



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

PLIEGO DE ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO PARA SITIOS DE COMUNICACIONES LDYR



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

PLIEGO DE ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO PARA SITIOS DE COMUNICACIONES LDYR

Índice

1.	OBJETO Y ALCANCE.....	3
2.	DESCRIPCIÓN	3
3.	PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO.....	18
4.	MODALIDAD DE COTIZACIÓN Y ADJUDICACIÓN	18
5.	MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	18
6.	ADELANTO FINANCIERO	18
7.	MODALIDAD DE CERTIFICACIÓN	18
8.	REQUISITOS U OBLIGACIONES DEL OFERENTE	18
9.	PLANIFICACION DE LOS TRABAJOS.	19
10.	REQUISITOS DE LOS MATERIALES	19
11.	CUMPLIMIENTO DE NORMATIVO	19
12.	ACOPIO DE MATERIALES	20
13.	VIGILANCIA Y TRASPORTE DE LOS MATERIALES ACOPIADOS.....	20
14.	MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LOS LUGARES DE TRABAJO.	20
15.	CONDICIONES DE TRABAJO.....	21
16.	PENALIDADES.	21
	*- Incumplimiento en la fecha de finalización para los servicios de reparación.	21
	*- Incumplimiento de leyes y normativas ferroviarias vigentes.	22
17.	GARANTIA.....	22
18.	VISITA DE TECNICA.	22
19.	PLANILLA DE COTIZACIÓN	23



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

1. OBJETO Y ALCANCE

Se presentan las tareas alcanzadas dentro del servicio reparación y mantenimiento preventivo/correctivo a realizar en el Sistema de Comunicaciones de los Servicios Regionales Córdoba, Rosario, Salta y Mar del Plata.

Las prestaciones que componen la presente contratación comprenden dos (2) renglones.

REGLÓN	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	Servicio de reparación sitios de comunicación	22 Sitios
2	Servicio de mantenimiento y soporte	12 meses

2. DESCRIPCIÓN

Renglón 1: Servicio de reparación de Sitios

Córdoba

1. Estación Cosquín, Córdoba 31°14'37"S 64°28'04"O
2. Estación James Craik, Córdoba 32°09'51"S 63°27'49"O
3. Estación Calera, Córdoba 31°20'35"S 64°20'17"O
4. Estación Manfredi, Córdoba 31°50'34"S 63°44'43"O
5. Estación Toledo, Córdoba 31°33'22"S 64°00'34"O
6. Estación La Cumbre, Córdoba 30°58'44.7"S 64°29'57.3"W

Tareas a realizar:

Estación Cosquín, Córdoba 31°14'37"S 64°28'04"O

- Acondicionamiento del predio: esta tarea implica la poda y desmalezamiento de las áreas adyacentes a las instalaciones del sistema de comunicaciones, siempre que no se encuentren dentro de las instalaciones de las estaciones. El objetivo es mantener el entorno del predio en condiciones óptimas para el funcionamiento del sistema.
- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.

- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Provisión e implementación de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación James Craik, Córdoba 32°09'51"S 63°27'49"O

- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Verificación y reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Verificación de tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Verificación y reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación Calera, Córdoba 31°20'35"S 64°20'17"O

- Acondicionamiento del predio: esta tarea implica la poda y desmalezamiento de las áreas adyacentes a las instalaciones del sistema de comunicaciones, siempre que no se encuentren dentro de las instalaciones de las estaciones. El objetivo es mantener el entorno del predio en condiciones óptimas para el funcionamiento del sistema.
- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.

- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Verificación y reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Verificación de tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Verificación y reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación Manfredi, Córdoba 31°50'34"S 63°44'43"O

- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Estación Toledo, Córdoba 31°33'22"S 64°00'34"O

- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación La Cumbre, Córdoba 30°58'44.7"S 64°29'57.3"W

- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

- Tensado de riendas y verticalización de la torre
- Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Mar del Plata

Tareas a realizar:

1. Estación Dolores, Buenos Aires 36°18'11" S 57°41'15"O
2. Estación Gral. Guido, Buenos Aires 36°39'21" S 57°47'28"O
3. Estación Lezama, Buenos Aires 35°52'26" S 57°53'43"O
4. Estación Gral. J. Madariaga, Buenos Aires 36°59'59" S 57°08'25"O
5. Estación Mar del Plata, Buenos Aires 37°59'16" S 57°33'58"O
6. Estación Gral. Pirán, Buenos Aires 37°16'36" S 57°46'44"O

