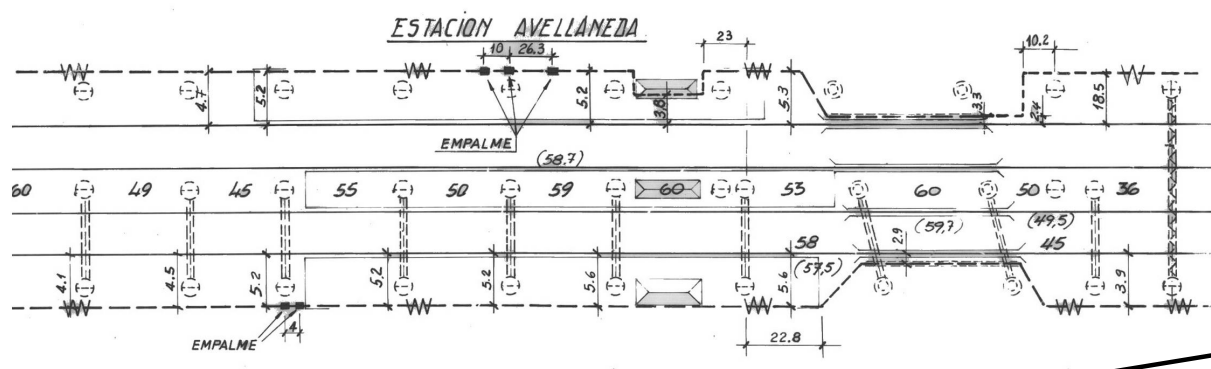
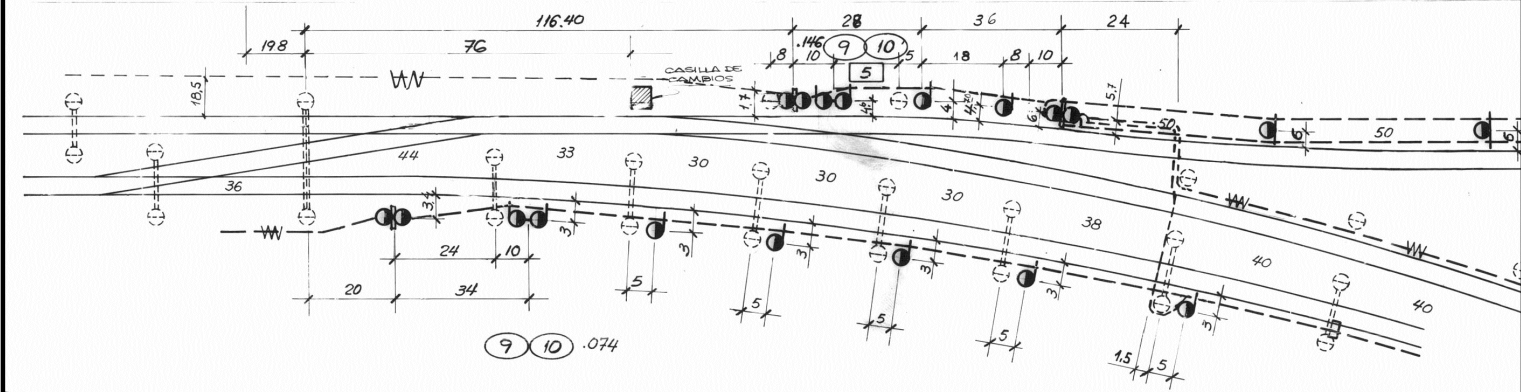


1	KILOMETRAJE	3K500M	4K000M										
2	SECCION DEL CONDUCTOR	AL 3x(Lx105)											
3	TIPO DE AISLACION												
4	TIPO DE MENSULA												
5	TIPO DE SOBREPORTICO - FIJACION												
6	TIPO DE POSTE DE DISTRIBUCION												
7	TIPO DE PUESTO DE TRANSFORMACION												
8	TIPO DE FUNDACION												
9	LINEA DE BAJADA												
10	POTENCIA TRANSFORMADOR												
11	DESCARGADOR												
12	PUESTA A TIERRA												
13	DISTANCIA ENTRE RETENCIONES	938											
14	PROGRESIVA POSTE DE DISTRIBUCION												
15	VANOS DE CATENARIA	1-3-25 1-3-26	1-3-27 1-3-28	1-3-29 1-3-30	1-3-31 1-3-32	1-3-33 1-3-34	1-3-35 1-3-36	1-3-37 1-3-38	1-3-39 1-3-40	1-3-41 1-3-42	1-3-43 1-3-44	1-3-45 1-3-46	1-4-1 2
16	POSICION DE SEÑALES												



