



ANORAK DE ABRIGO MASCULINO


COLOR GRIS:

BANDERILLEROS, CAMBISTAS, OPERADORES DE ESTACION, OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS, MATERIAL RODANTE, GUARDA-TRENES, PERSONAL DE INFRAESTRUCTURA, OPERARIO DE LIMPIEZA Y DESMALEZAMIENTO, CONDUCTOR ELECTRICO, CONDUCTOR LOCOMOTORA DIESEL Y COCHE MOTOR, PRECONDUCTORES, CONTROL TRENES CONVENIO, CONTROL TRENES ENCARGADOS, SEGURIDAD EDIFICIO

COLOR NEGRO:

ASISTENTE OPERATIVO, BRIGADISTAS, PUESTOS FIJOS, SEGURIDAD

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MUCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA ANORAK DE ABRIGO MASCULINO**TELA EXTERIOR**

Terbrim Soft Impermeabilizado.

Colores:

Gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX.*

Negro.

DETALLES DE COLOR EN BACK DE CARTERON

Grafil, color turquesa. *Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX*

Alternativa

Fresno, color turquesa. *Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX*

FORRO PARA ANORAK

Fresno.

Para anorak gris, color gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX.*

Para anorak negro, color negro.

RELLENO

Manta de fibra poliéster 100%, virgen, compuesta se fibras huccas y convencionales, unidas por proceso de termofusión (libres de resinas)

Cuerpo y mangas: 200 grs. M²

Mangas: 150 grs. M²

Cuello: 75 grs. M².

MATELASEADO

Forro y manta unidos por costuras verticales (diseño bastón, distancia entre costuras 8 cm).

FIJACION ABRIGO AL ANORAK

Abertura de frentes, escote, faldón y puños.

FORRO DE ANORAK EN ZONA DE ESPALDA

En el sector de la espalda y como mínimo desde escote hasta la altura de cintura.

MODELO

BASE MOLDERIA LCMP01UG

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

DELANTERO

Derecho, con cierre a cremallera (sin pestañas), con carterón tapa cierre aplicado de 7 cm de ancho sobre lado izquierdo. El carterón será desde el borde superior del cuello hasta el faldón, **el back del carterón deberá ser de color turquesa** (*Referencia Pantone Textil 17-4336 TPX*). Carterón con refuerzo de entretela no tejida de peso mediano. Traba mediante broches de presión. Frentes con vistas internas de 5 cm en la parte inferior, y 11 cm en la parte superior tomadas con el espaldín. Dos bolsillos inferiores con fuelle, tapa y broche de presión, Un bolsillo interior de pecho lado izquierdo.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

LIC. EDUARDO M. MUCCI
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

ESPALDA

Entera. En la parte interior y a la altura del escote y al centro, llevará una presilla doble de la misma tela de 12 mm de ancho y 16 cm de largo, fijada en sus extremos, de tal manera que permita colgar la prenda.

FALDON

Recto, con dobladillo de 2,5 cm.

MANGAS

De dos piezas, con cuñas de la misma tela en zona de sisa. Ancho de cuña 12 cm. aprox. Puños con elástico interno de goma/algodón de 4 cm. de ancho, el elástico deberá estar fijado con dos costuras paralelas a la tela.

El elástico deberá ser en su largo un 65% del perímetro a cubrir.
Utilizar elásticos de reconocida calidad.

CUELLO

Doble, entero y volcado. En su interior, llevará manta de fibra poliéster 100%, el mismo se fijará a la manta mediante costura recta en forma de zig - zag (ver diseño).

Altura en el centro 12 cm.

Nota: El cuello en posición de cerrado deberá contemplar que la zona de barbijo quede comprendida.

BOLSILLOS

Plaqué inferiores (De doble ingreso).

A) Superpuesto con soporte de la misma tela que el anorak a fin de conformar el segundo bolsillo de ingreso lateral. Fuelle en ambos laterales y en la base.

MEDIAS

Ancho de bolsillo: 21,5 cm.

Profundidad: 23 cm.

Ancho de tapa: 22 cm. Altura en el centro: 8,5 cm.

Profundidad de fuelle: 1,8 cm.

Nota: El fuelle sobre ambos laterales quedará anulado en la parte superior mediante atraques.

Bordes expuestos de tapas chanfleados.

B) Bolsillo segundo ingreso. Formado sobre el soporte (misma tela) del bolsillo fuelle, con abertura lateral de 15 cm. y atraques en extremos.

C) Plaqué interno superior izquierdo (de la misma tela que el forro)

Abertura: 14,5 cm

Profundidad: 15,5 cm.

Dobladillo interno de 2 cm.