Estación Dolores, Buenos Aires 36°18'11" S 57°41'15"O

- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como la reparación o sustitución de un sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la reparación o sustitución de un tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la puesta en reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Verificación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Verificación, tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Verificación y reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación Gral. Guido, Buenos Aires 36°39'21" S 57°47'28"O

- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como la reparación o sustitución de un sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la reparación o sustitución de un tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

- **Mástil:** consiste en la puesta en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Verificación, tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Verificación y puesta a punto de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación Lezama, Buenos Aires 35°52'26" S 57°53'43" O

- **Gabinete outdoor:** Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como la reparación o sustitución de un sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- **Acometida de energía y tableros:** esta tarea comprende la reparación o sustitución de un tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor.
- **Sistema de PAT:** consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- **Mástil:** consiste en la puesta en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación Gral. J. Madariaga, Buenos Aires 36°59'59" S 57°08'25" O

- **Sistema de PAT:** consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- **Mástil:** consiste en la puesta en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Verificación, tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Verificación y adecuación del sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación Mar del Plata, Buenos Aires 37°59'16" S 57°33'58" O

- **Gabinete outdoor:** Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como la reparación o sustitución de un sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.

- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la reparación o sustitución de un tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la puesta en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Verificación y adecuación de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación Gral. Pirán, Buenos Aires 37°16'36"S 57°46'44"O

- Acondicionamiento del predio: esta tarea implica la poda y desmalezamiento de las áreas adyacentes a las instalaciones del sistema de comunicaciones, siempre que no se encuentren dentro de las instalaciones de las estaciones. El objetivo es mantener el entorno del predio en condiciones óptimas para el funcionamiento del sistema.
- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

- Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Salta

Tareas a realizar:

1. Estación Cerrillos, Salta -24.906848151, -65.49193208
2. Estación Güemes, Salta -24.6745124, -65.042889
3. Estación Mojotoro, Salta -24.7094530, -65.287864
4. Estación Salta, Salta -24.7768309, -65.4120159

Estación Cerrillos, Salta -24.906848151, -65.49193208

- Acondicionamiento del predio: esta tarea implica la poda y desmalezamiento de las áreas adyacentes a las instalaciones del sistema de comunicaciones, siempre que no se encuentren dentro de las instalaciones de las estaciones. El objetivo es mantener el entorno del predio en condiciones óptimas para el funcionamiento del sistema.
- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación Güemes, Salta -24.6745124, -65.042889

- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.

- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación Mojotoro, Salta -24.7094530, -65.287864

- Acondicionamiento de la torre que soporta el mástil: mejorar el acceso a la torre de agua sobre la que se encuentra el mástil actualmente instalado. Reparación de acceso.
- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Estación Salta, Salta -24.7768309, -65.4120159

- Acondicionamiento del predio: esta tarea implica la poda y desmalezamiento de las áreas adyacentes a las instalaciones del sistema de comunicaciones, siempre que no se encuentren dentro de las instalaciones de las estaciones. El objetivo es mantener el entorno del predio en condiciones óptimas para el funcionamiento del sistema.
- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Rosario – Zarate

Tareas a realizar:

1. Estación Campana, Buenos Aires -34.090278, -58.954167
2. Estación Empalme Villa Constitución, Santa Fe -33.259722, -60.38305
3. Estación Gral. Roca, Córdoba -32.731944, -61.915833
4. Estación San Jerónimo, Santa Fe -32.879167, -61.022500
5. Estación San Pedro, Buenos Aires -33.694444, -59.682778
6. Estación Patio Villa María, Córdoba -32.427500, -63.219444

Estación Campana, Buenos Aires -34.090278, -58.954167

- Acondicionamiento del predio: esta tarea implica la poda y desmalezamiento de las áreas adyacentes a las instalaciones del sistema de comunicaciones, siempre que no se encuentren dentro de las instalaciones de las estaciones. El objetivo es mantener el entorno del predio en condiciones óptimas para el funcionamiento del sistema.



