

PANTALON DE TRABAJO DE JEAN AZUL

**CONDUCTOR DE TREN ELECTRICO, CONDUCTOR DE
LOCOMOTORA DIESEL Y COCHE A MOTOR, PRECONDUCTORES**

SINTESIS DESCRIPTIVA JEAN MASCULINO

TELA

Denim Work. Sarga 3/1, puro algodón. Peso 14 OZ (480 grs.mt2).

FORRERIA BOLSILLOS DELANTEROS:

MODELO

MOLDERIA LJEAO2CV

DELANTERO

Recto. Con dos bolsillos, abertura con formato redondeado. Sobre el delantero de la pierna derecha, llevará un bolsillo relojero montado sobre la vista del bolsillo lateral. Cartera con cierre a cremallera, cruce masculino y botón en cintura.

TRASERO

Con pieza de altura, unidas a cada trasero en sus trapeciales parte inferior y con la cintura en la parte superior. Dos bolsillos plaqué.

CINTURA

Entera y doblada de 4 cm. de ancho, con cinco pasacintos, ojal y botón expuesto. Con una costura superior y una inferior que lo aseguran al resto de la prenda. Pasacintos de 14mm. de ancho, fijados por atraques en sus extremos. La terminación de la cintura se realiza con un pespunte vertical.

RUEDO

Con dobladillo interno de 1,5 cm de ancho.

OJAL

Horizontal, tipo sastre.

Ubicación: En cintura lado izquierdo. Cantidad: 1

BOTON

De 2 componentes, cápsula exterior 17mm. Material inoxidable, color bronce viejo.

Ubicación: En cintura lado derecho. Cantidad: 1

CIERRE

De bronce, cremallera de 6 mm, deslizador con traba automática, cinta al tono de la tela.

BOLSILLOS

Delanteros: Internos, con forrería de tela preencogida Art. 0205-703 color 000 Llevarán montadas vistas en las zonas expuestas.

Medidas: Boca: 13/14/15 cm según talle
Profundidad bolsa: 23/25 cm. según talles

Traseros: Tipo plaqué con terminación en punta en su zona inferior.

Medidas: Ancho superior: 16/17 cm. según talles.
Ancho inferior: 13/14 cm.
Profundidad central: 16,5/18 cm según talles.

Relojero: Montado sobre la vista del bolsillo delantero derecho, en la parte inferior mantiene la forma de la vista.

Medidas: Ancho: 11 a 12,5 cm. según talles
Profundidad: 11 a 12,5 cm según talles.

COSTURAS

Cerrado trasero y piezas de altura: Dos costuras cadeneta.

Cerrado de entrepierna y laterales: Overlock de 5 hilos paso ancho: 12 mm.

Pisado de costuras de cerrados laterales: Una costura simple a 1 mm. del borde (trasero), hasta 22 cm por debajo de la cintura.

Unión de frentes: Dos costuras simples pespunte.

Colocado de cintura: Dos costuras cadeneta (1 en cada borde).

Cerrado bolsa de bolsillos: Overlock con puntada de seguridad.

Colocado de bolsillos traseros: Dos costuras simple pespunte separadas asimétricamente en sus laterales. (Separación lateral superior 15 mm. separación lateral inferior 7 mm.)

Pespunte de cartera y boca de bolsillos: Dos costuras simples pespunte.

Resto de operaciones: una costura simple.

ATRAQUES

Cartera: 1 al final de la zona curva inferior y otro al inicio de la misma zona curva, tomando la tela de cierre.

Pasacintos: 1 en cada extremo.

Bolsillos delanteros y traseros: 1 en cada extremo de su abertura.

Bolsillo relojero: 1 en el extremo expuesto o en ambos extremos según versión definida.

REMATES

En ruedos de botas en forma de empalmes y en el pisado del costuras de cerrados laterales.

HILOS

Poliéster 100%, título 36 arriba y título 75 abajo.

COLOR DE HILO: Y5702 (COATS) o 810(ULTRAFIL) o M0705 (BILEVICH)

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Sobre bolsillo trasero derecho y en el centro, llevará el Isologo de 70 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Blanco y Simil Pantone 382C

Referencia: Color 7098 (Verde luminoso) y blanco. HILOS Sylco de COATS

Nuevos Ferrocarriles Argentinos ISOLOGOS Frentes

 Pantone 382

 Blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a NUEVOS FERROCARRILES ARGENTINOS tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