PASA HILO AJUSTE CINTURA

A la altura de la cintura y en la parte interna de la tela llevará cosida una tira de la misma tela de 2,5 cm de ancho en ambos bordes, con salida libre en sus extremos. La misma abarcará la circunferencia de la prenda, finalizando ambos extremos a 5 cm de la abertura.

AJUSTE DE CINTURA

Mediante cordel inserto en la tira de la tela a la altura de cintura, el mismo tendrá salidas a 4 cm de ambos frentes (vistas internas), a través de ojales.



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

LIC. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



CORDEL /TANKAS/TERMINALES

Cordel trenzado, poliéster 100% alta densidad. Diámetro 5 mm, al tono de la tela. Largo del cordel exterior: 6 cm por lado (medida con la prenda sin ceñir), con tankas para ajuste y terminales en sus extremos en resina acetálica, color negro.

CIERRES

Desmontable de frente: Monofilamento de poliéster 100% reforzado. Cremallera de 6 mm. Cinta al tono de la tela base. Largo de cierre desde el borde superior del cuello, hasta 2 cm del borde del faldón.

Nota: Utilizar cierres de reconocida calidad.

BROCHE DE PRESION

Cuatro componentes, cápsula exterior bombé, diámetro exterior 15 mm. al tono de la tela base. Material resina acetálica.

Ubicación: - Carterón 5 equidistantes, el superior (macho) deberá colocarse en el back del cuello (ver diseño).

-Bolsillos/tapas, 2 x bolsillo/tapa

COSTURAS

Cerrado de prenda: Doble costura cadeneta, o cosido y sobrecosido.

Pespunte cuello: Dos agujas simples.

Carterón y tapas: Una costura

Cerrado de abrigo interno: Overlock con puntada de seguridad.

Bolsillo plaqué interior: Una costura simple.

Resto de operaciones: Una costura simple.

ATRAQUES

Llevarán atraques las aberturas de bolsillos, abertura de guarda cierre y tapas.

HILOS

Poliéster 100%, título 100, al tono de la tela.

Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:

TIRAS RETRORREFLECTIVAS

Tira en base textil con micro esferas de vidrios en color plata. Ancho 2,5 cm.

Nota: Los productos y proveedores indicados refieren a una calidad deseada.

Será posible la utilización de alternativas de similares característica/prestaciones de otro origen, siempre que el confeccionista cuente con la aprobación de los Dptos. de Seguridad/Higiene y Compras de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES.

Ubicación

En todo el contorno y a partir de 6 cm. del bajo sisa

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 1 mm. de los mismos

Puntadas: 3,5 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS



IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

FRENTE

Al centro del frente izquierdo y a partir de 22 cm. del escote mayor llevará el Isologo.

Dimensiones: 60 mm de ancho, altura proporcional

Color: Blanco



APLICACIÓN
ANORAK GRIS OSCURO



APLICACIÓN
ANORAK NEGRO

Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.



Lic. EDMUNDO M. MUCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

ESPALDA

Al centro y a partir de 14 cm del escote, llevará el Isologo de “TRENES ARGENTINOS”

Color: Blanco.

Dimensiones: Ancho 200 mm., altura proporcional

Aplicación de marcas
espaldas

**TRENES
ARGENTINOS**

200 mm

Aplicación en blanco



Tela Gris



Tela Negra

Exclusivamente estampado de transferencia directa, pigmentos diluidos al solvente, del tipo Plastisol.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