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Pintura de bases (torre autosoportada)
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación Empalme Villa Constitución, Santa Fe -33.259722, -60.38305

- Acondicionamiento del predio: esta tarea implica la poda y desmalezamiento de las áreas adyacentes a las instalaciones del sistema de comunicaciones, siempre que no se encuentren dentro de las instalaciones de las estaciones. El objetivo es mantener el entorno del predio en condiciones óptimas para el funcionamiento del sistema.
- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

- Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
- Pintura de anclajes
- Tensado de riendas y verticalización de la torre
- Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación Gral. Roca, Córdoba -32.731944, -61.915833

- Acondicionamiento del predio: esta tarea implica la poda y desmalezamiento de las áreas adyacentes a las instalaciones del sistema de comunicaciones, siempre que no se encuentren dentro de las instalaciones de las estaciones. El objetivo es mantener el entorno del predio en condiciones óptimas para el funcionamiento del sistema.
- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación San Jerónimo, Santa Fe -32.879167, -61.022500

- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación San Pedro, Buenos Aires -33.694444, -59.682778

- Acondicionamiento del predio: esta tarea implica la poda y desmalezamiento de las áreas adyacentes a las instalaciones del sistema de comunicaciones, siempre que no se encuentren dentro de las instalaciones de las estaciones. El objetivo es mantener el entorno del predio en condiciones óptimas para el funcionamiento del sistema.
- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Estación Patio Villa María, Córdoba -32.427500, -63.219444

- Acondicionamiento del predio: esta tarea implica la poda y desmalezamiento de las áreas adyacentes a las instalaciones del sistema de comunicaciones, siempre que no se



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

encuentren dentro de las instalaciones de las estaciones. El objetivo es mantener el entorno del predio en condiciones óptimas para el funcionamiento del sistema.

- Gabinete outdoor: Consiste en la reparación o sustitución del gabinete outdoor estanco y seguro, que alojará todo el equipamiento de comunicaciones de la estación. Se incluye la reubicación de los equipos desde su ubicación actual, así como reparación o sustitución del sistema de Puesta a Tierra (PAT) para el mismo.
- Acometida de energía y tableros: esta tarea comprende la adecuación y reparación o sustitución del tablero principal de alimentación, así reparación o sustitución del tablero independiente para alimentar el equipamiento de comunicaciones. Este tablero será un gabinete de PVC con llave termomagnética y disyuntor. Además, se incluye la adecuación de la acometida eléctrica desde el tablero principal hacia el nuevo tablero de alimentación del gabinete.
- Sistema de PAT: consiste en la adecuación del sistema de puesta a tierra existente, que incluye el aterrado de piezas metálicas mediante tendidos, jabalinas y cámaras de inspección.
- Mástil: consiste en la reparación o sustitución de todos los elementos que se encuentran en estado crítico en la torre.
 - Ejecución de balizamiento diurno
 - Reparación o sustitución de sistema de alimentación de balizas
 - Reparación o sustitución de balizamiento nocturno (balizas led)
 - Adecuación y puesta a punto de riendas y morsetería
 - Pintura de anclajes
 - Tensado de riendas y verticalización de la torre
 - Reparación o sustitución de sistema de PAT (pararrayos, cableado y jabalinas)

Renglón 2: Servicio de mantenimiento y soporte técnico

Se requiere un servicio de mantenimiento y soporte técnico por un lapso de doce (12) meses.

Servicio de mantenimiento preventivo

Sera para los sitios de Cordoba, Mar Del Plata y Salta con un total de dieciséis (16) sitios, se contempla la realización de una visita mensual con el objeto de realizar las verificaciones y revisiones que se requieran para garantizar el adecuado estado de la infraestructura y equipos, así como se realizaran tareas de limpieza y desmalezado de las zona aledaña con el objeto de mantener en óptimas condiciones los mismos.

