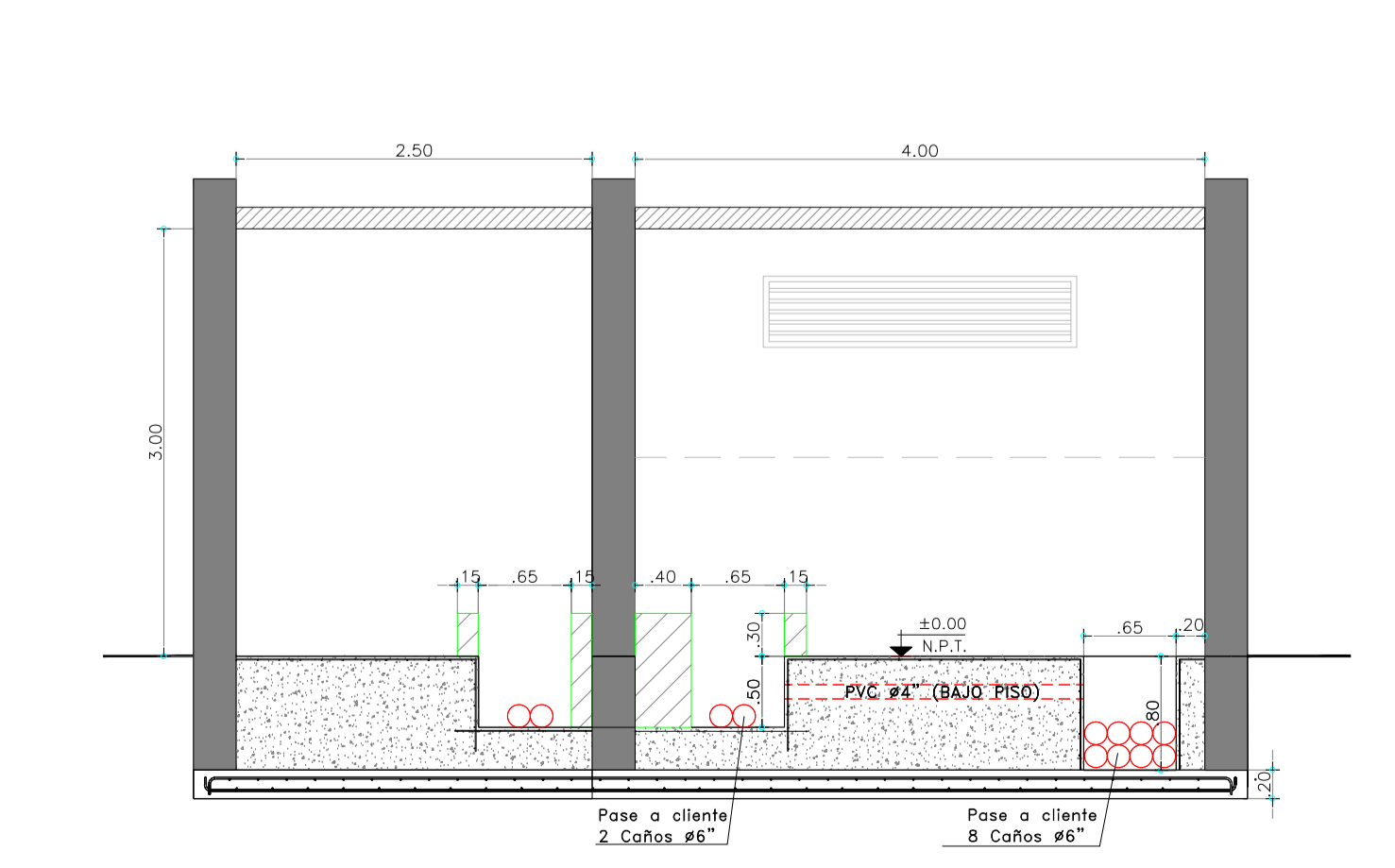
CORTE 1-1
Escala 1:50



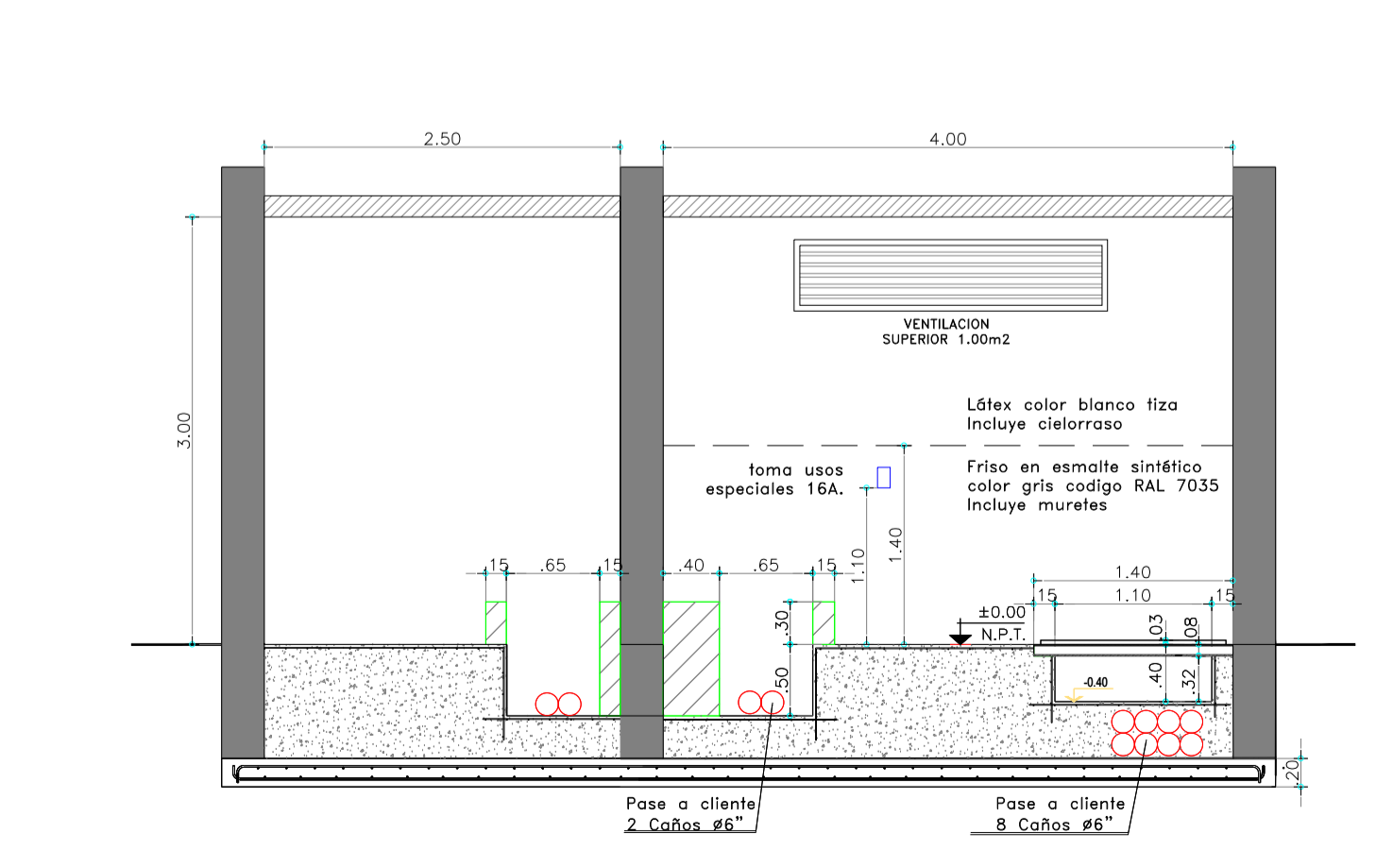
CORTE 2-2
Escala 1:50



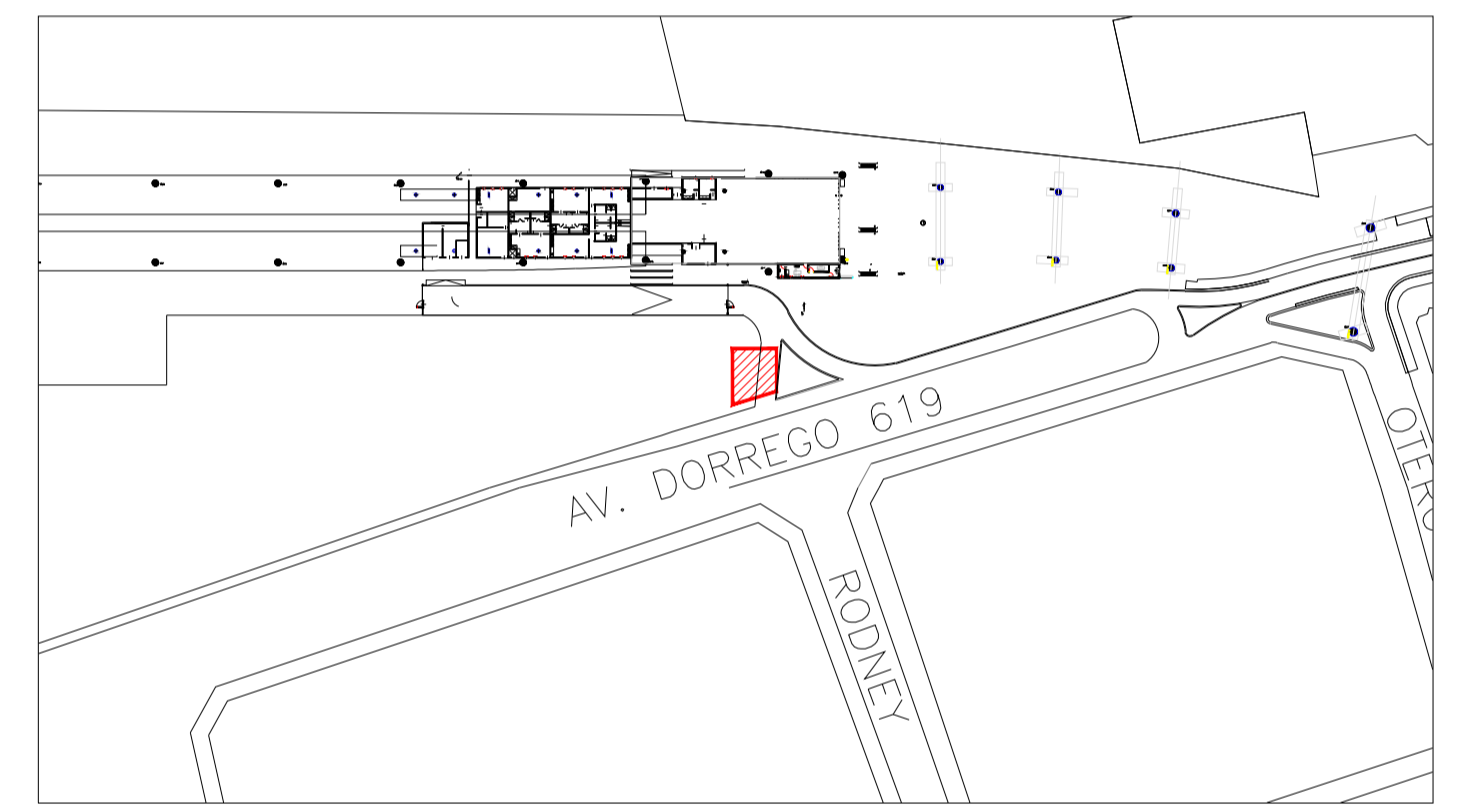
CORTE 3-3
Escala 1:50



CORTE 4-4
Escala 1:50



CROQUIS DE UBICACIÓN



- LOSETA DE HORMIGÓN
- TABIQUE DE MAMPOSTERIA MACIZA
- MURETE DE MAMPOSTERIA MACIZA
- PISO DE HORMIGON ARMADO, TERMINACION RODILLADO

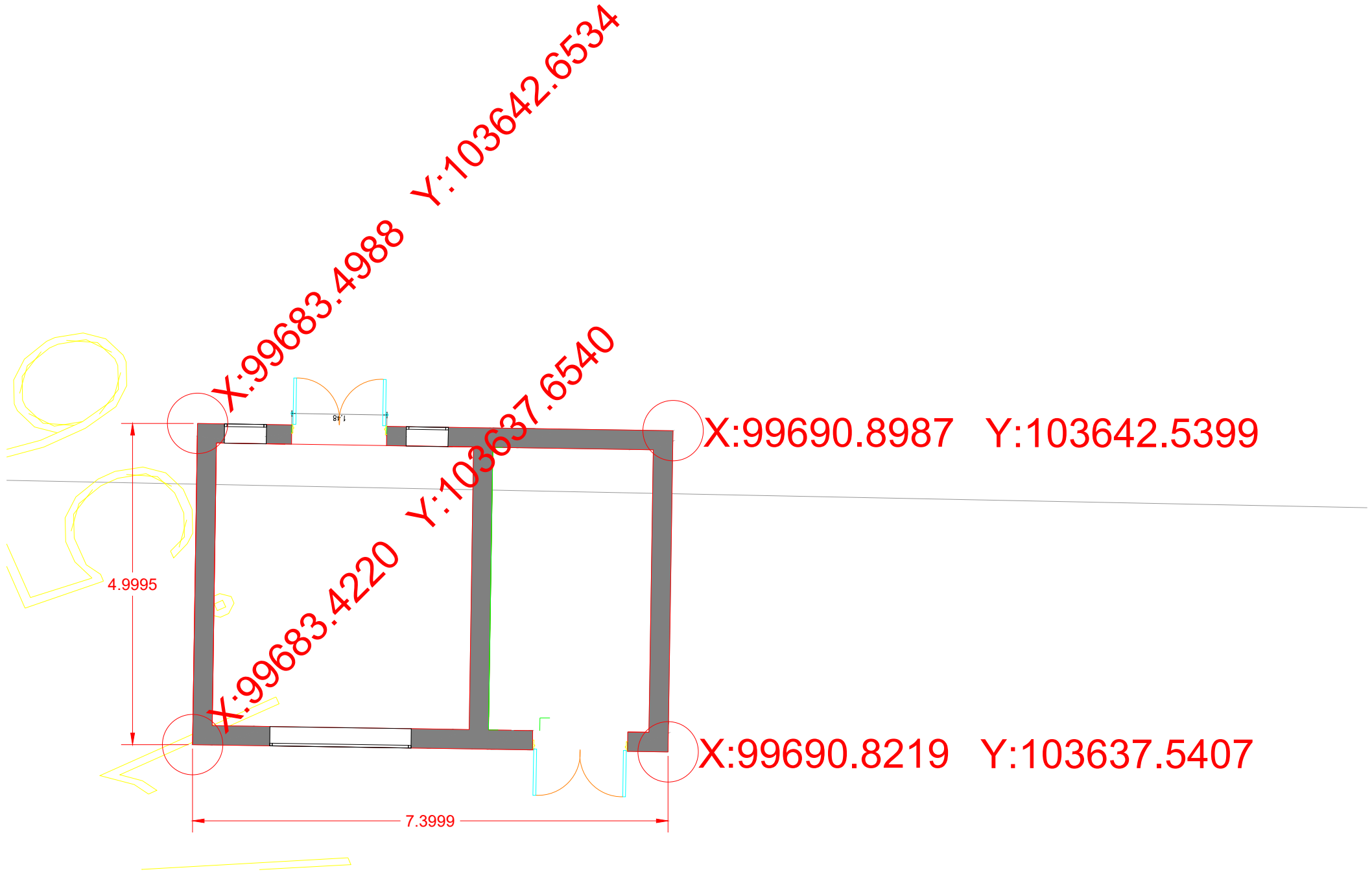
NOTAS:

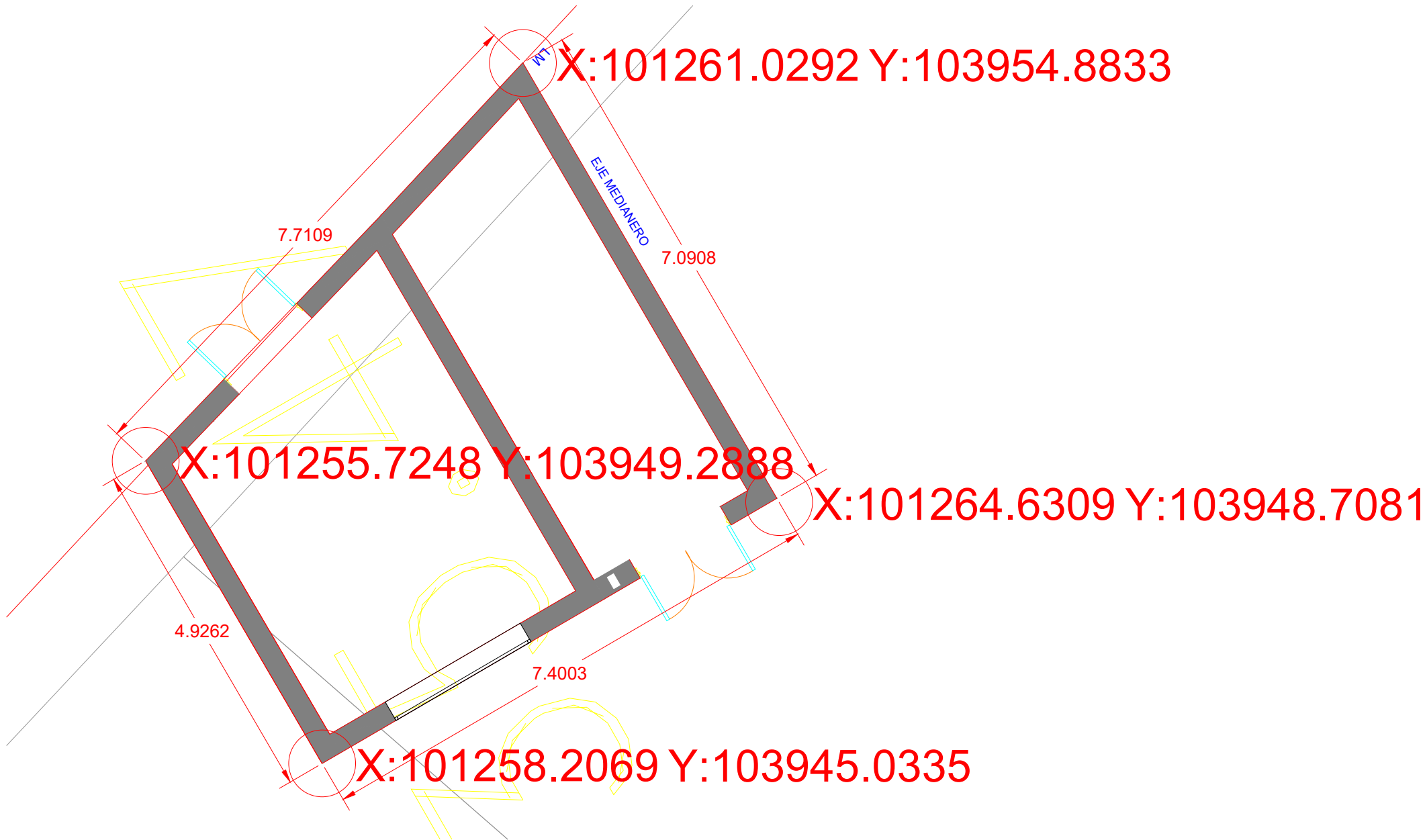
- La puerta de acceso a la cámara deberá tener acceso libre las 24hs, por lo que no contará con elementos que interrumpen el paso entre ésta y la línea municipal.
- El piso de la cámara será de hormigón armado, terminación rodillado, y soportará una sobrecarga de 4000kg (peso aprox. del transformador).
- Todos los caños serán de polipropileno corrugado rígido.
- El recorrido de los cañeros que comunican la Fosa BT con la Sala de Medidores será definido de acuerdo a las indicaciones del personal eléctrico designado por Edenor. Solicitar inspección eléctrica al 4346-8400 o a su ejecutivo de cuenta.
- Los tabiques perimetrales serán de hormigón armado doble malla espesor 0.15m o mampostería maciza espesor 0.30m.
- Las ventilaciones deben comunicar directamente al exterior, sin atravesar otros locales.
- El piso de hormigón armado deberá contener una malla Q188 (Ø6 c/15cm) en toda su superficie.
- El recubrimiento para la platea es de 5cm.