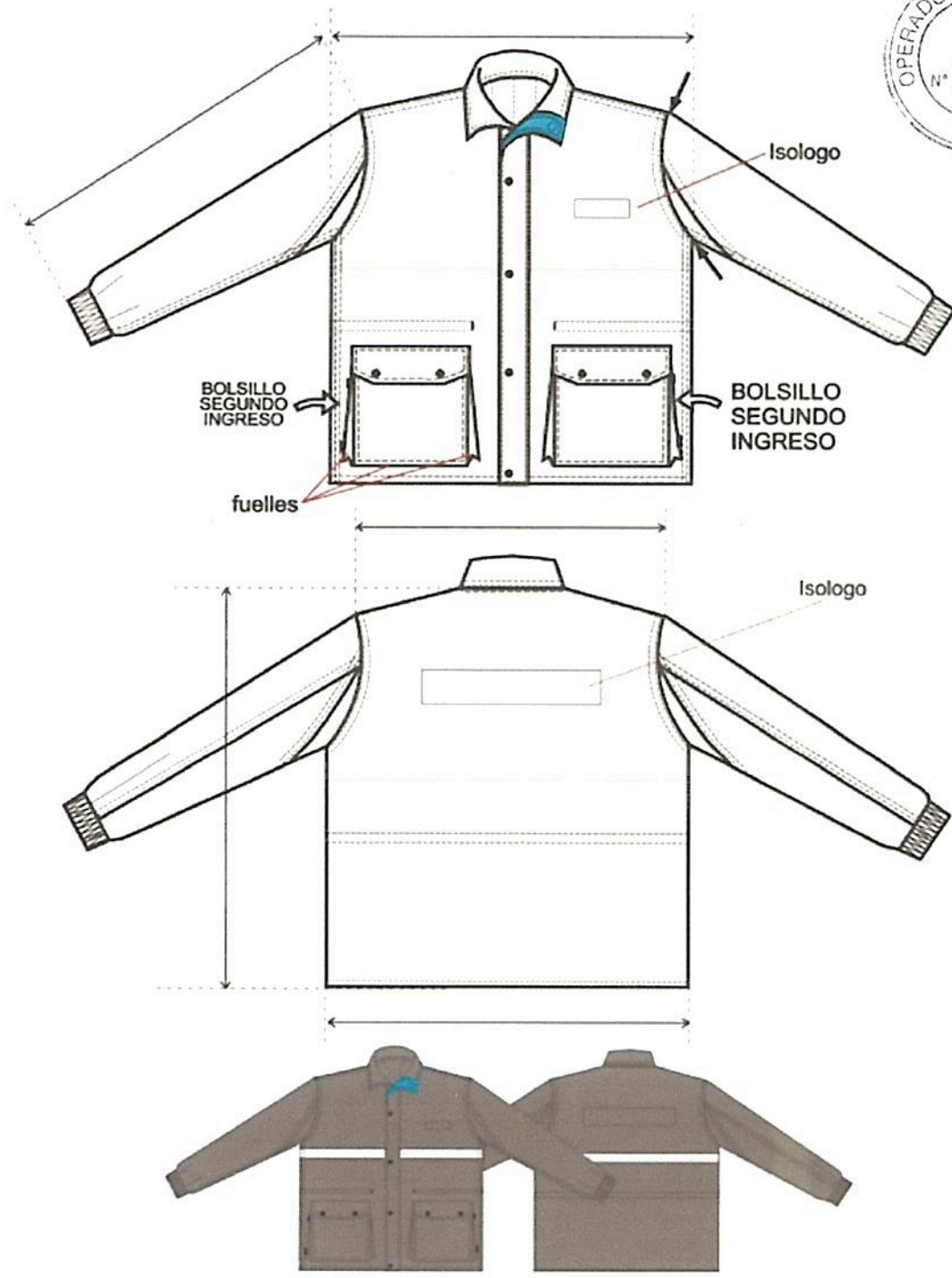
PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

