



ITEM	d	a	a1	b	c	e	e1	m	l	x
	20	32	31	14	40	21	20	1,4	SEGUN PEDIDO	
3	22	35	34	15	45	23	22	1,4		
1, 2 y 4	24	38	37	17	50	25	24	1,6		
	27	42	41	19	56	28	27	1,6		
	30	46	44,5	21	63	31,5	30	2		

- **RESISTENCIA A LA TRACCION:** 60 kg/mm² mínimo.
- **ALARGAMIENTO MINIMO:** 16% .
- **DUREZA BRINELL DE LA TUERCA MINIMO:** 160 H5/750/30.
Protección contra la corrosión por inmersión a $38^\circ \pm 5^\circ$ en aceite de linaza cocida según Norma IRAM 5538.

- **ENSAYO DE ATORNILLADO:** La tuerca debe poder colocarse a mano sin juego apreciable por lo menos dos tercios de su altura, admitiéndose la total introducción de la misma bajo estas condiciones. A continuación se la atornilla en todo el largo del sector roscado del tornillo con una llave dinamométrica. El momento torsor deberá permanecer inferior a 3,5 kgm ($\varnothing \leq 20$ mm) o 4,5 kgm ($\varnothing > 20$ mm).

- **EXCENTRICIDAD:** Cabeza = 1,00 mm - Tuerca = 1,00 mm
- **ROSCA:** Según Norma IRAM 5036.

4		24 x 75 x 55	IRAM-FA L 7006	7/1/218/77/39/0/0
3		22 x 95 x 55	IRAM-FA L 7006	7/1/218/77/34/0/0
2		24 x 90 x 55	IRAM-FA L 7006	7/1/218/77/42/0/0
1		24 x 80 x 50	IRAM-FA L 7006	7/1/218/77/40/0/0
ITEM	CANT.	DESCRIPCION	ESPECIFICACION	NOMENCLADOR

BULON CABEZA RECTANGULAR

FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA VIA Y OBRAS

ESCALA 1:1	TROCHA TODAS	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA	EMISION		
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO G.V.O. 706	1	2	3
				4	5	