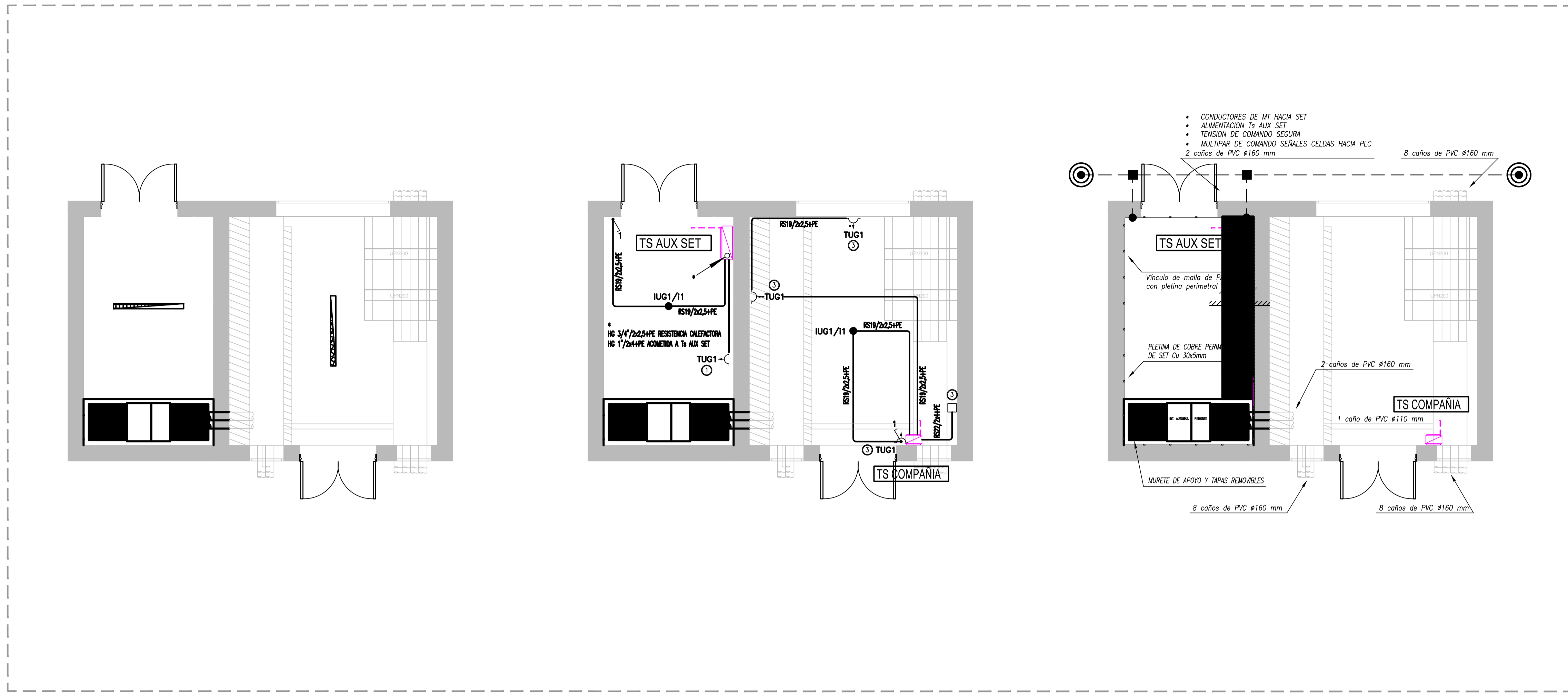
INSTALACION ELECTRICA INTERIOR:

- La instalación eléctrica interna se realizará con cañería exterior tipo MOP semipesada 3/4". El tablero debe ser de material plástico con tapa, y contará con:
- SECCIONADORA FUSIBLE APTA PARA MONTAJE SOBRE RIEL DIN COMO PROTECCIÓN Y MANIOBRA GENERAL. LOS FUSIBLES SERÁN APR DE POR LO MENOS 25 KA DE PODER DE RUPTURA Y 25 A DE CAPACIDAD.
- C1: TM 2x6A para circuito de telesupervisión o protección del transformador.
- C2: TM 2x10A para artefacto de 2 tubos fluorescentes de 105W y toma de usos generales cerca de la escotilla de acceso, altura losa superior.
- C3: TM 2x16A para toma ubicado sobre canal MT a 2.20mts de altura y toma de usos especiales.
- La alimentación del tablero se dejará cableada desde la caja de 10x5 cm ubicada sobre el canal de BT a 1.10 mts de altura. Los cables deberán sobresalir de dicha caja dejándose un chicote de 3 mts para la conexión y alimentación de estos circuitos a cargo del personal de Edenor.

Rev	Descripción	Proyectó	Dibujó	Revisó	Aprobó	Fecha
INT	PLANO INTERNO	XX	XX	EK	EK	12/04/19
		PROYECTO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN LAS VÍAS DEL FC SAN MARTÍN				
Número de Contrato:		2016-01-0029-00		Plano N°:		VSM-ES-PL-XXX
CONTENIDO:		Escala: VARIAS		Hoja: 1/1		Revisión: INT
		Fecha: 12/04/19		Contratista:		GREEN Rottio s.a.
		Dibujó: NT		Revisó: EK		Aprobó: EK
		Revisó: EK		Aprobó: EK		