ANORAK MASCULINO GRIS OSCURO




Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

ANORAK MASCULINO NEGRO

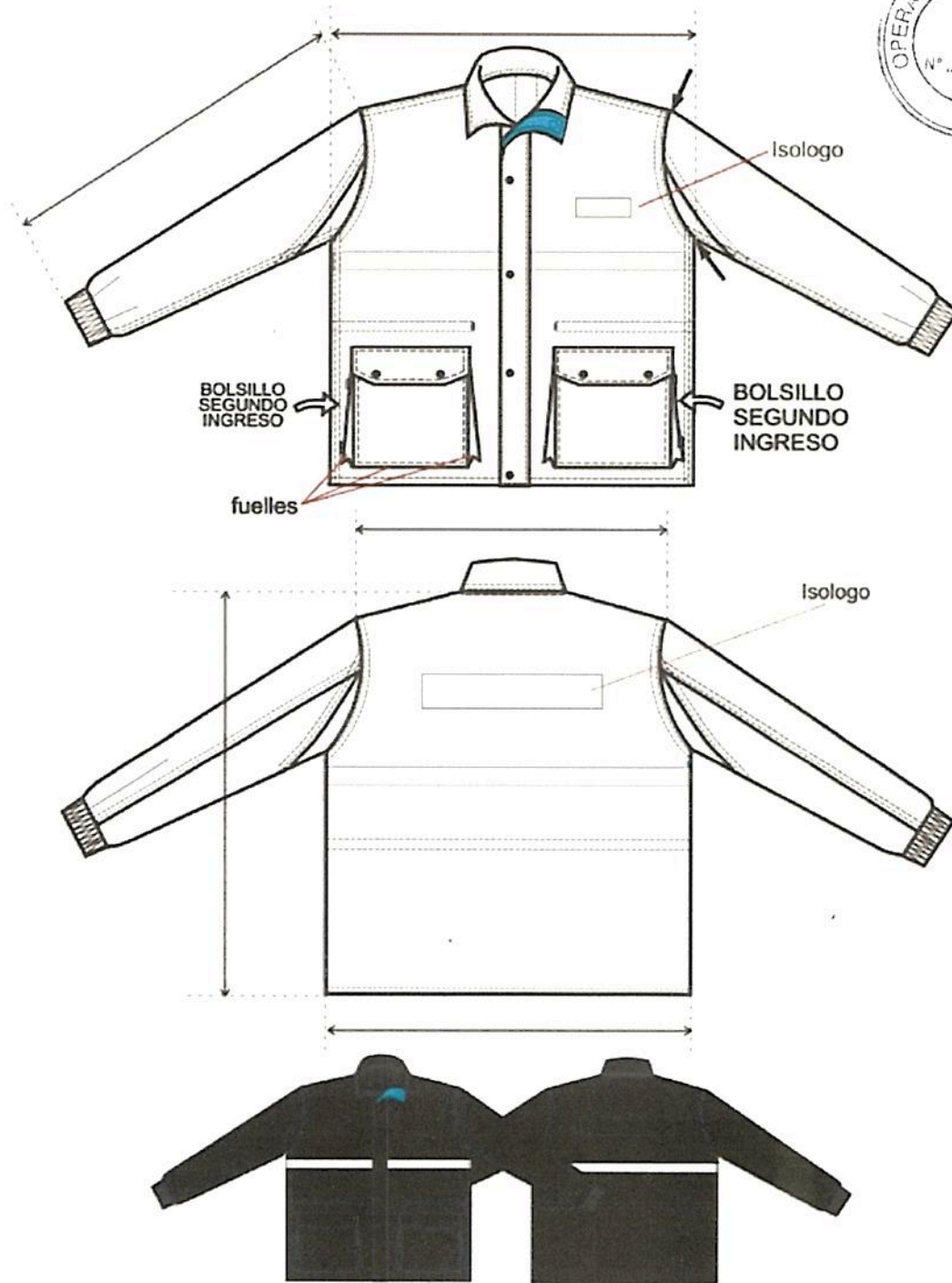


TABLA DE MEDIDAS ANORAK DE ABRIGO PARA PERSONAL MASCULINO



TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL	TOL TUCUMÁN
CONTORNO DE ½ PECHO DEL USUARIO	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	72/74	
MEDIDAS DE LA PRENDA										
ANCHO 1/2 PECHO	60,5	64,5	68,5	72,5	76,5	80,5	84,5	88,5	92,5	± 1
HOMBRO A HOMBRO	54	56	58	60	62	64	66	68	70	± 1
LARGO DE ESPALDA	79	79,5	80	80,5	81	81,5	82	83,5	85	± 1
LARGO DE MANGAS	63	64	65	66	67	68	69	70,5	72	± 1
ANCHO ¼ RUEDA	59,5	63,5	67,5	71,5	75,5	79,5	83,5	87,5	91,5	± 1
ANCHO DE ¼ SISA	28	29,5	31	32,5	34	35,5	37	38,5	40	± 1

NOTA: EN TALLES AGRUPADOS LA MEDIDA DE LA PRENDA CONTEMPLA AL TALLE MAYOR DE TAL AGRUPACIÓN

PARA ASIGNAR EL TALLE DEL USUARIO MASCULINO UTILIZAR EL CRITERIO DE CONTORNO DE PECHO.

EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO DIVIDIDO 2, DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 1 :

100 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 50 (50 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TALLE "M" .

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 2:

96 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 48 (48 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TAMBIEN EL TALLE "M" .

NOTA: ESTA METODOLOGÍA NO CONTEMPLA TENDENCIAS DEL USUARIO POR UTILIZAR PRENDAS MUY HOLGADAS O MUY AJUSTADAS AL CUERPO. ESTA METODOLOGÍA ES VALIDA SIEMPRE QUE EL CONTORNO DE ABDOMEN DEL USUARIO SEA IGUAL O MENOR QUE EL CONTORNO DE PECHO

TABLA DE RANGOS POSIBLES PARA LA ASIGNACION DEL TALLE DEL ANORAK MASCULINO

*DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: "S"

*DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 48/50) TALLE: "M"

*DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 52/54) TALLE: "L"


*DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 56/58) TALLE: "XL"

*DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: "XXL"

*DESDE 126 CM. HASTA 134. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 64/66) TALLE: "3XL"

IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO ES LA MENOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS AJUSTADAS AL CUERPO, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE ANTERIOR. DE NO EXISTIR TAL POSIBILIDAD, SE ACOMPAÑA TABLA PARA LA POSIBLE ASIGNACIÓN DE TALLES Y FUNCIÓN DEL RANGO INVOLUCRADO EXCLUSIVAMENTE EN EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


LIC. EDMUNDO M. MACCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNADO DE CINTURA :

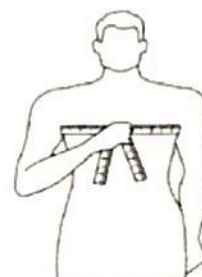
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNADO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNADO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ . LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.