1	POSICION DE SEÑALES	
2	SECCION DEL CONDUCTOR	CU 2x(Lx35)
3	TIPO DE AISLACION	
4	TIPO DE MENSULA	
5	TIPO DE SOBREPORTICO - FIJACION	
6	TIPO DE POSTE DE DISTRIBUCION	
7	TIPO DE PUESTO DE TRANSFORMACION	
8	TIPO DE FUNDACION	
9	LINEA DE BAJADA	
10	POTENCIA TRANSFORMADOR	
11	DESCARGADOR	
12	PUESTA A TIERRA	
13	DISTANCIA ENTRE RETENCIONES	938
14	PROGRESIVA POSTE DE DISTRIBUCION	
15	RADIO DE CURVA	
16	PENDIENTES DE LA VIA FERREA	

1	KILOMETRAJE	4K000M	4K000M															
2	SECCION DEL CONDUCTOR	AL 3x(Lx240)																
3	TIPO DE AISLACION																	
4	TIPO DE MENSULA																	
5	TIPO DE SOBREPORTICO - FIJACION																	
6	TIPO DE POSTE DE DISTRIBUCION																	
7	TIPO DE PUESTO DE TRANSFORMACION																	
8	TIPO DE FUNDACION																	
9	LINEA DE BAJADA																	
10	POTENCIA TRANSFORMADOR																	
11	DESCARGADOR																	
12	PUESTA A TIERRA																	
13	DISTANCIA ENTRE RETENCIONES	938																
14	PROGRESIVA POSTE DE DISTRIBUCION																	
15	VANOS DE CATENARIA	1-3-43 1-3-44	1-3-45 1-3-46	1-4-1 2	1-4-2	1-4-3 1-4-4	1-4-5 1-4-6	5-4-7 5-4-8	5-4-9 5-4-10	5-4-11 5-4-12	3-4-13 3-4-14	3-4-15 3-4-16	4K136-4K146	4K164	4K182	4K200	4K250	4K300
16	POSICION DE SEÑALES																	



1	POSICION DE SEÑALES	
2	SECCION DEL CONDUCTOR	CU 2x(Lx35)
3	TIPO DE AISLACION	
4	TIPO DE MENSULA	
5	TIPO DE SOBREPORTICO - FIJACION	
6	TIPO DE POSTE DE DISTRIBUCION	
7	TIPO DE PUESTO DE TRANSFORMACION	
8	TIPO DE FUNDACION	
9	LINEA DE BAJADA	
10	POTENCIA TRANSFORMADOR	
11	DESCARGADOR	
12	PUESTA A TIERRA	
13	DISTANCIA ENTRE RETENCIONES	938
14	PROGRESIVA POSTE DE DISTRIBUCION	
15	RADIO DE CURVA	
16	PENDIENTES DE LA VIA FERREA	

PLANO NO APTO PARA LA CONSTRUCCION
 PLANO ESQUEMATICO - SE ENTREGA A TITULO INFORMATIVO /// ES RESPONSABILIDAD DEL OFERENTE / CONTRATISTA VERIFICAR LA CONCORDANCIA ENTRE LO INDICADO EN EL PLIEGO Y LOS PLANOS ADJUNTADOS

	Obra:	NUEVA ALIMENTACION DE ENERGIA A ESTACION KOSTEKI Y SANTILLAN		
	Ubicacion:	AVELLANEDA		
OBRAS E INGENIERIA LINEA ROCA	Proyectó:	J.G.		
	Dibujó/Modificó:	J.V.		
	Revisó:	R.Ch.		
Escala: ---	Fecha:	23/02/16	D 0 1 0 6 0 E L	Total de Hojas: 1 de 1

PLANIMETRIA
 ESTACION KOSTEKI Y SANTILLAN - EMP. PAVON