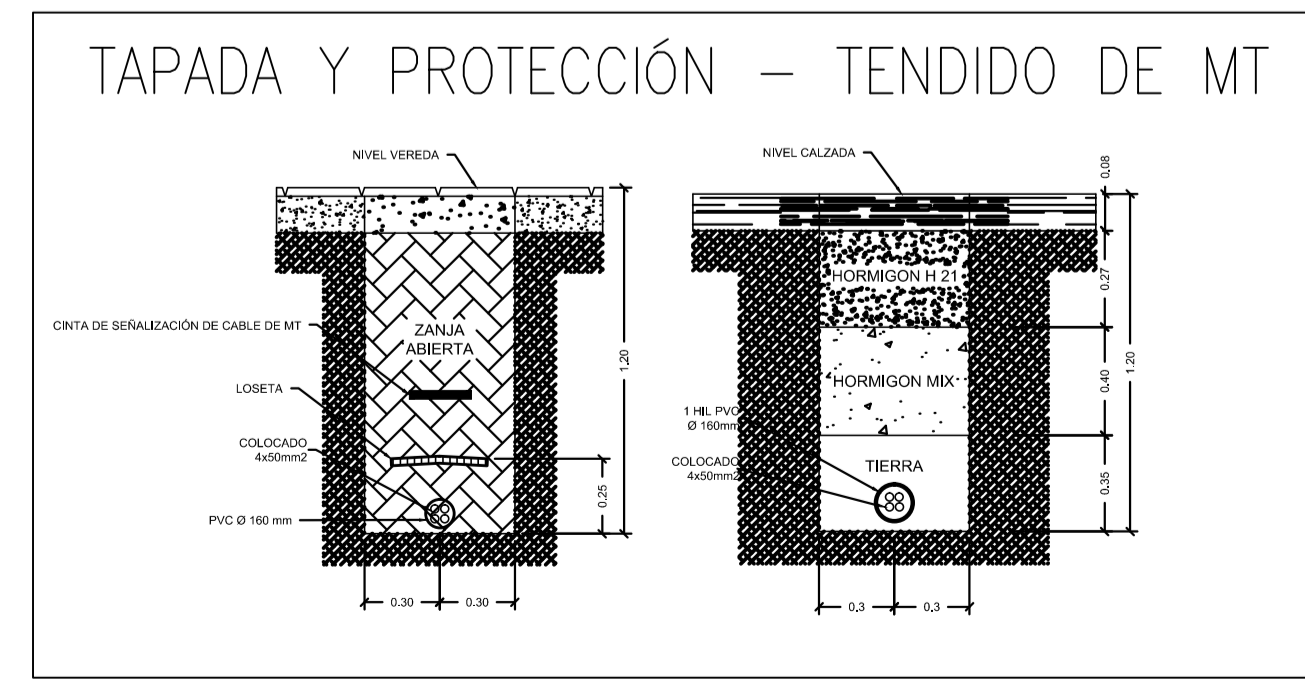
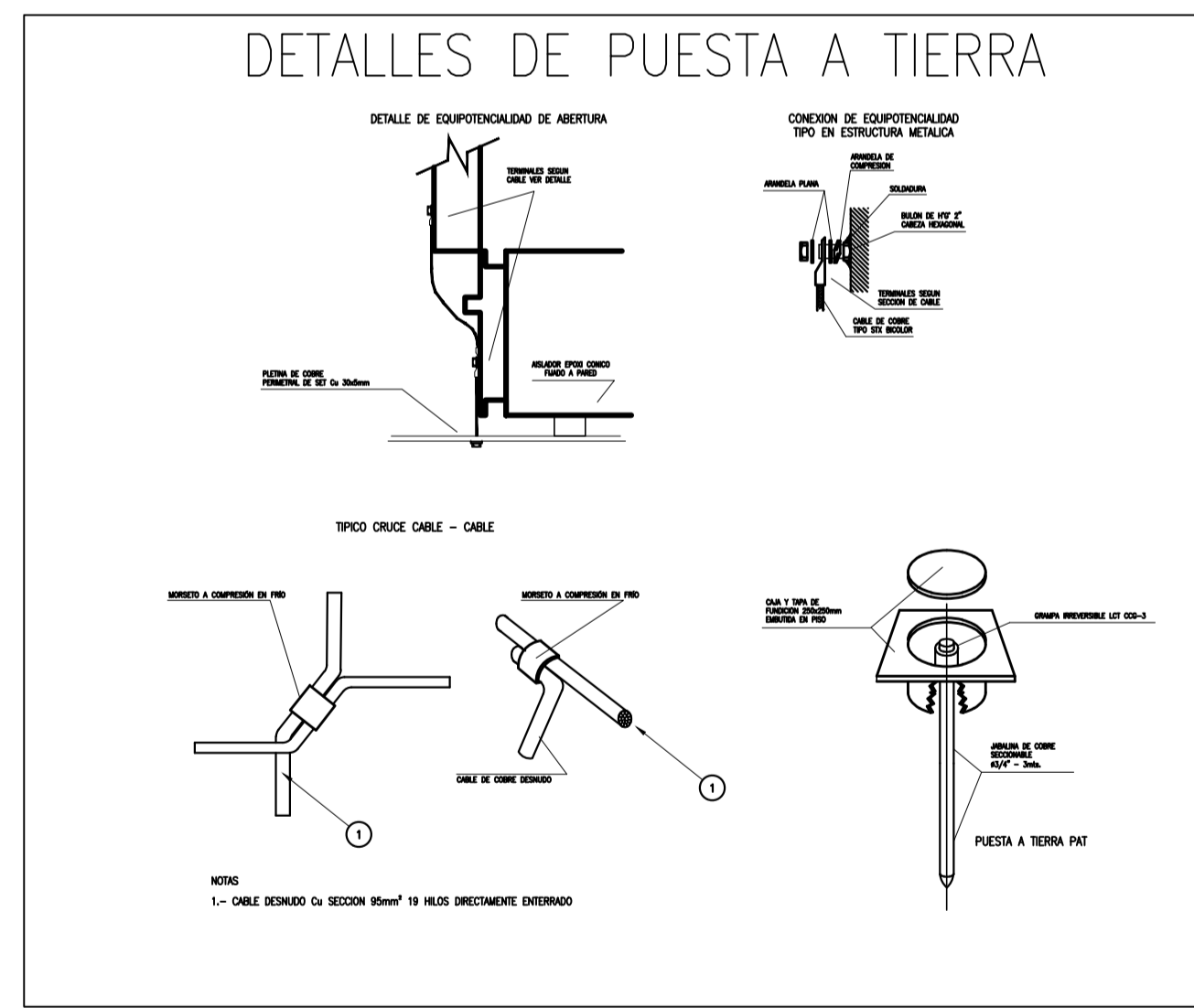
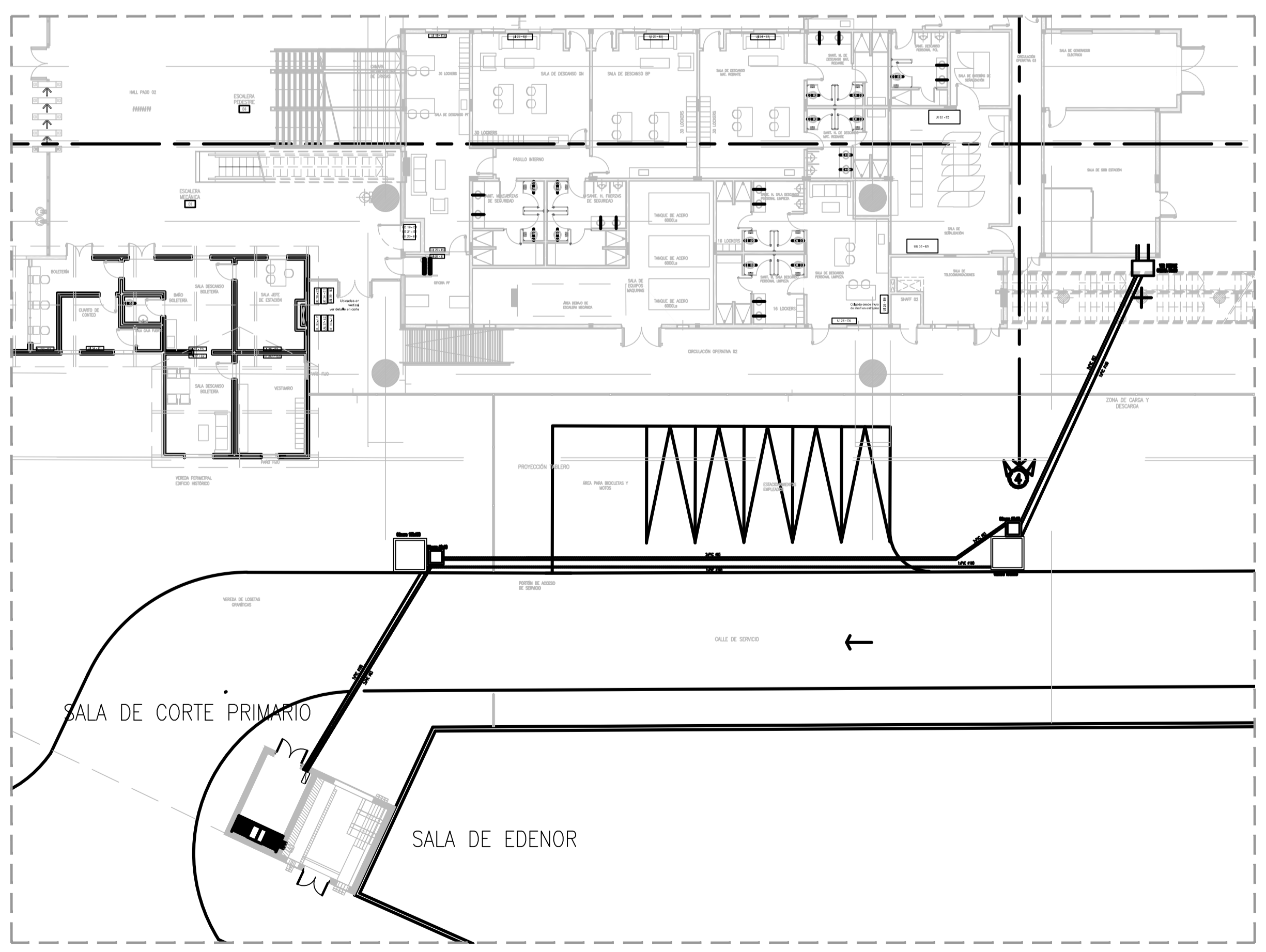