A efectos indicativo se listan a continuación un conjunto de actividades que deben desarrollarse en los sitios durante los mantenimientos preventivos mensuales

Rutina mensual:

- Revisión de tensores y amarres de las torres
- Revisión del estado de los anclajes
- Verificación de balizas, pararrayos y puestas a tierra



**Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte**

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

- Verificación de gabinetes, cableados y tableros eléctricos. Se incluye aquí la limpieza general de los gabinetes y tableros.
- Revisión de cerramientos perimetrales en el caso de torres y gabinetes exteriores, se incluyen reparaciones básicas que no requieran la realización de intervenciones mayores las cuales de ser necesarias se planificarán y realizarán como parte del mantenimiento correctivo.
- Desmalezado de los predios interiores de los cerramientos perimetrales y el contorno de aproximadamente 3 mts, y realización de tratamientos anti maleza con el fin de evitar riesgo a la instalación como puede ser el de incendio de pastizales.
- Prueba de comunicaciones en sitio.
- Medición de potencia y ROE de los equipos de VHF.

Servicio de mantenimiento correctivo

El servicio solicitado deberá contemplar todos los elementos listados en el presente documento, contará con un esquema de guardias pasivas modalidad 7x24 para la revisión y solución de todas aquellas fallas que sean detectadas (por el proveedor o por SOFSE), realizando un análisis con informe en donde se establecerá origen o causa del incidente, solución y tiempo de ejecución. Para brindar el servicio el proveedor deberá facilitar un sistema de registro y seguimiento de incidentes.

En caso de detectar una falla que requiera trabajo en altura, el proveedor proporcionará los recursos para la ejecución de dicho trabajo. Brindando un número de contacto para que reporten los incidentes y se genere un ticket que permita seguir el incidente y los plazos.

Se incluye la totalidad de los materiales, repuestos y mano de obra destinados a las reparaciones que pudieran requerirse, no incluyendo como parte del servicio las mudanzas o ampliaciones que pudieran surgir.

Tiempo de respuesta y solución

La cuadrilla deberá atender el incidente en menos de 4 horas, tiempo máximo de viaje hasta el sitio que requiere la intervención.

La solución del incidente no podrá superar las 48hs, lapso en el cual deberán garantizar la normalización de los servicios afectados.

Exclusiones

La presente propuesta no incluye / contempla en ninguno de los sitios:

- Provisión de equipamiento para sistemas de energía de respaldo tales como: grupos electrógenos fijos o móviles, UPS, baterías, fuentes de alimentación DC, PDU.
- Provisión de equipamiento de networking tales como: router, switch.
- Provisión de equipamiento y accesorios para CCTV y control de acceso.



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

- Provisión de racks, bastidores, accesorios para racks como bandejas, organizadores de cables.

3. PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO.

El plazo de ejecución del Servicio de Reparación se establece en el término de sesenta (60) días corridos conforme lo establecido en PCP. El plazo de ejecución del servicio de mantenimiento será de 12 meses, una vez finalizado los trabajos de reparación.

4. MODALIDAD DE COTIZACIÓN Y ADJUDICACIÓN

La modalidad de cotización y adjudicación será por la totalidad de los renglones.

El valor de dicha cotización deberá incluir todo lo necesario para la completa realización del servicio, incluyendo también todo aquello que sin estar expresamente indicado, sea necesario para que la contratación sea ejecutada hasta su finalización.

5. MODALIDAD DE CONTRATACIÓN

La modalidad de contratación será de orden de compra cerrada.

6. ADELANTO FINANCIERO

Teniendo en cuenta que el servicio requiere realizar la adquisición de un gran número de materiales, el oferente podrá solicitar un adelanto financiero para el **"Renglón 1: Servicio de reparación de Sitios"** de hasta un VEINTE (20%) del monto total ofertado.

7. MODALIDAD DE CERTIFICACIÓN

La modalidad de certificación del servicio de reparación se realizara por sitio y una vez concluidos todos los trabajos solicitadas para el mismo especificados en el Punto 2 **"Renglón 1: Servicio de reparación de Sitios"** del presente PET.

Para los servicios de mantenimiento y soporte se realizará por mes vencido.

8. REQUISITOS U OBLIGACIONES DEL OFERENTE

El oferente deberá acreditar documentalmente estar radicado en la República Argentina, con no menos de CINCO (5) años de antigüedad previos a la presentación de la oferta.

Para el Renglón 1 el oferente deberá:



**Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte**

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Acreditar experiencia en la instalación y/o intervención de equipos de comunicación inalámbrica en altura.