RECETA PARA EL PRELAVADO

PROCESO DE LAVADO							
DESENGOMADO, ENZIMATICO Y SUAVIZADO							
CARGA NOMINAL DE MAQUINA: 100 kg				CARGA DEL PROCESO: 30 kg			
ETAPA	PRODUCTO	CANTIDAD	TIEMPO	T°C	BAÑO	MEDIO	ALTO
					BAJO		
1-DESENGOMADO	ENZIMA ALFA AMILASA	1.0%	15'	40° C	1:6		
	ANTI-REDEPOSITANTE	1.0%					
	HUMECTANTE (pH = 7,0)	1.0 %					
2-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	20°C			1:15
3-ENZIMÁTICO	ANTI-REDEPOSITANTE	1 %	+/- 30'	50° C	1:5		
	ENZIMA CELULASA NEUTRA	X %					
4-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	24°C			1:15
5-SUAVIZADO	SUAVIZANTE CATIONICO	3.0%	10'	30° C	1:5		
	EMULSION DE SILICONA (pH = 6.0)	1,5%					
6-CENTRIFUGADO				MAX. 80°C			
7-SECADO							
Atención: Los tiempos de enzimático tienen que ser de por lo menos 25 minutos para remover bien la pelusa de la tela.							
Nota: Para esta receta las prendas deberán estar previamente cerradas y lavadas del derecho.							
RECETA ORIENTATIVA, PUDIENDO OCURRIR CAMBIOS, SEGÚN CANTIDAD, TEMPERATURA Y pH DE LOS PRODUCTOS QUÍMICOS, pH Y DUREZA DEL AGUA Y OTRAS VARIABLES NORMALES DE UNA LAVANDERIA							

IMPORTANTE:

Para controlar al máximo posible la dispersión de tono en la misma partida de prendas a entregar, es necesario seguir algunas recomendaciones.