REFERENCIAS		
APB/1/a	BOCA DE LUZ - H0,30m S/CIELORRASO CAJA OCTOGONAL GRANDE CON GANCHO DE CENTRO TIPO "V" (CIRCUITO N° 1, Efecto "a")	INDICA CAÑERIA EMBUTIDA O SOBRE CIELORRASO TIPO RS (SEMPESADA)
APB/1/a	BRAZO DE LUZ CAJA OCTOGONAL CHICA (CIRCUITO N° 1, Efecto "a")	INDICA CAÑERIA VISTA TIPO DASA
		LLAVE DE 1 PUNTO - H1,20m (Efecto "a")
		LLAVE DE UNA COMBINACION - H1,20m (Efecto "a")
		LLAVE DE 1 PUNTO (Efecto "a") Y UNA COMBINACION (Efecto "b") - H1,20m
		LLAVE DE 2 COMBINACIONES (Efectos "a" Y "b") H1,20m
		TOMACORRIENTE 2 X 20A+1 DE USO ESPECIAL
		TOMACORRIENTE DOBLE 2x10A+1 Y SIMPLE 2x10A+1
		CAJA DE PASE 10x10x5 SIN ESTAMPADO/TAPA, SALVO INDICACION POR CONTRABANDO
		TABLERO ELECTRICO
		CAJA CON BORNERAS COMPONIBLES 20LODA

DETALLE DE ALTURAS DE TOMAS	
1	ALTURA DE TOMA 0.3 Mtrs.
2	ALTURA DE TOMA 0.9 Mtrs.
3	ALTURA DE TOMA 1.1 Mtrs.
4	ALTURA DE TOMA 2.20 Mtrs.
5	ALTURA DE TOMA SOBRE MESA

- LUMINARIA TIPO LISTON CON TUBO LED (Ex FL-105 W)
- LUMINARIA LED LINEA WATERPROOF DE PHILIPS MODELO WT120C LED225/840 (32 W)
- CABLE DE COBRE DESNUDO SECCION 95mm² DE PAT
- CAMARA DE INSPECCION CON JABALINA DE PUESTA A TIERRA DE ACERO COBREADO 43/4" x 3m
- MORSETO A COMPRESION EN FRIO

- NOTAS:
- TODA LA CAÑERIA NO INDICADA SERA Ø (3/4")
 - TODA LA CAÑERIA SERA RECORRIDA POR UN CONDUCTOR VERDE-AMARILLO PARA PUESTA A TIERRA DE 2,5 mm² DE SECCION.
 - TODOS LOS CABLES COLOCADOS EN CAÑERIAS SERAN UNIPOLARES FLEXIBLES DE COBRE AISLADO CON XLPE ANTILLAMA, TENSION NOMINAL 450/750V -. SERAN DE LA SECCION INDICADA EN PLANO.
 - LAS LLAVES DE EFECTOS SE COLOCARAN EN CAJAS DE 100x50x42 mm, A 1,20 m DEL N.P.T. Y A 0,10 m DE LA JAMBA DE LA PUERTA A EXCEPCION DE LAS LLAVES DE EFECTO DE LAS HABITACIONES Y LOS BAÑOS DE LAS MISMAS QUE SE COLOCARAN A UNA ALTURA DE 0,90 m DEL N.P.T.
 - LAS CAJAS DE PASE SE COLOCARAN 0,30 m POR ARRIBA DE CIELORRASOS O DEBAJO DE LOSAS. EN CASOS DE CIELORRASOS DESMONTABLES O CON TAPA DE ACCESO LAS CAJAS DE PASE SE COLOCARAN SOBRE CIELORRASOS EN FORMA ACCESIBLE.
 - PARA LOS CASOS ESPECIALES LAS ALTURAS DE LOS TOMACORRIENTES, APLIQUES, LLAVES Y CAJAS DE PASE, SERAN INDICADAS EN LOS PLANOS.
 - IMPORTANTE: Se deberá utilizar uniones de caños y accesorios roscados para toda la instalación, a excepción de las acometidas de caño a cajas para efectos de iluminación y tomacorrientes, en estos casos se podrá utilizar boquillas de chapa galvanizada con perno de ajuste.
- NOTA: La simbología indicada en el cuadro de referencias es global, lo que no implica que la totalidad de los mismos se vean reflejados en la documentación.



CONFORME A OBRA
APROBADO POR INSPECCION DE OBRA

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
ING. ADRIÁN LUGGREN
03/04/2020

APROBADO PARA CONSTRUCCION

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
ING. ADRIÁN LUGGREN
31/01/2020

PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Numero de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-951
CONTENIDO: Estación La Paternal Cámara de corte primario de MT Iluminación, FM y PAT	Revisión: 1
Escala: H: 1:50 V: 1:50 Fecha: 15/01/20 Dibujó: JS Revisó: JS Aprobó:	Hoja: Contratista:

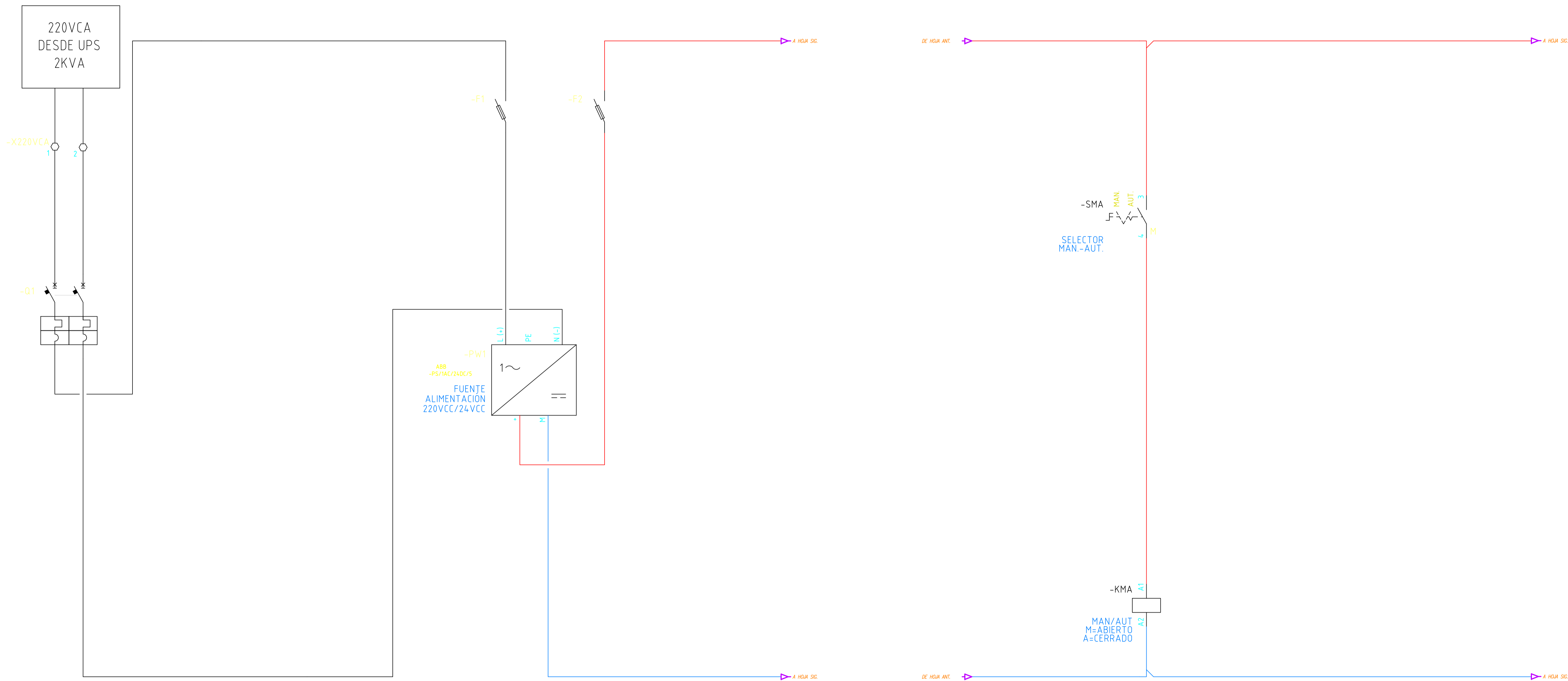
Drawing file name: VSM-EL-PL-951-0 Cámara de corte primario de MT Iluminación, FM y PAT.dwg

D

C

B

A



Drawing file name: VSM-EL-PL-999-01_Funcional TGBT Estación Paternal.dwg

CONFORME A OBRA
APROBADO POR INSPECCIÓN DE OBRA

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
 ING. ADRIÁN LUGGREN
 24/04/2020

CONFORME A OBRA

DREI SERVICIOS ELÉCTRICOS S.R.L.
 Viaducto San Martín
 Sebastian Chiozza
 Director
 27-03-2020