Acreditar experiencia en instalación y mantenimiento de cableado estructurado y reparación de fibra óptica en proyectos de similares características.

Acreditar experiencia en la provisión, instalación y mantenimiento de sistemas de CCTV de similar envergadura.

Acreditar experiencia en instalación y mantenimiento sistemas de medición con transmisión mediante tecnología inalámbrica.

Acreditar experiencia en reparación, configuración y mantenimiento integral de instalaciones eléctricas y equipamiento de alimentación de energía ininterrumpida inteligente.

Para acreditar lo anteriormente mencionado deberá entregar como parte de la oferta un listado de antecedentes detallando comitente, fecha y referencias verificables. En forma excluyente deberá presentar al menos una experiencia en los últimos CINCO (5) años.

Las empresas oferentes deberán contar con capacidad técnica acorde a la magnitud del servicio ofrecido, y disponer de una infraestructura acorde a las tareas que deberá desarrollar. Para ello deberá presentar un cronograma de cargos y puestos, con el personal afectado al servicio ofrecido.

Para el Renglón 2 el oferente deberá:

Presentar Nómina de Personal Técnico que estará afectado directamente a los trabajos, acompañado del currículum vitae que los habilite para la especialidad en la cual participen.

9. PLANIFICACION DE LOS TRABAJOS.

El oferente que resulte adjudicado, deberá presentar la planificación de las tareas, con fecha de inicio coincidente con la suscripción del acta de inicio y fecha de finalización dentro del plazo de ejecución.

10. REQUISITOS DE LOS MATERIALES

Los materiales usados para la reparación de los sitios deberán ser nuevos, sin uso.

11. CUMPLIMIENTO DE NORMATIVO

El oferente deberá cumplir con la Ley 2873, el Reglamento Interno Técnico Operativo, La normativa vigente de Seguridad e Higiene en el Trabajo.



**Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte**

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

El oferente cumplirá también las siguientes disposiciones:

- Ley Nacional de Seguridad e Higiene del Trabajo Nº 19.587/72 y su Decreto 351/79.
- Decreto Nº 911/96.
- Ley 17.294 de Migraciones.
- Normas Técnicas G.V.O. de F.A. Nº 1 a Nº 18.
- Ley 24.557: Riesgos de Trabajo, y sus Decretos Reglamentarios.
- Accidente de Trabajo: Decreto 84/96 - Obligatoriedad del procedimiento de conciliación.
- Decreto Nº 779/95 del 20/11/95 reglamentario de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial Nº 24.449.
- Ley Nº 11430 de la provincia de Buenos Aires. Decreto Nº 2719/94.
- Ley Nº 4873 y Decretos Reglamentarios.
- R.I.T.O
- Reglamento para la ejecución de Instalaciones eléctricas en inmuebles, de Septiembre de 1997 o Agosto de 2002, según corresponda.
- Reglamento de la Asociación Electrotécnica Argentina

También deberá cumplir con las demás normas, reglamentarias e instrucciones que se detallan en el presente Pliego y y cualquier otra norma que pudiera corresponder en relación a la ejecución del objeto del Pliego.

12. ACOPIO DE MATERIALES

No se admitirá bajo ninguna circunstancia la utilización de las dependencias operativas y/o administrativas del ferrocarril para ser utilizadas como lugar de acopio de materiales. El CONTRATISTA y SOFSE acordarán el lugar más apropiado para tal fin, que será en un terreno ferroviario a definir.

13. VIGILANCIA Y TRASPORTE DE LOS MATERIALES ACOPIADOS.

Todos los medios o necesidades de transporte, vigilancia y almacenamiento del material acopiados estarán a cargo del CONTRATISTA.

14. MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LOS LUGARES DE TRABAJO.

En todo momento, se deberán tener perfectamente delimitadas las áreas de trabajo observando las normas de seguridad hacia el personal y el usuario del servicio ferroviario. Se garantizará la



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

continuidad de los servicios ferroviarios, tomándose las precauciones necesarias a fin de asegurar su operatividad.

Se tomarán todas las medidas necesarias para prevenir accidentes del personal, obreros o toda otra persona relacionada al proyecto y/o terceros, durante la ejecución de las instalaciones.