NUEVOS FERROCARRILES ARG. Pantalon de denim

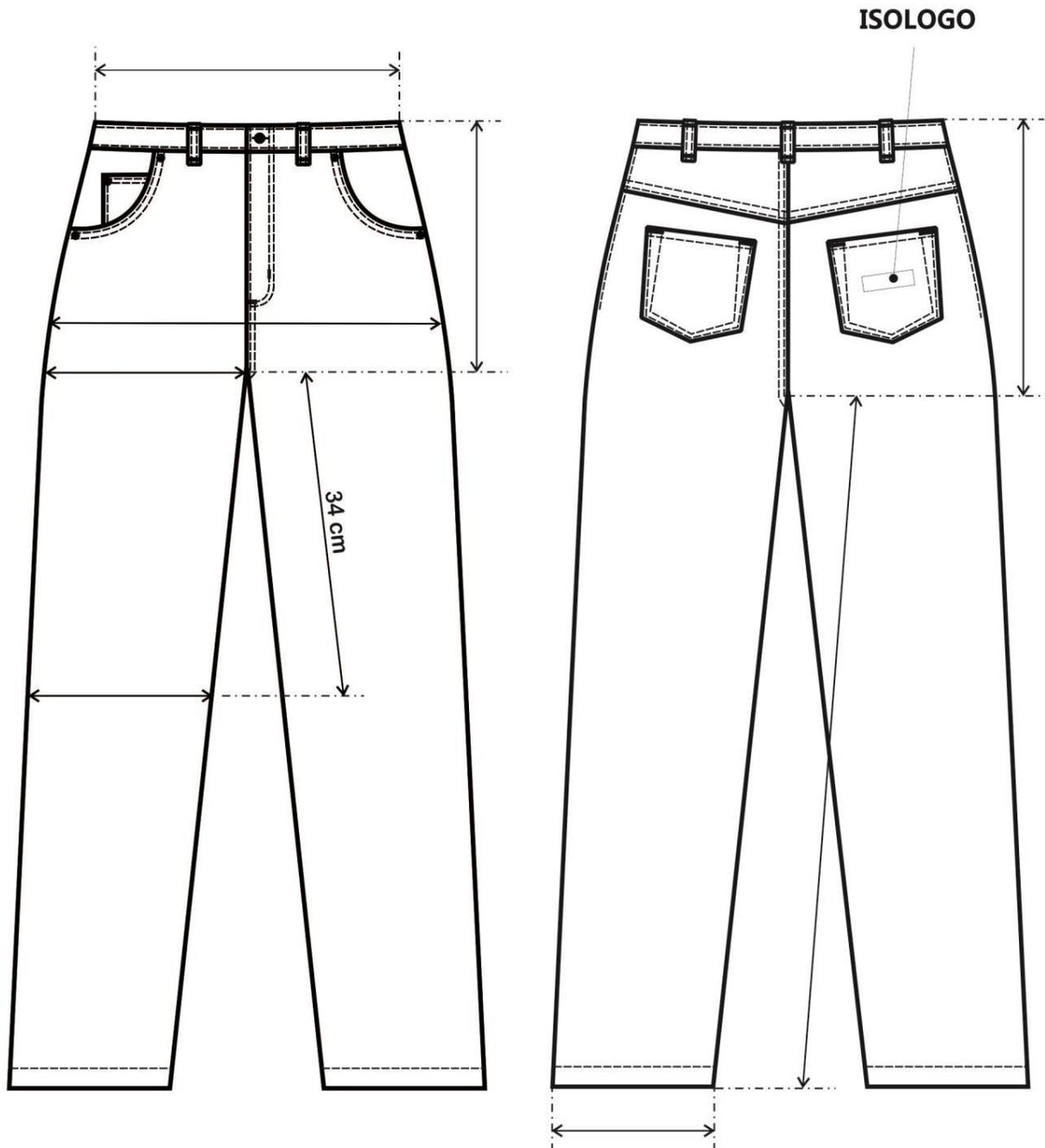


TABLA DE MEDIDAS JEAN MASCULINO

Para asignar el talle utilizar el criterio de contorno de cintura del usuario. El contorno de cintura del usuario dividido 2, debe estar comprendido en el talle. Ejemplo de asignación 1:92 cm contorno de cintura dividido 2 = 46 (46 corresponde talle 46).

TALLES (contorno $\frac{1}{2}$ cintura del usuario)	34	36	38	40	42	44	46	48	TOL/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA									
ANCHO $\frac{1}{2}$ CINTURA	35	37	39	41	43	45	47	49	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ CADERA	46	48	50	52	54	56	58	60	$\pm 1,5$
LARGO ENTREPIERNA	82,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	$\pm 1,5$
LARGO TIRO DELANTERO	25	25,5	26	26,5	27	27,5	28	28,5	$\pm 1,5$
LARGO TIRO TRASERO	35	35,5	36	36,5	37	37,7	38	38,5	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ MUSLO	28	29	30	31	32	33	34	35	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ RODILLA	21	21,5	22,5	23,5	24,5	25	26	26,5	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ BAJOS	18	18,5	19	19,5	20	20,5	21	21,5	± 1

TALLES (contorno $\frac{1}{2}$ cintura del usuario)	50	52	54	56	58	60	TOL/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA							
ANCHO $\frac{1}{2}$ CINTURA	51	53	55	57	59	61	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ CADERA	62	64	66	68	70	72	$\pm 1,5$
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	$\pm 1,5$
LARGO TIRO DELANTERO	29	29,5	30	30,5	31	31,5	$\pm 1,5$
LARGO TIRO TRASERO	39	39,5	40	40,5	41	41,5	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ MUSLO	36	37	38	39	40	41	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ RODILLA	27,5	28,5	29	30	30,5	31	± 1
ANCHO $\frac{1}{2}$ BAJOS	22	22,5	23	23,5	24	24,5	± 1

TALLES (contorno ½ cintura del usuario)	62	64	66	68	70	72	TOL/ CM
MEDIDAS DE LA PRENDA							
ANCHO ½ CINTURA	63	65	67	69	71	73	±1,5
ANCHO ½ CADERA	74	76	78	80	82	84	±1,5
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	±1,5
LARGO TIRO DELANTERO	32	32,5	33	33,5	34	34,5	±1,5
LARGO TIRO TRASERO	42	42,5	43	43,5	44	44,5	±1,5
ANCHO ½ MUSLO	42	43	44	45	46	47	±1,5
ANCHO ½ RODILLA	31,5	32	32,5	33	33,5	34	±1
ANCHO ½ BAJOS	25	25,5	26	26	26	26	±1

TALLES (contorno ½ cintura del usuario)	74	76	78	TOL/ CM
MEDIDAS DE LA PRENDA				
ANCHO ½ CINTURA	75	77	79	±1,5
ANCHO ½ CADERA	86	88	90	±1,5
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	±1,5
LARGO TIRO DELANTERO	35	35,5	36	±1,5
LARGO TIRO TRASERO	45	45,5	46	±1,5
ANCHO ½ MUSLO	48	49	50	±1,5
ANCHO ½ RODILLA	34,5	35	35,5	±1
ANCHO ½ BAJOS	27	27	27	±1

TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DE CINTURA :

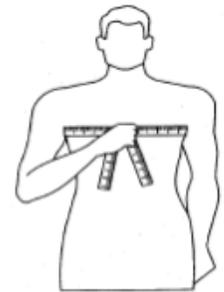
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA,
ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA
Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO
A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y
PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO.
LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE
LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA
DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_
BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ
DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS.
LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL
TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO,
POR DEBAJO DE LA NUEZ .
LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.