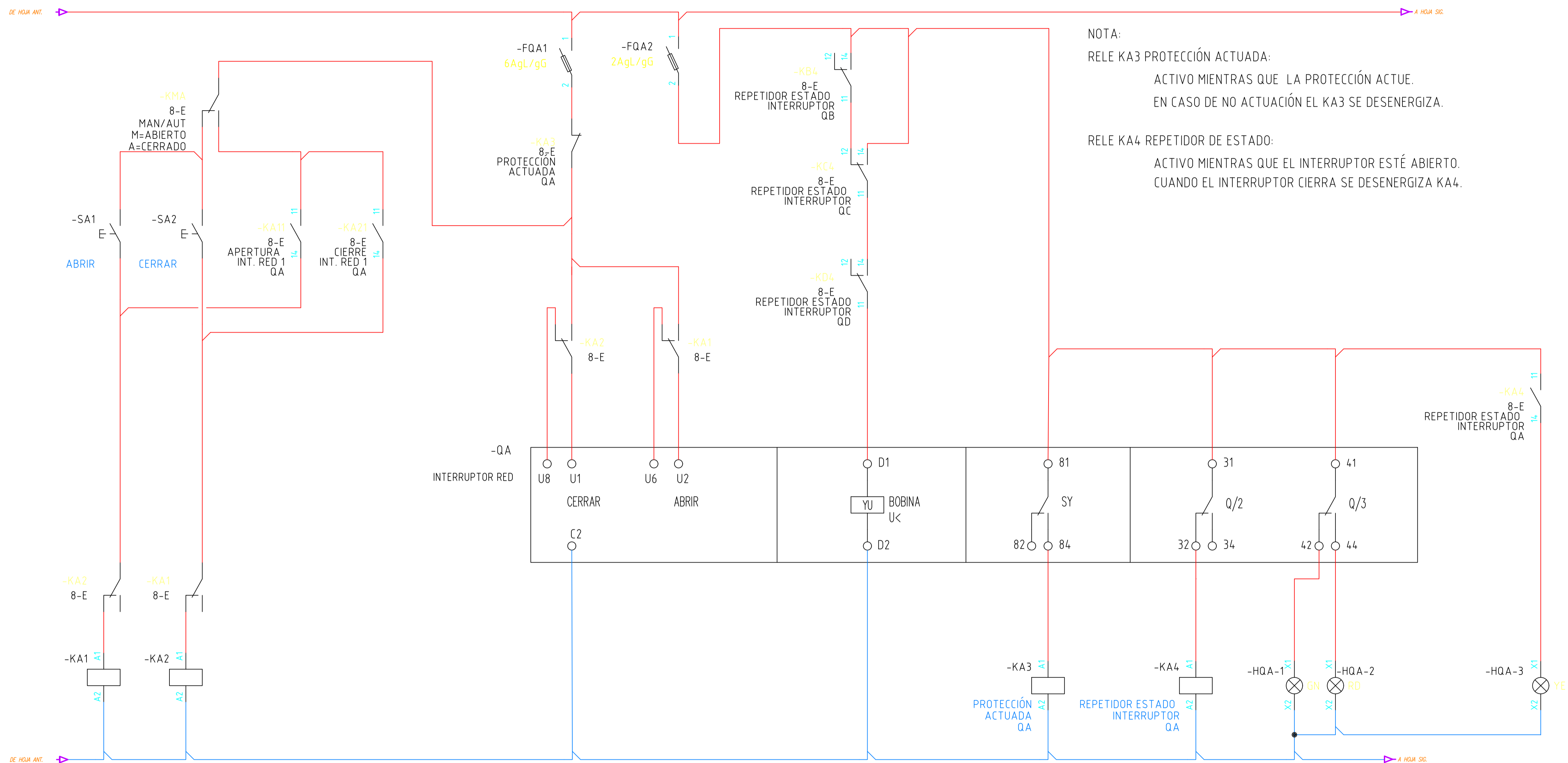
PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-999
CONTENIDO: Estación La Paternal FUNCIONAL TGBT Intalación Eléctrica	Revisión: 0
Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 30/09/19 Dibujó: JPC Revisó: JPC Aprobó:	Hoja: 1 de 5 Contratista:

D

C

B

A



NOTA:
 RELE KA3 PROTECCIÓN ACTUADA:
 ACTIVO MIENTRAS QUE LA PROTECCIÓN ACTUE.
 EN CASO DE NO ACTUACIÓN EL KA3 SE DESENERGIZA.

RELE KA4 REPETIDOR DE ESTADO:
 ACTIVO MIENTRAS QUE EL INTERRUPTOR ESTÉ ABIERTO.
 CUANDO EL INTERRUPTOR CIERRA SE DESENERGIZA KA4.

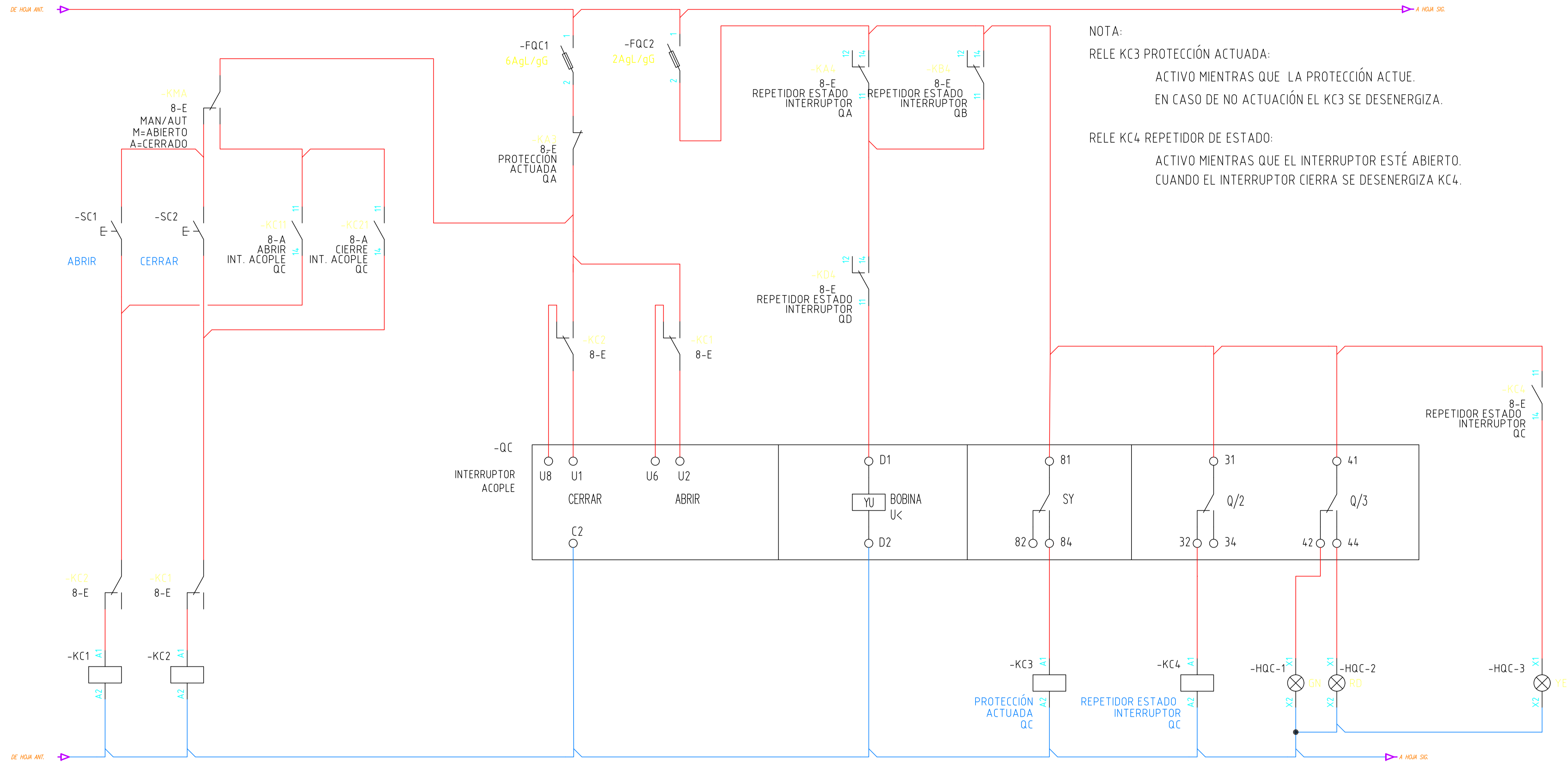
CONFORME A OBRA
APROBADO POR INSPECCIÓN DE OBRA

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
 ING. ADRIÁN LUGGREN
 24/04/2020

CONFORME A OBRA

DREI SERVICIOS ELÉCTRICOS S.R.L.
 Viaducto San Martín
 Sebastian Chiozza
 Director
 27-03-2020

PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-999
CONTENIDO: Estación La Paternal FUNCIONAL TGBT Intalación Eléctrica	Revisión: 0
Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 30/09/19 Dibujó: JPC Revisó: JPC Aprobó:	Hoja: 2 de 5 Contratista:



NOTA:
 RELE KC3 PROTECCIÓN ACTUADA:
 ACTIVO MIENTRAS QUE LA PROTECCIÓN ACTUE.
 EN CASO DE NO ACTUACIÓN EL KC3 SE DESENERGIZA.