El oferente contratará personal responsable de Higiene y Seguridad debidamente matriculado el que deberá encontrarse de forma permanente y se emplearán solamente obreros competentes, con experiencia y habilidad para ejecutar correctamente los trabajos, se adoptarán todas las medidas de seguridad y de ser necesario se protegerá el área de trabajo si hubiera o hubiese manifestaciones o cortes de vía, etc. mediante el personal adecuado a tal efecto. Se dispondrá de todos los elementos de protección personal (cascos, botines de seguridad, bandoleras, guantes, etc.) y de señalamiento reglamentario, banderines, farolas, sistemas de comunicación, etc.

15. CONDICIONES DE TRABAJO.

Todos los medios o necesidades de transporte, vigilancia y almacenamiento del material estarán a cargo del oferente. Durante el período de los trabajos de reparación, la traza podrá ser sede de trabajos en la vía o traslado de vehículos propios de otras tareas. De ser necesario, el oferente solicitará cualquier corte de servicios cuyo funcionamiento le impida el normal desarrollo de las tareas.

16. PENALIDADES.

Se aplicarán penalidades por:

- Incumplimiento en la fecha de finalización
- Incumplimiento de la Garantía.
- Incumplimiento del nivel de servicio del mantenimiento

***- Incumplimiento en la fecha de finalización para los servicios de reparación.**

El incumplimiento de la fecha de finalización para la reparación de los sitios (Renglón 1) dará lugar a una penalidad diaria de un 0,25% del valor total adjudicado para dicha posición por cada sitio.



**Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte**

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

***- Incumplimiento de leyes y normativas ferroviarias vigentes.**

El incumplimiento del Reglamento Interno Técnico Operativo (RITO), la Ley General de Ferrocarriles (Ley Nº 2.873) y sus correspondientes modificaciones (Dec. Nº 8.302), las normas al momento de contratación y durante el período de trabajo del área de Seguridad e Higiene de Trenes Argentinos, implicará una penalidad del 0,5% del valor total de adjudicación, en aquellos casos donde el incumplimiento pueda afectar al servicio o ponga en riesgo la seguridad de las personas, se paralizarán los trabajos involucrados hasta la normalización de la situación, el incumplimiento será notificado oralmente por el personal designado por Trenes Argentinos para tal fin y posteriormente se labrará un acta para documentarlo. La normalización de la situación, será documentada mediante comprobante de servicio del proveedor, firmado por el personal designado por Trenes Argentinos para tal fin.

17. GARANTIA

El periodo de garantía de la reparación de los sitios para piezas materiales será de un (1) año a partir de la certificación de cada una de las intervenciones.

18. VISITA DE TECNICA.

Previo a la presentación de las ofertas, se organizará una visita a técnica conjunta entre los OFERENTES y el personal designado por TRENES ARGENTINOS OPERACIONES que tendrá carácter de obligatoria.

En la misma se los interiorizará sobre las particularidades de los trabajos solicitados y se efectuarán las aclaraciones que resulten necesarias.

La fecha y hora de la visita, al igual que el punto de reunión se informará oportunamente a todos los OFERENTES que participen de la licitación.

El PROVEEDOR deberá realizar la visita técnica teniendo conocimiento pleno del proyecto del cual se está realizando la licitación.

No se aceptarán reclamos de ningún tipo por errores, omisiones o incomprensión de lo estipulado en este pliego.



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

19. PLANILLA DE COTIZACIÓN

OPERADORA FERROVIARIA S.E - SOFSE -					
SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO PARA SITIOS DE COMUNICACIONES LDYR					
PLANILLA DE COTIZACIÓN					
Razón Social:					Fecha:
Cuit:					Presupuesto N°:
Dirección-Ciudad-CP:					Moneda:
E-Mail:					Condición de Pago (*)
Item	Descripción	UM	Cantidad	Valor Unitario S/IVA	Valor Total S/IVA
1	Servicio de Reparación	C/U	22		
2	Servicio de Mantenimiento	Mes	12		
				Subtotal	
				IVA__%	
				Total	
				Cargo, Firma y Aclaración:	
Celdas que deben ser completadas por el oferente					



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Anexo firma conjunta

Número:

Referencia: PET - SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO PARA SITIOS DE
COMUNICACIONES LDyR

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 23 pagina/s.