RELE KC4 REPETIDOR DE ESTADO:
 ACTIVO MIENTRAS QUE EL INTERRUPTOR ESTÉ ABIERTO.
 CUANDO EL INTERRUPTOR CIERRA SE DESENERGIZA KC4.

CONFORME A OBRA
 APROBADO POR INSPECCIÓN DE OBRA

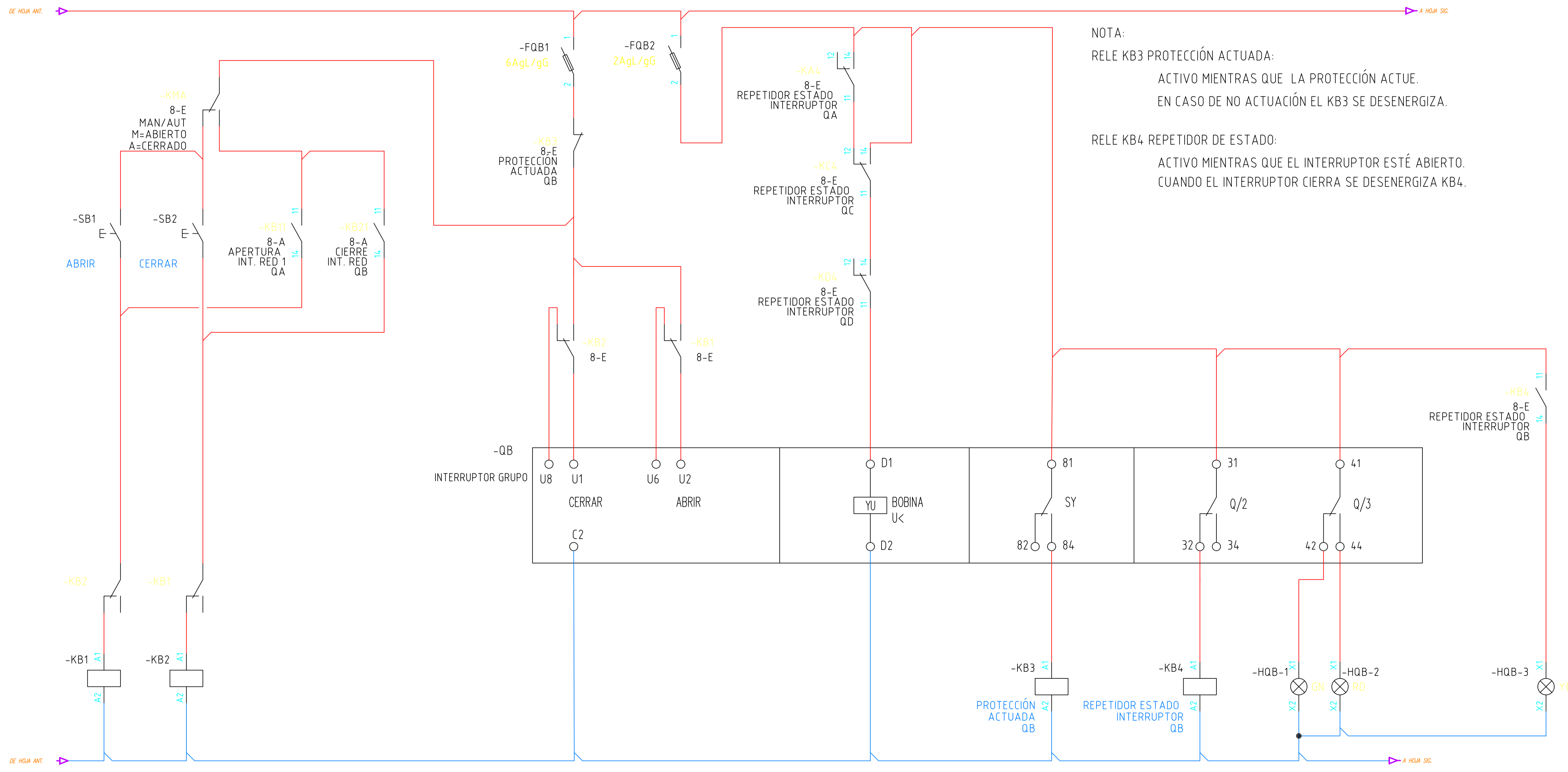
FIRMADO DIGITALMENTE POR:
 ING. ADRIÁN LUGSREN
 24/04/2020

CONFORME A OBRA

DREI SERVICIOS ELÉCTRICOS S.R.L.
 Viaducto San Martín
 Sebastián Chiozza
 Director
 27-03-2020

		PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA:	2016-01-0029-00	Plano N°:	VSM-EL-PL-999
Revisión:	0	Escala:	H. S/E V. S/E
CONTENIDO: Estación La Paternal FUNCIONAL TGBT Intalación Eléctrica		Fecha: 30/09/19 Dibujó: JPC Revisó: JPC Aprobó:	Hoja: 3 de 5 Contratista:

Drawing file name: VSM-EL-PL-999-01_Funcional TGBT Estación Paternal.dwg



NOTA:
 RELE KB3 PROTECCIÓN ACTUADA:
 ACTIVO MIENTRAS QUE LA PROTECCIÓN ACTUE.
 EN CASO DE NO ACTUACIÓN EL KB3 SE DEENERGIZA.

RELE KB4 REPETIDOR DE ESTADO:
 ACTIVO MIENTRAS QUE EL INTERRUPTOR ESTÉ ABIERTO.
 CUANDO EL INTERRUPTOR CIERRA SE DEENERGIZA KB4.

CONFORME A OBRA
APROBADO POR INSPECCIÓN DE OBRA

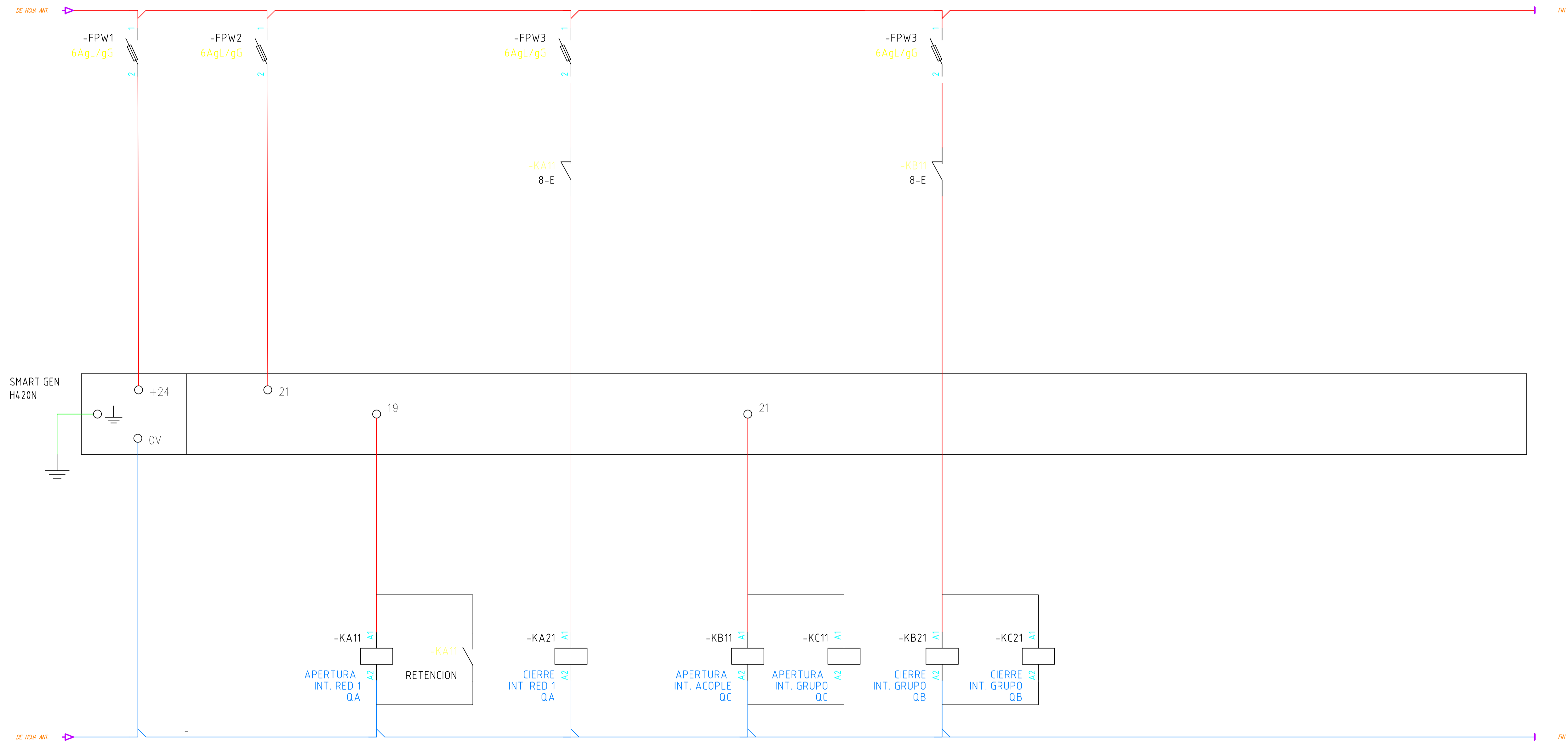
FIRMADO DIGITALMENTE POR:
 ING. ADRIÁN LUGGREN
 24/04/2020

CONFORME A OBRA

DREI SERVICIOS ELÉCTRICOS S.R.L.
 Viaducto San Martín
 Sebastian Chiozza
 Director
 27-03-2020

PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-999
Revisión: 0	Hoja: 4 de 5
CONTENIDO: Estación La Paternal FUNCIONAL TGBT Intalación Eléctrica	
Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 30/09/19 Dibujó: JPC Revisó: JPC Aprobó:	Contratista:

Drawing file name: VSM-EL-PL-999-01_Funcional TGBT Estación Paternal.dwg



CONFORME A OBRA
APROBADO POR INSPECCIÓN DE OBRA

FIRMADO DIGITALMENTE POR:
 ING. ADRIÁN LUGGREN
 24/04/2020

CONFORME A OBRA

DREI SERVICIOS ELÉCTRICOS S.R.L.
 Viaducto San Martín
 Sebastian Chiozza
 Director
 27-03-2020

PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: ESTACION PALERMO - ESTACION LA PATERNAL	
Número de Contratación AUSA: 2016-01-0029-00	Plano N°: VSM-EL-PL-999
CONTENIDO: Estación La Paternal FUNCIONAL TGBT Intalación Eléctrica	Revisión: 0
Escala: H. S/E V. S/E Fecha: 30/09/19 Dibujó: JPC Revisó: JPC Aprobó:	Hoja: 5 de 5 Contratista:

Drawing file name: VSM-EL-PL-999-01_Funcional TGBT Estación Paternal.dwg

A	Emisión para aprobación	HC	GF	HC	GM	28/11/18
Rev	Descripción	Proy	Dib	Rev	Apr	Fecha
	PROYECTO EJECUTIVO VIADUCTO FERROVIARIO ELEVADO EN VIAS DEL FFCC SAN MARTIN TRAMO: EST. PALERMO –EST. LA PATERNAL					
Número de Contrato: 2016-01-0029-00		Memoria N°: VSM-EL-PN-802			Rev: A	
Contenido: Estación La Paternal. Datos Técnicos Garantizados de GRUPO ELECTROGENO		Fecha: 28/11/2018			Contratista: 	
		Realizó: CETEC				
		Revisó: UTE				
		Aprobó: UTE				

VSM-EL-PN-802-A

PLANILLA DE DATOS GARANTIZADOS GE LA PATERNAL

Notas

1) El usuario podrá realizar el mantenimiento sin depender del fabricante, ya que tendrá total acceso al software.

2) Para los FAT podrá asistir personal de la Inspección, AUSA y de la Línea San Martín.

Pos.	Características	Unidad	Especificado	Ofrecido
1	Grupo Electrógeno	1	250 kva	275 kva potencia stand by
1.1	Fabricante		CETEC	CETEC
1.2	Modelo (designación de fábrica)		CD-275E SA	CD-275E SA
1.3	País de origen			ARGENTIN A
1.4	Instalación		Interior	
1.5	Cantidad solicitada:	Nº	1x250 KVA	250 KVA
1.6	Normas de construcción y ensayos			ISO 9001
	IEC 60034		X	
	IEC 60255		X	
	IEC 60439		X	
	IEC 60947		X	
	IEC 61000		X	

	NFPA 110		X	70% un paso + 4 Seg 30%
1.7	Potencia PRIME con tensión nominal, cos fi 0,8 y 50 Hz	KW	220	220
		KVA	250	250
1.8	Tensión nominal en vacío	V	400	3 x 380/220
1.9	Número de fases		3	3
1.10	Frecuencia	Hz	50	50
1.11	Consumo de combustible, con 5 % de tolerancia, funcionando en el emplazamiento a 55 °C de temperatura ambiente, a cos φ igual 0,85 Al 100 % de la potencia de salida Al 75 % de la potencia de salida Al 50 % de la potencia de salida	 l/h l/h l/h		 55 LTS/HS. 41 LTS/HS. 27 LTS/HS.
1.12	Consumo de aceite lubricante después de 2000 horas de servicio	l/h		
1.13	Variación máxima de tensión en régimen permanente entre vacío y plena carga	% Un	+ 2	+2%
1.14	Nivel sonoro , a un metro	dB		80
2	Motor Diésel			Diésel 4 Tiempos
2.1	Fabricante			DOOSAN
2.2	Modelo (designación de fábrica)			P126 TI-I
2.3	País de origen			COREA
2.4	Tipo		Diésel	Diésel

2.5	Potencia en condiciones de presión y temperaturas normales	HP		360
2.6	Potencia en las condiciones del emplazamiento	HP		360
2.7	Cilindros - Diámetros x carrera	mm		123 x 155
2.8	Nº de cilindros y disposición			6 L.
2.9	Presión media efectiva al freno a potencia constante	kg/cm2		1,75 Mpa @ Prime Power
2.10	Velocidad	r.p.m.	1500	1500
2.11	Sentido de giro, visto desde el extremo del generador		Contrario a las agujas del reloj	Sentido Agujas del reloj
2.12	Irregularidad cíclica			N/D
2.13	Fabricante regulador de velocidad			DOOSAN
2.14	Tipo			Electrónico
2.15	Clase de regulación			G2
2.16	Cantidad de lubricante necesaria para el primer llenado			Ya incluido
2.17	Silenciadores de Escape		Si	TIPO RESIDENCIAL SI 5"
2.18	Conexiones flexibles en Acero		Si	
2.19	inoxidable Diámetro/espesor de la tubería de escape	mm		
2.20	Material de la tubería de escape		Acero	Hierro Negro
2.21	Disipación térmica de carcasa de la máquina, incluye sistema de escape protegido	kcal/h		20,8 Kw/h
3	Tanque de combustible subchasis			SI
3.1	Fabricante			CETEC

3.2	Capacidad	lts		720 LTS.
3.3	Peso neto tanque	kg.		N/D
3.4	Espesor de la chapa	mm		2,5 MM
3.5	Calidad de chapa			N/D
3.6	Presión que puede resistir el tanque	kg/cm2		N/D
4	Inyección de combustible			Mecánica Lineal
4.1	Fabricante de bomba de combustible de motor			DOOSAN Zexel In Line
4.2	Fabricante de los inyectores de combustible			DOOSAN
4.3	Tipo			Muti Hole
5	Sistema de arranque			SI
5.1	Batería de acumuladores			SI
5.1.1	Fabricante			N/D
5.1.2	Tipo			Electrolito Liquido
5.1.3	Capacidad	Ah		120
5.1.4	Tensión	V		(2x12V)
5.2	Cargador de baterías		Estático	Si
5.2.1	Fabricante			N/D
5.2.2	Tipo			Flote
5.2.3	Tensión alimentación en CA (50 Hz)	V		220
5.2.4	Tensión en CC	V		24
5.2.5	Carga a flote regulación			SI
5.2.6	Carga a fondo regulación			NO

6	Generador			CRAMACO
6.1	Fabricante			CRAMACO
6.2	Norma			N/D
6.3	Tipo y carcaza			N/D
6.4	Clase de régimen de servicio continuo			
6.5	Clase de aislación para estator y rotor		F	CLASE H
6.6	Tipo de refrigeración autoventilado			
6.7	Tensión nominal asignada	V	400/231	3 x 380 Volts
6.8	Frecuencia	Hz	50	50
6.9	Número de fases		3	3
6.10	Factor de potencia		0,95	0,80
6.11	Velocidad	r.p.m.	1500	1500
6.12	Tipo de excitación		Autoexcit. sin escobillas	SI
6.13	Potencia de servicio continua para factor de potencia de 0,8 en atraso	kVA		250 KVA
6.14	Corriente a potencia nominal	A		380 AMP
6.15	Corriente de excitación a pot. nominal	A		N/D
6.16	Tensión de excitación a potencia nominal	V		N/D
6.17	Relación de cortocircuito			N/D
6.18	Tipo de cojinetes		a bolas	N/D
7	Excitatriz			CRAMACO
7.1	Fabricante			CRAMACO

7.2	Tipo			N/D
7.3	Detalles			N/D
7.4	Corriente nominal c/tiristor	A		N/D
7.5	Corriente por c/tiristor	A		N/D
7.6	Tensión de pico máx. nominal de c/tiristor	V		N/D
7.7	Tensión de pico máx. sobre c/tiristor	V		N/D
7.8	Tensión de pico inverso nominal de cada tiristor	V		N/D
7.9	Tensión de pico inverso máx. sobre cada tiristor	V		N/D
8	Panel de control			ComAP
8.1	Fabricante			N/D
8.2	Tipo de regulador automático de tensión			Electrónico
8.3	Fabricante del regulador automático de tensión			CRAMACO
8.4	Fabricante de los instrumentos de medida			N/D



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Pliego Especificaciones Tecnicas

Número:

Referencia: ESTACION LA PATERNAL - LSM - ANEXO 11 ARQ - PARTE 7

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 446 pagina/s.